







Economice

Exportul agricol din Jugoslavia

Belgrad, (Ceps). După datele camerelor de comerț și a asociației exportatorilor, Jugoslavia va exporta de la începutul lui Septembrie 1925 și până la sfârșitul lui August 1926 mărfuri în valoare de 10 miliarde dinari.

Oficiul agricol dă următoarele cifre asupra fiecărui produs în parte: Grâu și făină vor fi exportate într-o cantitate de 40.000 vagoane în valoare de un miliard dinari porumb 70.000 vagoane în valoare de 1.050.000.000 dinari; mazăre 5000 vagoane în valoare de 100.000.000 dinari; opii 150.000 kg. — 150.000.000 dinari; hameciu 2.500.100 kg. — 168.000.000 dinari; tutun 16 milioane kg. în valoare de 500.000.000 dinari, urmează încă și alte produse în cantități mai mici.

Negustorii de fructe exportă produse în valoare totală de 242.000.000 dinari. Primul loc îl ocupă prunele uscate cu 4140 vagoane în valoare de 196.000.000 dinari. Apoi vin și prune proaspete într-o cantitate de 600 vagoane în valoare de 12 milioane dinari, 600 vagoane mere în valoare de 12 milioane dinari.

Podgoriile exportă produse pentru 59 milioane dinari.

Gospodăriile pentru creșterea vitelor au parte la export cu aproape 2 miliarde dinari (20%). Vor fi exportate 30.000 cai, în valoare de 120.000.000 dinari, 150.000 vite albe în valoare de 600.000.000 dinari, 100.000 oi în valoare de 230.000.000 dinari, 400.000 mii animale domestice în valoare de 160.000.000 dinari, 2.000.000 păsări în valoare 48.000.000 dinari, unt și brânză pentru 50.000.000 dinari, 3000 vagoane ouă — 630.000.000 dinari etc.

Industria agricolă exportă produse în valoare de 676.000.000 dinari și care sunt: Carne 15.000.000 kg. în valoare de 300 milioane dinari, căneșă și produsele ei 15.000.000 kg. în valoare de 168.000.000 dinari, piei tăbăcite și prelucrate 700.000 kg. în valoare de 55.000.000 dinari, 9 milioane kg. de zahăr în valoare de 37 milioane dinari, 50.000 kg. măști brută în valoare de 30.000.000 dinari, gogoși de mătăș în valoare de 20.000.000 dinari, etc.

Tratatul comercial dintre Elveția și Turcia

Paris. — Elveția și Turcia au încheiat un acord comercial provizoriu, care prevede că până la 1 Octombrie 1926 produsele elvețiene se vor bucura de tratamentul caprii în concepțiunea comercială anexată tratatului de pace de la Lausanne, iar mărfurile tercești vor beneficia la intrarea lor în Elveția de tratamentul națiunii celei mai favorizate.

O nouă fabrică de produse chimice la Niș

Belgrad (Ceps). — Zilele acestea și-a început activitatea noua fabrică chimică din Niș care va produce terpenol, colofoniu și gudon.

Comerțul ruso-estonian

Tai'n (Ceps). — În luna Februarie Estonia a exportat în Rusia 208 vagoane mărfuri. În Rusia în Estonia 1735 vagoane mărfuri, având 151.903 tone și 10 cisterne cu produse de petrol. În tranzit pentru Rusia au trecut prin Estonia în luna Februarie 729 vagoane mărfuri.

Lupta contra capitalului privat în Rusia

Moscova (Ceps). — Iurie Larin, unul din cei mai actuali teoreticieni sovietici, a ținut nu demult la clubul muncii o conferință asupra capitalului privat în economia rusă. El a arătat că la țară capitalul privat deține în mână sa 90% din comerțul în detaliu, având un profit anual de un miliard ruble. Dacă guvernul sovietic ar avea la dispoziție numai 300 milioane ruble, capitalul privat ar fi gonit dela sate într-un scurt interval. Conferința Iurie Larin a încheiat prin următoarele cuvinte: Acest spin trebuie scos din viața economică a Uniunii Sovietice, pusându-se sfârșit capitalului privat atât la orașe cât și la sate.

Lupta împotriva întreprinderilor particulare din Rusia sovietică

Moscova. (Ceps). — Zărele sovietice se ocupă în ultimul timp iarăși cu chestiunea care este rolul capitalului privat în economia națională. Cu toate măsurile prohibitive luate în industria textilă, peste 25% din mărfuri au ajuns în mâna consumatorilor prin mijlocirea comerțanților particulari. În ce privește făina, situația pentru comerțul statului este încă și mai rea, deoarece comerțanții particulari au vândut la cântărire 50% din cantitatea de făină care trebuia să fie vândută populației de către cooperativele statului. Acest fapt a determinat pe conducătorii organelor sovietice să ia măsuri contra comerțanților particulari.

„R. bociala G-zeta“ susține că măsurile

prohibitive ar aduce mai multă pagubă decât folos, deoarece comerțul privat interzis s'ar transforma în comerț clandestin și speculativ și atunci lupta împotriva sa ar fi mult mai grea.

Stagnare exportului de ouă din Polonia

Varșovia. (Ceps). — Zilele acestea au sosit la Varșovia reprezentanții sindicatului comercianților de ouă din Italia pentru a trata cu exportatorii de ouă din Polonia efectuarea unui transport pentru Italia. Prețurile însă au fost găsite prea ridicate și astfel nu s'a făcut nici o contractare.

Vacuum Oil Co. cumpără petrol în Rusia

După știri din Baku, sindicatul petrolifer rusesc a vândut societății Vacuum Oil Co. 70.000 tone petrol care este destinat pentru Egipt. (Ceps).

— 00 —

Devizele și valuta.

Radu. 21 Aprilie 1926

Table with columns for city, exchange rate, and date. Includes cities like Zurich, Berlin, Amsterdam, New-York, Londra, Paris, Milano, Praga, Budapesta, Belgrad, Bucuresti, Varșovia, Viena.

Cursul devizelor București pe ziua de 21 Aprilie 1926.

Table showing exchange rates for Paris, Berlin, Londra, New-York, Italia, Elveția, Viena, Praga, Budapesta.

Valute

Table listing currencies like Napoleon, Elvețieni, Marci, Leva, Lire otomane, Sterline, Francezi, Italiani, Drachme, Dinari, Dolari, Marca poloneză, Coroane austriacă, maghiară, cehoslovacă.

Comitetul Parochial Ortodox Român din Beliu jud. Bihor.

Nr. 10—1926. (2796)

Publicațiune.

Se aduce la cunoștință publică, că în ziua de 6 (șase) Mai 1926 la ora 10 a. m. în baza Decisului Nr. 338-1926/A Ven. Consistor eparhial ort. rom. din Oradea, și în conformitate cu art. 71—85 din legea contabilității statului, se vinde la licitație publică 16 parcele intravilan în centrul comunei, din intravilanul fost proprietatea Episcopatului rom. cat. de sub Nr. 57 din comuna Beliu așezat în centrul pieței.

Licitația se va ține în localul băncii populare „Speranța“ din Beliu în prezența delegatului Ven. Consistor.

Condițiunile de vânzare se pot vedea în ori ce zi la președintele com. par. Dl. Alexandru Fildan la pretura Beliu.

Beliu, la 2 Aprilie 1926.

COMITETUL PAROCHIAL.

„ASTRA“

Prima Fabrică Română de Vagoane și Motoare

S. A. Arad

Direcțiunea Generală:

București Str. Lascăr Catargiu 11.

Uzine: Arad.

Adresa telegrafică: Vagonaștră București

Vagonaștră Arad.

Scrisori București: Casața

postală 136.

Arad: Calea Aurel Vlaicu.

Orice fel de vagoane de persoane, de marfă și de lux, vagoane cisterne (de spirit, petrol și benzină). — Vehicule industriale, forestiere și agricole. — Construcțiuni de fier, stâlpi nituiți. — Piese de mașini forjate. — Zdrobitoară de căneșă. — Poduri de fier. Piese de fontă și de metal — Cazane de aburi, rezervoare (pentru apă, spirit, petrol și benzină) de orice formă și mărime. — Piese de rezervă pentru vagoane normale și vagoane cisterne. (1629)

Oferte și devize la cerere.



Calea Ferată Arad-Fodgoria

Plecarea și sosirea trenurilor în gara Arad.

Plecarea:

Sosirea:

Table with columns for destination, train type, and time. Destinations include Timișoara, Curtici, Brad, Oradea-Mare, Pecica, Jimbolia, Odaca.

\*) La Odaca, trenul personal către Slatina ommal la trenul spre Arad are legătură.

Mersul trenurilor

Large table showing train schedules for routes: Arad-Chioroc, Chioroc-Păncota, Chioroc-Radna. Includes columns for train numbers, distances, and arrival/departure times.

Dacă voiiți a cumpăra ofiin și bine covoare pt. sufragerie, sau camere de bărbați, covoare curente, poneve pentru scionuri, perdele, siife pentru mobile, garnituri de masă și pat, matrate sau gradji, siliți la

LISSEM magazin de confecțiuni pentru dame Arad, Avram Iancu No. 2, (f. Szabadság-ter).