

Proprietar și director răspunzător:  
CONST. I. ȘTEFĂNESCU

Redactoare-șefă:  
FLORICA CIURA-ȘTEFĂNESCU

Administrador general: MIHAIL R. CRISTESCU

REDACȚII ȘI ADMINISTRAȚII:  
Timișoara: Str. Eug. de Savoya colț  
cu Str. Em. Ungureanu, 16, la Tipog-  
grafia Coop. „Națională”  
Arad: Str. Cornel Popescu No. 26.

PARIS, 28 (Ra 3)  
Două avioane g-  
au f. st. doborâte,  
sul operațiunilor ae-  
riene, deosebit de vii,  
din ultimile 48 de ore.

Onor Palatul Cultural

Arad



## Oameni și fapte

D. Sică Alexandrescu — singurul român din conducerea trice-lală care a acaparat teatrul nostru particular — ține, morțis, să devie lubit și popular și în Transilvania... Dacă nu mai mult cel puțin atâta cât este de drag în vechiul Regat — și n'primul rând în lumea actorilor — pentru chipul cum a monopolizat și sufocat teatrul românesc particular.

Că, pe d. Bereșteanu și pe celălalt consăngen al dumnealui — tovarășii dela „S. C. I. T. A.” al dlui Sică Alexandrescu — nu-i vor fi interesând problemele specifice ale României de dincoace de Carpați, intrucât, nici nu li-or fi cunoscând, blești, nici cu prilejul unei concentrări pe care nici n'or fi făcut-o... nu e ceva extraordinar. Ba, este, firesc... Ce să se frământă niște oameni de afaceri — și tocmai dela București — cu problemele ardelenesti și bănățene, cu treburi de Stat? Nu se prea obosesc ei, cu asemenea chestii... nici alții, pe cari nu-i cheamă Bereșteanu, și ar avea obligațiunea, măcar sub raport informativ, să știe „cam cum devine cazul” ...cu stărea de spirite, în Transilvania, dacă cineva se încumetă ca prin gheșelturile sale să lovască în interesele românești!

D. Sică Lixăndrescu însă, român sadea... cum se pretinde — și care a stat ceva vreme în Ardeal (pe când făcea pe decoratorul, sau ceva și mai mare... la Teatrul Național din Cluj), n'are nici o scuză! Om deștept, ce mereu vrea să se afirme că este, trebuie să știe — oricât de avid de câștiguri fabuloase și oricât de îndrăzneț e — ce se poate face în Transilvania și ce nu se poate înghiți, aici...

Trăsnaia dumnealui, de-a face o fabrică de filme, la București, cu specialiști — și cu capital! — dela Budapesta (cu și unu dela Franța sau din altă țară n'ar fi putut aduce, dacă în România chiar nu se găsesc, nici de leac, regișori și întreaga gamă de specialiști), înfăptuiască-și-o — să devie celebru și pe acest tărâm! — dar cu modificarea ce se impune: Să nu ne scuipă'n sufilete, Românii născuți pe pământul Transilvaniei — și aceloră cari ne-am integrat de două decenii în felul lor de-a simți, de-a raționa ca dânsii, trăind aceleași bucurii și aceleași necazuri!

(Continuare în pagina 4-a).

Const. I. Ștefănescu

## »PROFESIONISTII URIL«

Așadar, într'o vreme ca aceasta, când eforturile noastre ale tuturo-ra converg către acelaș țel: întărirea granițelor, pentru a fi pregătiți când ceasul de cumpănă va suna, într'o vreme când dela plugar și până la Cel dintâlu Cetățean al Țării: M. S. Regele, străbate prin conștiința națiunii fluidul solidarității — se găsesc câțiva „profesioniști ai urii” — cum atât de plastic i-a numit Primul Ministru, — oameni, cari, din pricina unor ambiții nemăsurate, se izolează nu pentru a-și rumega în Mniște gândurile otrăvite, ci pentru a distila veninul sufletului lor în tot felul de invenții mincinoase, dăunătoare intereselor superioare ale Statului.

Dacă svonurile, pe cari le strănesc și le ventilează, ar avea un cât de slab temei, ele nu ar căuta protecția clandestinismului.

Asemeni păsărilor cobitoare — cărora le fulgeră în noapte ochii bulbucați, — „profesioniștii urii”

și scapără mânia propriei lor neștiințe în svonuri, cari, dacă în cugetul cinstit al oamenilor nu prind rădăcini, ele sunt în mâinile răuvoitorilor noștri, unelte de atac.

Țipătul cobitor al acestor ființe cu sufletul coclit de ură, este — astfel — dăunător solidarității noastre naționale — prin aceea că răsunetul lui se multiplică în rândurile vrăjmașilor, cari vor căuta să manevreze prin meșteșugite mijloace, împotriva noastră, lovituri nemeritate.

Chipul moral al țării este acela pe care i-l dau toți cetățenii, cari, n'au precupețit să rupă din salariile și veniturile lor, pentru a contribui la înarmarea oștirii; chipul moral al neamului românesc este astăzi acelaș ca și de-alungul veacurilor: de bărbătească în demnă atitudine în fața poruncilor vremii. Iar cuvântul ferm, prin care a fost, întotdeauna, formulată atitudinea sufletească a poporului este cu sfințenie păzit. Atitudinea

noastră este o atitudine de leală spiritualitate. Am știut de-alungul veacurilor să păstrăm egală șieși ținuta hotărârilor, după cum — consecvenți directivelor înăscute ale sufletului național — știm a o afirma, neștirbit, astăzi. Orice altă interpretare pornește de la un vrăjmaș al țării.

În declarațiile, pe cari, recent, le-a făcut domnul Gh. Tătărescu, Președintele de Consiliu, cu prilejul publicării Decretului-lege prevăzând sancțiuni împotriva susținătorilor clandestinismului, — a formulat și următoarea remarcă: „În ultimul timp, până și politica externă a țării a fost pusă la contribuție în slujba campaniilor oculte destinate să creeze dificultăți guvernului.”

Constatarea premierului român se referă la o stare de lucruri de excepțională gravitate.

Bunul simț al poporului nu tolerează asemenea manifestări. El stă la pândă, izgonind orice pornire streină de firea lui.

## FORȚE AVIATICE ENGLEZE DEASUPRA GERMANIEI

Cea mai importantă pătrundere în interiorul Germaniei

LONDRA, 28 (Rador). — Forțele aviatice britanice au făcut, Marți, cea mai importantă pătrundere în interiorul Germaniei dela începutul războiului.

Aparatele britanice au făcut sboruri de recunoaștere deasupra insului și golfului Helgoland, deasupra coastei Marii Nordului, deasupra unei importante regiuni din interiorul Germaniei de vest, precum și deasupra mai multor regiuni fortificate importante din Germania de nord.

Deasemeni s'au făcut sboruri deasupra centrului Germaniei, ajungând până sub cerul Berlinului.

Deasupra Berlinului s'au aruncat manifeste, în centrul orașului și împrejurimi.

Forțele aviatice britanice nu au întâlnit decât un avion inamic, pe care l-au atacat.

Luni noaptea spre Marți, alte aparate de bombardament au făcut mai multe raiduri de recunoaștere de lungă distanță deasupra portului Hamburg și a mai multor porturi și estuare din regiunea nordică și nord estică a Germaniei.

Deasemeni, avioanele engleze au făcut sboruri de recunoaștere pe deasupra Hanovrei, pe deasupra bazelor navale dela Kiel și Coxhaven. Toate aceste raiduri au avut un succes deplin.

## D. Sumner Welles a plecat dela Roma, prin Zürich, spre Berlin

ROMA, 28 (Rador). — D. Sumner Welles a plecat, Marți seara, la orele 24 și 15, spre Zürich, de unde va merge la Berlin.

Dsa a fost însoțit, între alții, de d. Kennah, secretarul

ambasadei Statelor-Unite la Roma.

În gară, d. Welles a fost salutat de către d. Celesia, șeful protocolului dela palatul Chigi, precum și de mai multe personalități.

## Cinematografe

Timișoara

CAPITOL:

„Cavalcada fantastică”

CORSO:

Aventurile lui Hucklebery Finn, cu Mickey Rooney

SCALA:

Albă ca zăpada și cei 7 pitici

APOLLO:

Fata Bătrână cu Bette Davis

Arad:

### „URANIA”

Arad, Telefon: 12-32  
Cinematograful de premieră

Glaudette Colbert și  
Don Ameche  
in

### MIEZUL NOPTII

#### Ora dragostei

Prima comedie formidabilă  
a sezonului, cu:

John Barrymore  
Francis Lederer  
Mary Astor

Repr. 5, 7, 15, și 9, 15

CORSO Sala încălzită  
3, 5, 7, 15 și 9, 15

HEDY LAMARR, vedeta  
care a fascinat lumea  
alături de seducătorul

ROBERT TAYLOR

in

cel mai pătimăș și  
fermecător roman

### „DELIR”

Jurnal de actualitate

Cinema FORUM  
ARAD, Telefon: 20-10

Pătimașul cuplu al ecranului:

CHARLES BOYER

și

IRENE DUNNE

Din nou în filme de sbu-  
cium și de dragoste, în  
cel mai bun film al lor

### Ultima noapte

Tipografia „Națională” Timișoara

# Problema transporturilor în Germania

(Corespondență particulară)

Zürich, Februarie. — Era de așteptat ca, în vreme de război, să intervină dificultăți în unele domenii, dar nu s'a crezut că problema transporturilor va lua forma gravă de astăzi. Cu atât mai mult cu cât era cunoscută indeajuns buna organizare a căilor ferate germane.

În ultimii ani, dar, mai ales dela război încoace, când circulația feroviară a fost mai activă, s'au constatat o seamă de insuficiențe, care au dus la proasta funcționare a căilor ferate germane. În foarte scurt timp s'au întâmplat patru mari accidente de cale ferată, care au costat viața a 63 de oameni și au dat un număr de 108 răniți. Afară de alte accidente mai puțin însemnate. Ziarele publică adesea reclamațiile călătorilor, care se plâng de întârzierile mari și neanunțate ale trenurilor.

Situația a mers înrăutățindu-se încă mult în război. Numărul accidentelor și al victimelor a sporit dela 1187, în 1935, la 2040, în 1937. Rapoartele oficiale au semnalat aceste neajunsuri și se decisese o reorganizare a căilor ferate, precum și înnoirea materialului vechi și augmentarea materialului rulant. Fiindcă acestea erau cauzele, care au dus la o dezorganizare a transportului: lipsa de material rulant, insuficiența vagoanelor și locomo-

tivelor, proasta stare a drumului de fier. Deoarece, în tot timpul regimului nu s'a făcut nici o înlocuire de materiale, se pregătise un proiect uriaș de reorganizare, care trebuia îndeplinit între 1940—1943. Războiul cu marile necesități de armament a amânat această realizare. Din cauza înarmării intensive, multe uzine de locomotive au fost transformate pentru fabricarea de armament. Din cele 21 de uzine de locomotive numai 9 au fost păstrate pentru acest scop. Deasemeni, din cele 70 de fabrici de vagoane numai 25 mai funcționează, actualmente.

De altă parte, lipsa de oțel a contribuit, împiedicând înlocuirea pieselor vechi. Lipsa de grosimi pe calitate și a pieselor de schimb a dus și ea la dateriorarea mai rapidă a materialului existent. Apoi supraactivitatea transporturilor, spre liniile de frontieră, a materialului greu de război, a soldaților, a alimentelor a accentuat, deasemeni, uzura. Numai datorită acestui din urmă fapt au trebuit scoase din uz un număr de 1200—1500 de vagoane.

Astfel se explică de ce, în acordurile comerciale cu diferite țări, Reichul cere transportul cu vagoanele țării furnizoare. Cum s'a întâmplat cu Belgia, Ungaria, Ju-

goslavia, etc.

Tot pentru acest motiv, prin acordul feroviar german-sovietic, s'au fixat 9 gări de frontieră ruso-germane, numai singură, Przemysl, funcționează aceasta destul de greu, cu puține vagoane și prin transbordare, tuată în mod cu totul primitiv. Problema, destul de dificilă, a aprovizionării din Rusia se complică cu aceea a aprovizionării interiorului Germaniei și, mai ales, a zonei de frontieră. Deaceiași așteaptă desghetul, pentru a se lua mai intens transportul pe calea ferată și a se descongiona puțin calea ferată.

Kurt H.

## Curierul spectacolelor

Joi, 29 Februarie, la ora 8 seara, turneul Teatrului din Suceava — București, va juca pe scena teatrului comunal din Timișoara comedia „Figurantul”, cu marele artist Ion Iancovescu. Toța Yordan, Clodi Bertola, Coty Hociung, Mitru Mircea, Al. Dumitrescu, Jeles, Călin Botez și Aurel T.

Joi, 7 Martie a. crt., la ora 8 seara, Artiștii Teatrului Național din București (40 persoane) vor veni în frunte cu marea artistă Maria Zimniceanu, vor juca, pe scena teatrului comunal din Timișoara, „Madame sans gêne”.

## Cercul de Recrutare

### Aviz

Ministerul Apărării Naționale aduce la cunoștința T.T.R. a căror activitate este comercială (liceu comercial, academia comercială), doresc să devină ofițeri de rezervă, că limita de vârstă s'a ridicat până la 35 ani.

Ordinul General No. 205/1939 M.A.N. Dir. Pers. prevede: 1. Ordinul G-ral N. 190/1939 aplică și T. T. R. 71 serviciilor xiliar din completare și rezervă care îndeplinesc vârsta de minimum 35 ani la 1 Aprilie 1940 doresc a deveni ofițeri de rezervă de Administrație.

2. În acest scop acești T.T.R. vor prezenta de îndată la comandă rile de trupă pentru executarea programului de pregătire.

3. În categoria T. T. R. prevăzuți la pct. 1 intră și rali și sergenții din comandă și rezervă care ulterior dați dreptul de a face parte din această categorie. Comand. Cerc. Recrut. Arad Colonei D. Graur

Șef. Bir. I. Re  
Maior I. Sel

## Festivalul artistic al „Crucei Roșii” din Timișoara

TIMIȘOARA, 28 — Filiala „Crucei Roșii” din Timișoara, aranjează, cu concursul grădinițelor de copii, în ziua de 3 Martie crt., ora 16, la teatrul comunal, un

frumos „festival artistic.”

Festivalul e patronat de dna Hermina dr. Marta, președinta filialei. Bilete la caseria teatrului.

## Avioane necunoscute deasupra Olandei

AMSTERDAM, 28 (Rador). — În noaptea de Marți spre Miercuri, precum și Miercuri dimineața, mai multe avioane străine au sburat deasupra Olandei. Avioanele erau necunoscute.

Tunurile antiaeriene au deschis

focul asupra lor. O granată, care nu explodase, a căzut pe o casă din partea de sud a orașului străbătând trei etaje și a pricinuit pagube materiale însemnate. Nu sunt răniți.

## Croitoria și ceaprazăria artistică militară

### ION JULAN

Execută cele mai bune și estine costume militare pentru ofițeri și subofițeri de rezervă

ȘI CĂMINUL NR. 5, TIMIȘOARA

## Ziaristi englezi pe frontul francez

PARIS, 28 (Est-Radio) — Un grup de redactori diplomatici ai marilor ziare londoneze: D. Mac Donald (Times), D. Gordon Lennox (Daily Telegraph), Vernon Bartlett (News Chronicle), D. Wilson Broadben (Daily Mail), D. Guy Eden (Daily Express), D. W. N. Ewer (Daily Herald) au sosit la Paris.

Ei au fost însoțiți de D. Loxley dela Foreign Office și D. Ross, secretarul Ambasadel franceze la Londra, și au fost salutați la sosirea în gara de Nord de Dnii Paul Mantoux, contele Serge Fleury, reprezentantul comisariatului general al Informațiilor, etc.

In cursul vizitei lor în Franța, acești ziaristi oaspeți ai guvernului francez, vor vizita frontul francez, precum și o mare bază navală franceză.

## Franța demobilizează pentru muncile agricole

PARIS, 28 (Est-Radio) — D. Lamoureux, vice-președintele Camerei, a cerut ministrului Armamentului să ia măsuri spre a evita în anumite regiuni uzinele care lucrează pentru apărarea națională, să nu angajeze personal din țară, răpind astfel agriculturii și puțină mână de lucru care i-a mai rămas.

In răspunsul să D. Dauy a făcut cunoscut că „în vederea retrimiterii la țară

mânel de lucru recunoscută ca indispensabilă, s'a hotărât liberarea agricultorilor și muncitorilor de retrai din clasele 1910 și 1911 și, începere dela 1 Maiu, aceia a iselor 1912 și 1913 afectate comenziilor de întărire și de construcții și care nu sunt absolut indispensabile.”

## Ornul VÂNĂTORULUI

ARAD

Program pe luna Februarie 1940

RIO PERERA — step american

la scara

Joara VICTORIA — vals englez

STERS HARWAY — foxtrot

Joara LUISI ciseuză, canto internațional

STER CHARLIE — step acrobatic

JO VARADY — porodie spaniolă

subscris bonuri intru înzestrarea Armatei ?



# LOTERIA DE STAT CONEXATA CU LOTERIA UNIUNII FUNDATIILOR CULTURALE REGALE PLANUL DE TRAGERE

PENTRU TRANȘELE 15 și 18 MARTIE 1940 (GRUPA 22)

### TRANȘA galbenă cu tragerea la 15 MARTIE

#### LOTERIA DE STAT (Matca) LOZURI DIVIZIBILE

Căștiguri	à Lei	Total Lei
3	1.000.000	3.000.000
5	400.000	2.000.000
10	200.000	2.000.000
20	100.000	2.000.000
150	20.000	3.000.000
400	10.000	4.000.000
2000	4.000	8.000.000
10000	800	8.000.000
		32.000.000

#### LOTERIA U. F. C. R. (Anexa) LOZURI INDIVIZIBILE

Căștiguri	à Lei	Total Lei
20	100.000	2.000.000
200	5.000	1.000.000
2000	1.000	2.000.000
10000	200	2.000.000
		7.000.000

### TRANȘA roșie cu tragerea la 18 MARTIE

#### LOTERIA DE STAT (Matca) LOZURI DIVIZIBILE

Căștiguri	à Lei	Total Lei
1	5.000.000	5.000.000
1	3.000.000	3.000.000
1	2.000.000	2.000.000
10	1.000.000	10.000.000
20	100.000	2.000.000
1000	10.000	10.000.000
		32.000.000

#### LOTERIA U. F. C. R. (Anexa) LOZURI INDIVIZIBILE

Căștiguri	à Lei	Total Lei
10	200.000	2.000.000
180	10.000	1.800.000
500	2.000	1.200.000
10000	200	2.000.000
		7.000.000

## Ajutoare franceze trimise Finlandei

PARIS, 28 (Est-Radio). — In privința ajutorului pe care Finlanda l-a primit dela Franța, iată ultimele precizări din cele mai autorizate surse.

Franța deține cu siguranță înțaietatea printre națiunile care au ajutat Finlanda, atât din punct de vedere al cantității cât și al rapidității. Intr'adevăr, comandamentul finlandez a putut să întreprindă pe front materialul trimis de Franța, și care a fost escortat pe mare datorită colaborării tot mai stănsă între Franța și Anglia, chiar dela 15 Ianuarie 1940.

Suntem în măsură să afirmăm că finlandezii au primit un mare număr de avioane și de arme anti-tank franceze de ultimul model.

Deasemenea Franța a trimis artilerie grea în mare cantitate. De altfel finlandezii nu au cerut Franței să le trimită tunuri de ultimul model, dar și piese mai vechi și mai potrivite cu operațiile și cu terenul finlandez.

S'a mai trimis un mare număr de revolve și grenade precum și o cantitate considerabilă de muniții. Se știe că guvernul francez a deschis comandamentul finlandez un credit nemilitar în toate arsenalele franceze, asupra vechilor modele de artilerie.

## Vas suedez torpilat fără avertisment

31 marinari au pierit în valuri

STOCKHOLM, 28 (Radior). — Corespondenții din Londra ai ziarelor „SVENSKA DAGBLADET” și „STOCKHOLM TIDNINGEN” anunță, că, după cele relatate de supraviețitorii vaporului „Santos”, scufundat, Sâmbătă, rezultă că vasul a fost torpilat

de un submarin fără niciun avertisment, scufundându-se în 7 minute. 23 marinari ai echipajului au fost salvați de un vas britanic, după ce rățaciseră 15 ore în largul mării pe o plută. 31 de marinari au pierit în valuri.



## Oameni și fapte

(Urmare din pagina 1-a)

Filmele clocite la Budapesta — île și numai niște „simple comedii” — pe cari, potrivit înțelegerii cu capitaliștii și specialiștii unguri trebuie să le importe și să le facă să ruleze în întreaga țară (și'n deosebi în Transilvania, Sic! Sic!) țle-și-le pe toate pentru București. Câtă ungurime are acolo, toată numeroasa servitorime și tot ce a vomitat Transilvania (indivizi cu caziere bogate la polițiile din această provincie și ajunși în Capitală „oamenii importanți de afaceri”, locuind în apartamente luxoase și având automobile la scară), constituiesc laolaltă o clientelă suficientă, care să-l vadă filmele ce și-a luat obligațiunea d. Sică Alexandrescu să le introducă în România — și să-l umple pun-ga, destul.

Mergând până la capăt cu îndrăzneala d-sale, d. Sică Alexandrescu (adică, încăpățânându-se să facă, totuși, să ruleze și în Transilvania, acele „comedii” numai... inscenate cu dchisuri la Budapesta), va însemna că românul Alexandrescu a devenit un agent propagandist, cu bună știință, al fre-dentei ungurești!

Dece să nu se oprească — sau să fie oprit — la vreme?

Inversăm problema, precisând, că, întâi va pierde — eșind rău din treaba asta — d. Sică Alexandrescu și numai pe planul al doilea urmează lezarea intereselor noastre naționale.

Acum câțiva ani... a mai încercat cineva, tot cam așa... o „apropiere”. Pe tărâm muzical însă — a vroit-o, răposatul.

„Ecoule” a protestat: Am arătat, că, în realitate se făcea jocul acela care nu-l lasă, în țara lor, pe frații noștri nici să se'nchine în românește. Inițiatorul (Dumnezeu să-l lerte!) n'a vrut să cedeze. A reușit să cânte — numai la Timișoara — imnul pe care-l pretindea înofensiv și noi susținem contrariul.

Până la sfârșit punctul de vedere al „Ecoule” a triumfat — fiindcă era al opiniei publice românești conștiente! — Iar sârmanul inițiator s'a vindecat de pastlunea „aproprierilor”: Și-a tras un glonte în cap, la București!

Oare — și pe d. Sică Alexandrescu îl paște acelaș destin?..

Const. I. Ștefănescu

## America va dubla sistemul de apărare al Canalului Panama

WASHINGTON, 28 (Rador). — Președintele Roosevelt, după ce a inspectat amănunțit sistemul de apărare al Canalului Panama, a făcut declarații presei, spunând, că este necesar să se dubleze numărul avioanelor și tunurilor ce există în prezent, pentru asigurarea mui eficace a circulației prin această cale vitală ce leagă Oceanul Pacific cu Atlanticul.

## Aliații nu vor accepta pace de compromis

### Călătoria dlui Sumner Welles comentată de ziarele franceze

PARIS, 28 (Rador). — Ziarele de ocupă de călătoria dlui Sumner Welles și de discursul rostit de d. Churchill.

„Le Petit Parisien” afirmă, că, cu tot secretul, nu e greu de știut care sunt vederile Ducelui asupra păcii ce au iost supuse dlui Welles.

D. Mussolini consideră, că originea conflictului trebuie căutată în tratatul dela Versailles și consideră necesară o redistribuire a bogățiilor mondiale.

„L'Excelsior” crede că Germa-

nia va întreprinde o nouă ofensivă a păcii cu prilejul vizitei dlui Welles. Dnii Hitler și Mussolini s'ar fi pus de acord pentru a favoriza inițiativa de împăcluire a Washingtonului. Ar fi vorba de crearea unei mci Polonii sub tutela germano-sovietică, de acordarea unei autonomii Cehoslovaciei, de înapoierea vechilor coloni, la care s'ar adăuga câteva teritorii potrivite pentru colonizare, precum și de redistribuirea materiilor prime, cât și de o repartiție a deuseurilor comerciale.

Față de acestea, Anglia nu-și vor modifica atitudinea vor admite o pace de compromis pe baza politicii de fapte în

„Le Petit Parisien” face dlui Churchill, care în d. său a criticat atitudinea dintre neutri.

Primul lord al amiralității clarat că sunt unele echivoce neutrilor, care nu mai pot aplauzele care au acoperit declarații au arătat că d. Churchill exprimă părerea întregii britanice.

## Luptă navală în Marea Nordului

### Puternice explozii în apropierea portului norvegian Stavanger

OSLO, 28 (Rador). — Agenția „Reuter” anunță, că mari multe explozii puternice, venind dinspre mare, au fost auzite, în zorii zilei de Mier-

curi, la Sola, în apropiere de de portul norvegian Stavanger.

Populația a fost trezită din somn și toate geamurile au

zângănit.

Cauzele acestor explozii necunoscute, dar se presupune să s'a dat o luptă navală

## Germania furnizează arme Suediei

### Cercurile diplomatice germane vor împiedica pătrunderea spre vest a Sovietelor

NEW-YORK, 28 (Rador). — „NEW-YORK TIMES” anunță, că, după apoartele primite din cercurile diplomatice, toate tipurile suedeze de arme, capturate de germani în Polonia, sunt vânuite Suediei de Germania, care s'a declarat de acord să furnizeze, dease-

meni, acesteia și toate tunurile anti-aeriene fabricate în Polonia după brevete suedeze.

Față de situația diplomatică delicată din Scandinavia, scrie ziarul, se poate ca această știre să fie desmintită, totuși informații este execu-

Examinand motivele pentru Germania ar livra arme, putea fi folosite împotriva ziarul american crede, că rile diplomatice germane să împiedice pătrunderea spre a Sovietelor.

## Lupte crâncene pe tronul ruso-finlandez

### Apărând fiecare metru de teren, finlandezii opun o rezistență sălbatecă

HELSINKI, 28 (Rador). — Trimisul special al agenției „Havas” pe frontul finlandez, transmite:

Ofensiva generală a început în ziua de 26 Februarie la amiază. De atunci luptele continuă fără încetare. Presiunea rusească se exercită mai ales asupra insulelor și asupra satului Somme, situat pe calea ferată Iohannes-Viipuri și în

regiunea Kemere. Se pare că, prin aceste atacuri, rușii urmăresc o egalizare a frontului și stăpânirea căii ferate care leagă Viipurii cu țărmurile lacului Vuoksi.

În același timp, rușii atacă violent la Taipale.

În insulele fiseului Viipuri, finlandezii dispun de tunuri asemănătoare cu cele pe care le aveau la Koivisto. Cu aceste

baterii sunt în măsură să prească orice atac.

Finlandezii par hotărâți să opună o rezistență sălbatecă la Viipurii, apărând fiecare metru de teren. Ei dispoziții de rezistență lor, de trei luni de zile de fortificații de beton, prevăzute din loc cu adăposturi și pieșo-