

Arad, anul XXXVI

Nr. 10 327

4 pagini 30 bani

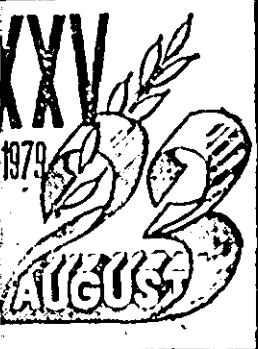
Miercuri

8 august 1979

Lucrarea Rosie

IN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

CINTEA MARI SĂRBĂTORI



Dinamică ascendentă

Marile evenimente politice din acest an sînt împlinite cu realizări frumoase și de către oamenii muncii din unitățile Uniunii Județene a cooperativei meșteșugărești. Astfel, pe primele șapte luni ale anului s-a înregistrat o depășire la producția marfă cu 9,2 la sută față de prevederile planului, iar față de aceeași perioadă a anului trecut s-a realizat un volum de produse mai mare cu 26 milioane lei. De remarcat și faptul că față de primele șapte luni ale anului trecut volumul prestărilor de servicii către populație a crescut cu 13,4 la sută, iar exportul cu 36,6 la sută.

La „Victoria”

O constantă a preocupărilor colectivului de oameni al muncii de la întreprinderea de cașuri „Victoria” este înnoirea și diversificarea producției. Astfel, în aceste zile se realizează lotul zero (100 de bucăți) al noului produs — ceasul de perete P-21. Noua creație, a șaptea din acest an, se remarcă prin superioritatea caracteristicilor tehnico-funcționale, se armeană o dată la 14 zile și, mai ales, prin aspectul estetic; carcasa este o îmbinare fericită din lemn și fier forjat.

În șase zile

...cum ne comunică Ing. Eugen Crișan de la Sec. distribuției a energiei electrice a județului Arad, în șase zile ale lunii au înregistrat economii la repararea zilnică de electricitate. Amintim acestea: întreprinderea — 48 000 kWh, întreprinderea de strunguri — 7 000 kWh, Combiatul de prelucrare lemnului — 2 000 kWh. Mai timp însă, la întreprinderea de vagoane cotele zăto au fost depășite, înțindu-se un consum suplimentar de 31 000 kWh. Încercările amintite, pe întreg județul, a fost consemnată economie de 326 000 kWh.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au primit pe membrii Ansamblului folcloric „Mihai Eminescu” al comunității românești din Regina, provincia Saskatchewan din Canada

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarășa Elena Ceaușescu au primit, marți dimineața, în stațiunea Neptun, pe membrii Ansamblului folcloric „Mihai Eminescu” al comunității românești din Regina, provincia Saskatchewan, din Canada, care întreprinde un turneu artistic și de documentare în țara noastră, la invitația Asociației „România”.

Alinându-se în țara noastră, membrii clubului „Mihai Eminescu” și-au manifestat dorința de a fi primiți de președintele Nicolae Ceaușescu, a cărui neobosită activitate pusă în slujba propășirii și fericirii poporului român, a înălțării idealurilor de pace și înțelegere între toate popoarele lumii este bine cunoscută și apreciată în cercurile largi ale opiniei publice canadiene.

Tovarășul Virgil Cădea secre-

tar al Asociației „România” a prezentat Grupul de membri ai clubului „Mihai Eminescu” din orașul Regina, care ne vizitează țara în cadrul programului de cultivare a limbii, istoriei și civilizației românești, de cunoaștere a României socialiste.

Cuvinte calde de mulțumire pentru posibilitatea de a vedea pămîntul strămoșesc și de a cunoaște înfăptuirile României de azi au mai rostit conducătorul ansamblului, „Mihai Eminescu”, doamna Ecaterina Banda, Gheorghe Ștefan, fermier din provincia Saskatchewan (al cărui fiu și a cărui sora fac parte din ansamblul folcloric), și pensionarul Steve Stan din Regina.

A luat apoi cuvîntul conducătorul ansamblului „Mihai Eminescu”, doamna Ecaterina Banda, care a subliniat că este pentru membrii grupului un moment deosebit de emoționant ca la sfîrșitul acestei călătorii în România — țara părinților lor pe care

mulți dintre ei au văzut-o acum pentru prima oară — să aibă cîntecul de a fi primiți de președintele Nicolae Ceaușescu, fiul poporului român, care simbolizează însăși patria din care se trag.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu, celalți tovarăși din conducerea de partid și de stat au răsplătit cu aplauze măiestria interpretativă a tinerilor mesageri ai artei românești din Canada.

A luat cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaușescu. Căldura și prietenia cu care li s-a adresat șeful statului român au stîrnit o vio emoție în rîndul oaspeților care au subliniat cu aplauze cuvîntarea președintelui Nicolae Ceaușescu.

În încheierea întîlnirii, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu s-au fotografiat în mijlocul grupului de tineri și membri ai clubului „Mihai Eminescu” din Regina.



...dintre fruntașele întrecerii socialiste de la „Libertate” și înăra confecționeră Elena Mot. Pentru meritele ei deosebite, pentru întrecerea sa activitate, recent a fost primită în rândurile comunistilor.

Unele constatări „amare” la recoltatul sfecei de zahăr

Datorită condițiilor, prietnice din acest an, recoltatul sfecei de zahăr a fost declanșat mai devreme decît în anii precedenți. Ca urmare, recolta a fost adunată de pe mai bine de 500 hectare și expediată la întreprinderea de industrializare a sfecei de zahăr. Pentru o prelucrare ritmică e necesar ca și producătorii să respecte graficele de recoltare stabilite. De aceea am urmărit cum se acționează în unitățile cultivatoare.

Luni aproape de amiază poposim la tarlaua cooperativei agricole din Vârșu Mare. Aici sînt concentrate importante forțe de lucru: combine, decolectoare, camioane, remorci și bineînțeles, oameni destul, mecanizatori și operatori. Dar, din păcate, toată această forță este imobilizată din cauza decolectorului cărui l s-a rupt lanțul. Mecanicii caută să-l repare, dar se pierde timp. Aici erau planificate să lucreze două combine dar funcționa doar una, cealaltă stînd defectă în curtea cooperativei agricole.

— Am dat telefoane peste telefoane să vină asistența tehnică, ne spune șeful fermei, Ing. Ioan Hîrdău, dar, cum vedeți, pînă acum n-a venit deși ni s-a promis...

Cu un asemenea ritm de lucru

Mijloacele mecanice să fie folosite din plin
Să nu se piardă nimic din noua recoltă

nu-l de mirare că în loc de 320 tone, cooperativa a reușit să adune doar 200 tone de sfeclă. Aceasta e puțin, dacă ne gîndim că o combină care funcționează toată ziua poate aduna pînă la 150 tone, mai ales că producția e bună, de peste 30 tone la hectar.

Ni se spune că și la Iratoșu

sînt două combine de recoltat. Ne îndreptăm într-acolo, unde constatăm că se pierde timpul de pomana. O combină a plecat spre Vârșu Mare, iar alta are rupt axul de la cutia de viteze, ne spune Emeric Olah, mecanicul de întretinere al secției de mecanizare. Decoletoorul însă e bun și ar putea lucra. Dar, după ce s-au recoltat 40 hectare de sfeclă, s-a hotărît să se treacă la formația din Vârșu Mare. Cînd ne întoarcem acolo vedem că sînt în lucru două combine, dar s-au ivit probleme cu decolectorul. Și astfel, în remorci se încarcă și sfeclă nedecoletată, cu impurități, care provoacă greutăți la prelucrat. Pentru a evita defecțiuni în procesul de fabricație s-a recurs la o metodă suigeris. Conducerea întreprinderii prelucrătoare — tovarășii Ing. Victor Micuța și Radu Hurjui — ne arată că au fost puși oameni de la cooperativele agricole din Vârșu Mare, Iratoșu, Turnu să culegă mohorul, pîrul de pe transportorul cu bandă. Deh, dacă nu le-au scos din lan... Adevărată pierdere de timp, care se cîntărește la 30-50 la sută din timpul de muncă efectiv. În plus, stau și camioanele la descărcat pînă se golește buncărul.

Desigur, din cele văzute rezultă că mijloacele mecanizate nu sînt folosite din plin, nu sînt dirijate în mod operativ la formațiile de lucru constituite. Specialiștii au datorită să urmărească funcționarea combinelor pentru a se evita orice pierderi, iar sfecla ce rămîne în urma combinelor să fie adunată, colectele transportate pentru furajare și însilozare, înct nimic să nu se piardă, totul să fie valorificat.

Puternică afirmare a industriei constructoare de mașini

În centrul politicii economice industrializarea societății, partidul nostru o mare atenție producției de mașini, orientînd cu prioritate către acest principiu al industriei. Astfel, cheltuielilor destinate construcțiilor de mașini, primul cîștig al economiei naționale, a crescut de 4 la sută în 1951 la 4 la sută în 1979, în condițiile unui investițiilor în economie de 56 miliarde lei, primul cîștig al economiei naționale au fost în funcțiune mii de mașini. Numai în primul și jumătate din anul s-au aliniat la starșetă aproape 600 de camioane moderne, arla de rîspînzătorilor constructoare se identifică astăzi cu traficul a țării. Trebuie să înțelegem industria constructoare de mașini puternice centre ca Brașov, care concen-

trează, între altele, producția de tractoare, de rulmenți, de autocamioane; Craiova — producția de locomotive Diesel-electrice, de tractoare grele, producția vitoarelor automobile de mic litraj; Pitești și Cîmpulung Muscel — construcția de autoturisme;

Timișoara — producția instalațiilor de ridicat; Cluj-Napoca și Tg. Mureș — producția de mașini pentru industria ușoară; Arad, Oradea și Tîrgoviște — producția mașinilor-unelte de prelucrare metalelor; Ploiești, Cîmpina, Tîrgoviște — producția de utilaj petrolier; București și Iași — producția electrotehnică și electronică.

Fără îndoială elementul cel mai concludent pentru evoluția industriei construcțiilor de mașini în țara noastră îl constituie dinamica producției. Astfel, volumul producției în acest sector întrece astăzi de 1,3 ori pe cel realizat în 1975 și este de 28 ori mai mare decît în 1950. Construcția de mașini realizează a-

pentru obiectivele de investiții. Dincolo de ritmul înalt al producției, industria noastră constructoare de mașini se impune prin nomenclatorul său, prin nivelul tehnic tot mai ridicat, produse cum sînt instalații de foraj pentru adîncimi de 10 000 m, petrolierul de 150 000 tdw și motoarele termice de 7 000 și 20 000 CP pentru nave, locomotive electrice de 4 000 CP și cele hidraulice de 2 000 CP, strungul carusel de 16 m, excavatoarele hidraulice pe pneuri, echipamentul electronic „Eccarom” pentru controlul și supravegherea automată a proceselor de producție, platforma de foraj marin, tractoarele de 300 CP și mașinile agricole pentru terenuri în pantă.

convertizoarele pentru oțelării cu o capacitate de 150 tone, mașinile informaționale reprezentate prin calculatoare din generația trei și jumătate și multe altele constituie performanțe recunoscute pe plan mondial. O contribuție deosebit de importantă alături de specialiștii din întreprinderi o aduce personalul încadrat în cele 21 de institute și centre de cercetare și inginerie tehnologică. Dealtfel, ca efect direct al acestei activități complexe în primul trei ani și jumătate industria construcțiilor de mașini a asimilat peste 5 000 produse noi și modernizate.

Dacă România a fost vreme îndelungată tributară a mașinilor străine, astăzi continuînd să importe unele instalații și utilaje, țara noastră a devenit un exportator frecvent de tractoare, utilaj petrolier, mașini-unelte, produse electrotehnice, nave și multe altele. Mașinile românești sînt astăzi solicitate de firme din 106 țări ale lumii, avînd perspectiva ca în viitorul apropiat să-și lărgească și mai mult aria.

România — anul '35

IN PAGINA A IV-A

Din partea Agenției Române de Presă „Agerpres”

Jubileu la Zăbrani

Duminică, într-o atmosferă sărbătorească, localitatea Zăbrani a fost gazda sărbătorii împlinirii a o sută de ani de la înființarea formației civile de pompieri din localitate. La acest jubileu au participat tovarășul Vasile Ignat, secretarul Consiliului popular județean, președintele comisiei tehnice pentru prevenirea și stingerea incendiilor, colonelul Gheorghe Cuzmanov, comandantul Grupului de pompieri al județului Arad, reprezentanții ai organelor locale de partid și de stat, oameni ai muncii, veterani ai formațiilor civile de pompieri, numeroși cetățeni.

În acordurile fanfarei au trecut rând pe rând prin fața tribunalului cele 29 de formații civile de pompieri din mai multe localități ale județului Arad și ale județului Timiș, invitatele formației gazdă. În fruntea formațiilor se aflau membrii cercurilor de pionieri „Prietenii ai pompierilor”, urmași de grupele de femei-pompieri pentru acordarea ajutorului sani-

tar, tinerii pompieri și veteranii acțiunilor de prevenirea și stingerea incendiilor. Impresionantă a fost defilarea veteranilor pe utilaje de stingere cu care au acționat, cu ani în urmă, părinții lor (pompe manuale din 1890, sacale, hipocisterne), urmași de coloana pompierilor generației de azi, dotați cu mașini moderne.

Un moment deosebit în cadrul acestei manifestări a fost înmânarea diplomelor de onoare și a unor plăchete pentru evidențierea în activitatea de prevenire și stingere a incendiilor. Cel prezențiu au avut prilejul de a admira, în încheierea festivităților, un pasionant concurs profesional al pompierilor în care măiestria, rapiditatea și buna pregătire de specialitate s-au confruntat cu cronometrul, cu timpul prevăzută de concurs, cu baremurile care au fost doborâte de cel mai mulți dintre reprezentanții formațiilor concurente.

Lt. col. PAVEL VESE,
Cpt. AUGUSTIN ANDRICA

Puternică afirmare

(Urmare din pag. 1)

Așa cum se arată în Proiectul de directive al Congresului al XII-lea al Partidului Comunist Român cu privire la dezvoltarea economico-socială a României, în cinci ani (1981—1985) și orientările de perspectivă până în 1990, producția de mașini va crește într-un ritm mediu anual de 10,7—11,7 la sută, asigurând circa 60

la sută din utilajele și instalațiile necesare programului de investiții, precum și o creștere de peste 1,8 ori a exportului. Vor fi asimilate, de asemenea, noi tipuri de mașini, utilaje și instalații, astfel ca peste 70 la sută din producția-marfă ce va fi realizată în 1985 să fie constituită din produse noi și reproiectate ce vor fi fabricate în anii cincinalului viitor.

Aflăm de la Inspectoratul județean al M.I.

• Pentru săvârșirea infracțiunii de delapidare, s-a început urmărirea penală împotriva lui Ioan Ilca, șofer și delegat al Oficiului de gospodăria apelor Arad, care a fost prins în timp ce vindea 3000 kg ciment, pe care trebuia să-l transporte la I.C.M.J.

• Recent a avut loc în sala consiliului popular al comunei Boesig, în prezența a numeroși cetățeni, judecarea procesului împotriva lui Ioan Covrjan de 36 ani și Ana Tărmure de 48 ani, ambii domiciliuși în Boesig. Pentru practicarea de jocuri de noroc, I. Covrjan a fost condamnat la 3 luni închisoare, iar A. Tărmure la plata sumei de 2000 lei drept amendă.

• În urma acțiunilor de control, supraveghere și dirijare a circulației pe drumurile publice au fost verificate 1923 de autovehicule. Dintre ace-

tea 76 circulau deși prezentau defecțiuni tehnice, iar 3 autovehiculele proprietatea unor întreprinderi erau parcate la domiciliul conducătorilor auto. Tot cu acest prilej au fost sancționate cu amenzi 214 persoane, au fost reținute 14 permise de conducere și 27 certificate de înmatriculare.

• În noaptea de 17 spre 18 Iulie a.c. din curtea lui Bednars Iosif Francisc, domiciliat în Peregu Mare, a fost furată o motocicletă „Jawa”. În urma cercetărilor, autorul a fost identificat în persoana lui Scheffer Emanoil Iosif de 19 ani, din aceeași localitate. Făptașul urmează să suporte consecințele.

• Ilie Pasca, de 45 de ani, din Arad, traversind linia ferată printr-un loc nepermis, în apropierea cantonului C.F.R. nr. 4 Arad, a fost surprins și accidentat de un tren.

INFORMAȚIA pentru toți

În vederea noului an școlar, unitățile comerciale „Ziridava”, „Pionierul”, „Gulliver”, magazinele universale din Lipova, Ineu, pun la dispoziția cumpărătorilor uniforme școlare. A început, de asemenea, desfășurarea uniformelor pentru școlii patriei. În cazul când se solicită uniforme cu numere mari, care nu se găsesc în mod curent în desfășurare, la magazinele menționate, se pot face comenzi, care vor fi transmise întreprinderilor producătoare.

Oficiul județean de turism organizează excursii în URSS pentru luna septembrie, pe ruta Chișinău — Kiev — Moscova (12 zile) și pe ruta Chișinău — Kiev (zece zile). Informații și înscrieri la filiala de turism intern, B-dul Republicii 72, telefon 3.72.76.

Excursia programată pentru 2-10 septembrie, pe litoralul românesc al Mării Negre, se va desfășura între 5-13 septembrie. Costul 841 lei. La solicitarea excursioniștilor se va organiza o excursie de o zi pe litoralul bulgăresc, la Varna. Înscrieri până la data de 15 august.

Amatorii de aparate de proiecție diafonia vor avea posibilitatea să-și procure prin rețeaua comercială, încă în această lună, noile aparate produse de cooperativa „Tehnometalica”.

Joi, 9 august a.c., ora 18, în sala de pe B-dul Armata Poporului nr. 19, va avea loc adunarea generală a veteranilor de război.

G. GABRIELA

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

ATLETISM Eugenia Nicola — de bronz la „Concursul pri...



La cea de a X-a ediție a prestigioasei întreceri „Concursul prietenilor”, desfășurat în Slovacia, la Praga, a avut loc concursul nostru: Eugenia Nicola, în vârstă de 15 ani, a câștigat primul loc în categoria de o româncă — la 100 m. Caru.

Creșcută de părinți școlari, sportiva a fost firmă în rindul școlii de atletismul din...

MODELISM Finala pe țară a C...

Începând de mine, timp de trei zile, Aradul va găzdui finala pe țară a Cupei UTC la modelism, sporturi tehnico-aplicative: planoare, rachete, nave propulsate, automobile cu elice aeriană. Organizată de către CC al UTC, la finală participă peste 200 de concurenți din toate județele țării, membrii cercurilor tehnico-aplicative din cadrul activităților de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei. Joi, ora 8, la baza sportivă din Subcetate va

avea loc deschiderea competiției, după care, de sport din sărbătorile desfășurarea probei de rachete. Vineri, de zău și strandului de apă, va avea loc proba de modelism după-amiaza, pe baza CJEFs din țară, de automobile. În premiera va avea loc, ora 10,30, la baza Subcetate.

CAIAC - CANOE Succese ardele la „Criteriul speranțelor”

Recent s-a desfășurat, pe lacul Snagov, a IX-a ediție a „Criteriul speranțelor” la caiac-canoe. Din Arad au participat calafășii și canoști juniori din asociațiile sportive Voința, Constructorul și UTA. Au luat startul aproape 600 de concurenți din 30 de cluburi și asociații sportive din țară.

La categoria juniori II, tinăra sportivă de la Voința Arad, Magdalena Keller, în vârstă de 14 ani, la caiac simplu fete pe distanța de 500 m, a obținut medalia de aur. Medalie de aur a obținut la caiac 4 băieți, distanța 500 m, formația Voința Arad. În componența: Dorlan Duma, Petru Ivanovici, Florin Nădlăcan și Eugen Graur. Rezultatele frumoase obținute de sportivii de la A.S. Voința se datorează perseverenței, excelenței

condiții fizice și a unei mări bune condiții de antrenament și West Reinhard, acestor probe au de a participa la câștigurile de juniori și fâșura la 26 august gnov.

Rezultate merite de sportivii de la Constructorul Arad, simplu, juniori, la locul doi s-a clasat Csiki. Pe această patriu a fost ocupat Marius Cilan de la simplu, juniori, de Teodor Lupan de torul a obținut...

În câteva rinduri

La Sopot (Polonia) au început întrecerile celei de-a 11-a ediții a campionatelor europene de tenis pentru amatori.

În primul tur al concursului se-

minin, Lucia Roman, G-1, G-3 pe la (Polonia), iar Marș dispus cu G-3, G-1 lat (Austria).

cinematografe

DACIA: Alibi pentru un prieten. Seriale I și II. Orele: 10, 13, 16, 19.
MUREȘUL: Legea e lege. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.
STUDIO: Inspectorul Harry. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.
TINERETULUI: Copii de duminică. Orele: 11, 14, 16, 18, 20. De la ora 21,30 în grădina: Al șaptelea continent.
PROGRESUL: Masca de apă. Orele: 15, 17, 19.
SOLIDARITATEA: Drum fără întoarcere. Orele: 17, 19.
GRĂDIȘTE: De partea cealaltă a oglinzii. Orele: 17, 19.

mica publicitate

VIND autoturism Trabant combi 600. Str. K. Marx nr. 2, Aradul Nou. (5616)
VIND apartament 2 camere, dependințe, str. Blanduziei nr. 23, prin schimb de locuință. Informații: str. Kogălniceanu nr. 35, după ora 17. (5577)
VIND casă familială ocupabilă, în zonă centrală, 4 camere, dependințe și garaj în curte. Telefon 3.02.73, în zilele de lucru între orele 15.30—19. (5580)
VIND linoleum pinzat, gri deschis și nepinzat, vernil. Telefon 3.09.36. (5611)
VIND sobă de petrol. Str. Ineuului, bloc 15, apart. 4. (5614)
VIND 50 elemente calorifer 624/6 și sobe de petrol-motorină. Telefon 3.45.83, orele 16—20. (5619)
VIND autoturism Dacia 1300, ruși 13 000 km. Str. Brezolanu, bloc A-30, scara B, apart. 3. (5636)
VIND cărucior combinat, în perfectă stare pentru copil. Vizibil după ora 16, str. Făgăraș nr. 4. (5638)
VIND autoturism Dacia 1300 și radiocasetofon stereo nou. Telefon 3.96.56, orele 7—10 și după 20. (5639)
VIND anexă și fundație pentru casă mare, str. Troțușului nr. 32/5, Bujac. Informații orele 17—20. (5628)
VIND autoturism Fiat 1500, la preț convenabil. Str. Șezătorii nr.

31/A. (5644)
VIND apartament bloc, 2 camere, B-dul Republicii nr. 1, bloc II, scara A, apart. 18, telefon 3.19.90, orele 8—10, 19—21. (5645)
VIND motocicletă Mobra sau schimb cu bicicletă mini, Peșas, nouă. Telefon 1.27.69. (5651)
VIND urgent apartament confort I, 3 camere cu intrări separate și hol mare, C.A. Vialcu, bloc B 1-5, apart. 36, orele 17—21. (5662)
VIND aspirator nou, sovietic, Racheta, pompă Kama 5, aparat măsură, radio Meridian. Str. Anatole France nr. 8, orele 9—17, Tenea. (5660)
VIND urgent casă ocupabilă, str. Ivrișanu nr. 2. (5672)
CUMPĂR imediat marmură și mozaic. Execut monumente funerare. Str. Pădurii nr. 169. (5642)
CUMPĂR casă familială termoficată. Telefon 1.47.78. (5631)
CUMPĂR casă mică la țară. Informații telefon 3.56.23, orele 16—18. (5652)
CUMPĂR apartament cu 3—5 camere și garaj sau posibilități de construire, cu încălzire centrală. Telefon 1.13.88, orele 16—20. (5656)
SCHIMB 2 garsoniere pentru apartament cu 2 camere. Oferte telefon 3.18.61. (5640)
SCHIMB apartament bloc, 2 camere, confort I, etaj I, Oradea, cu similar Arad. Informații: Arad, str. Grig. Alexandrescu nr. 9, apart. 8. (5599)
SCHIMB casă familială ILLA, 3 camere, dependințe, grădina, loc

pentru garaj, cu 3 camere bloc, centru. Telefon 1.31.50. (4643)
SCHIMB garsonieră București cu similar Arad. Informații: Arad, colț la UTA nr. 9, apart. 7. (5646)
CAUT pensionară pentru a îngriji permanent o persoană în vârstă. Ofer locuință. Răspundeți: Octav Telceanu, post restant, of. PTT nr. 1, Arad. (5635)
CAUTĂM îngrjiitoare lingă o bolnavă. B-dul Lenin nr. 19, apart. 20. (5650)
CAUT femeie pentru îngrijit copil de 10 ani. Informații telefon 3.62.00, sect. Imbrăcămintei. (5654)
CAUT colegă de cameră, cartierul UTA. Telefon 3.10.38. (5633)
PRIMUM o fată în gazdă. Telefon 1.40.54, după ora 13. (5641)
CAUT cameră mobilată sau garsonieră, de preferință termoficată. Telefon 1.53.82. (5647)
MEDITEZ matematică. Telefon 7.47.95. (5673)
PIERDUT bonul nr. 0618557 din 18 Iulie 1979, eliberat de sectorul forestier Lipova, pentru 5 mc lemne de foc pe numele Vasile Coșban, Macea nr. 1152. Îl declar nul. (5539)
PIERDUT legitimație de acces eliberată de Secția de prototipuri și proiectări Brașov pe numele Elena Kiss. O declar nulă. (5588)
PIERDUT talon de înmatriculare pentru motocicletă 46.AR.2267 pe numele Iosif Micălăcean. Îl declar nul. (5592)
PIERDUT legitimație de acces eliberată de întreprinderea de confecții Arad, pe numele Magdalena

Scutaru. O declar nulă.
PIERDUT legitimație nr. 3 eliberată de secția Vinga, pe numele Pîrvan. O declar nulă.
PIERDUT diploma moșia 1976, eliberată școlară I.S.A., pe numele Cret, comuna Mădăcar. O declar nulă.
PIERDUT legitimație eliberată de Direcția Arad, pe numele declar nulă.
PIERDUT legitimație eliberată de Teatrul numele Gheorghe clar nulă.
Cu tristețe am văzut gust se împlinesc reeroasa despărțire soț și tată bun, 10 găm pe cei ce l-au păstrează un moment mîinte. Familia în doliată.
Cu adîncă durere încetarea din viață scurta dar generoasă dată de 7 ani scumpului nostru mic, frate și coleg GHE TĂTĂR. În ziua de 9 august 1979, la ora 16, de la capăt Pomenirea. Soții doliată.

televiziune

Miercuri, 8 august
16,00 Telex. 16,05 Trasee istorice. — August 1944. 16,25 Miniaturile perfecte. 16,55 Corespondenții județeni transmiți. 17,15 Mostenire pentru viitor. 17,45 Din muzica și densurile popoarelor. 18,00 Ateție la... nententii 18,20 Festivalul național „Cîntarea României” 18,50 1001 de scri. 19,00 Telex-jurnal. 19,15 Dosarul energiei. 19,30 Nol, femeile. 20,05 Telex-matematica. Ciclu „Dosarele ecranului”. Operațiunea petrol. Premieră TV. Producție a studiourilor engleze. 21,35 Telex-jurnal.

soare Diord
str. Patria
nr. Bl 2-2

ADUNĂRILE GENERALE ALE OAMENILOR MUNCII

Poziție fermă față de neajunsuri, hotărîre neclintită pentru realizarea sarcinilor

Textiliștii își vor face exemplar datoria

Adunarea generală a oamenilor muncii a fost și pentru colectivul întreprinderii textile un moment de profundă analiză critică și autocritică a activității pe primul semestru al anului. Desigur, rezultatele obținute pe această perioadă se situează pe linia așteptărilor luate la precedentă adunare generală. Majoritatea înțeleptilor de plan au fost îndemnați să fie chiar depășiți, iar dacă ar fi să se spună pe scurt despre producția fizică (95,06 la sută) atunci rezultatele ar fi fost deosebit de multumitoare. Așa că, rămânând ca această restanță să fie grabnic recuperată, astfel încât la sfârșitul anului colectivul să raporteze îndeplinirea integrală a sarcinilor de plan. Aceasta va fi posibil dacă se vor înlătura cauzele care duc la apariția unor deficiențe în realizarea ritmică a producției. Care au fost aceste cauze? După cum se amintea în cadrul de seamă, s-a resimțit lipsa materiei prime, în special la export și la confecții. Primirea de materii prime și a detaliilor de execuție în cursul lunii a determinat schimbări dese de sortimente, cu efecte negative în cantitatea și calitatea producției. La fel s-a întâmplat și în aprovizi-

ționarea cu materii prime, coloranți și chimicale. Dar nu poate fi trecut cu vederea faptul că unele restanțe se datoresc și unor lipsuri proprii, cum ar fi neajunsurile în programarea producției, în faptul că nu s-a urmărit îndeaproape realizarea sortimentelor planificate la termenele prevăzute în contracte.

În luările de cuvânt, maestrul Traian Vădășan, muncitoroarea Ana Oros au făcut referiri la aceste aspecte. „Trebuie să spun — arăta și ing. Ioan Varga, de la secția filatură I — că problema pieselor de schimb nu a fost încă rezolvată, iar inconstanța în aprovizionare ne creează destule greutăți. De asemenea, forța de muncă nu a fost judicios folosită. Se observă încă fenomene de risipă în gospodărirea și utilizarea rațională a materialelor și materiilor prime, risipă care trebuie grabnic înlăturată”.

Necesitatea înlăturii disciplinei în muncă, a gospodăririi mai raționale a materialelor au fost cîteva din problemele aduse în discuție și de țesătoarea Maria Popa și filatoarea Ecaterina Adler. Ing. Bujor Buda, șeful secției țesătorie II, referindu-se la asemenea aspecte, la lipsurile manifestate și cauzele lor, sublinia că trecerea la o calitate nouă, superioară — sarcină prioritară în întreaga activitate — impune să se ia măsuri hotărîte pentru înlăturarea acestor neajunsuri. El a exprimat, în numele întregului colectiv al secției, angajamentul de a face totul pentru obținerea unor rezultate superioare, pentru îmbunătățirea calității și competitivității produselor întreprinderii.

Și în secția țesătorie I, pe perioada analizată, la unii indicatori s-au obținut rezultate bune. Astfel, productivitatea muncii a crescut cu 10,3 la sută, s-a realizat o economie de 3,7 tone fire la consumul de materie primă. Dar au rămas nerealizate 30.000 metri pătrați țesături la producția fizică. Una din cauzele acestei nerealizări, după cum arătau țesătoarea Eugenia Costea și ing. Cornel Pribac, șeful secției, este și lipsa forței de muncă, fapt care a atras după sine nelucrul la întreaga capacitate a mașinilor și utilajelor din secție. Pentru înlăturarea cauzelor unor asemenea neajunsuri au fost făcute propuneri care să ducă la creșterea randamentului la războaiile de țesut, la îmbunătățirea controlului interfațat.

AL. CHEBELEU

planificate pe întregul an, lucru ce impune îmbunătățirea simțitoare a muncii în semestrul doi. În scopul creșterii beneficiilor, tovarășul Radu Farcaș a arătat că e necesară mai multă preocupare privind reducerea cheltuielilor de tot felul și mai ales a consumurilor specifice. Arătînd că în creșterea producției de carne ferma nr. 1 are o pondere deosebită, șeful acestora, Iosif Guțman, a vorbit despre modalitățile prin care se va putea asigura realizarea planului anual pe întregul an. N-au fost scăpate din vedere nici alte probleme importante, cum ar fi furajarea și, legată de aceasta, necesitatea îmbunătățirii activității fabricii de nutrețuri combinate.

Muncitorul Constantin Stan a criticat comitetul oamenilor muncii pentru că nu s-a preocupat de rezolvarea propunerilor făcute în precedentă adunare generală privitoare la îmbunătățirea condițiilor de muncă și de trai ale muncitorilor.

Adunarea reprezentanților oamenilor muncii de la I.S.C.I.P. Ceala s-a caracterizat prin spiritul de răspundere cu care întregul colectiv al întreprinderii este hotărît să îndeplinească la 35-a aniversare a eliberării patriei și Congresul al XII-lea al partidului cu noi și importante realizări în producție.

LIVIA POPA

Se poate lucra mai eficient

La adunarea generală a oamenilor muncii de la Oficiul de îmbunătățiri funciare și proiectări de construcții agricole am participat și anul trecut. Felul în care s-a desfășurat însă acum acest forum al democrației muncitorești denotă că a crescut spiritul de răspundere al muncitorilor și specialiștilor, concomitent cu sporirea volumului de lucrări care contribuie la continua dezvoltare și modernizare a agriculturii județului. Darea de seamă, planul de măsuri tehnico-organizatorice pentru realizarea obiectivelor stabilite, au căutat să dea o imagine clară celor prezenți asupra felului cum s-a acționat, ce urmează să se întreprindă pentru ducerea la bun sfârșit a activității pe întregul an. Prin caracterul lor combativ, la obiect, bazate pe o analiză judicioasă a faptelor, discuțiile s-au materializat în numeroase propuneri care s-au atașat la planul de măsuri, îmbogățindu-l conținutul.

Referindu-se la nerealizarea planului de construcții-montaj, mecanicul Sigismund Herchi spunea că aceasta se datorește lipsei de interes, a comodității unora. Ca urmare, o macara a stat două săptămîni la Almas, plătindu-se degeaba, zilnic, o chirie de 800-900 lei. El a propus ca sectorul de mecanizare să lucreze mai operativ, să îndeplineze orice timp morți în buna funcționare a utilajelor. La rîndul său, mecani-

cul Paul Dumitrache semnala faptul că mecanicii nu primesc la timp fișe de gabarităz din partea șefilor punctelor de lucru, deficiență care trebuie eliminată. Cum volumul lucrărilor de construcții-montaj este în continuă creștere, așa cum aprecia și tovarășul Octavian Olteanu, șeful biroului mecanizare, este necesar a se face demersuri la forul utor pentru dotarea unității cu o automacără necesară pentru manipularea prefabricatelor grele. Aceasta pentru a se evita în viitor penalizări prin locașii la vagoanele C.F.R., datorită nedescărcării la timp a prefabricatelor. Așa cum remarcă apoi tovarășul Gheorghe Orădan, șef de șantier, e necesară o operativitate mai mare la deplasarea utilajelor cu tractivele, după cum trebuie să se depășească faza de discuții privind confecționarea și introducerea schelelor metalice, înlăturîndu-se improvizările. Tot el susținea necesitatea asigurării unui poligon de prefabricate. Mai mulți vorbitori s-au referit la îmbunătățirea condițiilor de cazare, care nu sînt gospodărite peste tot așa cum se cere, la înlăturarea unor neajunsuri din sectorul proiectare, la reducerea consumului de carburanți, eliminarea unor acte de indisciplină în muncă — factori importanți în îndeplinirea exemplară a angajamentelor asumate în întrecerea socialistă.

A. HARSANI

Într-o întreprindere fruntașă sînt rezerve nevalorificate

deea de bază ce se desprinde din desfășurarea adunării generale a reprezentanților oamenilor muncii de la întreprinderea de construcții agricole este că pentru creșterea și îngrășarea porcelor — Ceala a fost a că deși în primul semestru al anului s-au înregistrat depășiri la toți indicatorii de plan, se obțin rezultate și mai bune, că în acest scop este necesară accelerarea ritmului de muncă și perfecționarea tehnologiilor de producție, îmbunătățirea întregii activități. Cei care au avut cuvîntul n-au insistat asupra realizărilor, ci mai ales asupra unor factori ce au contribuit la obținerea lor și a măsurilor care trebuie luate pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor de plan și a angajamentelor asu-

mate în întrecerea socialistă.

— Cu toate că avem rezultate superioare celor din anii trecuți, apreciez că ele sînt sub posibilități, sub nivelul condițiilor asigurate prin acțiunile de modernizare de pînă acum — arăta inginerul Liviu Nan, șeful fermei nr. 6. Pentru a realiza sarcinile ce ne revin în semestrul al doilea, se impune perfecționarea pregătirii profesionale a muncitorilor spre a lucra cu maximum de randament în condițiile introducerii tehnologiilor moderne, corelarea spațiilor cu efectivele de animale spre a se evita aglomerările în adăposturi, înlăturarea disciplinei în muncă.

În cuvîntul participanților la discuții s-au făcut multe propuneri pentru îndreptarea unor ne-

ajunsuri și obținerea de rezultate mai bune la anumiți indicatori. Tovarășii Augustin Stoianov, Doru Dragu și alții, ca și darea de seamă de altfel, au subliniat necesitatea respectării întocmai a etapelor programului de modernizare pentru acest an, prin urgentarea executării construcțiilor, orice înlăturare în darea lor în funcțiune perturbînd procesul de producție. La fel s-a arătat că deși productivitatea muncii a crescut în primul semestru al anului cu 33 la sută, sînt încă mari rezerve nevalorificate, care permit creșterea simțitoare a acestui indicator. Nesatisfăcător este și rezultatul final financiar; chiar dacă beneficiile au fost depășite cu 7 la sută, ele reprezintă doar 30 la sută din beneficiile

Economisirea energiei și combustibilului — o îndatorire patriotică, o obligație a fiecăruia

Știți cît consumă automobilul dv.?

depoziții PECO am aflat că la 25 și 30 la sută din cantitatea de benzină cu cifra octanilor 98, deci cea folosită și de autoturismele Dacia 1300, este consumată de autoturismele produse de țara noastră. Socotim deci reprezentarea cîtorva aspecte legate de consumul economic al autoturismelor este deosebit importantă pentru posesorii lor. În acest sens am purtat o discuție cu maestrul inginer Mihai Dărăban, șeful biroului tehnic de la întreprinderea de transport auto.

Tovarășe inginer, se știe că Dacia 1300 poate dezvolta o viteză maximă de 140 km la oră, nuce, totuși, este limitată la maximum 80 km/oră?

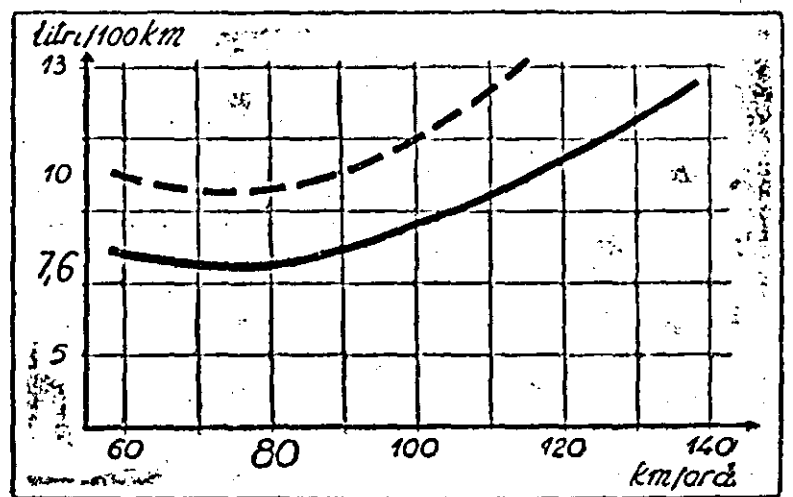
Din două motive. În primul rând pentru siguranța circulației pe drumurile noastre, care se realizează un consum mic de combustibil pe kilometrul parcurs. Trebuie reținut că dacă la 80 km/oră consumul este de 7,6 litri/100 km, la viteza de 90 km/oră crește la 8 litri, pentru că la 100 km/oră să ajungă la 10 litri (vezi graficul).

Curba caracteristică de consum este valabilă pentru toate autoturismele Dacia 1300?

Desigur că nu. În mod cert, odată ce starea tehnică a autoturismului, consumul de combustibil este diferit. Dealtfel, curba se schimbă la autoturismele cu stare tehnică perfectă, adică o uzură mică.

Cu cît crește consumul, sînt și mai multe motive pentru care este un autoturism a cărui viteză este de circa 50 km/oră?

Dacă posesorul lui l-a făcut să revizuiască și reglajele necesare, creșterea consumului



CURBA CARACTERISTICĂ DE CONSUM PENTRU AUTOTURISM DACIA 1300
 • Linie continuă = motor în stare tehnică perfectă
 • Linie punctată = motor uzat sau dereglat

este nesemnificativă. Dar, din păcate, aceste situații sînt destul de rare. În general, se constată frecvente situații cînd, după 50.000 km consumul crește cu 2-3 litri la 100 km, (curba caracteristică punctată — în grafic).

— De ce credeți că unii posesori preferă să consume mai mult combustibil, în loc să facă reparațiile și reglaje necesare?

— Fiindcă pur și simplu nu fac o socoteală gospodărească. Să luăm ca exemplu un autoturism cu aprinderea, carburajul și direcția dereglate. Întregul reglaj costă 237 lei, dar în decurs de un an realizează o economie de circa 3.000 lei la combustibil.

Exemplul prezentat de Ingerul Dărăban este semnificativ. Noi mergem însă mai departe cu ideea, subliniind că această economie sau, altfel spus — risipa, ne privește pe toți, privește economia noastră în ansamblul ei.

Deci, conducătorii auto! În interesul fiecăruia dintre noi și a dezvoltării economiei noastre naționale să luăm toate măsurile pentru a consuma cît mai puțin combustibil; să folosim autoturismul numai cînd e strict necesar, să-l întreținem într-o stare tehnică perfectă și să respectăm cu strictețe viteza maximă admisă.

T. PETRUȚI

În atenția posesorilor de autoturisme

Serviciul circulație din cadrul Inspectoratului județean al M.I. informează posesorii de autoturisme proprietate personală că, în conformitate cu prevederile Decretului privind unele măsuri de utilizare judicioasă a combustibilului, în acest an, în zilele de duminică și sărbători legale vor putea circula alternativ — în raport cu numărul de înmatriculare, cu și fără soț — după cum urmează:

- autoturismele cu număr cu soț — în zilele de 12, 24 și 26 august; 7, 16 și 30 septembrie; 14 și 28 octombrie; 4 și 18 noiembrie; 2, 16 și 30 decembrie.
- autoturismele cu număr fără soț — în zilele de 19 și 23 august; 9 și 23 septembrie; 7 și 21 octombrie, 11 și 25 noiembrie; 9 și 23 decembrie.

Autoturismele proprietate de stat sau obștească vor avea fondul plăcuțelor cu numerele de înmatriculare vopsit în culoarea galben sulf-440. Vopsirea se va aplica pe plăcuțele de tip nou existente. Cu această ocazie, în mod obligatoriu, se vor înlocui toate numerele din material plastic sau alte tipuri ori forme decât cele cu ecuson de verificare tehnică și poanson cu însemnul organului de mișcare.

Prețizăm că în categoria autoturismelor se încadrează și autoturismul de teren (ARO, IMS), autoturismele destinate transportului de marfă sau speciale, indiferent dacă sînt înmatriculate la grupele 1, 21 sau 31.

Citiți, rețineți, acționați!

• E TIMPUL SĂ RENUNȚAM LA VASELE DE GATIT CLASICE ȘI SĂ LE FOLOSIM TOT MAI FRECVENT, DACĂ NU INTEGRAL, PE CELE CU HERBERE SUB PRESIUNE. REDUC TIMPUL DE PREPARARE A MÎNCĂRII LA CIRCA JUMĂTATE PENTRU O SOBĂ SAU PLITĂ ELECTRICĂ (ÎN GENERAL DE 1 kW OCHIURI) ACEASTA ÎNSEAMNĂ ENORM. SĂ FACEM O SOCOTEALĂ: DACĂ GATIM DE PATRU ORI PE SĂPTĂMÎNA LA DOUA OCHIURI ȘI ÎN LOC DE TREI ORE FOLOSIM CUPTORUL DOAR DOUA ORE, ÎNTR-UN AN ECONOMISIM PESTE 400 kWh, ADICĂ APROXIMATIV 230 LEI (LA TARIF DE 0,55 lei/kWh).

• TOATE GOSPODINELE ȘTIU CĂ „O RUFĂ BINE MUIATĂ E PE JUMĂTATE SPĂLATĂ”. MUIND BINE RUFELE, PUTEM REDUCE PÎNĂ LA JUMĂTATE TIMPUL DE FUNCȚIONARE A MAȘINII DE SPĂLAT.

Din partea Agenției Române de Presă „Agerpres“

În ultimul timp, unele agenții de presă străine, și îndeosebi agenția de presă a R. P. Ungare (MTI), au difuzat o serie de știri cu privire la modul de aprovizionare cu carburanți a turiștilor străini pe teritoriul Republicii Socialiste România.

Deoarece unele știri deformează realitatea și dezinformează opinia publică din țările respective, Agenția Română de Presă „Agerpres“ s-a adresat Ministerului Turismului și Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, solicitând clarificările și lămuririle necesare.

Din informațiile primite de la reprezentanții celor două ministere reținem următoarele:

În conformitate cu acordurile existente între România și țările socialiste, ca și cu alte țări, turiștii străini care sosesc, pe bază de contracte, cu mijloace de transport în comun — trenuri, avioane, autobuze — au asigura-te, pe teritoriul românesc, condițiile de transport necesare în conformitate cu aceste înțelegeri. De altfel, în momentul de față se află în România circa 21.000 turiști străini veniți pe bază de acorduri, precum și cu autoturisme proprii din care: cca 4.600 turiști din R. D. Germană, 7.700 din R. P. Polonă, 4.100 din R. P. Ungară, 12.500 din R. S. Cehoslovacă etc.

Turiștii străini care călătoresc în România cu mijloace proprii de transport, respectiv cu autoturisme, pot să se aprovizioneze cu carburanți în condițiile respectivelor normelor legale prevăzute în Decretul Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România nr. 277 din 26 Iulie a.c.

După cum este cunoscut, ca urmare a creșterii continue a prețurilor petrolului pe piața mondială, a ridicării prețurilor cu amănuntul în multe țări europene, inclusiv în țările socialiste vecine, cu excepția Uniunii Sovietice, și având în vedere necesitatea economisirii combustibililor și a asigurării unei aprovizionări corespunzătoare a populației, și România a fost nevoită să modifice condițiile de cumpărare a carburanților și să majoreze prețurile, care, chiar în noile condiții, sînt inferioare nivelurilor atinse în unele țări vecine.

Avînd în vedere că întreaga cantitate de petrol importat — ceea ce reprezintă mai mult de jumătate din consumul românesc — este plătit numai în devize libere, Decretul Consiliului de Stat din 26 Iulie a.c. stabilește că pentru toți turiștii străini care sosesc în țara noastră cu autoturisme proprii, a aprovizionarea cu combustibil să se facă pe bază de bonuri plătite în valută liber convertibilă, fie, pentru țările socialiste, în valută neconvertibilă a acestor țări, în condițiile realizării unei înțelegeri corespunzătoare între organele de resort. Astfel, turiștii din țările socialiste pot să primească în România benzină pe bonuri plătite în valută țării lor respective în condițiile încheierii unor convenții prin care organele competente din fiecare țară să-și ia obligația ca trimestrial să regularizeze soldurile provenite din consumul de combustibil pentru turismul neorganizat, prin decontare în contrapartidă cu carburanții, alte mărfuri de valoare economică echivalentă sau în valută convertibilă.

În acest sens, încă în 26 Iulie a.c. reprezentanții români s-au adresat țărilor interesate cu propunerea ca pînă la 1 august să se ajungă la o reglementare de principiu cu privire la modalitatea de aprovizionare, în continuare, cu carburanți a turiștilor care călătoresc cu autoturisme proprii. S-a propus ca turiștii să poată primi, ca și pînă acum, în valută țării lor respective, carburanții — benzină și lubrifianți necesari — urmînd ca turiștii români care trec prin aceste țări să primească combustibil în aceleași condiții, iar trimestrial decontarea soldului rezultat să se facă între organele competente în condițiile arătate mai sus.

Aceste propuneri de reglementare au fost incluse într-un proiect de convenție care a fost înaintat în timp util țărilor respective.

Propunerile organelor competente românești care urmăreau să asigure soluționarea corespunzătoare a aprovizionării cu combustibil a turiștilor străini, cu plata în valuta țării lor respective, nu au găsit însă înțelegerea necesară. Așa se explică faptul că la 1 august turiștii din unele țări care au dorit să intre în România nu au putut să-și procure carburanți în valuta de care dispuneau.

Cît privește turiștii aflați pe teritoriul românesc la data apariției decretului, s-a prevăzut și s-a comunicat fiecărei țări că ei vor primi carburanți (benzină și lubrifianți) cu plata în valuta țării lor respective pînă la plecarea din Republica Socialistă România. Singura restricție prevăzută în decret, pentru aceștia, a fost aceea ca la ieșirea de pe teritoriul țării noastre să nu poată scoate din țară mai mult de 10 litri de benzină pe autoturism.

În legătură cu turiștii aflați pe teritoriul altor țări, care tranzitează teritoriul românesc cu autoturisme, propozițiile autorităților românești au comunicat că aceștia vor putea primi carburanți necesari pentru reînnoirea lor, pînă la 10 august, cu plata în valuta țării lor respective.

Relese deci cu toată claritatea că măsurile privind aprovizionarea cu carburanți nu afectează cu nimic turismul organizat, ce se desfășoară cu mijloace comune, și reamintim: trenuri, avioane, autobuze, iar turiștii ce vin cu autoturisme proprii pot plăti și în continuare în valuta țării lor, în condițiile realizării unei înțelegeri corespunzătoare cu autoritățile de resort privind decontarea trimestrială a diferențelor care pot să fie în favoarea uneia sau alteia dintre părți.

În legătură cu aceste probleme, avînd în vedere că unele agenții de presă și îndeosebi agenția de presă a Republicii Populare Ungare (MTI) au vorbit de încălcarea unor acorduri, înem să precizăm că nu există nici o înțelegere și nici un acord de a livra carburanți cu plata în devize neconvertibile pe care România li importă pe devize libere.

În legătură cu aprovizionarea cu carburanți a mijloacelor de transport rutiere de mărfuri și călători, Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor a informat Agenția Română de Presă „Agerpres“ că partea ungară a introdus în mod unilateral, începînd cu 15 Iunie a.c., autorizație obligatorie plătită în forinți, pentru dreptul de cumpărare de carburanți, inclusiv pentru mijloacele de transport din cadrul micului trafic de frontieră, după cum urmează:

- 1.200 forinți pentru autocamioanele peste 8 tone;
- 700 forinți pentru autocare și autobuze;
- 500 forinți pentru autocamioanele pînă la 8 tone;

TELEGRAMS EXTERNE

MOSCOVA. La Comitetul regional Moscova al sindicatelor muncitorilor din industriile ușoară și textile, membru colectiv al Asociației de Prietenie Sovieto-Română (A.P.S.R.), a avut loc o adunare consacrată semicentenarului eroicelor lupte ale minerilor din Lupeni și împlinirii a 50 de ani de la Congresul sindicatelor unitare din România.

ACORD: După cum au anunțat agențiile TASS și China Nouă, la Moscova a fost semnat acordul privind schimbul de mărfuri și plăți pe anul 1979 dintre guvernul Uniunii Sovietice și R.P. Chineze.

TEL AVIV. După cum relevă agenția MEN, în cadrul negocierilor tripartite egipteano-israeliano-americane de la Haifa au fost discutate noi propuneri privind diferite aspecte referitoare la au-

tonomia palestiniană în teritoriile Cisjordania și Gaza.

MANAGUA. Firmele industriale care nu-și vor relua activitatea „într-o perioadă de timp rezonabilă“ vor fi preluate de către stat, a declarat la Managua un purtător de cuvînt al Camerei Industriilor, Gilberto Solis, după o întrevvedere cu membrii Guvernului de Reconstrucție Națională din Nicaragua.

BERLINUL OCCIDENTAL. În-stabilirea activității neonaziste în Berlinul occidental este relevată de o statistică publicată recent de autorități: astfel în primele 6 luni ale acestui an în Berlinul occidental au fost comise 292 acte penale de către membri ai unor organizații neonaziste. În aceeași perioadă a anului precedent fuseseră înregistrate 99 asemenea delict.

— 3.000 forinți pentru autocamioanele care circulă în zona micului trafic pe o adîncime de maximum 50 km.
Menționăm că plata acestei autorizații este obligatorie chiar dacă nu se face aprovizionarea cu carburanți pe teritoriul R. P. Ungare.

Această măsură a creat greutăți foarte serioase alt transportului de călători cu mijloace comune din și spre Ungaria și în cadrul micului trafic de frontieră, cît și transportului de mărfuri.

Ca urmare a acestei măsuri, mijloacelor românești de transport care nu dispuneau de sumele corespunzătoare li s-a interzis întoarcerea în țară sau trecerea prin Ungaria. Deși autoritățile competente românești s-au adresat autorităților din Republica Populară Ungară, solicitînd ridicarea acestor taxe care sînt în contradicție cu acordurile existente între țările noastre, nu s-a primit nici un răspuns.

Dimpotrivă, ulterior, respectiv începînd de la 1 august a.c., plata acestor taxe a fost solicitată în devize liber convertibile după cum urmează:

- 60 dolari pentru autocamioanele peste 8 tone;
- 35 dolari pentru autocare și autobuze;
- 25 dolari pentru autocamioanele pînă la 8 tone.

În plus, s-au limitat cantitățile de carburanți cu care pot fi aprovizionați pe baza acestor autorizații plătite în valută liber convertibilă, după cum urmează:

- 150 litri pentru autocamioanele peste 8 tone;
- 100 litri pentru autocare și autobuze;
- 60 litri pentru autocamioane pînă la 8 tone.

Autorizația este valabilă pentru o singură aprovizionare cu carburanți; orice cantitate de carburanți aprovizionați peste nivelele stabilite impune plata unei noi autorizații.

Din respect pentru opinia publică din țările respective, agențiile de presă ar trebui să informeze real, avînd în vedere că presa și mijloacele de informare trebuie să servească la cunoașterea adevăraților, realităților și la întărirea prieteniei și colaborării dintre țările noastre.

„Agerpres“ este împuternicită de autoritățile din ministerele respective din România să declare că turiștii care vin în mod organizat cu mijloace de transport în comun — avion, tren, autobuz — pot călători în România în aceleași condiții ca și în trecut.

Turismul cu autoturisme proprii se poate desfășura pentru țările socialiste și cu plata în valută neconvertibilă a țărilor respective, însă în condițiile realizării unor acorduri corespunzătoare.

Autoritățile românești de transport și turism își exprimă speranța că organizațiile corespunzătoare din țările interesate vor acționa pentru a se ajunge la înțelegeri în vederea asigurării desfășurării normale a turismului sub toate formele.

Grupul de șantiere construcții-montaj și reparații în industria chimică

Oradea, str. Uzinelor nr. 3
încadrează pentru lotul de construcții de la
binatul chimic Arad:

- zidari,
- fierari-betonisți,
- dulgheri,
- timplari,
- sudori,
- instalatori sanitari, electrici,
- un șef de șantier cu gradul III, pentru șantierul Timișoara.

De asemenea, încadrează muncitori necalificați în vederea calificării în meseriile susmenționate. Informații suplimentare se primesc la sediul grupului Oradea, telefon 2.21.67 sau la lotul de construcții din Arad.

Întreprinderea pentru industrializarea sfeclei de zahăr

Arad, str. Malul Mureșului nr. 10—33

încadrează urgent:
ingineri mecanici, ingineri constructori, ingineri termo-energetici, mecanici de locomotivă hidraulică, ajutori mecanici, șefi de manevră, nevrani, un electrician auto, tractoriști, lucrători comerciali absolvenți de liceu, un tehnician cu domiciliul în Pecica sau Semlac, muncitori necalificați, o dactilografă.

Recrutează absolvenți ai treptei I de calificare pentru școli profesionale, în meseriile: operatori în industria de zahăr, lăcătuși mecanici, precum și muncitori prin așchiere.

Întreprinderea de industrializare a cărnii

Arad, str. Feleacului nr. 1, telefon 3.01.20

recrutează, pentru anul școlar 1979-1980, absolvenți ai învățămîntului de 10 ani (treapta D), care depășească vîrsta de 19 ani, în vederea calificării prin școală profesională, în meseriile:
— lăcătuș mecanic,
— electrician,
— sudor,
— strungar.

De asemenea, încadrează muncitori necalificați absolvenți ai școlii generale, care nu au împlinit vîrsta de 30 de ani, pentru calificare la locurile de muncă, prin cursuri de scurtă durată, în meseriile de măcelar și ciocolitor de carne.
Mai încadrează muncitori necalificați (bărbați) în sarcina de încărcători-descărcători.

Schela de foraj

Arad, str. 7 Noiembrie nr. 32

încadrează urgent:
muncitori necalificați pentru calificare la locurile de muncă (în termen de o lună), în meseriile:
sondori.
După calificare, aceștia beneficiază de:
— retribuție în acord,
— indemnizație de spor de șantier,
— cazare și echipament de lucru gratuit.
De asemenea, încadrează:
— maiștri de foraj,
— mecanici de motoare cu combustie internă,
— tractoriști.

Încadrările se fac conform Legii nr. 12/1974, Legii nr. 57/1974, precum și după capacitatea de lucru.
Informații suplimentare la biroul personal al șefului de șantier, telefon 1.36.90, 1.24.93.

COLEGIUL DE REDACȚIE: Crăciun Bonta (redactor șef), Ioan Borșan (redactor șef adjunct), Mircea Dorgoșan, Aurel Harșani, Terentiu Petruș, Romulus Popescu, Maria Rosenfeld.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Arad, B-dul Republicii nr. 81. Telefoane: secretariatul de redacție 1.33.02; administrația și mica publicitate 1.28.34. Nr. 40 107

Tiparul: Tipografia Arad