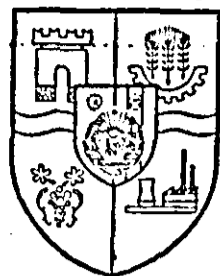


Flacăra Roșie



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XLII

4 pagini 50 bani

Nr. 12 268

Miercuri

13 noiembrie 1985

În spiritul orientărilor și indicațiilor tovarășului Nicolae Ceaușescu

Prioritate permanentă: realizarea ritmică a planului la producția fizică și export

Încă de la început considerăm necesar să subliniem câteva aspecte ce relevă faptul că la nivelul acestui mare colectiv de muncă s-a însușit o înaltă responsabilitate față de modul în care la nivelul fiecărui sector, al fiecărei secții, la fiecare loc de muncă

se îndeplinesc sarcinile de plan. Esențialmente, altă darea de seamă prezentată de tovarășul Traian Iordănescu, președintele C.O.M., cît și dezbaterile care au urmat au abordat frontal, în chip comunist, problemele cu care se confruntă activitatea de producție. În mod firesc s-a pornit de la ideea că sarcinile ce revin constructorilor de vagoane în anul care urmează, sarcini desprinse din Proiectul Planului național unic de dezvoltare economică și socială a României în anul 1986 sînt judicioasă alcătuite fiind în perfectă concordanță cu capacitățile liniilor tehnologice și că este deci o datorie patriotică îndeplini-

rea lor altă în ceea ce privește cantitatea cît și sub raportul calității care, să amintim, constituie două dintre liniile de forță ale dezvoltării intensive a economiei românești în cincinalul viitor. Pornind de la acest fapt s-a subliniat că este imperios necesar ca efor-

urile viitoare privind creșterea productivității și îmbunătățirea tuturor indicilor tehnico-productivi să se situeze pe suportul realizărilor cu care se încheie acest an. De aici importanta trecerii operative la eliminarea lipsurilor ce se mai înregistrează în procesul de producție, creșterea în acest fel condițiilor pentru recuperarea restanțelor și îndeplinirea integrală a planului pe acest an.

Insemnări pe marginea adunării generale a reprezentanților oamenilor muncii de la I.V.A.

Acesta a fost cadrul general în care vorbitorii au analizat cu spirit de răspundere, cu exigență, în mod critic și au-

toritic deficiente ale activității din perioada scursă de la începutul anului și pînă acum cum ar fi: slaba pregătire de fabricație pentru unele tipuri de vagoane cu S.D.V.-istica nepusă la punct, activitatea de cooperare aflată sub nivelul cerințelor actuale, pierderile inutile de timp la schimbarea fabricației tocmai din cauza introducerii pe flux a unor produse nefundamentate total, neutilizarea integrală, în cadrul unor locuri de muncă, a celor opt ore și altele. Evident, toți cei care au luat cuvîntul au propus soluții concrete, menite a ridica întreaga activitate productivă pe o treaptă calitativ superioară. Propunerile făcute în acest sens de către Viorel Haș, forjor la secția forjării-arcuiri, Traian Berbecas, lăcătuș de la secția de confecționat repere,

CORNELIU PAUR

(Cont. în pag. a III-a)



Ultimele linii și un nou lot de vagoane de călători este gata pentru a fi expedit beneficiarilor.

Același om modest și harnic

... De mai multă vreme, magazia stătea într-o rină și toți așteptau să se surpe. Așa s-ar fi întimplat dacă nu veneau cliți meseriași, împreună cu tovarășul Anton Caradjov, și după ce au chibzuit ce e de făcut, au purces la îndrăvne-nirea clădirii, astfel încît C.A.P. Vinga a folosit-o în vară la depozitarea recoltei. Acoperișul de la moara fura-jeră nu avea o situație mai bună. Același oameni l-au pus la punct, folosind o soluție a tovarășului Caradjov... Seceta din vară a pus la grea încercare pe îngrijitorii de animale, care ajunseseră să care apa la grajduri cu buciul. „Alteceva nu e nimic de făcut” — ziceau unii. Tovarășul Caradjov și-a îndreptat însă atenția spre cele două turnuri de apă nefolosite, neglijate,

spre fluturile înfundate, fără pompe și motoare. „Nu se poate — spunea „specialistii” — lipsește o vană de 80 și așa ceva nu se găsește”. Tovarășul Caradjov le-a demonstrat

făcîm lucrarea respectivă, de unde s-au luat materialele, cîte ore s-au consumat, cîte ore s-a lucrat etc. Acum e cu totul altfel. Materialele se scot pe bază de bon din magazie,

Sfera de influență a comunistului

tuturor că se poate. — Lucru hotărît — spunea tovarășul Teodor Tudor, secretarul comitetului comunal de partid și primarul comunei Vinga — în acest sector alt de important al cooperativei agricole s-a făcut ordine. Pînă la venirea tovarășului Caradjov, fiecare făcea cam ce-l tăia capul. Se potcoveau caii, se repară o roată la căruță, o sanie, dar nimeni nu urmărea pentru care fermă anume s-a

se decontează pe ferme, se normează orice lucrare etc. Mare lucru a reușit să facă tovarășul Caradjov în acest sector.

Ca înseamnă de fapt „acest sector” și cine este tovarășul Caradjov? Înseamnă activitățile industriale și de prestat servicii ale cooperativei, adică: fierăria, rotăria, timplăria, curățenia, frîngeria, brutăria, construcțiile, transporturile, cantina etc. etc. Iar tovarășul

Pe ogoarele județului

Sfecla de zahăr să fie transportată cît mai urgent din cîmp

În zona fermei nr. 1 a C.A.P. Iratoșu — grămezi de sfeclă cît cuprinzi cu ochii: mil și mil de tone de rădăcini neacoperite cu frunze, deci expuse deshidratării. Am fi dorit să discutăm cu cineva din conducerea C.A.P., dar timp de aproximativ trei ore cît am stat prin împrejurimi n-a trecut nimeni pe la acest punct de lucru. Nici măcar șeful fermei, Ing. Mihai Restivan nu e de găsit în cîmp. În aceste condiții nu ne rămî-ne decît să urmărim singuri cum se desfășoară efectiv transportul recoltei. Astfel,

remarcăm că în încărcat sînt trei utilaje, dar arar ajunge în cîmp cîte un tractor cu două remorci, așa că T.H.U-urile mai mult stau decît lucrează. În sfîrșit, apare un tractor și începe încărcatul. „Fălcele” cupei mușcă lacom din grămada de sfeclă, zdrobind mai multe plante. „Ce să-i faci, ne spune șeful de echipă Andrei Peter, mașina nu e om, mai și gresește”. Așa-i, numai că acestea nu sînt singurele pierderi de recoltă, pentru că într-o parcelă am găsit un rînd, lung de cîteva sute de metri rămas necosolat, fiindcă nu a fost distocat cum trebuie. Sfecele, multe tălate de lama distocatorului, au rămas în pămînt. Că se poate lucra și bine, o dovedeste cu prisosință cooperatorul Ștefan Rosza, care, împreună cu mama sa, a angajat în acord global o parcelă de 1,7 hectare. A efectuat la timp prașila și răritul și a obținut o producție foarte bună, în jur de 40 tone la hectar. Dar a și recolat cu simț de răspundere, încît în urma lui nu a rămas (cel puțin noi nu am găsit) nici o rădăcină.

La C.A.P. Iratoșu

Revenind la transport, se cuvine să ne oprim ceva mai mult asupra modului de organizare a acestei activități. Să reținem mai întîi că ferma se află la o distanță de circa 12-13 km de noua fabrică de zahăr și, deci, ni se pare că normal ar fi fost ca mijloacele de transport odată încărcate să ducă sfecla direct la

fabrică. Dar nu se întimplă așa, fiindcă în loc să se îndrepte spre Arad, mijloacele de transport o iau în direcție opusă și fac cale de trei kilometri pînă la baza volantă. De aici sfecla e încărcată din nou în autocamioane și abia acum dusă la unitatea prelucrătoare. Deci, în loc de 12-13 km pînă la Arad, ceea ce înseamnă risipă de timp și de carburanți. La care se mai adaugă în plus și o operație de încărcare a sfecele, deci cheltuieli suplimentare.

Apoi, față de cantitatea enormă de sfeclă din cîmp și fiindcă din cîmp și tînd seama de apropierea iernii, ar fi fost normal ca la transport să fi fost mobilizate toate atelajele din cooperativă și cele ale particularilor, dar în trei ore n-am văzut în zonă nici o căruță...

Avînd în vedere situația sfecele de zahăr de la C.A.P. Iratoșu, consiliul popular al municipiului a mobilizat duminică peste 150 de căruțe și particulari din Arad, care au efectuat, fiecare, cîte o cursă. De astă dată însă, sfecla a fost transportată direct la noua fabrică de zahăr, fără să mai treacă în mod inutil pe la baza volantă. După cum aflăm de la tehnicianul Gheorghe Cocis, de la biroul agricol al consiliului popular municipal, căruțașii din Arad au transportat (duminică) peste 300 tone sfeclă.

Pe cît de laudabilă este, însă, inițiativa consiliului popular municipal, pe atît de mare se dovedește indiferența con-

Ș. T. ALEXANDRU

(Cont. în pag. a III-a)



Secvență de muncă la întreprinderea textilă „UTA”. Foto: C. MARCEL

Caradjov după ce-a ieșit la pensie, n-a uitat că el a fost unul dintre principalii întemeietori ai cooperativei agricole, că adunarea generală a cooperativelor a fost cea care l-a propus, cu mulți ani în urmă, să fie ales primarul comunei. Și acum încă că s-a reîntors la cooperativă săi, hotărît să folosească bogata experiență acumulată în munca de primar și apoi de vicepreședinte al consiliului popular. A luat conducerea celui mai dificil sector și are treabă cît trei fermieri.

Tovarășul Anton Caradjov este același om modest și harnic, cinstit și devotat convă-tenților săi, un neobosit gospodar. Este cel care din 1948 începea a fost mereu o prezen-

I. BORȘAN

(Cont. în pag. a III-a)

