



# Flacăra roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN  
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

ARAD, anul XXVII nr. 8182

4 pagini 30 bani

Miercuri, 23 decembrie 1970

## TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU A TĂIAT PANGLICA INAUGURALĂ A NOULUI POD ROMÂNESC DE PESTE DUNĂRE

La cumpăna dintre două cincinale, în pragul începutului de an, pe harta economică a patriei a fost înscris un nou obiectiv: cel mai mare pod pentru circulația autovehiculelor din țara noastră. Legind marurile Dunării, arcul din beton și oțel de aproape un kilometru și jumătate lungime, stă măturile inteligenței tehnice românești, nivelului de dezvoltare a economiei socialiste. Aici, între Giurgeni și Vadul Oii, între pământurile ialomițene și dobrogene, con-

structorii socialismului au înălțat un adevărat monument de artă tehnică, care se înscrie spectaculos în lungul șir al înfăptuirilor din acest cincinal.

A devenit o tradiție în noua istorie a poporului nostru, ca fiecare succes pe drumul făuririi societății noastre socialiste să fie raportat partidului, conducerii sale, să fie sărbătorit în prezența conducătorului iubit al partidului și statului nostru, tovarășul Nicolae Ceaușescu.

În dimineața zilei de marți 22 decembrie, a avut loc inaugurarea oficială a noului pod peste Dunăre de la Giurgeni—Vadul Oii. La ora 10.30, tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășii Emil Bodnaraș, Ilie Verdet și Mihai Marinescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, sosește, la bordul unui elicopter, pe malul stâng al fluviului, în apropierea podului. Aici se află un mare număr de cetățeni din Giurgeni și din comunele învecinate, care au înțeles că salutarea cu bucurie și dragoste pe secretarul general al partidului, să-și exprime atașamentul profund față de partid. Răsună puternice ovățile urale. Multimea scandează: „Ceaușescu-P.C.R.”

Conducătorii de partid și de stat sint întâmpinați de tovarășul Vasile Marin, prim-secretar al Comitetului județean Ialomița al P.C.R., de alți reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu se îndreaptă apoi spre pod, pe noua șosea care face legătura cu acesta.

De-a lungul podului, o adevărată magistrală, conducătorii sint întâmpinați cu vie însuflețire de mij și mil de oameni ai muncii din județele Constanța și Ialomița, numeroși constructori. La mijlocul podului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat sint salutați de primul secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., Petre Ionescu, de reprezentanți ai organelor de partid și de stat dobrogene, de ministrul transporturilor, Pavel Ștefan.

O gardă de onoare, formată din militari ai forțelor noastre armate, membri ai găzilor patriotice și tineri din detașamentele de pregătire pentru apărarea patriei, prezintă onorul Comandantului suprem.

Se întonează Imnul de stat al Republicii Socialiste România.

Oaspeții sint invitați să ia loc în tribuna amenajată la mijlocul podului. Luind cuvântul ministrul transporturilor, tovarășul Pavel Ștefan, după ce s-a referit la importanța acestei construcții, menită

să aducă o contribuție substanțială la creșterea și accelerarea transporturilor de mărfuri și persoane pe una dintre principalele axe ale circulației economice, la intensificarea traficului turistic, intern și internațional, înlesnind legăturile dintre litoralul Mării Negre, Delta Dunării și celelalte zone din interiorul țării, a spus: Mărturie a stăruinței atins de economia națională, această lucrare întrușchipează rodul talentului și capacității creatoare a specialiștilor și muncitorilor din industria metalurgică, a constructorilor de mașini, precum și a proiectanților și constructorilor. La realizarea lucrărilor, o contribuție însemnată au adus, de asemenea, Forțele Armate, numeroase întreprinderi și instituții specializate. Aducem și pe această cale mulțumiri muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor, militarilor, tuturor celor care au participat la înălțarea acestei lucrări.

Referindu-se apoi la sprijinul permanent primit din partea conducerii partidului și statului, personal a secretarului general, în depășirea dificultăților și neajunsurilor care s-au manifestat, în rezolvarea cu succes a problemelor cu care au fost confrunțați constructorii, vorbitorul a spus în calitatea sa de secretar general, că în numele celor care au contribuit la realizarea acestui pod să vă transmit cele mai calde mulțumiri pentru indicțiile și sprijinul de care ne-am bucurat. Totodată, vă asigurăm că lucrătorii din transporturi, constructorii din unitățile ministerului nostru, trăgând toate concluziile din experiența acestei lucrări, sint hotărâți să depună toate eforturile pentru înfăptuirea ritmică și la termen a sarcinilor ce le revin în cadrul noului plan cincinal.

Întâmpinat cu puternice aplauze, la cuvântul tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU care a spus: Doresc ca, în numele Comitetului Central al partidului, al Consiliului de Stat și al guvernului, să adresez calde felicitări tuturor proiectanților și constructorilor, tuturor muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor din întreprinderile românești ca-

re și-au adus contribuția la înălțarea acestui important obiectiv. Îmi exprim convingerea că realizarea acestei construcții importante pentru economia românească va contribui la dezvoltarea în mai bune condiții a transporturilor, va constitui un moment de seamă în activitatea ce se desfășoară în acest domeniu.

Urez tuturor succes și multă sănătate. Moment solemn. Tovarășul Nicolae Ceaușescu este invitat să taie tradiționala panglică inaugurală. Toți cei prezenți aplaudă cu însuflețire, în vreme ce navele aflate pe fluviu salută prin viciul sirenelor.

Se parcurge pe jos jumătatea podului din partea malului dobrogean. Sub tălpi, se simte o construcție solidă, puternică. Proiectul podului dat astăzi circulației a fost realizat de Institutul de proiectări al Ministerului Transporturilor. În timpul execuției lucrării, la perfecționarea unor soluții și-au adus aportul oameni de știință de la Institutul de Fizică Atomică, Institutul de cercetări metalurgice, Institutul de cercetări al Ministerului Construcțiilor de Mașini, Institutul de cercetări al Ministerului Transporturilor, filiala din Timișoara a Academiei și de la alte instituții științifice. La realizarea acestei monumentale construcții, care a ridicat nenumărate probleme de natură tehnică, au colaborat mai multe fabrici și uzine din țară. Printre acestea, se numără Uzina din Bocea, care a utilizat la construcția tablăriei metalice al podului oțel de înaltă rezistență și suduri speciale, du-

re și-au adus contribuția la înălțarea acestui important obiectiv. Îmi exprim convingerea că realizarea acestei construcții importante pentru economia românească va contribui la dezvoltarea în mai bune condiții a transporturilor, va constitui un moment de seamă în activitatea ce se desfășoară în acest domeniu.

Podul are o lungime totală de 1.456 metri, traversând albia fluviului pe o distanță de aproape 750 metri, cu două viaducte de câte 350 metri pe fiecare din cele două maluri. Partea carosabilă, marcată cu patru benzi de circulație, are o lățime de 13,90 metri și este asfaltată ca și trotuarele pentru pietoni de pe ambele laturi ale podului.

Noul pod rutier are cinci deschideri (trei de câte 160 metri și două de câte 120 metri), iar viaductele au deschideri de până la 50 metri. Ele dau posibilitatea desfășurării în bune condiții a navigației tuturor tipurilor de nave fluviale și, totodată, scurgerii solurilor de gheață în timpul iernii.

Dacă s-ar fi lucrat cu oțel obișnuit, ar fi fost nevoie de o cantitate aproape dublă (circa 9.000 tone) față de circa 5.400 tone cit s-a consumat din nou tip de oțel de înaltă rezistență. În același timp, s-a înlocuit tradiționala nituire cu sudura specială a ansamblurilor și subsansamblurilor metalice, care s-a executat pe o lungime de peste 200.000 metri. La executarea acestei deosebite de

ION MĂRGINEANU  
NICOLAE POPESCU-  
BOGDĂNEȘTI

(Cont. în pag. a II-a)



Secvență de muncă din secția scularie a Uzinei de strunguri din Arad

### Sarcinile anului 1970 au fost îndeplinite

#### Fabrica „VICTORIA”

În acele zile, cînd, la chemarea partidului, pe cuprîntul întregii țări toate eforturile erau îndreptate spre refacerea, pentru a recupera tot ceea ce vitregia naturii, furia apelor distrusese, la fabrica de ceasornice „Victoria” Arad răsuna formă voioasă colectivului: „Vom recupera restanțele provocate de stagnări și în plus ne suplimentăm angajamentele inițiale. Vom realiza peste plan în acest an nu 5.100 de ceasornice, ci 11.100; vom depăși planul producției globale cu 900.000 lei iar la export vom lîra

A. D. ARIE

(Cont. în pag. a II-a)

#### Cooperativa meștesugărească „Artex”

Lucrătorii cooperativei meștesugărești „Artex” au desfășurat în acest an o muncă rodnică, preocupată să asigure o bună deservire a populației, să contribuie la asigurarea fondului pieții cu mai multe mărfuri. Rezultatul strădaniei lor s-a concretizat în realizarea înainte de termen a planului anual la indicatorii producția marfă și livrări către fondul pieții. Îndeplinirea înainte de termen a acestor indicatori va permite cooperativei să realizeze la aceste capitole depășiri evaluate la cea 3 milioane lei la producția marfă și un milion lei la livrări de mărfuri către fondul pieții.

(Cont. în pag. a II-a)

## Avantajele economice ale noilor complexe intercooperatiste

În baza planului național privind dezvoltarea zootehniei și creșterii producției animalelor în anii 1970-1980, județul nostru îi revin sarcini deosebite în creșterea și îngrășarea efectivului de bovine și porcine. Pentru realizarea acestor sarcini, se impune construirea unor complexe intercooperatiste de îngrășare a animalelor în sistem industrial, mergîndu-se pe principiul creșterii intensive, în condițiile profilării și specializării unităților în vederea aplicării tehnologiilor de producție industrială.

Ca măsuri practice pentru realizarea acestor sarcini, s-au constituit pînă în prezent trei societăți intercooperatiste pentru îngrășarea porcilor în complexe de

se vor reduce pierderile prin mortalități datorită îmbolnăvirilor ce apar la viței în perioada de alăptare. Concentrarea va avea o influență favorabilă și asupra unităților ce livrează materialul la îngrășat, acestea reducînd timpul de alăptare a unui vițel cu cea 45 zile ceea ce va permite creșterea producției de lapte marfă cu peste 15.000 litri anual.

Mecanizarea complexului va permite aplicarea unei tehnologii moderne de creștere, reducîndu-se perioada de îngrășare și cheltuielile de producție prin micșorarea consumurilor specifice de la 9,8 la 4,6 kg. furaj, pentru un kg spor de greutate în sistemul gospodăresc. De asemenea, se

#### Profilarea și specializarea producției în agricultura cooperatistă

crează posibilități pentru reducerea numărului de îngrășitori de la 200 la 46 la același efectiv ceea ce va reduce simțitor prețul

de cost al unui kg de spor. Valoarea investiției se prevede a fi de 18.500 mil lei, a producției marfă de 23.300 mil lei anual, iar beneficiul anual de 2.700 mil lei. În această situație perioada de recuperare a investițiilor va fi de șapte ani. Lucrările de construcție vor începe în anul viitor și se vor termina în 1972. La asociație vor participa 28 cooperative agricole care au constituit un fond social egal cu valoarea investiției — parte din mijloace bănești proprii, parte din credite.

Condițiile ce se creează în complexe prin aplicarea unei tehnologii deosebite de creștere și îngrășare, asigură reducerea perioadei de îngrășare, a consumului specific pe tonă de carne livrată, precum și o folosire mai rațională a forței de muncă. În complexul de la Horia, vor fi concentrați vițelii de la vîrstă de 15 zile, putîndu-li-se astfel asigura condiții de zootehnie mult mai corespunzătoare în comparație cu sistemul gospodăresc. În acest fel

Inițiativa creării de asociații este considerată ca foarte bine venită de către toți cooperatorii. S-au făcut chiar propuneri în sensul participării cu sume mult mai mari — pe măsura posibilităților — ceea ce va contribui în următorii ani la creșterea veniturilor unităților asociate, la îmbunătățirea situației lor economice-financiare.

Ing. ECATERINA OPREANU,  
de la Uniunea județeană a  
cooperativelor agricole de  
producție

(Cont. în pag. a III-a)

### „OCOLUL ȚĂRII ÎN 8 LUNI”

Biroul de turism pentru tineret al C.C. al U.T.C., în colaborare cu Studioul de televiziune București organizează în 28 decembrie a.c. concursul „Ocolul țării în opt luni” la care participă, în prima fază, județele Hunedoara, Arad, Timiș și Caraș-Severin. Concursul se va desfășura la Timișoara în sala Teatrului de stat de unde se va efectua o transmisiune în direct la televiziune.

Reprezentanții echipei arădene sint ing. Teodor Năchescu de la Uzina de strunguri, prof. Rodica Silaghi de la Liceul din Sîntana și economistul Viorel Tene, de la Uzina de vagoane. Agenția de turism pentru tineret Arad organizează cu această ocazie o excursie cu autocarele la Timișoara. Plecarea din Arad se va face la ora 16, iar reîntoarcerea în aceeași zi după terminarea concursului. Prețul acestei excursii este de 17 lei. Inscriserile se fac la sediul agenției din Arad str. Horea nr. 1, locurile fiind limitate.



Deși nimeni din cei vizati în articolul cu titlul de mai sus, publicat în ziarul nostru nr. 8163 din 1 decembrie a.c. nu s-a învrednicit să ne răspundă, am fost totuși curioși să vedem în ce măsură stațiile C.F.R. au „recepționat” semnalele noastre critice. În raidul pe care l-am făcut de astă dată nu ne-am mîrginit însă să revenim numai pe vechile locuri. Am vizitat și alte stații deoarece articolul se adresa deopotrivă tuturor și celor „găsiți în defect” și celor pe care atunci nu l-am vizitat.

#### La urechea surdului...

Sint exact 20 de zile de la prima noastră vizită în stația C.F.R. Sînta. Intrăm în sala de așteptare clasa a II-a în speranța că ne vom încălzi mințile lîngă o sobă fierbinte. Dar, val, în sală e rece ca-n pesteră. În sobă focul a „murit” demult! Și culmea ironiei: lîngă sobă stă în chip demonstrativ un coș cu cărbuni. Ne-ndreptăm apoi spre clasa întâia în speranța că măcar acolo ne vom încălzi. Dar cînd ajungem la ușa sălții o găsim întunecată și ușa încuiată. Cu o lanternă, ca-ntr-un film de aventuri, studiez prin geam interiorul și nu ne vine să credem. Sala s-a transformat într-un veritabil depozit de materiale. În stîlșii, ne înfîlțim din nou cu

## DIN NOU PE ITINERARIUL ARTICOLULUI „SĂ VEZI ȘI SĂ NU CREZI”

șelul stăleii, tovarășul Ioan Muscă care ne privește vădit surprins.  
— Fără să ne-ali promisi, la o nouă vizită, săli de așteptare încălzite?  
— A fost dimineață foc, la clasa a II-a — încercă dînsul să se justifice.  
— Dar cu sala de așteptare clasa întâia ce este?  
— O echipă de la secția de centralizare și telecomandă nr. 2 are acolo niște materiale și scule.  
— Șiți că nu e admis?  
— Știm dar ce să facem cu ei? Faptele sint elocvente și ele nu mai necesită comentarii. Vorba proverbului: „La urechea surdului...”

#### Nimic nou într-o haltă mică

La 20 de minute după aceea am posip într-o haltă mică de pe linia

electrică Arad—Pîncota, haltă aflată în centrul comunei Șiria. Intrăm în sala de așteptare și nu observăm nimic nou. E frig, soba încă n-a fost adusă cu toate că din 22 noiembrie și pînă acum s-ar fi putut reconstrui și halta în întregime. Sîm de vorbă cu vizitatorul de bilete Gheorghe Timofte, care se arată înfruntat de acord cu cele relatate în raid.  
— Îmi aduc aminte că acum cîțiva ani era aici o sobă. Apoi a venit un ordin, s-a demontat și dusă a fost — ne mai spune dînsul. Sint femei cu copii mici, bătrîne pe care le mai băgăm la casierie. Dar, după cum vedeți și această e mică. Și apoi încă ceva: n-avem nici un fel de instalații sanitare...  
— Dumneavoastră aparțineți de stația C.F.R. Podgoria din Pîncota...  
— Le-am spus imediat că am fost puși în ziar.  
— Și ce v-a răspuns?  
— Că nu sintem noi vinovați.  
— Fiește că nu sinteți. Vinovați sint, dinșiul, superiorii lor poate, care vor să facă casă bună cu proverbul enunțat: la cealaltă stație, Șiriana. Așadar, nimic nou într-o haltă mică.

#### Reviriment total la Sîntana

E aproape ora 6 dimineața. Afară burnițează zăvăn și frigul te pătrunde pînă la oase. În stația Sîntana la această oră o un mare aflux de călători. Pătrundem neobservați în holul stației. E cald, plăcut și curat. În jurul sobei de teracotă din hol cițiva călători discută vesel. Ne conținăm drumul în sala de așteptare clasa a II-a. E și aici o atmosferă plăcută. Călătorii se sint bine. Treceam la clasa întâia, unde, după cum știți, treburile s-au prezentat bine și la primul nostru raid. Și de data aceasta a fost foarte cald și plăcut. Stau apoi de vorbă cu impiegatul Matei Blaj.

— Cînd au venit să vă repare sobele tovarășii de la L. 87.  
— Chiar a doua zi după raid.  
— Combustibilul-aj mai primit?  
— Da, un yagon întreg.  
La Sîntana avem deci de-a face cu un reviriment total. Încamnă că foarte lumea a fost... pe recepție!

GH. CEMAN

(Cont. în pag. a III-a)

## Tovarășa Dolores Ibarruri a făcut o vizită tovarășului Ion Gheorghé Maurer

Tovarășa Dolores Ibarruri, președintele Partidului Comunist din Spania, care se află în țara noastră la invitația Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a făcut în cursul zilei de 22 decembrie o vizită tovarășului Ion Gheorghé Maurer, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al Comitetului Central al Partidului Comunist Român.

Consiliul de Miniștri al Republicii Socialiste România, cu acest prilej, a avut loc o convorbire, care s-a desfășurat într-o atmosferă tovarășească, de caldă prietenie. La înfîlțire a participat tovarășul Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al Comitetului Central al Partidului Comunist Român.



# Tovarășul Nicolae Ceaușescu a tăiat panglica inaugurală a noului pod românesc de peste Dunăre

(Urmare din pag. 1-a)

Importante lucrări speciale au fost antrenate sudorii de înaltă calificare de la uzinele „23 August” și „Grivița Roșie” din București, „Progresul” din Brăila, Șantierul naval de Galați și altele.

Proiectanții și constructorii marilor pod transdunăbieni au avut de rezolvat în premieră și alte probleme tehnice, printre care găsirea celei mai bune soluții de fundare (pile fundate pe coloane de beton cu diametre de 2—3 metri, bătute la o adâncime de pînă la 47 metri sub albia fluviului), realizarea de grinzi uriașe de beton armat în greutate de 150 tone, asamblarea la sol a tablurilor metalice, transportarea, lansarea la apă și ridicarea la cota finală a tronsoanelor metalice, în greutate de pînă la 600 tone fiecare.

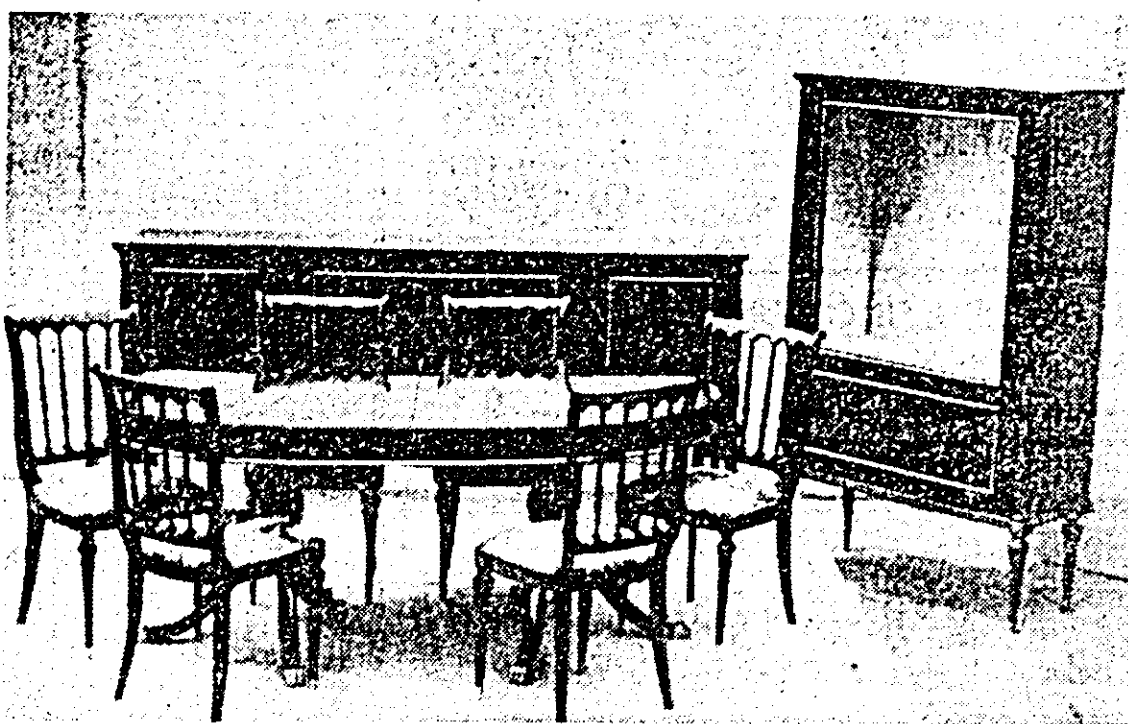
Probele de rezistență, făcute timp de mai multe zile la sfîrșitul lunii noiembrie 1970, au atestat calitatea remarcabilă a acestei importante realizări a științei și tehnicii românești.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat, împreună cu reprezentanții organelor locale de partid și de stat din județele Constanța și Ialomița, cu inginerii și specialiștii care au condus și coordonat lucrările pe marile șantier al podului, urcă pe puntea motonavei „Muntenia”.

De la prora vasului, podul se oferă privirii, în întreaga-i desfășurare, ca un imens arc boltit deasupra fluviului. La bordul motonavei, între secretarul general al partidului și specialiștii are loc un schimb de opinii privind mai ampla folosire a Dunării ca mijloc de comunicație în transportul mărfurilor și călătorilor. Este relevată necesitatea extinderii și modernizării unor porturi dunărene, cum sînt Giurgiu, Calărași, Oltenița, paralel cu amplasarea în zonele aferente a unor întreprinderi industriale a căror aprovizionare cu materii prime ar fi facilitată în mod deosebit de transportul, leucios și ieftin, pe apă.

Prezența la festivitatea inaugurală a tovarășului Nicolae Ceaușescu, înfățișarea cu cei ce au înălțat grandioasa construcție, intrată la sfîrșit de perioadă cincinală în patrimoniul de valori al patriei socialiste, precum și cu specialiștii și cu cadre din activul de partid și de stat din județele Ialomița și Constanța a constituit un nou prilej de discuții privind valorificarea superioară a bazinei românești al Dunării, în perspectivă marilor sarcini ce ne stau în față pentru a face să progreseze tot mai mult România Socialistă.

După inaugurare, noul pod a fost deschis circulației rutiere.



La Tîrgul internațional din Lyon s-a bucurat de o apreciere unanimă garnitura stîl Regeance fabricată la Combinatul de industrializare a lenului din Arad, pe care v-o prezentăm în fotografia alăturată.

## Sport, Sport, Sport

### Tabere de pregătire pentru sportivi

Sezonul competițional a luat sfîrșit la majoritatea disciplinelor sportive. Vacanța pe care au luat-o sportivii arădeni este folosită în mod activ. În consecință tot mai mulți dintre ei pleacă în tabere de pregătire. După cum am fost informați peste 20 de handbaliști de la Școala sportivă vor pleca în aceste zile la tabăra centrală a Ministerului Învățămîntului, care se organizează la Lacul roșu.

Tot o tabără centrală va funcționa, începînd din ziua de 25 decembrie, și la Olănești. Aici vor fi prezenți 40 de elevi ai clasei speciale

de educație fizică (cu profil de atletism) de la Liceul nr. 1 din Arad. Între 26 decembrie — 6 ianuarie Școala sportivă din Arad va organiza o tabără de pregătire la Stîna de Vale. La această tabără vor fi trimiși cei mai buni 45 elevi sportivi ai școlii.

În taberele amintite sportivii li se asigură o bună pregătire fizică generală, programul cuprinzînd exerciții eficiente pentru disciplina pe care o practică. Totodată se vor organiza cursuri și antrenamente de schi.

### Spicuri din calendarul competițional central

Pentru comisiile pe ramură de sport ale Consiliilor județene, cluburi, asociații și școli sportive calendarul sportiv este unul din instrumentele principale de structurare, de planificare a activității, Răsfînd calendarul central, care a apărut recent, am constatat că orașului Arad i s-a acordat atenția cuvenită, fiind programate în această localitate numeroase competiții de amploare, finale pe țară, în consecință pentru anul 1971 au fost programate la Arad întrecerile finale la următoarele competiții: campionatele republicane individuale ale seniorilor la tenis de masă (22—24 octombrie), campionatele republicane individuale ale juniorilor (mici și mari) la lupte greco-romane (7—9 mai) și lupte libere (4—6 mai), cam-

**Teatre**

**TEATRUL DE STAT ARAD**

Miercuri, 23 decembrie, ora 19.30: Crimă și pedeapsă (abonament C).  
Joi, 24 decembrie, ora 19.30: Bărbai fără neveste (abonament E).  
Sîmbătă, 26 decembrie, ora 19.30: Dușmanul femeilor — premieră (abonament A).  
Duminică, 27 decembrie, ora 15.30: Mîncînosul, iar la ora 19.30: Dușmanul femeilor (abonament B).

**TEATRUL DA MARIONETE**

Duminică, 27 decembrie, ora 10.30: Povestea porcului.

**cinematografe**

DACIA: „Răzbușarea Sfințului”. Orele: 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.  
MUREȘUL: „Fantasme”. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.  
STUDIO: „De șapte ori șapte”. Orele: 10, 12, 14.30, 16.30, 18.30, 20.30.  
TINERETULUI: „Întoarcearea dr. Mabuse”. Orele: 16, 18, 20. În cadrul Festivalului filmului pentru elevi de la ora 10 „Fanteziștii”, iar de la ora 12 „Stelele din Eger”, seria I—II.  
VICTORIA: „Zonă închisă”. Orele: 11, 16, 18, 20.  
PROGRESUL: „Fericirea în traistă”, și „Bădărașii”. Orele: 16, 19.  
SOLIDARITATEA: „Cuba 58” și „Alegere de asasin”. Orele: 16, 19.  
GRADIȘTE: „Republica fetelor”. Orele: 17, 19.  
LIPOVA: „Cu dirijabilul spre Polul Nord”.  
PECICA: „Înt-o seară, un tren”.  
INEU: „Moara cu noroc”.  
CHIȘINEU CRIȘ: „Cu mine nu madam”.  
SINTANA: „Cînd se aud clopotele”.  
NĂDLAC: „Adelheid”.  
CURTICI: „Domnișoara doctor”.  
PINCOTA: „Argoman superdiabolic”.  
ȘIRIA: „Elvira Madigan”.  
SEBIS: „Degetul de fier”.  
BUTENI: „Roșu și aurii”.  
VINGA: „Viața în doi”

**televiziune**

Miercuri, 23 decembrie

9.00—10.30: Noi forme de organizare și retribuție a muncii în cooperativele agricole de producție. Consultanță pentru lucrătorii din agricultură. 18.00: Deschidere emisiunii. Universal sotron. Enciclopedie pentru copii 18.30: Cabinet economic TV. Modificări structurale economice în viitorul plan cincinal. 19.10: Trăgerea Proaspețului. 19.20: 1001 de seri. Emisiune pentru cei mici 19.30: Teleshopul de seară. 20.00: Telecinematoteca. 24: Peștele din Killmanjaro”. Premieră pe țară. Ecranizare după năvela „Confesiunea” de Ernest Hemingway. 21.30: Posta TV. 22.10: Cadranul internațional. 22.50: Teleshopul de noapte. 23.00: Închiderea emisiunii.

## Pe șantierul termocentralei de la Mintia — al treilea grup dat în exploatare

Constructorii, montorii și termocenergeticienii de pe marcele șantier al Termocentralei Deva au dat în exploatare, cu 11 zile mai devreme decît termenul planificat, al treilea grup energetic de 210 MW, al acestui important obiectiv al energiei românești. Astfel, în mai puțin de 13 luni, aceste colective au pus în funcțiune trei mari și moderne agregate, care au făcut posibilă rea-

lizarea în anul 1970 a unei producții suplimentare de peste 300 milioane KWh energie electrică. Anunțînd acest nou succes, comitetul de partid, conducerea șantierelor de construcții și montaj și conducerea Centralei termoelectrice Deva-Mintia au trimis o telegramă Comitetului Central al Partidului Comunist Român, tovarășului Nicolae Ceaușescu.

## P E S C U R T

Au luat sfîrșit întrecerile primului campionat de șah prin corespondență, organizat pentru echipele școlilor generale. Cu acest prilej echipa Școlii generale nr. 2 din Ghioroc a avut o comportare meritorie, clasîndu-se pe locul doi în finala competiției. Pe primul loc s-a clasat Liceul din Dumbrăveni. Echipa din Ghioroc a folosit următoarea formație: Nicolae Schecht, Zoltan Sipos, Ecaterina Biro și Erica Schecht.

Începînd de duminică se dispută în sala de sport din Arad întrecerile turului doi a campionatului republican școlar de baschet. Competiția, la care participă echipele din Caransebeș, Reșița, Deva, Timișoara și Arad se va încheia joi. Pînă acum echipa Școlii sportive din localitate a evoluat multumitor. Ea a dispus de formația Liceului „Decebal” din Deva cu scorul de 68:30 (38:21).

**C. E. I. L. ARAD**

calea Aurel Vlaicu nr. 14

**angajează**

economist sau cadru cu pregătire medie-tehnică cu cel puțin 5 ani vechime în funcție, pentru ocuparea postului vacant ca șef compartiment salarizare.

Angajarea și încadrarea se face conform H.C.M. nr. 914/1968. Cei interesați se pot adresa Biroului personal învățămînt al C.E.I.L.-ului.

(818)

**Direcția de drumuri și poduri**

**D. J. D. P. Arad**

str. Tribunalul Dobra nr. 3

**angajează**

— un tehnician principal construcții drumuri și poduri la secția I-a Arad avînd puncte de lucru pe traseele Arad — Zădăreni — Curtici — Sintana.

Condiții de studii și vechime conform H.C.M. 914/1968 salarizare 1640—2300 lei.

(820)

**Întreprinderea de transporturi Arad**

calea Victoriei nr. 37

**angajează**

— un șef de secție tramvaie — inginer electromecanic,

— un inginer principal la serviciul mecanic-șef — inginer mecanic.

Încadrarea, condiții de salarizare conform H.C.M. 914/1968. Doritorii se vor prezenta la sediul întreprinderii, serviciul personal, zilnic între orele 7.30—15.

(816)

## Este sau nu este așa, care va să zică, tovarășe director?

La redacție ne sosesc cu regularitate răspunsuri din partea celor vizitați prin articolele critice apărute în coloanele ziarului nostru. Ne scriu conducătorii de întreprinderi industriale și agricole, organizații obștești și cooperative agricole de producție, ne scriu conducătorii direcțiilor județene, instituțiilor etc.

Din majoritatea răspunsurilor desprindem preocuparea atentă, grăbi deosebită și principialitatea de care dau dovadă conducătorii întreprinderilor și instituțiilor față de semnalele critice ale presei. Analizele profunde ce se fac în urma articolelor critice aparute, măsurile ce se iau pentru înlăturarea neajunsurilor, constituie dovada celor mai sus amintite.

Pe urmele materialelor publicate

Le mai multor cetățeni-consumatori, inclusiv ale unor cetățeni străini (deci nu este vorba numai de „aprecierile unui singur client”, așa cum se afirmă în răspunsul adresat nouă) precum și constatările personale făcute pe „vizi” autorului articolului mai sus amintit a înfățișat cititorului unele aspecte nedorite înfățișate la „Astoria-bar”. Era vorba, de exemplu, de tinuta necorespunzătoare alături a unor consumatori cit și a celor ce compun ansamblul muzical, de slaba calitate a programului prezentat, lipsa de diversificare a produselor culinare, servirea — contrar dispozițiilor — a

## Constituirea Comisiei de cercetare științifică din învățămîntul superior

În prezența tovarășului Leonte Răutu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, marți a avut loc ședința de constituire a Comisiei de cercetare științifică din învățămîntul superior.

Cu acest prilej, președintele Comisiei de cercetare științifică, ministrul Mircea Mălița, a subliniat ponderea învățămîntului superior românesc în ansamblul cercetării științifice din țara noastră, precum și vocația sa de slujire nemijlocită a dezvoltării economice și industriale. Vorbitorul a arătat că învățămîntul superior dispune astăzi de o largă rețea de cercetare: 17 institute și 37 unități subordonate, pe lângă cele aproape 1 000 cadre care dețin planuri de cercetare.

## Fabrica „Victoria”

(Urmare din pag. 1-a)

cu 16 la sută mai multe produse”. Colectivul chibzuit, își analizează cu toată răspunderea posibilitățile de care dispunea și, convins că are suficiente resurse, se angaja, își dădea cuvîntul că va munci mai bine, cu mai mult spor.

Decembrie își deapănă acum pe rînd ultimele zile ale calendarului. În calendarul fabricii data de 19 a rămas înscrisă în inimă: ca o zi de bucurie, de satisfacție. E satisfacția pe care ji-o dă sentimentul datoriei împlinite, respectul pentru cuvîntul cu care te-ai angajat. Este ziua cînd, cu 12 zile mai devreme, colectivul fabricii și-a îndeplinit planul anual. Tot ce se produce de atunci e în contul depășirilor și fiecare zi le rotunjește tot mai mult. Bilanțul final va cuprinde 20 840 ceasornice peste plan, 1.200.000 lei depășire la valoarea producției globale, 1.300.000 lei la cea a producției marfă, 184 la sută la export. Deci, toate angajamentele simțitor depășite. Acesta e rezultatul. Și e cu att mai semnificativ acest rezultat, cu cît întregul spor de producție e realizat pe seama creșterii productivității muncii, reprezintă efortul propriu al întregului colectiv. Un efort demn de toată stima, un răspuns cu fapte la chemarea partidului.

Organizarea mai judicioasă a muncii s-a împlinit stîrns organic cu vrednicia oamenilor, hotărîți să lucreze cu nicio dată pînă atunci, prinși într-o însuflețită întrecere cu timpul, cu ei înșiși. Cine a muncit mai bine? E greu de spus. Maria Mucsi, Nicolae Undis, de la uzinaș I, Florica Gherdan, Maria Kantor, de la montaj, Cornelia Iltis, Eudochia Negru de la uzinaș II... Cîteva din numele celor mulți evidențiați.

Au trecut zile, săptămîni, luni. Au fost și duminici, zile de repaus cînd odihna era uitată, zile petrecute în șalopă lângă mașini, la banda de montaj. Dar mai ales au fost zile cînd nu numai specialiștii, cei chemați să organizeze, să conducă producția, gîndeau la ceea ce se putea face pentru a utiliza mai eficient capacități și suprafețe de producție, pentru a spori productivitatea muncii. Își uniseră de toții pricepera și experiența, puterea de muncă într-un efort colectiv ce nu înțriza să-și arate roadele. Sau născut propuneri, soluții, unele de o uimitoare simplitate, dar și de o uimitoare eficiență.

— La secția mecanică

— la secția mecanică



ADUNĂRI DE DĂRI DE SEAMĂ ȘI ALEGERI ÎN GRUPELE SINDICALE ÎN PRIM PLAN PROBLEMELE PRODUCȚIEI

În toate secțiile și serviciile Uzinelor de vagoane au avut loc în aceste zile adunări generale de dări de seamă și alegeri în grupele sindicale. Pregătite cu mult timp de răspundere ele au analizat cu exigență întreaga activitate sindicală desăvârșită în uzină. Și pentru că pivotul acestei activități a fost îndeosebi producția, asupra problemelor ei majore s-a discutat cu precădere și în adunările grupelor sindicale. Bine orientate, dările de seamă au analizat felul în care au acționat birourile grupelor sindicale pentru asigurarea unor condiții de muncă optime, rezultatele cu care s-a soldat activitatea educativă în sprințul disciplinei, metodele de muncă folosite pentru emularea întrecerii socialiste, insistența asupra unor aspecte negative existente încă în activitatea întreprinderii, ca aprovizionarea necorespunzătoare a locurilor de muncă, ritmicitatea și calitatea execuției, folosirea incompletă a capacității utilajelor și a timpului de lucru, adunările din grupele sindicale ale constructorilor de vagoane au pus punctul pe l în direcția rezolvării multor probleme privind îndeplinirea sarcinilor de producție din acest an și trecerea în bune condiții la producția anului viitor.

Parcă în nici un alt an adunările generale din cele 15 grupe sindicale ale secției pregătire I nu erau ridice, ca acum, la nivelul unor sfaturi înțelepte, în cadrul cărora oamenii, cu grija unor bunuri gospodărești sau privind retrospectiv munca de un an, făcând lumină atât asupra părilor care li multumeau, pentru a reține experiența bună, cât și asupra celor care li nemulțumeau, căutând împreună soluțiile optime. În grupa sindicală nr. 8 problema care li nemulțumea mai mult pe muncitorii s-a dovedit a fi aceea a transportului reperelor dintr-o hală în alta. Subliniind, prin exemple semnificative, cât timp se pierde din cauza defectuoasei organizări în acest domeniu de activitate, muncitorii și maștrii ca Gheorghe Bostina, Nicolae Blăguț, Pavl Ungar și Ștefan Crișan, au căutat și propus soluții care să remedieze situația actuală. Două cerințe, deopotrivă de categorice au fost manifestate în această grupă sindicală. Prima se adresa viitorului birou de grupă, solicitându-l să rezolve cu mai multă responsabilitate propunerile ce se fac în adunările sindicale, iar cea de a doua inginerilor, cerându-le să se preocupe mai insistențios de mecanizarea unor operațiuni cu volum mare de muncă, pentru a reduce efortul fizic al oamenilor. În grupa sindicală nr. 3 obiectivul principal al dezbaterilor a fost disciplina. A surprins acest lucru pentru că în grupa respectivă în ultimele șase luni nu a existat nici măcar o singură absență nemotivată. Dar exigența colectivului s-a ridicat până acolo încât nu mai vrea să tolereze nici pierderile mai mici de timp la luarea sau lăsarea lucrului, fiind deosebit de leucăscă de acest „nărav” pe Liviu Matea, Petru Lunca și Dumitru Ștefan care obișnuiesc să fie ultimii la sosire și primii la plecare. Trăsătura dominantă a dezbaterilor în grupa sindicală nr. 2 (tot din secția pregătire) a fost generalizarea experienței bune a unor formații de lucru care au dat multă atenție organizării raționale a procesului de producție, aprovizionării ritmice a locurilor de muncă cu materiale și scule, întinerii îngrijite a utilajelor. Muncitorii au vorbit cu afecțiune în acest sens despre șefii de echipă și maștrii ca Petru Ducar, Teodor Perva, Iacob Ionson, Iosif Haman, Tamas Trandafir, Ioan Rotaru, Vasile Blaga și Teodor Ilisie. Sub semnul celestă înalte responsabilități s-au desfășurat adunările generale de grupă sindicală și

în secția finisaj II. Dări de seamă bine pregătite, ușite în evidență printr-un pronunțat spirit critic și autocritic au prezentat îndeosebi grupelor nr. 2 electricieni, 3 și 4 timplari, 6 vopsitori. Problema care s-a dovedit că preocupă în cea mai înaltă măsură aceste colective a fost aceea a folosirii timpului de muncă. Nu-i deici întâmplător faptul că formațiile de lucru din aceste grupe și-au îndeplinit, lună de lună, sarcinile de plan. Bineînțeles: discuțiile și criticile n-au ocolit pe ctiva plimbări din secția timplărie, cărora grupa sindicală le-a dat un fel de preaviz, cerându-le să-și revizuiască atent atitudinea față de muncă. În cadrul aceleiași grupe sindicale s-a discutat cu multă exigență despre calitate. Muncitorii ca Dumitru Neamtu, Constantin Popescu, Ioan Magyar și Emerik Vezer au fost asiduși să traseze la răspundere pentru muncă lor superficială. Electricienii din grupa sindicală nr. 2 — finisaj — au pus în primul plan al analizei organizarea locului de muncă, subliniind greutățile pe care le întâmpină din cauza organizării lui defectuoase. În acest context muncitorii ca Gheorghe Grigoraș și Gheorghe Bercea au insistat ca intrarea în fabrică a noilor produse să fie neapărat precedată de aprovizionarea locurilor de muncă cu calibre și scule pentru prelucrările mecanice, atelierul să fie dotat cu scări duble...

Arătând în atelierul lor încă nici pregătirea pentru larnă nu au fost terminate, tovarășii Aurel Mutu, Traian Murgu, Lazăr Dudaș și Dumitru Fudulu au cerut cu insistență ca sindicatul să se intereseze mai îndeaproape și de rezolvarea acestor probleme. În ordinea urgenței au fost amintite: înlocuirea gearmurilor sparte, repararea dușurilor și a robinetelor din băi, interzicerea vopsirii prin pulverizare în incinta atelierului, îmbunătățirea iluminării lui...

Toate formațiile de lucru și-au luat angajamente care să antreneze intens hărnicia și simțul de răspundere în realizarea eficientă a sarcinilor de producție. În noile birouri de grupă sindicală au fost aleși oameni care pun pasiune în munca sindicală, fiind și în producție cei mai stimulați pentru hărnicia, priceperea și spiritul lor tovarășesc. În cele mai multe cazuri aceste calități au fost întrunite de vechii membri din birourile grupelor sindicale, realegerea acestor: dind continuitate muncii și experienței pozitive. ȘT. I. SIMON

Răspunderea se materializează în rezultate

La atelierul reparării cazanelor de la Centrala electrică de termoficare Arad, unul din sectoarele de bază, lucrează oameni cu o bună pregătire profesională, cu ani mulți în această muncă, ani în care au acumulat o bogată experiență. Să repari cazanele din centrală — sursa de energie termică care dă putere turbinei care livrează industria aburului necesar — e o muncă de răspundere care solicită în cel mai înalt grad grija pentru calitate, nu a fost deloc întâmplător faptul că în recenta adunare pentru dări de seamă și alegeri în grupa sindicală a atelierului, asemenea interes, au format principialul obiect al dezbaterilor. Biroul grupel sindicale, fiecare din muncitorii atelierului și-au îndreptat toată atenția asupra calității reparărilor în condițiile reducerii la minimum a timpului de imobilizare în reparatii a agregatoarelor. Ca rezultat al acestor preocupări probleme de dări în funcțiune a instalațiilor au indicat de fiecare dată o execuție ireproșabilă a reparărilor pe măsura cerințelor impuse de exploatare. Mai mult, pe parcursul exploatării nu au intervenit defecțiuni care să aibă drept cauze deficiente în lucrările de reparație efectuate. Dezbaterile relevau muncă făcută de răspundere cu care și-au plinit datoria lăcătuiții Vasile Maxim, Alexandru Opris, sudorii Matei Măller și Petru Franciscov, echipa de zideri și izolatori condusă de Nicolae Schuler, maistrul de atelier Constantin Lupuș și alții. Buni cunoșcători ai instalațiilor, ei au știut să organizeze cu pricepere procesele de muncă și împreună cu această conștiințiozitate pe care au dovedit-o au asigurat reușita astfel încât fiecare agregat de bază a ieșit din reparație, în medie, cu o zi mai devreme ca timpul stabilit. Ce înseamnă aceasta? Bunăoară, cazanul

nr. 7 (care produce 90 tone abur pe oră) dat în exploatare cu o zi mai devreme, a putut produce în plus 2160 tone abur. În dezbateri a fost apreciată și preocuparea pe care biroul grupei sindicale a vădit-o față de stimularea interesului membrilor grupei pentru rezolvarea unor probleme de producție. Intrecerea socialistă e fost mai bine organizată, obiectivele ei vizând aspectele esențiale ale producției, rezultatele obținute de participanții la întrecere au fost urmate cu atenție, evidențiat și în frunții în întrecere fiind stabilit în funcție de aceste rezultate. Au fost obținute multe rezultate bune. Cu toate acestea participanții la dezbateri făcând o analiză critică a muncii desfășurate, arătau că există încă suficiente posibilități pentru o activitate mai susținută. Se reliefa bunăoară, că cel răspunzător nu au controlat îndeajuns felul cum sunt însușite și se respectă normele de protecția muncii, igiene la locul de muncă, procurarea și distribuția echipamentului de protecție. Apoi, nu toate propunerile făcute în grupă s-au bucurat de înțelesul cuvenit, unele fiind tratate cu nepăsare, deși prezentau importanță. Cu mai multă hotărâre trebuie să acționeze grupa sindicală și în mobilizarea salariatilor la acțiunile organizate de comitetul sindicatului, la unele lucrări de intrumulare și gospodărie a centralei, amenajării cu caracter social etc., domenii în care a existat prea puțin interes. Au fost discutate multe probleme. Pentru îmbunătățirea neajunsurilor au fost căutate soluții, s-au făcut propuneri de îmbunătățire astfel încât munca de viitor să se desfășoare la un nivel superior, pe măsura sarcinilor sporite ce revin colectivului centralei din care face parte și atelierul. N. BĂRDAN

Am întreprins o investigație prin mai multe secții ale Uzinelor de vagoane și Uzinei de strunguri să ne edificăm asupra modului cum se desfășoară practica în producție a ucenicilor. Înainte de a relata despre faptele întâlnite în secțiile vizitate, citiva considerații generale se impun de la sine. Este recunoscut faptul că meserie — în cazul nostru cea de lăcătuș, strungar, frezor sau sudor — nu se poate învăța în mod spontan, peste noapte. Un muncitor înaintat pe lângă serioase cunoștințe practice și teoretice de specialitate, trebuie să aibă și o multitudine de reflexe și deprinderi care se însușesc numai prin muncă efectivă, să cunoască perfect procesul de producție. Având în vedere aceste deziiderate, am urmărit să vedem cum se prezintă ucenicia la practica din producție. La ora 8.30, la Uzinele de vagoane, însoțit de secretarul comitetului U.T.C. pe uzină, tov. Mircea Pavel, intrăm pe poarta secției pregătire I. „Este — ne spune controlorul de calitate Petru Bulboacă — secția în care se poate cel mai bine forma un tânăr ucenic, deoarece de aici pornesc majoritatea pieselor pentru montarea vagonului, este, exprimându-ne figurat, inima fabricii unde, dacă ai voință poți învăța chiar multe meserii: lăcătușerie, sudură etc”. La locul unde muncește echipa condusă de Aurel Stoica facem cunoștință cu Ioan Baltă și Teofil Bradul, elevi în anul III E al Grupului școlar profesional UVA, clasa lăcătuși-mecanici în construcții de mașini. — Sunt mai mult decât mulțumit de amindoi ucenicii, ne spune Aurel Stoica. Au o comportare bună, lucrează bine, pot să mă bazez pe ei ca și pe oricare alt muncitor calificat.

Imi pare rău că mă despart de ei pe timpul vacanței de iarnă, însă să fiți siguri că li readeu în echipa mea. Nu putem decît să ne bucurăm pentru cuvintele de laudă ale șefului de echipă adresate ucenicilor pe care-i învățăm meserie. Sînt doi tineri care execută lucrări corespunzătoare atât din punct de vedere calitativ cit și cantitativ. Păcat însă că Impresia bună pe care ne-au lăsat-o cei doi tineri integrați în echipele de lucru, precum și alții ca Grigore Bulca (anul II), Mihai Ghido (anul III), pe care i-am găsit la locul de muncă, este răsturnată la o sută optzeci de grade în secția vecină, finisaj, soarta lor și maistrul-instructor Gheorghe Peter. Ce părere aveți, tovarășe instructor? La uzina de strunguri, însoțit de secretarul comitetului U.T.C. pe uzină, tov. Petru Pinteau, trecem în revistă principalele secții unde fac practica uceniciei. Paradoxal, neamurati ucenicii stau liniți frez, strunguri, raboteze și menchine, ori la spațiile muncitorilor, complet dezinteresat, plătisii, cu gîndul aurea de parcă sînt niște vizitatori cu ochi deschiși! Nu-i preocupat ceea ce lucrează muncitorii de lângă ei. Ne oprim liniștă o vreme unde stau proptiți doi ucenici. Unul citește ziarul Sportul, iar celălalt este completamente absent

PRACTICA UCENICILOR — PROBLEMĂ DESCHISĂ

de ceea ce se întîmplă în jurul său. Răspund blazati cum li cheamă: Petru Neșu (anul II-frezorii) și Andrei Mes, coleg cu primul. Li întrebăm ce lucrează. Amindoi dau din umeri. Le punem o nouă întrebare: dacă au caie de practică. Răspund afirmativ, însă cînd li rugăm să ni le arate, motivează că nu le au la uzină. Sînt controlate numai la școala și... șehite le copiază! Totuși ar fi greșit să generalizăm. Întîlnim și revelații printre elevi. Nu departe de freza unde făcuser cunoștință cu cei doi, Ștefan Balas, elev în anul III A la Liceul Industrial schitează reperul pe care l-a prelucrat în ziua respectivă

vă. Ne mărturiseste că pînă în prezent a cunoscut o multime de lucruri la practică, a luat contact cu atelierul de lăcătușerie, turnătorie, tratament termic, sudură și în prezent cu mașinile-unelte. Dorește să acumuleze cit mai multe cunoștințe, idealul său fiind să facă și politehnică. Concluzia investigației noastre este că alți la Uzinele de vagoane cit și la Uzina de strunguri sînt două categorii de ucenici. O categorie o formează cei care se pregătesc conștiințios pentru însușirea meseriei alese, iar cealaltă categorie o formează ucenicia care stau în expectativă. Ceea ce este și mai grav, e faptul că există ucenici care au abandonat practica. Sîntem informați de către șeful biroului învățămînt de la Uzina de strunguri, tov. Ștefan Neamtu, că în aceste zile uzina a fost nevoită să înainteze direcțiunii Grupului școlar profesional UVA o listă cu 5 elevi (Gh. Moș, I. Philipp, I. Julean, St. Miszaros și I. Brihan pentru a fi puși în discuția consiliului pedagogic spre exmatriculare. Toți au lipsit un trimestru întreg de la practică!

Firește că mai sînt și alte aspecte negative legate de practica ucenicilor. Spațiul nu ne permite să le dezbaterem în acest articol, însă n-am dori să încheiem înainte de a arăta că pentru îmbunătățirea practicii ucenicilor este absolut necesar ca organizațiile de tineret, alit din școlile profesionale cit și din uzinele în care acestea fac practica, precum și tineret personalul care îndrumă și controlează pe toți ucenicii și în mod deosebit muncitorii care-i învăță meserie, să facă mai mult, am spune totul, pentru, ca tinerii de astăzi să devină meseriași de nădejde de mline. E. ȘIMANDAN

Cititori! nu uitati abonamentul la ziarul FLACARA ROȘIE PE ANUL 1971

Avantajele economice ale noilor complexe intercooperatiste

Înființarea acestei asociații, ca și a celorlalte, constituie un pas important spre asigurarea unei concentrări și specializări raționale a producției zootehnice în agricultura cooperatistă din județ, fiind o măsură practică, concretă, de traducere în viață a sarcinilor ce reies din „Expunerea tovarășului Nicolae Ceaușescu cu privire la îmbunătățirea organizării, planificării și conducerii agricole”, făcută la ședința de lucru de la C.C. al P.C.R.” Acest prim pas va trebui continuat cu alte măsuri astfel ca asociațiile nou alcătuite să asigure realizarea producțiilor și veniturilor preconizate încă din primul an de dări în funcțiune a complexelor. Aceasta va duce la dezvoltarea economico-financiară a unităților asociate, la ridicarea nivelului de trai al cooperatorilor.

„Să vezi și să nu crezi”

Duminica nici la blocuri nu se face foc (!)

Încep să dispară „cliseele negative” de la Ineu Pe urmele unei repartiții

Concurs pe teme agrare „Cine știe răspunde”

Pentru a veni în sprijinul creșterii producției agricole vegetale și animale din cooperativele agricole din județul Arad, pentru însușirea și aplicarea în practică a hotărîrilor și documentelor de partid și de stat cu privire la agricultura și a bogatei cunoștințe primite în cadrul acțiunilor de răspindire a agriculturii, învățămîntului agrozootehnic de masă, Comitetul județean pentru cultură și artă, Direcția agricolă, Uniunea județeană a cooperativelor agricole de produse și activități culturale au organizat un concurs de cultură și activități culturale, cu sprijinul inginerilor.

„Să vezi și să nu crezi”

De la restaurant am trecut în sălile de așteptare. Am început-o cu clasa întâi. Aspectul cu adevărat civilizat al acestor săli este evident: scaunele la fel, grupate liniștite, mese, calorifere care radiază o căldură plăcută, lumini fluorescente, tablouri, oglinzi și culere. Câștorii, în număr destul de mare, sînt delectați și de muzica unui diluzor. La clasa a II-a am găsit căld, caloriferele radiau într-una. În sală nu se mai fumeară. Lipsesc totuși câteva mese pe care oamenii să mănince, ceea ce li determină pe unii câștorii să-și desfac pachetele pe bănci și, în consecință, să apară printru bănci resturi menajere. Chiar nu se pot instala cîteva mese? În concluzia putem spune că unele stăli din județul nostru au „recepțional” semnalele rătăduiului nostru de la 1 decembrie. În altele însă... de aceea ne întrebăm: chiar așa greu se circulă la C.F.R.? că nici în trei săptămîni n-a fost posibil ca cineva de la Direcția regională să controleze stăliile pe care le-am menționat în rândul și să la măsură corespunzătoare? Se pare că și mai greu se face deplasările la Direcția sanitară a județului. În nici una din stăliile revizuite, nimeni nu ne-a semnalat prezenta vreunui medic igienist. Și vă supăam să credeți tovarășii că în unele locuri această prezență e strict necesară, cum necesară e și luarea unor măsuri, chiar dacă nu luăm în considerare altceva decît stadiul de civilizație la care ne situăm.



Intrevedere in problema Orientului Apropiat

NEW YORK 22 (Agerpres). — Ambasadorii Franței, Marii Britanii, URSS și SUA la Națiunile Unite, au avut luni o nouă întrevedere în problema Orientului Apropiat...

Mitja Ribicici l-a primit pe Ion Pătan

BELGRAD 22 (Agerpres). — Președintele Vecei Executive Federale a RSF Iugoslavia, Mitja Ribicici, l-a primit marți pe Ion Pătan...

Sesiunea Comisiei interguvernamentale româno-sovietice de colaborare economică

MOSCOVA 22 — Corespondentul Agerpres, Laurențiu Duță, transmite: În zilele de 21 și 22 decembrie 1970, a avut loc la Moscova sesiunea a patra a Comisiei interguvernamentale româno-sovietice de colaborare economică...

pregătire a lucrărilor privind dezvoltarea schimburilor comerciale româno-sovietice pe anul 1971 și pe perioada 1971—1975, stabilindu-se măsuri pentru lărgirea în continuare a livrărilor reciproce de mărfuri...

Lunomobilul va staționa pînă la 7 ianuarie 1971

MOSCOVA 22 (Agerpres). — Programul de cercetări științifice al celei de-a doua zile lunare a laboratorului mobil sovietic „Lunohod-1” a luat sfârșit...

Cea de-a 26-a aniversare a creării Armatei Populare Vietnameze Adunarea de la Hanoi

HANOI 22 (Agerpres). — La Hanoi a avut loc o adunare organizată de Comitetul Central al Frontului Patriei din Vietnam, Ministerul Apărării Naționale al RD Vietnam și de Comitetul din Hanoi al Frontului pentru a sărbători cea de-a 26-a aniversare a creării Armatei Populare Vietnameze...

a luat cuvîntul generalul Vo Nguyen Giap, care, amintind victoriile obținute de armata populară vietnameză în cei 26 de ani de existență, a spus: „Poporul nostru iubeste fierbinte pacea. Dorim numai să desăvîrșim independența țării noastre și să asigurăm fericirea poporului nostru, dar imperialismul SUA a săvîrșit o agresiune împotriva țării noastre...”

PE SCURT

PRIMUL TRAULER ROMÂNESC DIN SERIA „ATLANTIC”, PENTRU PESCUITUL OCEANIC, a fost lansat la apă la santierul naval Stralsund din RDG.

PIANISTA VICTORIA ȘTEFANESCU ȘI VIOLONISTUL DANIEL PODLOVSKI au susținut un concert la centrul cultural al Muzeului de Artă din orașul Alexandria, relatează corespondentul nostru la Cairo.

SENATUL S.U.A. A APROBAT LUNI, INTR-O VERBUNĂ DE COMPROMIS, PROIECTUL DE LEGE privind ajutorul pentru străinătate. În textul proiectului de lege a fost inclus un amendament propus de senatorul Albert Gore...

AUTORITĂȚILE PORTUGHEZE CONTINUA CAMPAANIA DE REPRESIUNI ȘI INTIMIDĂRI împotriva celor care se opun regimului de la Lisabona.

INTR-UN INTERVIU ACORDAT POSTULUI DE RADIO B.B.C., FOSTUL MINISTRU BRITANIC AL APĂRĂRII, Denis Healey, și-a exprimat îngrijorarea în legătură cu intenția guvernului conservator de a livra arme regimului rasist din R.S.A.

POLONIA ARE ÎN PREZENT 32 700 000 LOCUITORI. Această cifră se bazează pe rezultatele preliminare ale recensămîntului efectuat recent.

CURTEA CU JURĂȚI DIN DÜSSELDORF L-A CONDANINAT MĂRTI PE FRANZ STANGEL, fost comandant al lagărului de concentrare de la Treblinka, la închisoare pe viață.

ÎN ORAȘUL WEST-GERMAN WIESBADEN SE DESFAȘOARĂ PROCESUL UNUI GRUP DE CRIMINALI DE RĂZBOI NAZIȘTI, care au aparținut trupelor SS, acuzați de exterminarea a 65 000 de deportați din lagărele de la Maidanek și Poniatowa.

ÎN CURSUL UNOR SAȚURURI ARHEOLOGICE EFECTUATE LA OSTIA ANTICA, în apropierea Romei au fost descoperite fresce romane datînd din secolul al II-lea e.n.

Potrivit acordului, baza aeriană Itazuke și bazele navale Atsugi și Yokosuka din apropierea capitalei își vor reduce simțitor activitatea, ele urmînd să fie folosite tot mai intens de forțele japoneze.

PE SCURT

Procesul de la Burgos a demonstrat slăbiciunea regimului

Interviul lui Santiago Carrillo acordat ziarului „Unita”

ROMA 22 — Corespondentul Agerpres, Nicolae Pulcea, transmite: Solicitat să-și expună punctul de vedere asupra situației actuale din Spania, Santiago Carrillo, secretar general al Partidului Comunist din Spania, a acordat un interviu ziarului „Unita”...

De fapt, procesul de la Burgos a demonstrat slăbiciunea regimului, măcinat de neînțelegeri interne și mai precis, slăbiciunea guvernului dominat de „Opus Dei”...

list, naționalistii basci, catalani și galieni. După părerea noastră, în condițiile actuale trebuie făcut ceea ce a fost denumit „Pactul pentru libertate”...

Președintele Salvador Allende a semnat proiectul privind naționalizarea cuprului

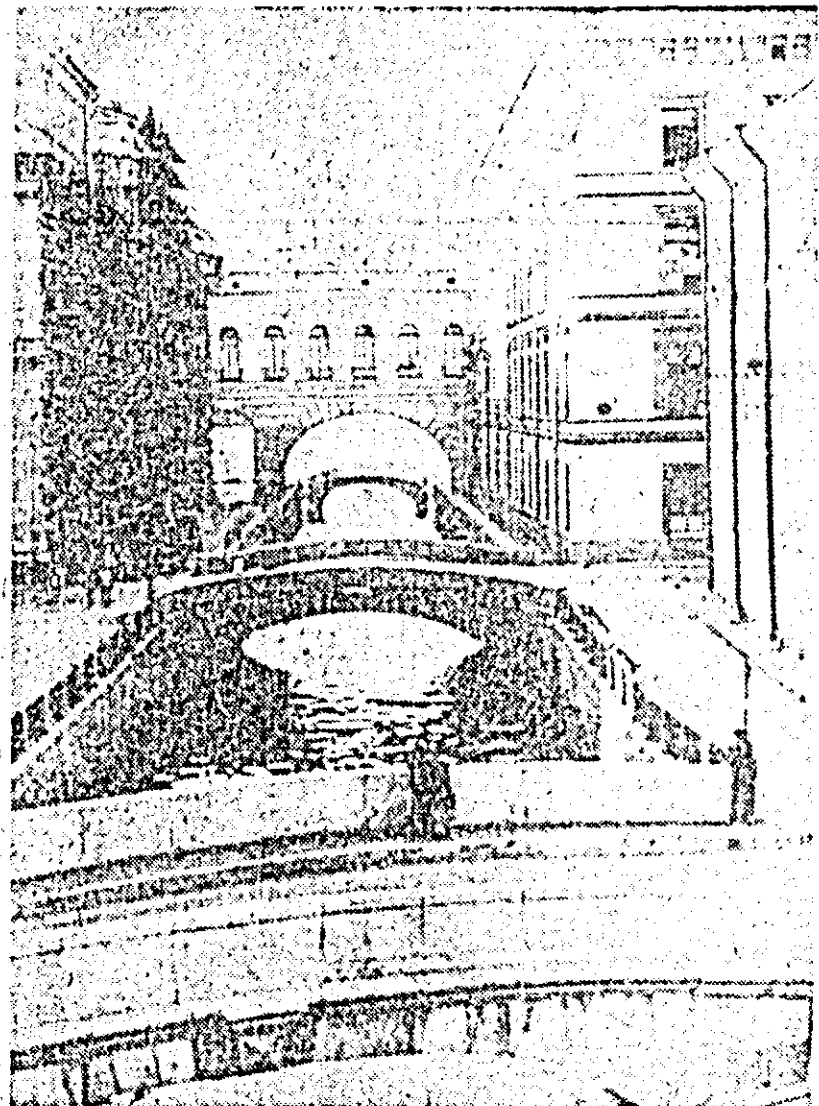
SANTIAGO DE CHILE 22 (Agerpres). — Președintele Republicii Chile, Salvador Allende, a semnat luni proiectul de reformă constituțională care va permite naționalizarea marilor bogății cuprifere ale țării...

lende a precizat, totodată, că „vor fi acordate indemnizații” societăților afectate prin naționalizarea cuprului. „Plata compensațiilor se va face în decurs de 30 de ani, cu o dobîndă anuală de 3 la sută...”

Acord în problema retragerii unor efective americane din Japonia

TOKIO 22 — Corespondentul Agerpres, Florea Țuțu, transmite: Guvernele japonez și american au ajuns la un acord formal asupra detaliilor programului de retragere parțială a unor efective americane staționate în Japonia...

fectivele staționate în Japonia cu 12 000 de militari în termen și 360 de militari de carieră. Dacă această retragere va fi înfăptuită, în Japonia vor rămîne încă 28 000 de militari americani.



LENINGRAD. În interior, frumusețile Ermitajului; în exterior, frumusețile canalelor care împlinesc orașul.

Amănunte în legătură cu viitoarea aselenizare a lui „Apollo-14”

WASHINGTON 22 (Agerpres). — În cursul unei conferințe de presă din cadrul misiunii „Apollo-14” dr. Chester Lee, a dezvăluit o serie de amănunte cu privire la viitoarea aselenizare planificată de NASA. Cei doi astronauți care vor pilota modulul lunar, vor petrece aproximativ 34 de ore pe Lună. Ei vor instala în apropiere de craterul Fra Mauro un reflector laser. Dr. Lee a precizat că, în curînd, savanții vor putea calcula cu mai multă precizie distanța care separă Pămîntul de satelitul său

natural, precum și librările acestuia din urmă. Instrumentele care vor permițe această realizare vor fi: reflectorul laser, deus de echipajul „Apollo-14” în iulie 1969, cel de construcție franceză care echipază vehiculul lunar sovietic „Lunohod”, reflectorul care va fi de pus la începutul lunii februarie de echipajul lui „Apollo-14” și cel care va fi instalat în cursul misiunii „Apollo-14” în iulie 1971. Una din inovațiile misiunii „Apollo-14” este „rișca” de care se vor servi selenauții pentru a transporta cea mai mare parte a materialelor științifice. Distanța pe care ei o vor parcurge va fi de 4—4,5 km. O altă noutate va fi mortarul care va fi de pus pe Lună și care va trage 4 grenade la distanțe cuprinse între 150—1500 m. Declanșarea sa se va face de pe Pămînt, după înțocirea selenauților, iar scopul tirului este efectuarea de prospecțiuni seismice. Se așteaptă ca aceste experimente să furnizeze date cu privire la structura solului Lunar pînă la adîncimea de 180 metri.