



# PROLETARI ROSIE

ORGAN AL COMITETELOR ORĂȘENESC SĂ RAIONAL P.M.R. ARAD  
SĂI AL SFATURILOR POPULARE ORĂȘENESC SĂ RAIONAL

Arad, anul XX nr. 5870 | 4 pag. 20 bani

Sâmbătă, 6 iulie 1963.

## Peste prevederile planului

In cursul primului semestrului anului, colectivul Intreprinderii orașenești de construcții și reparări a obținut succese de seamă în muncă. Planul producției globale a fost depășit cu 8,54 la sută, la construcții—montaj s-a realizat o depășire de 2,54 la sută, iar la prestările în construcții de 9,72 la sută.

Acest volum mare de lucrări peste plan a putut fi efectuat datorită bunei organizații a echipelor și a șantierelor, insuflând cu care a muncit întregul colectiv.

Pe ramuri de lucru s-au remarcat vopsitorii și zugravii care au executat cu viteza 40,58 și respectiv 30,88 la sută mai multe lucrări peste sarcinile planificate.

Vagonul a ajuns la ultimul sfaz de finalizare. Călătorii acestor operațiuni muncitorilor de la Uzinele de vagoane li acordă multă atenție, în ceea ce privind respectarea normelor de siguranță și a regulilor de marfă. Nu numai comunitatea Petre Suciu dar și întreaga brigăză condusă de el are rezultate la fel de bune privind calitatea operațiilor de finalizare.

## Din impresiile unui... buștean de fag

Nu mi-am notat data calendaristică, dar pare-mi că în primele luni ale anului, cînd gateriștii din Arad mă așteau ca să mă transformă în fața de parchet, eu, mal hărțuam încă la poală într-o săptămână. Altfel, cum mi-ai putea explica—văd, nemulțumit, cu care am răbdat, săptămână, săptămână, săptămână... El, falnic buștean, din cincioreea astăzi bruscă fabrișă sănăderei al să te alegi... În răndurile, ce-i drept, nu-mi preaștează, dar am intrat într-o horă amețitoare. Cum scăpam, bucată cu bucată, din față a gaterului, numai ce au zări săndurile mai vechi din stivă sușotind: „așă văzut cu ce avansă la legă nouă buștean pe gater”... De aceea și auzit asemenea vorbe, de unde era să bănuiesc că înaltele gateriști din fabrică se măceau mult mai incet, având un avans intermitent, și că toți priveau goana noastră de acum, și pe cea a măștilor, ca pe o mare cotitură tehnică. Mie, să spun drept, intrat în vîțea cum sămărtău, avansul continuat al gaterelor mi se părea un lucru obligatoriu. Își mi-am mărit nici cînd am auzit că gaterul de altădată își va mări și mai mult avansul, prin mai multă cu ce modificări la rotile de turatie. Unul se uită chiorul la mine, altii prietenos. Abia pe urmă am ajuns să înțeleag că soisirea mea treză le periclitase mult planul.

Auzeam mereu rostindu-se în jurul meu cuvintul „pană”, dar nu-mi trecea prin cap că se discută despre o nouătate în formă de organizare a producției. Cînd cuvintul a început să mi plăcescă, am cerut sămărtării. Își așa am aflat că între cele două schimburi de muncitori care lucrau plină acum să-mi adintrod în schimb nou, denumit de oameni „schimb pană”, care lucrează 4 ore în hala de gater și 4, în spări, pentru buna depozitare a materialului și organizarea spațiului de lucru. Era încă o formă a bătăliei pentru plan, despre care în zilele următoare am aflat mai multe. Începînd cu săptămîna de la gateriștii, care lucrează la lucru, și la suprafetele laterale ale cazarului, ceea ce îl va suprasfîrșea de radiat, a cazarului nr. 3 din centrală.

Cu asemenea impresii plecam din fabrică, eu buștean de fag, din căruță pînă în colectivul acesta. În primul trimestru, al anului, nu și-a realizat decât 86 la sută din producția globală. Fusesem martorul unei bătălii întregi, date mai ales pe calea tehnicilor noi și a mai bunei organizări a muncii. În cele trei luni anterioare la un loc, și se bucurau deosebitiv pentru măsurile care le au permis acest record.

In secția aceasta, cînd am discutat cu fabrică, m-am simțit la mare cinste. Tot se interesau de calitatea noastră a parchetelor. O persoană competentă din conducerea regională a întreprinderii se

prenunță că în secția arădeană de parchete se lățește la toate.

Bună impresie se vede că avean-

si mai înălță multă.

Era astăzi de interesantă.

În cincioreea astăzi bruscă fabrișă sănăderei al să te alegi... În răndurile,

ce-i drept, nu-mi preaștează, dar

am intrat într-o horă amețitoare.

Cum scăpam, bucată cu bucată,

din față a gaterului, numai ce au

zări săndurile mai vechi din stivă

sușotind: „așă văzut cu ce avansă

la legă nouă buștean pe gater”...

De aceea și auzit asemenea vorbe,

de unde era să bănuiesc că înaltele

gateriști din fabrică se măceau mult

mai incet, având un avans intermit-

ent, și că toți priveau goana noastră

de acum, și pe cea a măștilor, ca

pe o mare cotitură tehnică. Mie,

să spun drept, intrat în vîțea

cum sămărtău, avansul continuat al

gaterelor mi se părea un lucru obliga-

toriu. Își mi-am mărit nici cînd am

aузit că gaterul de altădată își va

mări și mai mult avansul, prin

mai nouă și el să măceze multă

mai multă.

În secția aceasta, cînd am discutat cu fabrică, m-am simțit la

mare cinste. Tot se interesau de

calitatea noastră a parchetelor. O

persoană competentă din conducerea

regională a întreprinderii se

prenunță că în secția arădeană de

parchete se lățește la toate.

Bună impresie se vede că avean-

si mai înălță multă.

Era astăzi de interesantă.

În cincioreea astăzi bruscă fabrișă sănăderei al să te alegi... În răndurile,

ce-i drept, nu-mi preaștează, dar

am intrat într-o horă amețitoare.

Cum scăpam, bucată cu bucată,

din față a gaterului, numai ce au

zări săndurile mai vechi din stivă

sușotind: „așă văzut cu ce avansă

la legă nouă buștean pe gater”...

De aceea și auzit asemenea vorbe,

de unde era să bănuiesc că înaltele

gateriști din fabrică se măceau mult

mai incet, având un avans intermit-

ent, și că toți priveau goana noastră

de acum, și pe cea a măștilor, ca

pe o mare cotitură tehnică. Mie,

să spun drept, intrat în vîțea

cum sămărtău, avansul continuat al

gaterelor mi se părea un lucru obliga-

toriu. Își mi-am mărit nici cînd am

aузit că gaterul de altădată își va

mări și mai mult avansul, prin

mai nouă și el să măceze multă

mai multă.

În secția aceasta, cînd am discutat cu fabrică, m-am simțit la

mare cinste. Tot se interesau de

calitatea noastră a parchetelor. O

persoană competentă din conducerea

regională a întreprinderii se

prenunță că în secția arădeană de

parchete se lățește la toate.

Bună impresie se vede că avean-

si mai înălță multă.

Era astăzi de interesantă.

În cincioreea astăzi bruscă fabrișă sănăderei al să te alegi... În răndurile,

ce-i drept, nu-mi preaștează, dar

am intrat într-o horă amețitoare.

Cum scăpam, bucată cu bucată,

din față a gaterului, numai ce au

zări săndurile mai vechi din stivă

sușotind: „așă văzut cu ce avansă

la legă nouă buștean pe gater”...

De aceea și auzit asemenea vorbe,

de unde era să bănuiesc că înaltele

gateriști din fabrică se măceau mult

mai incet, având un avans intermit-

ent, și că toți priveau goana noastră

de acum, și pe cea a măștilor, ca

pe o mare cotitură tehnică. Mie,

să spun drept, intrat în vîțea

cum sămărtău, avansul continuat al

gaterelor mi se părea un lucru obliga-

toriu. Își mi-am mărit nici cînd am

aузit că gaterul de altădată își va

mări și mai mult avansul, prin

mai nouă și el să măceze multă

mai multă.

În secția aceasta, cînd am discutat cu fabrică, m-am simțit la

mare cinste. Tot se interesau de

calitatea noastră a parchetelor. O

persoană competentă din conducerea

regională a întreprinderii se

prenunță că în secția arădeană de

parchete se lățește la toate.

Bună impresie se vede că avean-

si mai înălță multă.

Era astăzi de interesantă.

În cincioreea astăzi bruscă fabrișă sănăderei al să te alegi... În răndurile,

ce-i drept, nu-mi preaștează, dar

am intrat într-o horă amețitoare.

Cum scăpam, bucată cu bucată,

din față a gaterului, numai ce au

zări săndurile mai vechi din stivă

sușotind: „așă văzut cu ce avansă

la legă nouă buștean pe gater”...

De aceea și auzit asemenea vorbe,

de unde era să bănuiesc că înaltele

gateriști din fabrică se măceau mult

mai incet, având un avans intermit-

ent, și că toți priveau goana noastră

de acum, și pe cea a măștilor, ca

pe o mare cotitură tehnică. Mie,

</



## Vizita delegației militare a R. P. Române în U. R. S. S.

MOSCOVA 5 (Agerpres). Delegația militară română condusă de general de armată Leonid Sălăjan, ministru Fortelor Armate ale R. P. Române, a vizitat în zilele de 3, 4 și 5 iulie orașele Gorki, Kuibishev și Sverdlovsk, principalele obiective industriale din aceste orașe, monumentele istorice, muzeele „V. I. Lenin” și „M. V. Frunze”.

## Acțiuni pentru dezarmare și pace

NEW YORK

La 3 iulie s-au întîlnit în orașul România (statul New York) cele trei grupuri ale participanților la marșul care are ca punct final baza americană Guantanamo din Cuba. Cele trei grupuri cer „pace în Marea Caraibă”.

Primul grup a plecat la 26 mai din orașul canadian Quebec. Cea de-a doua grupuri au plecat din orașele americane Cleveland și Boston. Treind prin orașe și alte centre populare, participanții la mars au difuzat manifeste și apeluri în care se subliniază că pacea în regiunea Mării Caraibilor este o condiție necesară pentru pacea în întreaga lume.

Până în prezent nu se stie dacă guvernul SUA va permite participanților la mars să plece în Cuba.

ATENA

Din inițiativa Comitetului grec pentru destindere și pace, a avut loc la Salonic un mare miting care a anchetat în legătură cu dosarul Lambakis, pentru dizolvarea organizațiilor neofasciste, pentru

acesta, se subliniază în rezoluție, poate constitui un punct de plocare pentru încheierea unor largi acorduri cu privire la dezarmare.

★ Guvernul din Mali a hotărât ca Republica Mali să aloce 25 milioane franci pentru fondul special de ajutorare a misiunilor de eliberare națională de pe teritoriile dependente din Africa.

ULTIMELE ȘTIRI—Ultimele știri

Ultimate știri—ULTIMELE ȘTIRI

# DIJINI TRAFA CLUMEIA

Ultimate știri—ULTIMELE ȘTIRI

## INDUSTRIASI ENGLEZI CER LARGIREA COMERTULUI CU ȚĂRILE SOCIALISTE

LONDRA 5 (Agerpres).

Un grup de 20 de cunoscuți industriași englezii din domeniul construcției de mașini grele, mașinuine și metalurgici au dat publicației la 5 iulie un raport intitulat: „Căutări încheierea de tranzacții în Răsărit”, prin care cer guvernului să lărgescă activ comerțul dintre Anglia și țările sociale.

In raport se exprimă părerea că exportul Angliei în țările socialiste poate crește de 3 ori în timp de 5 ani. De spuse în raport, depinde dacă guvernul englez va adopta măsuri pentru îndărtuirea politicii de intensificare a relațiilor comerciale dintre Est și Vest.

Autorul raportului cer mai ales să fie înălțătoare restrițiile stabilite în mod artificial în comerțul al feroviarilor englezii care se desfășoară la Scarborough, a adoptat o rezoluție în care se subliniază că Anglia nu trebuie să participe la cursa înarmărilor nucleare. În rezoluție se subliniază că Anglia trebuie să sprijine toate măsurile în vederea dezarmării și să contribuie la încheierea unor acorduri cu privire la interzicerea experiențelor nucleare și la crearea de zone denuclearizate.

Acacea, se subliniază în rezoluție, poate constitui un punct de plocare pentru încheierea unor largi acorduri cu privire la dezarmare.

★ Guvernul din Mali a hotărât ca Republica Mali să aloce 25 milioane franci pentru fondul special de ajutorare a misiunilor de eliberare națională de pe teritoriile dependente din Africa.

## In preajma declansării unei mari greve a feroviariilor din SUA

WASHINGTON 5 (Agerpres).

Agentile de presă relatează despre iminența unei greve care urmează să paralizeze întreaga rețea feroviară a Statelor Unite, antrenând consecințe economice foarte serioase”.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

După cum relatează agenția United Press International, la 4 iulie între președintele Kennedy și ministrul muncii al SUA, Willard Wirtz, a avut loc o prelungită întrevedere, al cărei obiect l-a constituit înțelegerea grevei feroviare. Părăsind Casa Albă, Willard Wirtz a declarat ziaristilor că „trebuie impiedicată cu orice preț declanșarea acestei greve, care ar fi catastrofă”.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.

Înălțătoare luni mai, între reprezentanții societăților feroviare din SUA și ai sindicatelor feroviare se dău tratative în legătură cu noul „regul de munca” pe care proprietarii căilor ferate vor să le introducă. În vederea ușării procedurii de concedieri a muncitorilor. Poziția rigidă a patronilor a provocat ruperea tratativei.



## Pe valea Ferganei

O vedere a celebrelor Eube din munții Bucegi? Așa să crede la prima privire. Peisajul reprezintă însă o „minune” a naturii din cu totul altă parte a glo- buului.

Valea Ferganei este perla Uzbe- stanului: aici crește „aurul alb”, bumbacul. Numai în anul acesta cultivatorii din două regiuni — Andijansk și Fergana — au hotărât să dea patru milioane de tone de bumbac.

Dar insuficiența apelor este una din neajunsurile acestor locuri. În defileul Kampir-Ravatcă au sosit exploratorii. El au și ales locul pentru viitorul săvârșilor, care să despartă apele Kara-Dariel. Rezervorul de apă va avea o capacitate de un miliard 750 milioane metri cubi de apă. Scurgerea apelor va fi drijată. Aceasta va permite imbunătățirea irigației unei suprafețe de 200 mil hectare de pămînt arabil, ceea ce înseamnă mărarea recoltelor de bumbac cu 130 mil tone.

In curind în defileu se vor auzi zgomotele escavațiilor. La hotărîl celor două republici surori — Uzbekistan și Kirgizia — va apărea „Marea prieteniei”. În perspectivă



se plănuiesc ca aici să se ridică hidrocentrale cu o putere de 100.000 kwatari, care va fi una din verigile sistemului energetic din Asia Centrală.

„Kampir-Ravatcă” — denumirea defileului — însemnă în limba uzbecă „Baba rea”.

In eliceu se vede capul babel do piatră — care păzește intrarea în defileul unde în curind vor juca apele mării.

Îată deci o „soară” a Babelor noastre din Bucegi, o minune a naturii, care va sta alături de o altă minune, lăută de mină oameilor, spre binele acestora.

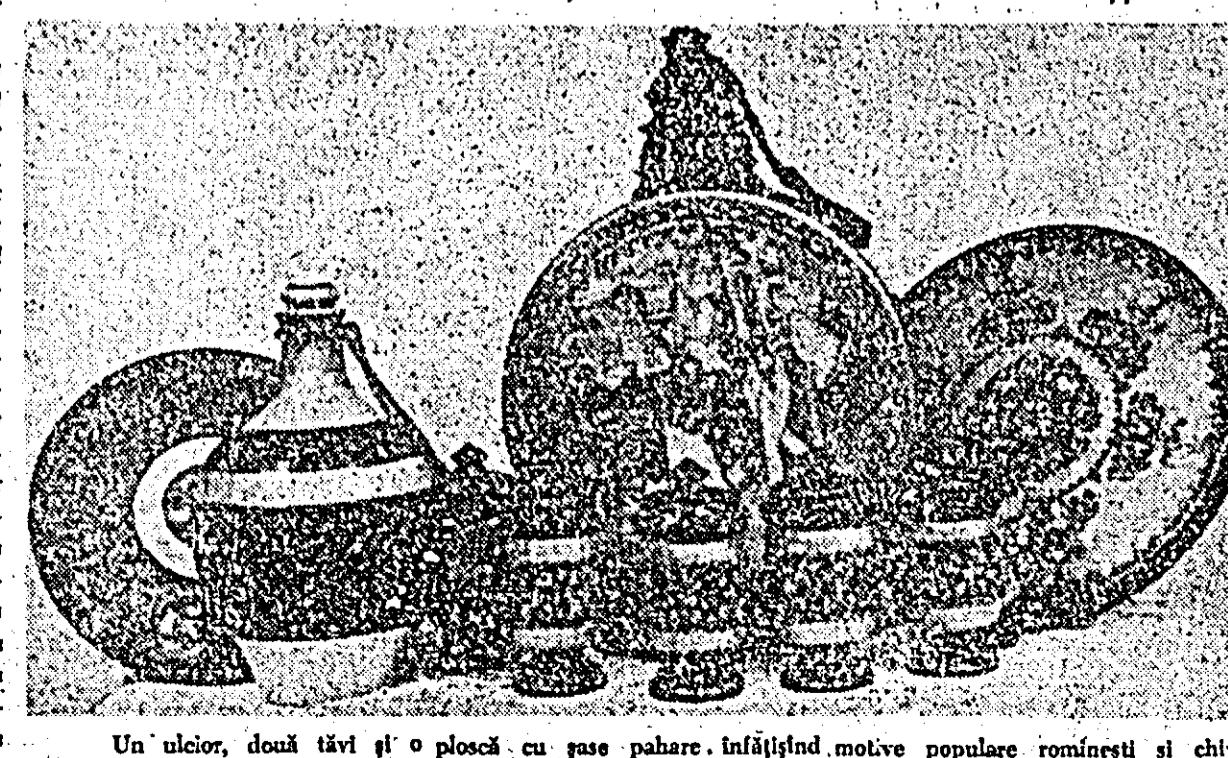
## Cel mai mare curent

Golftreamul nu este cel mai mare curent din Oceanul Pacific. În jurul Antarcicelui, prin mările care o scăldă, curge un „flu” lat și unele locuri de 1.300 km. Se numește Dericentul și în grădinile ce o străjuiesc în față de mulțimea grațiosă a florilor verii, am recunoscut-o pe Rozalia Varga. Nici nu se poate îndoi că potrivit pentru acest talent, îndrăgostit de frumos, cum e cădoul modest dar închitător al Rozalii Varga.

O cunoaștem cu săptă — opt ani în urmă, în fabrica „Victoria”, unde lucraza și acum. Execuții plese de cecorile de o sinețe deosebită. În vîrstă de multă spus despre ea că este „ultra” de aur. Ceea ce am să vă povestesc însă eu depășește această afirmație, adăugind dexteritatea milionelor de talent și inspirația adevarătorului artist.

E dinineașă. Săliște, camera și buclăria Rozalii Varga strălucesc de cărășenie. Ferestrele protejate de jaluzele adăpostesc o rîdecare plăcută. Inclusă cu un sort peste rochia modestă dar frumoasă, la ora aceasta Rozalia Varga nu și ucișă munca ei, ci o săliște cu compozitii de primăvara locului. Altele prezintă modele combinate de autoare. Citeva din pieselete luate de Rozalia Varga, mușicatoarea — artiștă astăzi de puțin cunoscută în orașul nostru, au fost admise la expoziții din capitala patriei, unele ajungând chiar la Moscova. Oricare vas lucează de ea îl-lua în minte, din el susține dragostea artistei pentru viața de azi a patriei și o pasiune deosebită pentru arta populară românească. Vizitând-o pe Rozalia Varga nu am găsit ce mulțum ar realiza această femeie dacă ar fi ajutat să se ocupe numai de artă!

M. ROSENFELD



Poacest vas Rozalia Varga a gravat și sconă reprezentând răscoala țărăncilor din 1907. Bomboniera de alături înfățișează o horă.

Un ucișor, două tăvi și o ploșcă cu găse pahare, înfățișând motive populare românești și chipuri de țărani în costume naționale.

## S-a mai descoperit un tezaur

Nu de mult, zioul nostru și-a informat cititorii despre un bogat tezaur monetar descoperit în apropierea comunei M. Kogălniceanu din Raionul Tulcea. Pe dealul Uzumball au fost scoase la lumină în timpul unor lucrări de tezărat cîteva vase cuprinzând a-

proape zece mii de monede și săriștii de argint (secolul XIII—XIV) și bizantine de aur, precum și numeroase lingouri de argint. Niciodată pînă atunci nu se des-

coperise într-un Astfel au fost găsite în vas bare.

În eliceu se vede capul babel do pietră — care păzește intrarea în defileul unde în curind vor juca apele mării.

Îată deci o „soară” a Babelor noastre din Bucegi, o minune a naturii, care va sta alături de o altă minune, lăută de mină oameilor, spre binele acestora.

**Noi specii de plante**

Cercetătorii de la Institutul agronomic „T. Vladimirescu” din Crălova au descoperit în singurul de pe rază comunelui Gighera o specie de trifol care înfloreste la suprafața pămîntului, iar după polenizare florile plantelor intră în pămînt, unde fructifică. Aceasta este o plantă rară în țara noastră. Ea trăiește în unele țări din nordul Africii și sudul Europei. În afara de Gighera, această specie de trifol se mai găsește doar în localitatea Ceacova, unde

a fost descoperită tot de către cercetătorii de la Institutul craiovean.

In jurul orașului cercetătorii au studiat și au propus să fie declarate rezervații naturale cîteva regiuni:

ca: Deșteful, Dunării, Intră, Tr. Se-

verin, și Poarta de Fier, pentru a

rezervație de floră, pădură, de

cătări, comestibile” de la Bală de Aramă, lacul Clecescu și împrejurimile lui din munții Parang, dealul

cu nărcise — cercetătorii

concomitent cu activitatea de cer-

cetare, te desfășoară o susținută

muncă pentru protecția plantelor rare.

In această direcție, cercetătorii

au studiat și au propus să fie declara-

rate rezervații naturale cîteva regiuni:

ca: Deșteful, Dunării, Intră, Tr. Se-

verin, și Poarta de Fier, pentru a

rezervație de floră, pădură, de

cătări, comestibile” de la Bală de Aramă, lacul Clecescu și împrejurimile lui din munții Parang, dealul

cu nărcise — cercetătorii

concomitent cu activitatea de cer-

cetare, te desfășoară o susținută

muncă pentru protecția plantelor rare.

In această direcție, cercetătorii

au studiat și au propus să fie declara-

rate rezervații naturale cîteva regiuni:

ca: Deșteful, Dunării, Intră, Tr. Se-

verin, și Poarta de Fier, pentru a

rezervație de floră, pădură, de

cătări, comestibile” de la Bală de Aramă, lacul Clecescu și împrejurimile lui din munții Parang, dealul

cu nărcise — cercetătorii

concomitent cu activitatea de cer-

cetare, te desfășoară o susținută

muncă pentru protecția plantelor rare.

In această direcție, cercetătorii

au studiat și au propus să fie declara-

rate rezervații naturale cîteva regiuni:

ca: Deșteful, Dunării, Intră, Tr. Se-

verin, și Poarta de Fier, pentru a

rezervație de floră, pădură, de

cătări, comestibile” de la Bală de Aramă, lacul Clecescu și împrejurimile lui din munții Parang, dealul

cu nărcise — cercetătorii

concomitent cu activitatea de cer-

cetare, te desfășoară o susținută

muncă pentru protecția plantelor rare.

In această direcție, cercetătorii

au studiat și au propus să fie declara-

rate rezervații naturale cîteva regiuni:

ca: Deșteful, Dunării, Intră, Tr. Se-

verin, și Poarta de Fier, pentru a

rezervație de floră, pădură, de

cătări, comestibile” de la Bală de Aramă, lacul Clecescu și împrejurimile lui din munții Parang, dealul

cu nărcise — cercetătorii

concomitent cu activitatea de cer-

cetare, te desfășoară o susținută

muncă pentru protecția plantelor rare.

In această direcție, cercetătorii

au studiat și au propus să fie declara-

rate rezervații naturale cîteva regiuni:

ca: Deșteful, Dunării, Intră, Tr. Se-

verin, și Poarta de Fier, pentru a

rezervație de floră, pădură, de

cătări, comestibile” de la Bală de Aramă, lacul Clecescu și împrejurimile lui din munții Parang, dealul

cu nărcise — cercetătorii

concomitent cu activitatea de cer-

cetare, te desfășoară o susținută

muncă pentru protecția plantelor rare.

In această direcție, cercetătorii

au studiat și au propus să fie declara-

rate rezervații naturale cîteva regiuni:

ca: Deșteful, Dunării, Intră, Tr. Se-

verin, și Poarta de Fier, pentru a

rezervație de floră, pădură, de

cătări, comestibile” de la Bală de Aramă, lacul Clecescu și împrejurimile lui din munții Parang, dealul

cu nărcise — cercetătorii

concomitent cu activitatea de cer-

cetare, te desfășoară o susținută

muncă pentru protecția plantelor rare.

In această direcție, cercetătorii

au studiat și au propus să fie declara-

rate rezervații naturale cîteva regiuni:

ca: Deșteful, Dunării, Intră, Tr. Se-

verin, și Poarta de Fier, pentru a

rezervație de floră, pădură, de

cătări, comestibile” de la Bală de Aramă, lacul Clecescu și împrejurimile lui din munții Parang, dealul

cu nărcise — cercetătorii

concomitent cu activitatea de cer-

cetare, te desfășoară o susținută

muncă pentru protecția plantelor rare.

In această direcție, cercetătorii

au studiat și au propus să fie declara-

rate rezervații naturale cîteva regiuni:

ca: Deșteful, Dunării, Intră, Tr. Se-

verin, și Poarta de Fier, pentru a

rezervație de floră, pădură, de

cătări, comestibile” de la Bală de Aramă, lacul Clecescu și împrejurimile lui din munții Parang, dealul

cu nărcise — cercetătorii

concomitent cu activitatea de cer-

cetare, te desfășoară o susținută

muncă pentru protecția plantelor rare.

In această direcție, cercetătorii