



Flacăra roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXVII

Nr. 10720

4 pagini 30 bani

Joi

13 noiembrie 1980

Vizita de stat a tovarășului Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarăsa Elena Ceaușescu, în Danemarca

Miercuri, 12 noiembrie, s-au încheiat convorbirile oficiale între președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și primul ministru al Danemarcei, Anker Joergensen.

În cadrul ultimei runde de convorbiri, desfășurate în aceeași ambianță de cordialitate și înțelegere reciprocă, șeful statului român și premierul danez au continuat schimbul de păreri în legătură cu unele probleme actuale ale vieții internaționale. A fost reafirmată hotărârea României și Danemarcei de a conlucra tot mai strâns pe arena internațională, pentru promovarea deslinderii, înțelegerii și păcii, pentru soluționarea constructivă a problemelor complexe ce confruntă omenirea contemporană.

În legătură cu rezultatele vizitei și convorbirilor purtate a fost adoptat un comunicat comun care se dă publicității.

În prezența președintelui Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a tovarăsei Elena Ceaușescu și a primului ministru al Danemarcei, Anker Joergensen, s-a desfășurat, miercuri, ceremonia semnării documentelor de colaborare româno-daneze.

Prim viceprim-ministrul guvernului român, Gheorghe Oprea, și ministrul industriei daneze, Erling Jensen, au semnat Acordul între guvernul Republicii Socialiste România și guvernul Regatului Danemarcei privind promovarea și garantarea reciprocă a investițiilor și Acordul guvernamen-

tal de credit pentru finanțarea importurilor din Danemarca de mașini și echipament. În încheierea ceremoniei, președintele Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu și premierul Anker Joergensen au ciocnit o cupă de șampanie pentru întărirea continuă a prieteniei și colaborării dintre România și Danemarca.

Vizita de stat pe care președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarăsa Elena Ceaușescu, o întreprinde în Danemarca, la invitația Măiestrăii Sale regina Margareta a II-a și a printului consort Henrik, continuă.

Miercuri dimineața, distinșii oaspeți români au avut posibilitatea să se întâlnească cu cadre de conducere, cu lucrători de la firma industrială „Dansk Industry Syndikat AS” Disa, componentă a grupului „A. Moller”.

Exprimând deosebita bucurie de a primi ca oaspeți de onoare pe președintele României, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și pe tovarăsa Elena Ceaușescu, de a le ura bun venit în numele conducerii și al colectivului de muncă de la Disa, președintele Maersk Mc-Kinney Moller, președintele grupului industrial a prezentat câteva date privind activitatea firmei.

Fondată în 1900, — a arătat el —, compania realizează, în prezent, o mare diversitate de produse: utilaje de turnătorie, instrumente de măsură și con-

(Cont. în pag. a IV-a)

Cum veți încheia acest an? Cum ați pregătit producția anului viitor?

Fiindcă știm cum și-au îndeplinit chimistii arădeni sarcinile pe zece luni, prima întrebare a anchetei noastre nici n-am mai adresat-o interlocutorilor. Situația e clară. Planul anului 1980 nu va fi îndeplinit dar...

— Vom face tot ce depinde de noi pentru a recupera, până la sfârșitul anului, cât mai mult din restanțe — ne spune tovarășul inginer Constantin Cornea, directorul combinatului.

Acest subiect fiind încheiat, am adresat tovarășului director cea de-a doua întrebare, referitoare la sarcinile anului viitor.

— Socotim că planul anului 1981 a fost bine fundamentat în sensul că indicatorii au fost finalizați pe fiecare capacitate, după o reexaminare (pentru etapa a II-a) împreună cu Ministerul Industriei Constructoare de Mașini a termenelor posibile de livrare a utilajelor și de punere în funcțiune a fabricilor. Aș sublinia că pentru anul viitor, pe fiecare instalație în parte, au

fost stabiliți indicatori posibili de realizat în condițiile unei exploatare corecte. S-a ținut seama de reparațiile și reviziile necesare, calculul planului fiind făcut la numărul de

Astăzi: Combinatul de îngrășăminte chimice

zile de funcționare efectivă, număr stabilit la modul foarte realist. Important pentru noi este să asigurăm acest număr de zile.

— Desigur, acest număr de „zile lucrătoare” poate fi asigurat doar printr-o temeinică pregătire tehnologică. În ce stadiu se află și cum se va desfășura această pregătire?

— Am luat instalațiile care de-a lungul anilor au prezentat defecțiuni mai mari — cele de acid azotic, azotat de amoniu, nitrocatcar, ambalare

export — și am stabilit necesarul de piese de schimb, materiale, lucrările ce le vom executa, distribuția forței de muncă etc. Deocamdată, ca primă urgență, am dirijat forțele spre activitatea de ambalare export, pentru a crea toate condițiile îndeplinirii la termen a contractelor externe. O problemă cheie pentru asigurarea funcționării nelănturpate a instalațiilor o constituie asigurarea pieselor de schimb, alături de cele asimilate de schimb și a celor pe care nu le vom mai importa. În acest scop am solicitat dotări cu mașini specializate în așa fel ca planul de asimilări să fie realizabil iar durata să fie redusă la minimum.

— În acest sens și-n anii anteriori ați avut numeroase necazuri ca urmare a unor lucrări de reparații superficiale. Ce măsuri veți lua pentru a îmbunătăți calitatea reparațiilor?

T. PETRUȚI

(Cont. în pag. a III-a)



I.M.A.I.A. În atelierul roșu dințate, maestrul Gh. Neniță, șeful de echipă Ioan Mondok și fratele Ioan Balo verifică precizia execuției reperelor.

Cu toate forțele la finalizarea strîngerii și depozitării recoltei!

Eforturi pentru recuperarea intirzierilor

Cum am arătat în numerele ziarului nostru din zilele precedente, în consiliul agroindustrial Sîntana munca de punere la adăpost a recoltei de porumb a rămas în urmă. Fi-rește, nu e vorba de toate unitățile din acest consiliu, dar important este să se urmărească felul cum acționează conducerea consiliului agroindustrial pentru a recupera grabnic întîrzierea la transportul și depozitarea recoltei de pe întreaga suprafață cultivată. Asupra acestui aspect am insistat marți cînd am solicitat părerea factorilor de răspundere în legătură cu eficiența măsurilor luate. În primul rînd ne vorbește tovarășul Nicolae Stan, președintele consiliului agroindustrial:

— Toate forțele au fost mobilizate să strîngă și să încarce recolta în mijloacele de transport. Spre a câștiga timp în lupta cu vremea neprietnică, s-a stabilit ca 4350 tone porumb să fie adus nu numai la baza de recepție, dar și la pășunile unităților unde se fa-

ce depozitarea recoltei. La transport au fost antrenate atît mijloacele mecanizate (camioane, tractoare cu remorci), cît și atelaje, mai ales la Sîntana, Șimand, Comlăuș, Olari. În rîndul cu care se acționează apreciem că în cîteva zile

În consiliul agroindustrial Sîntana

porumbul va fi adunat și transportat în întregime din cîmp la spațiile de depozitare. De altfel, dacă aruncăm o privire pe situația livrării porumbului rezultă că acțiunea s-a intensificat mult așa că C.A.P. Sîntana a îndeplinit prevederile în proporție de 94 la sută, C.A.P. Comlăuș — 92 la sută, C.A.P. Olari — 81 la sută, iar accentul se pune acum la C.A.P. Caporal Alexă, Sîntea Mică, Șimand care primesc sprijin și din partea întreprinderii de transportul spre a urgenta încheierea lucrării.

Ne deplasăm apoi la baza de recepție unde șeful bazei, tovarășul Ioan Costin, ne spune: — În ultimele zile s-a imprimat un flux continuu la predarea porumbului. După cum se vede și azi (marți, 11 noiembrie n.n.) mijloacele de transport soșesc fără întrerupere. Cel mai mult porumb a venit azi, încă de la ora 7, de la C.A.P. Olari care a introdus în bază la primul transport 48 tone știuleți. Cum porumbul e umed, procedăm la uscarea știuleților. Lucrîndu-se zi și noapte, aducem zilnic la umiditatea cerului pînă la 100 tone.

În cîmp se mai află încă și unele cantități de sîclică de zahăr care nici ea nu poate aștepta. Trebuind a fi adunată și livrată unității contractante. În această direcție tovarășul ing. Ioan Iliea, directorul S.M.A. Sîntana, prim-vicepreședintele consiliului agroindustrial ne precizează:

A. HARȘANI

(Cont. în pag. a II-a)

Sprijin de nădejde

Răspunzînd chemărilor comandamentului județean pentru agricultură, personalul TESA de la Întreprinderea de vagoane Arad a dat un prețios sprijin operatorilor din Sînteani la strîngerea și depozitarea porumbului. Fiînd prezenți zilnic în cîmp între 100 și 300 de oameni — după necesități — ei au recoltat 250 tone porumb de pe o suprafață de 45 hectare. Cu aceeași răspundere au participat apoi la încărcarea mijloacelor de transport, astfel că pînă marți întreaga cantitate de porumb strînsă de ei a fost pusă la adăpost. Cu aceasta însă componentii personalului TESA nu și-au încheiat activitatea; angajîndu-se să elibereze suprafața de pe care au strîns porumbul, în prezent ei lăsează cîmpul și îl adună. Așa au înțeles acești oameni să vină în sprijinul agriculturii.



Evidențială în întrecere, Ecaterina Jurcă, din secția pregătirii-cusur a întreprinderii „Libertatea” se remarcă prin calitatea produselor executate, concurent cu depășirea sarcinilor de plan.

