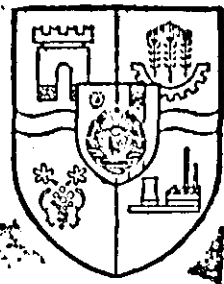


# Proletari din toate țările, uniți-vă!

# Zăcătura Roșie



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXIX

4 pagini 50 bani

Nr. 11 293

Marți

21 septembrie 1982

## Tovarășul Nicolae Ceaușescu a efectuat, ieri, o vizită de lucru pe platforma industrială aeronautică din Capitală

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a efectuat, luni, 20 septembrie, o vizită de lucru pe platforma industrială aeronautică situată în cartierul Băneasa din Capitală.

În această vizită, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost însoțit de tovarășa Elena Ceaușescu, de tovarășul Constantin Dăscălescu, de alți tovarăși din conducerea de partid și de stat.

Vizita a prilejuit o analiză aprofundată a modului în care se împlinesc prevederile celui de-al XII-lea Congres al partidului în legătură cu dezvoltarea industriei aeronautice românești, a sarcinilor importante ce revin în acest câmp constructorilor de avioane din țara noastră.

Sosirea la întreprinderea de avioane București a tovarășului Nicolae Ceaușescu, a tovarășei Elena Ceaușescu, a celorlalți tovarăși din conducerea de partid și de stat a fost marcată de vibrante manifestații de drăgoșe și prețuire.

Dialogul secretarului general al partidului cu constructorii bucureșteni de avioane a avut la început drept cadru bazele de montaj al avioanelor BN-2 (Islander) cu 10 locuri, aparate multifuncționale.

Apreciind rezultatele foarte bune înregistrate în domeniul aparatelor de zbor de capacitate mică, secretarul general

al partidului a cerut să se dezvolte în continuare, în ritm lent, fabricația avioanelor mici pentru legături rapide, a celor sanitare, agricole, de școală și antrenament.

În cadrul secțiilor vizitate este pusă în evidență preocuparea specialiștilor unității de a asigura un număr cât mai mare de echipamente, ansamble și repere pentru avioane, de a asigura tuturor produselor un nivel calitativ ridicat.

O atenție deosebită s-a acordat, în timpul vizitei, problemelor privind fabricarea avionului Rombac 1-11, creație de prestigiu a industriei noastre aeronautice, care ilustrează, preocuparea constantă a conducerii partidului, a tovarășului Nicolae Ceaușescu personal, pentru dezvoltarea acestei subramuri de vîrf a industriei noastre constructoare de mașini, pentru continuarea îmbunătățirii a caracteristicilor tehnice, calitatilor de zbor și competitivității avioanelor românești. El încurajează o activitate entuziastă și bogată în tradiții, ce încorporează o amplitudine de realizări tehnice de nivel mondial. Avionul Rombac 1-11 este destinat atât transportului de pasageri, cât și de mărfuri, făcînd parte din clasa avioanelor de capacitate medie — 119 locuri și o autonomie de zbor de 2.500—3.000 km reprezentînd continuarea altor succese însemnate ale industriei românești din ultimii ani.

Secretarul general al partii-

dul se interesează de dezvoltarea diverselor utilizări ale avionului, de capacitatea de realizare în țară, într-un timp cât mai scurt, a unor elemente necesare montajului acestor avioane.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, celorlalți tovarăși din conducerea partidului și statului le sînt prezentate apoi, pe un platou din incinta întreprinderii cele mai noi creații ale industriei noastre aeronautice.

Cu acest prilej se desfășoară un moment emoționant, deosebit de semnificativ în istoria construcției românești de avioane: în aplauzele celor prezenți, secretarul general al partidului, președintele Republicii, tovarășul Nicolae Ceaușescu, face panglica inaugurată ce simbolizează plecarea primului avion Rombac 1-11 în cel dintîi zbor al său. Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, sînt invitați să viziteze avionul.

Conducătorul partidului și statului nostru a avut cuvînte

(Cont. în pag. a IV-a)

## Vizita în țara noastră a președintelui R.P.R. Guinea, Ahmed Sékou Touré

La invitația tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și a tovarășei Elena Ceaușescu, luni, 20 septembrie, a sosit la București, într-o vizită de prietenie, tovarășul Ahmed Sékou Touré, secretar general al Partidului Democrat din Guinea, președintele Republicii Populare Revoluționare Guineea, împreună cu tovarășa Andrée Touré.

Solemnitatea sosirii înaltului oaspete din țara africană prietenă a avut loc pe aeroportul Otopeni, împodobit sărbătorit. Pe frontispiciul aerogării se aflau portretele președinților.

La ora 17, avionul cu care a călătorit conducătorul parti-

dul și statului guineez a aterizat.

În întâmpinarea înaltilor oaspeti au venit tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu.

Erau, de asemenea, prezenți, tovarășul Constantin Dăscălescu, alți tovarăși din conducerea partidului și statului.

La coborîrea din avion, tovarășul Ahmed Sékou Touré și tovarășa Andrée Touré au fost salutați cu multă căldură, cu prietenie de tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu. Cel doi conducători de partid și de stat și-au strîns îndelung mîinile, s-au îmbrățișat. Tovarășii Elena Ceaușescu a urât, la rîndul său, un călduros bun venit în țara noastră conduc-

(Cont. în pag. a IV-a)

Azi, în jurul orei 9.30, posturile de radio și televiziune vor transmite direct ceremonia plecării tovarășului Ahmed Sékou Touré, secretar general al Partidului Democrat din Guinea, președintele Republicii Populare Revoluționare Guineea, care, la invitația tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și a tovarășei Elena Ceaușescu, a efectuat, împreună cu tovarășa Andrée Touré, o vizită de prietenie în țara noastră.

## Să mobilizăm toate forțele pentru grăbirea lucrărilor agricole de toamnă!

### Duminică, zi de muncă intensă

Timpul excelent de muncă a îndemnat pe toți locuitorii satelor și orașelor județului să iasă la muncă duminică, la culesul roadelor toamnei. Au fost recoltate 1.200 ha cu porumb, 600 ha cu soia, s-au transportat 4.200 tone porumb și cantități însemnate de legume, s-au arat 530 ha și pregătite pentru semănat 930 ha. Bine s-a acționat îndeosebi în consiliile unice Sînlăeni, Arad, Nădlac, Pecica, Chișineu Criș și altele, în primele trei fiind realizată viteză zilnică planificată la recoltatul porumbului. Din păcate însă nu peste tot s-a făcut mobilizarea tuturor forțelor mecanice și manuate astfel că și rezultatele muncii sînt nesatisfăcătoare. Din această cauză viteza de lucru la recoltatul porumbului s-a îndeplinit pe județ duminică numai în proporție de 40 la sută. În rîndul celor ce au „tras” în urmă activitatea la această lucrare urgentă s-au numărat consiliile unice Cermei (doar 10 la sută din viteza prevăzută), Curtici (20 la sută), Felnae (10 la sută), Vința (15 la sută). De asemenea, duminică nu s-a acționat cu toate forțele nici în C.U.A.S.C. Sebiș și Ineu.

### Secvențe în alb și negru

În raidul nostru întreprins duminică pe teren, am reținut în multe locuri o activitate intensă, dar și destule neajunsuri, dovadă că nu peste tot se respectă indicațiile comandamentului agricol județean. Iată doar cîteva aspecte:

#### Se impune un ritm mai intens

De la tovarășul Ioan Găuță, inginerul-șef al C.U.A.S.C. Sînlăeni aflăm situația la zi a lucrărilor în unitățile componente. Pînă duminică seara porumbul s-a recoltat de pe 1.750 ha din cele 4.461 ha existente, avansate fiind I.A.S. Utriniș și C.A.P.

Vladimirescu și Zimandu Nou, iar rămase în urmă C.A.P. Iloria și Mîndruțoc. Mai sînt în cîmp 1.000 tone de porumb, ceea ce impune o mai mare mobilizare de forțe la depășirea și transport. În toate unitățile se lucrează și la recoltatul soiei, care s-a efectuat pe 670 ha din 1.150 ha. Pentru însăși planificate au fost arate 4.100 ha și pregătite 1.500 ha — foarte puțin față de perioada în care ne aflăm.

Din situația de mai sus reiese că se impune un ritm mai susținut în special la recoltatul și transportul porumbului și a soiei și la pregătirea terenului. Din același considerent, ne-am fi așteptat ca duminică să înțlăim o mai amplă mobilizare de forțe în cîmp în toate unitățile din C.U.A.S.C. N-a fost chiar așa,

fapt de care ne-am convins concret în ferma nr. 1 de la I.A.S. Utriniș, chiar dacă unitatea se numără printre cele mai avansate pe consiliu la recoltatul porumbului.

#### Din 11 combine lucra doar una

Așa cum ni s-a spus la sediul C.U.A.S.C.

### Raid-anchetă

Sînlăeni că la ferma 1 sînt concentrate marți forțe la recoltatul porumbului și soiei, aici am găsit mai multe combine și utilaje, precum și cîteva oameni la depășirea porumbului. Dar activitatea ce trebuia s-o constatăm era în totală neconcordanță cu o asemenea mobilizare de forțe. La ora 9.30 cînd am ajuns acolo, din 11 combine lucra doar una la recoltatul porumbului precum și un MAC. Restul stăteau. Motivul? Lipsă de mecanizatori — cel cînd din Beliu plecase acasă de sîmbătă (dar oare nu s-a găsit nimeni să-l înlocuiască?), lipsă de motorină, defectiuni. Sotim însă că principalul „vinovat” este slaba organizare a muncii. Pe șeful fermei, în-

LIVIA POPA

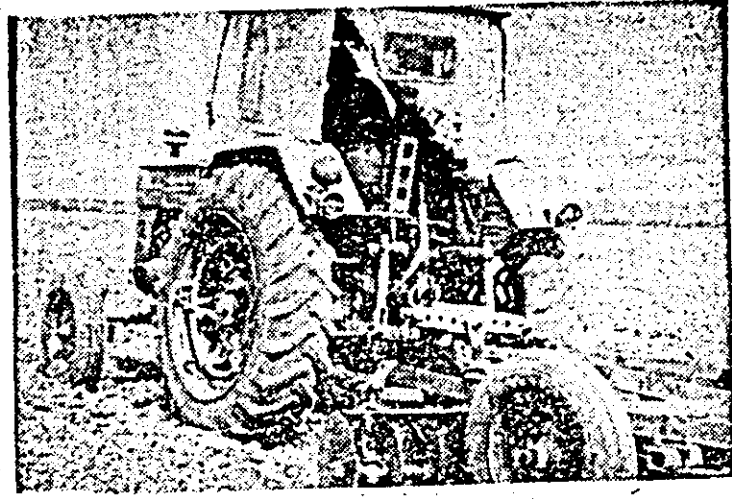
(Cont. în pag. a III-a)

## Restanțieri la graficul de livrare a speciei de zahăr

Dintr-o situație înlocuită de întreprinderea pentru industrializarea speciei de zahăr rezultă că pînă în ziua de 18 septembrie se înregistrează serioase restanțe față de graficul de livrare. Așa de pildă, în unitățile din C.U.A.S.C. Nădlac s-au prelat cu 1.055 tone mai puțin, în cele din Lipova cu 2.310 tone, Săvirșiu, 2.660 tone, Ineu, 1.400 tone, Arad, 700 tone, Curtici, 200 tone.

Analizînd situația nominal

pe unități, se constată restanțe mari la C.A.P. Iratoșu, „Mareșul” Nădlac, Seltin, Macea, în timp ce unele unități cum sînt cele din Șagu, Apaleu, Chereluş, Mocrea, Bala, Lălașiu și altele n-au început recoltatul acestei culturi. Cum se știe că specia de zahăr este o bună plantă premergătoare pentru culturile ce se însămînțează în această toamnă, este necesar să se ia măsuri urgente pentru recuperarea grabnică a restanțelor la recoltatul și livratul produsului.



La ferma a II-a a C.A.P. Seleuș se pregătește terenul pentru însămînțările de toamnă. Foto: M. CANCIU





### Cum folosiți timpul bun de lucru?

## Cu maximă eficiență. Dar nu întotdeauna!

Problema utilizării cu maximum de eficiență a fiecărei ore bune de lucru, a fiecărui minut clar, capătă o importanță decisivă. Despre câteva aspecte ale acestei probleme și-au propus să grăiască rîndurile de față.

### Elevii muncesc, tehnicianul supraveghează...

Ne oprim, pentru început, pe una din parcelele fermei nr. 13 a asociației lequmicole Pecica. Aici, aflăm în plină activitate peste 60 de elevi din clasele a IX-a D și E de la Liceul Industrial nr. 3 din Arad. Se lucrează la rectifierea unora și la tehnicianul Ionel Maris, reprezentantul fermei, primim un răspuns care nu are darul să ne destrame curiozitatea: deocamdată (este ora 9,30 n.n.) nu s-a stabilit nici o normă. În acest context, mai rămîne de precizat că tovarășul tehnician privea cu mult simț de răspundere la munca elevilor, dar mai puțin la a sa — deoarece în afara supraveghețului nu părea că ar fi avut de gând să pună efectiv mîna la treabă.

### In frunte cu profesorii...

... depănușează porumbul, la C.A.P. „Victoria” Nădlac, pes-

te 150 de elevi din clasele V—VIII ale Liceului Industrial din localitate. Profesorul Andrei Ștefanko ne spune că nu se sîste să lucreze umăr la umăr cu elevii. Foarte bine, puterea exemplului personal al dascălilor mobilizează, adevăr de care sînt conștienți și alți profesori — Monica Asztalos, Ana Molnar, Felicia Ștefanko. Alături de copii, muncesc și o echipă de meseriași de la „Feronar” Nădlac. Contabilul șef al cooperativei meșteșugărești, Gheorghe Kralik, ne informează că zilnic sînt prezente la fața locului 30 meseriași.

### „Misterul” atelierului mobil

Iată-ne la tarlăua numită de agricultorii din Șeitin „duteul opt”. Este denumirea unei suprafețe de 31 ha, cultivată cu porumb, aparținînd fermei vegetale nr. 3 a C.A.P. Șeitin. La ora sîririi noastre (15), doar două combine se aflau în lan, în timp ce alte trei se „odihneau”. Una s-a pus imediat în mișcare, dar celelalte două „obosite” — nu. Ne interesăm de mersul lucrării. Interlocutor — șeful fermei nr. 3, inginer Gheorghe Cobzas, care ne spune că aici recolta-rea a început ieri seară, că treaba merge bine — produc-

ția obținută pînă acum fiind de 7000 kg porumb boabe la hectar — dar că de-a s-au defectat două combine. „Carei buni?” O curăa ruptă, o fule defectă. • Și cum acționăm pentru remedierea lor? • Nu cu multă vreme în urmă am trimis atelierul mobil pînă la sediul secției S.M.A., să ne aducă piesele de schimb necesare. • Cîți km sînt pînă „acolo”? • Vreo șase”.

Nu, stîmaji cititori, deocamdată să amînăm comentariile. Deocamdată să ne mirăm. Pentru că, porniți în căutarea atelierului mobil, am ajuns și la sediul secției S.M.A., Șeitin. Aici discutăm cu Dumitru Matei, șeful secției, care ne spune — sincer — că azi atelierul mobil nici n-a fost la „duteul opt” doar mecanicul de întreținere de pe acest atelier fiind prezent, dimineața, la fața locului — din motive, zice-se, obiective. Așa că — indiferent de obiectivitatea sau subiectivitatea motivelor — vă sugerăm să studiați cele două informații referitoare la atelierul mobil și să formulați o concluzie. În ce ne privește, mărturisim că n-am reușit. Oricum, cele două combine defecte au dișmuit serios timpul de lucru. În acest caz, o singură întrebare adresată celor în drept s-ă-i dea un răspuns: de ce? În rest, „misterul” atelierului mobil persistă.

IOAN AIECU

## Rezultatele întrecerii socialiste dintre consiliile populare

(PE PERIOADA 1 IANUARIE—31 AUGUST 1982)

— Consiliile populare orașenești.

Locul I. — Consiliul popular al orașului Nădlac, cu 600 puncte.

Principali indicatori de plan au fost realizați în proporție de 130 la sută „Producția netă industrială”, 160 la sută „Prestări servicii către populație”, 108 la sută „Producția fizică industrială”, 107 la sută „Recuperarea resurselor materiale refolosibile și resurselor energetice”, 101 la sută „Reducerea consumurilor normale de combustibil, energie electrică și materii prime” și 100 la sută indicatorul „Livrări de mărfuri către fondul pieții”.

Locul al II-lea. — Consiliul popular al orașului Iacu, cu 592 puncte.

Locul al III-lea. — Consiliul popular al orașului Curtici, cu 257 puncte.

— Consiliile populare comunale.

Locul I. — Consiliul popular al comunei Iratoșu, cu 443 puncte.

Principali indicatori de plan au fost realizați în proporție de 107,5 la sută și 117,1 la sută „Producția fizică agricolă al grîu și carne”, 102,0 la sută și 119 la sută „Livrările la fondul de stat” de grîu și carne, „Efectivele de porcine și ovine la gospodăriile populației” 101 la sută, respectiv 138,5 la sută, iar „Veniturile proprii la bugetul local” în proporție de 102,5 la sută.

Locul al II-lea. — Consiliul popular al comunei Vințu, cu 247 puncte.

## Secvențe în alb și negru

(Urmare din pag. 1)

nerul Teodor Bătrîna nu. Lam găsit (ni s-a spus că este în celălalt capăt al tarlălei), la depănușat, cei cîțiva oameni lucrau parcă cu încelinitorul, stîlucii căzuți în urma combinelor (destul de mulți) nu ridica nimeni.

### Sintana plină de oameni, la arpagie nimeni

De la un capăt la altul al comunei Sintana am întâlnit grupuri de oameni care stăteau pe la colțuri ori se plimban. Este drept, de la primărie am aflat că se acționează la arat, pe tractoare lucrînd primarul și alte cadre cu munci de răspundere. De asemenea, s-a lucrat la culesul porumbului, fapt dovedit și de cantitățile mari de porumb intrat la ora 10 în baza de recepție. Tot de la primărie am aflat că sînt mobilizați elevii și alți localnici la slîrul arpagiului. Ne-am deplasat la fața locului, dar aici — stupoare — nu era lipenie de om. Și nici în tarlăua alăturată, unde pămîntul era realmente roșu de tomate coapte, nimeni nu se afla la cules. Fără comentarii...

### La C.A.P. Olari — activitate intensă

Ultima, în ordinea cronologică a raidului nostru, a fost cooperativa agricolă din Olari. Aici am văzut într-adevăr cum trebuie înțeleasă indicația și

necesitatea de a se folosi din plin orice zi, orice ora bună de lucru în campania de toamnă. Chiar în drumul spre Olari, la tarlăua numită „spre Comănuș” se aduna sîccla de zahăr, acțiune coordonată de tovarășul Dumitru Matei, inginerul șef al unității.

— Pînă acum, din cele 20 ha am recolat 60 ha și, profitînd de faptul că putem încă livra sîccla de zahăr fără grafic, dăm bătălia să adunăm o cantitate cît mai mare, deoarece aici, pe cele 75 ha, urmează să însămînțăm grîul — ne spune dînsul.

Se lucrea cu două combine K S 6 și în fata lor cu două BM-uri — decolectoare — mal pe înțelesul tuturor — conduse de mecanizatorii Gheorghe Berar, Ștefan Matyas, Ioan Raut și Evdochin Iălaru. Munca merge bine, dovadă că un camion de 5 tone se umplea după 10—12 minute. Sîccla era transportată imediat la bază — pînă la priză s-au și livrat 5 vagoane — iar coletele la zootehnie, unde se însilozează împreună cu cocenii transportați de la locul unde se recolta porumbul cu 4 CAR-uri, și unde se afla șeful fermei de cîmp și președintele cooperativei, tovarășul Ioan Diaconu. Trezînd pe înuță zootehnie, am văzut că și acolo se lucrea de zor la însilozat. Deci o duminică, folosită din plin, așa cum am dorit să înțelîm în toate unitățile și în toate localitățile, pînă la slîrsitul campaniei de toamnă.

## Cei care poluează comerțul arădean

Este binecunoscut și apreciat locul pe care îl ocupă presa în viața social-economică și culturală a societății. Cititorii, în marea lor majoritate, își procură publicațiile preferate prin intermediul abonamentelor. Alături de acestea, mii de cetățeni își procură ziarul la vînzare liberă prin chioșcurile de difuzare a presei aparținînd I.C.S. Metalochimice. Am reamintit toate aceste lucruri pornind de la ceea ce am constatat duminică, 19 septembrie a.c., în jurul orei 9,30, la chioșcul de pe bulevardul Republicii, colț cu strada Lacului — zona Podgoria.

— Vă rog ziarul „Flacăra roșie” și suplimentul literar „Scînteia tineretului”.

— Nu avem! — vine răspunsul răstîit din spatele ghișcului și odată cu răspunsul o duhoare de băutura.

— Cum nu aveți, pe cetățeanul din fața mea l-ați servit!...

— A fost ultimul ziar, înțelege omule, iar suplimentul pe care-l ceri nu a venit încă!

I-am crezut pe cuvînt: pe

cel care îmi vorbise pe un ton lipsit de orice politețe și bun simț, cu gîndul să mă îndrept spre chioșcul vecin din fața poștei. Dar nu am făcut decît doi pași și, în spatele meu doi cetățeni slît servii cu ziarul local. Am rămas cîteva minute să observ cum „se procedează”

## NOTĂ

pentru a obține un ziar local la acest chioșc. Simplu. Dați 1 leu și obțineți ziarul. Nu îl dați, nu îl obțineți!

La un rapid și sumar control am constatat că există ziarul local în chioșc (dovadă că mi s-a „închis gura” și mie cu un exemplar), dar totodată am aflat ceea ce se întîmplase. Iată despre ce este vorba. În chioșc se aflau, în locul vînzătoarelor Maria Rașu, soțul acesteia, Cornel Rașu (într-adevăr, la BJATM) și cu încă un cetățean, care nu vroia să-și „declin” numele (ulterior am aflat de la Maria Rașu că s-ar numi Filip), care se cinsteau cu un kilogram de rom. În momentul în care am deschis

ușa chioșcului cei doi aveau deja consumat mai bine de jumătate din „licioarea” dădătoare de curaj! Este inutil să mai redau aici discuția penibilă ce a urmat, cum se mai „grozăvean” cei doi indivizi certăli cu regulile de conviețuire civilizată, în timp ce mai mulți cetățeni din cartier îmi dezvaluiau și alte „mici” clubucării. De pildă, revista „Pentru patrie” la acest chioșc se vinde cu 10 lei, iar „Flacăra” cu 6 lei și așa mai departe.

Pornind de la acest caz de încălcare a eticii și etichetei socialiste, de modul penibil în care cei doi indivizi chețlii (și care nu își aveau locul în chioșcul cu ziare, întrucît niciunul nu este în-cadrat la I.C.S. Metalochimice) s-au comportat în relațiile cu publicul, considerăm că este necesar ca și în acest domeniu al difuzării presei conducerea I.C.S. Metalochimice să lăce ordine exemplară și să nu mai permită unor astfel de persoane să lăce de rușine comerțul arădean.

EMIL ȘIMĂNDAN

## mica publicitate

- VIND casă termocălită, compusă din 3 camere și dependințe, deocamdate, cu loc de garaj. Str. Școalei nr. 17. (7216)
- VIND Trabant 601, în stare bună, cu motor de rezervă nou. Calea Romanilor bl. E 2, sc. D, ap. 6. (7253)
- VIND pulină 500 litri, pat copii, vizibile marți, orele 13—16, str. Eroul Necunoscut nr. 4. (7056)
- VIND căruțe platformă, preț convenabil. Informații telefon 15629. (7090)
- VIND material rochie mireasă. Telefon 32725. (7092)
- VIND Skoda 1000 MB, după reparație capitală, la preț convenabil. Str. Abrud bl. 169, sc.

- B, ap. 2. (7093)
- VIND harmoniu, scînduri, corne. Str. Oborului nr. 15. (7093)
- VIND mozaic și lămnă piatră pentru fațadă casă, str. Tulnic nr. 11, Sînnicolau Mic. (7096)
- VIND sufragiere 623, nouă (ambalată) și casă cu două apartamente. Telefon 45209. (7097)
- VIND apartament 2 camere, confort I, Micălaça. Informații telefon 41781. (7100)
- VIND urgent apartament bloc 3 camere, ocupabil, zona Vlaicu. Informații telefon 43886, orele 17—20. (7101)
- VIND apartament 3 camere, confort II și o garsonieră confort I. Telefon 44026. (7102)
- VIND apartament 2 camere, etaj I. Str. Mioritei 36, bl. 179, ap. 8, Micălaça. (7103)
- VIND una casă, str. Suceava nr. 9, Bajac. Informații te-

- lefon 46737. (7106)
- VIND recamier extensibil. Telefon 44387. (7103)
- VIND urgent convenabil apartament 2 camere, confort I îmbunătățit. Telefon 44262, între orele 19—22. (7109)
- VIND apartament bloc, 2 camere, dependințe, parter, zona Vlaicu. Informații telefon 43011. (7111)
- VIND apartament 4 camere, Piața Mioritei, bl. 131, ap. 11, telefon 39309, orele 18—21. (7112)
- VIND butoi nou, din stejar, 500 litri. Ghioc, str. 6 Martie, 77, telefon 257. (7114)
- VIND Manel. Str. Zărundului nr. 14, Grădiște. (7119)
- VIND sau schimb casă cu apartament bloc. Str. Abatorului nr. 11, după ora 17. (7120)
- VIND casă cu grădini, pomi și vie, casă din fier pentru bani. Str. Constituției nr. 52,

- Aradul Nou. (7124)
- VIND urgent frigider Arctic. Telefon 39526, după ora 18. (7126)
- VIND urgent apartament bloc, 2 camere, gaz metan, confort I, stația UTA, C.A. Vlaicu bl. Y 7, sc. D, ap. 20, vizibil orele 16—20. (7129)
- VIND radiocasetofon JVC nou, stereo, bificon, 6 lungimi, 4 difuzoare, performanțe deosebite și boxe RFT (german) 4 ohmi, 35 W și un recamier extensibil „Drobeta”, nou. Str. Toamnei nr. 16 (de pe str. Poetului), după ora 16. (7158)
- VIND urgent 2 camere, confort I, deocamdate, Calea Romanilor, telefon 12251, orele 15—19. (7264)
- VIND casă 3 camere, dependințe și grădini. Str. Luncii nr. 10, Micălaça și una bibliotecă nouă. (7254)
- VIND Renault 16, stare excepțională. Telefon 31939, orele 16—19. (7272)
- VIND autoturism Volkswagen, în stare de funcționare, cu piese de rezervă. Str. Oesko Terezia nr. 26. (7251)
- VIND apartament 3 camere, confort I, preț convenabil.

- C.A. Vlaicu, bl. B 1-5, ap. 36, orele 17—21.
- PREDAU contract apartament 4 camere, Micălaça Sud. Telefon 35988, după ora 17.
- VIND Lada 1200 S, portocalie, zero km, telefon 34393. (7289)
- Cu nemărginită durere, anunțăm încetarea din viață a scumpei noastre mamă, soacră și bunică MARIA FILIP, în vîrstă de 86 ani din Șepreus. Înmemntarea va avea loc azi, 21 septembrie ora 14 în Iacu, str. Ardealului nr. 6. Familiile Indoliate. (7290)
- Cu adîncă durere anunțăm încetarea din viață după o lungă suferință a celuia care a fost soț IOSIP MORICZ, în vîrstă de 72 ani. Înmemntarea are loc azi, 21 septembrie, ora 16 la Cîmîntirul Pomenirea. Soția și familiile Indoliate Oprea, Kocz, Bradin. (7307)
- Sistem alături de FILIP SIMION în marca durere pricinuită de moartea mamei sale și transmitem sincere condoleanțe. Colegii de muncă, IJECOOP Arad. (7283)

## Tovarășul Nicolae Ceaușescu a efectuat, ieri, o vizită de lucru în Capitală

(Urmare din pag. 1)

de apreciere pentru modul în care este realizat montajul, pentru calitatea materialelor utilizate, pentru gradul înalt de confort asigurat pasagerilor și l-a felicitat călduros pe toți cei ce au contribuit la construirea avionului Rombac cu numărul 1.

În continuare, s-au vizitat halele unde se află în diferite stadii de montaj avioanele Rombac cu numerele 2, 3, 4 și 5.

Un alt moment important al dialogului secretarului general al partidului cu constructorii de avioane din București l-a constituit vizitarea întreprinderii de cercetare și producție a pieselor turnate și forjate pentru aviație, situată pe aceeași platformă industrială.

În cadrul unei expoziții organizată cu acest prilej, directorul întreprinderii prezintă stadiul dezvoltării întreprinderii, gradul de încărcare cu utilaje a halelor de producție, cele mai importante realizări pe plan tehnologic.

Finalul vizitei pe platforma industrială de la Băneasa l-a constituit o interesantă demonstrație de zbor a celor mai recente creații aeronautice românești.

Ultima parte a demonstrației a revenit avionului Rombac 1-11, realizat de constructorii români de avioane după o licență British Aircraft și Rolls Royce.

După aterizare, toți piloții de încercare participanți la demonstrația aeronautică se îndreaptă spre tribuna oficială. Comandantul echipajului de pe Rombac 1 raportează to-

varășului Nicolae Ceaușescu, comandantul suprem al forțelor noastre armate, îndeplinirea în bune condiții a misiunii de zbor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu l-a felicitat călduros pe toți piloții pentru interesanta demonstrație efectuată.

Reprezentanții firmei British Aircraft, prezenți cu acest prilej în tribună, au avut, de asemenea, cuvinte de apreciere asupra industriei aeronautice românești, pentru reușita demonstrației aviatice.

În finalul vizitei, secretarul general al partidului l-a felicitat pe constructorii bucureșteni de avioane pentru rezultatele obținute și le-a urat să obțină succese tot mai însemnate, să contribuie din toate puterile la dezvoltarea industriei aeronautice românești.

## Vizita în țara noastră a președintelui R.P.R. Guineea

(Urmare din pag. 1)

torului partidului și statului guineez.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu au adresat, de asemenea, urări de bun venit tovarăsei Andrée Touré.

În aplauzele multimei, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Ahmed Sékou Touré, tovarăsa Elena Ceaușescu și tovarăsa Andrée Touré au părăsit aeroportul, îndreptându-se spre re-

ședința rezervată oaspeților guineezi.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a avut, luni, 20 septembrie, convorbiri cu tovarășul Ahmed Sékou Touré, secretar general al Partidului Democrat din Guineea, președintele Republicii Populare Revoluționare Guineea.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Ahmed Sékou Touré și-au exprimat satisfacția de a se reîntâlni și de a continua dialogul tradițional, prietenesc, la nivel înalt, care are un rol determinant în întărirea continuă a raporturilor româno-guineeze.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarăsa Elena Ceaușescu s-au reîntâlnit, luni, în cadrul unui dîneu, cu tovarășul Ahmed Sékou Touré, secretar general al Partidului Democrat din Guineea, președintele Republicii Populare Revoluționare Guineea, și tovarăsa Andrée Touré.

Cu acest prilej, a continuat schimbul de păreri pe probleme bilaterale și internaționale de interes comun.

Dîneul s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, prietenească.

## Declarația Agenției Române de Presă „Agerpres“

Poporul român a aflat cu vie emoție și o profundă indignare despre masacrele, căroră le-au căzut victime sute și sute de civili palestinieni, bărbați și femei, copii, tineri și bătrini, săvârșite în taberele palestinienilor de la Sabra și Chatila din Beirut de vest, în condițiile prezenței și ocupației acestuia de către trupele israeliene — se spune în Declarația Agenției Române de Presă „Agerpres“ cu privire la masacrele de la Beirut, dată publicității luni. Guvernul român — continuă declarația — condamnă în mod ferm atrocitățile comise la Beirut împotriva populației civile palestinienilor, precum și noile acte agresive ale armatei israeliene în Liban, ocuparea părții de vest a orașului. Guvernul român cere cu toată hotărârea încetarea necondiționată a agresiunii israeliene împotriva poporului libanez și a populației palestinienilor, care trăiesc în această țară, și retragerea imediată a tuturor trupelor israeliene din Beirut și de pe întreg teritoriul Libanului, se arată în declarație.

Evenimentele tragice din ultimele zile din Liban, și în mod deosebit din Beirut, reîlăscă încă o dată necesitatea de a se acționa cu consecvență și perseverență pentru a se ajunge la o reglementare politică prin negocieri, a conflictului din Orientul Mijlociu, pentru instaurarea unei păci globale, juste și durabile în această zonă atât de fragmentată a lumii, pentru soluționarea în primul rînd a problemei poporului palestinienilor, pe baza dreptului său la autodeterminare, al întemeierii unui stat propriu, independent — relevă declarația Agerpres.

Știră masacrului săvârșit la Beirut a declanșat consternare și vii proteste pe toate meridianele globului, șefi de stat, de guverne, de formațiuni politice condamnând cu severitate aceste acțiuni sângeroase. În comunicatul Comitetului Executiv al Organizației pentru Eliberarea Palestinei, în alte luări de poziție

se cere Națiunilor Unite, comunității mondiale, opiniei publice din întreaga lume să acționeze hotărât pentru oprirea acestor crime și pedepsirea celor vinovați, retragerea trupelor israeliene din Beirut, și din Liban.

## COOPERATIVA MEȘTEȘUGĂREASCA „PIELARUL“

Arad, str. Ghiba Birta nr. 16

recrutează :

- tineri absolvenți ai 10 clase pentru a se califica prin ucenicie la locul de muncă, cu durata de 18 luni, în meseria de confecționer de încălțăminte. Pe perioada uceniciei se acordă burse,
- femei în vîrstă între 19—30 de ani, pentru calificare prin cursuri cu durata de 9 luni, în meseria de pregătitor de piese pentru încălțăminte, pentru unitățile de încălțăminte — serie mică, din Vinga și Horia,
- femei și bărbați în vîrstă între 19—30 de ani, pentru calificare prin cursuri cu durata de 9 luni, în meseria de pregătitor de piese pentru partea de jos a încălțăminte, pentru unitățile de confecționat și reparat încălțăminte din Arad.

Informații suplimentare la sediul cooperativei.

(860)

## INTREPRINDEREA DE TRANSPORTURI AUTO ARAD, AUTOBAZA T.A. LIPOVA

incadrează urgent :

- mecanici auto cu permis de conducere,
- conducători auto,
- electricieni auto.

Încadrările se fac conform Legii nr. 12/1971 și Legii nr. 57/1974.

Informații suplimentare la telefon 6.19.30 sau direct la biroul personal din Autobaza Lipova.

(861)

## INTREPRINDEREA JUDEȚEANĂ PENTRU RECUPERAREA ȘI VALORIFICAREA MATERIALELOR REFOLOSIBILE

Arad, Calea Bodrogului nr. 12

anunță cooperativele agricole de producție, crescătorii individuali de animale și vinătorii, că prin Decretul Consiliului de stat nr. 312 din 8 septembrie 1982, începînd cu data de 15 septembrie 1982, s-au majorat substanțial prețurile de achiziții la pieile brute de porcine, cabaline, ovine, caprine, ciini, pisici de casă și păr de animale.

Spre exemplificare arătăm că la piei de cai prețurile s-au majorat în medie cu cca 250 la sută, la piei de ovine cu cca 400 la sută, la piei de ciini cu cca 300 la sută, la piei de pisici cu cca 300 la sută, la păr de animale cu cca 300 la sută, la piei de vinat cu cca 300 la sută.

Această majorare vine în sprijinul crescătorilor de animale, contribuind și la formarea fondului de stat de materii prime de origine animală.

Informații suplimentare se pot obține de la centrele I.J.R.V.M.R. din Arad, Criș, Ineu, Lipova și Sebiș, precum și de la achizitorii de la punctele de colectare din fiecare comună.

(850)

## COMBINATUL DE PRELUCRARE A LEMNULUI

Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 14

incadrează urgent :

- un șef de manevră,
- mecanici de locomotivă,
- timplari,
- fochiști,
- muncitori necalificați, bărbați.

Încadrările se fac conform Legii nr. 1/1971:

Informații suplimentare la biroul personal, telefon 3.52.92, interior 262.

(852)

## COOPERATIA MEȘTEȘUGĂREASCA ORGANIZEAZĂ ÎN PERIOADA 23—26 SEPTEMBRIE 1982

TÎRGUL DE TOAMNĂ

deschis în Piața Meresiev din Arad, între orele 8—18.

Tirgul vă oferă un bogat sortiment de mărfuri de sezon: articole de îmbrăcăminte, încălțăminte, marochinărie, tricotațe, articole de artizanat, jucării, obiecte de uz casnic și gospodăresc, decorațiuni interioare.

(842)

## INTREPRINDEREA DE MAȘINI-UNELTE ARAD

incadrează:

- un gestionar pentru laminale,
- forjori,
- turnători-formatori,
- un șef de manevră,
- meseriași de cale ferată,
- sudori,
- modelori,
- zidari șamotori,
- macaragii,
- muncitori necalificați.

De asemenea, recrutează candidați pentru cursuri de calificare în meseriile:

- macaragii,
- turnători-formatori.

Informații, zilnic, la serviciul personal al întreprinderii, telefon 3.48.48, interior. 232.

(855)