

LACĂRA ROSIE

ORGAN AL COMITETELOR ORĂSENEȘTE ȘI RAȚIONAL D.C.R. ARAD
ȘI AL SFATURILOR POPULARE ORĂSENEȘTE ȘI RAȚIONAL

Arad, anul XXII nr. 6533 | 4 pag. 25 bani | Miercuri, 1 septembrie 1965

La două SMT-uri

Indici diferiți de folosire a utilajului agricol

În Raportul prezentat de tovarășul Nicolae Ceaușescu la cel de-al IX-lea Congres al P.C.R. se subliniază că „ÎN CENTRUL ACTIVITĂȚII STAȚIUNILOR DE MAȘINI ȘI TRACTOARE TREBUIE SĂ STEA FOLOSIREA CIT MAI JUDICIOASĂ, CU ÎNTREAGA CAPACITATE, A MIJLOACELOR MECANICE. EXȚINDEREA MECANIZĂRII LUCRĂRILOR AGRICOLE, EXECUTAREA LOR LA TIMP ȘI LA UN RIDICAT NIVEL AGROTEHNIC”. Mecanizarea din ce în ce mai însemnată a numeroaselor lucrări agricole vine în ajutorul cooperativelor de producție, contribuind în mare măsură la sporirea producției, la obținerea de venituri mari. An de an, mecanizatorii execută lucrări de mai bună calitate. În termen mai scurți, folosind cu mai multă pricepere tractoarele și mașinile noi și moderne pe care industria le pune la îndemina unităților agricole socialiste. O importanță deosebită prezintă folosirea de către brigăzile de mecanizatori ale SMT a capacității utilajului cu care sînt dotate, astfel ca să se realizeze indici superioari, cu eficiență de folosire a tractoarelor și mașinilor agricole.

Numeroase brigăzi și mecanizatori din SMT care deservesc cooperativele agricole din raionul nostru au câștigat o bună experiență în folosirea cu randament sporit a mijloacelor de lucru, efectuând un volum mare de lucrări la un nivel calitativ ridicat. Nu peste tot însă activitatea mecanizatorilor denotă acest lucru. Mai sînt brigăzi de mecanizatori care nu se preocupă cu interes de folosirea întregii capacități de lucru a utilajelor, înregistrînd rezultate slabe care se răsfrîng apoi asupra stațiilor de mașini și tractoare din care fac parte, ceea ce determină pe ansamblu stațiilor realizări sub posibilitățile existente.

La SMT Pecica

Pe ogoarele deservite de brigăzile de tractoare ale SMT Pecica, producția de grâu de pe întreaga suprafață de 10.400 ha a fost în medie de 2100 kg la ha, cu peste 500 kg/ha mai mare decît în anul trecut. Dacă la această producție mare se mai adaugă și faptul că, față de alți ani, coacerea a fost mult mai neuniformă, reiese că mecanizatorii au avut o sarcină destul de grea în campania de recoltare. Cu toate acestea, păsoasele de pe o suprafață de peste 8.000 ha care au fost recoltate cu combinele au fost strînse în numai zece zile. La aceasta au contribuit înzestrarea tehnică a stațiilor, pregătirea corectă a mașinilor, colaborarea mai strînsă cu cooperativele agricole deservite și, bineînțeles, buna organizare a muncii. Majoritatea mecanizatorilor și-au depășit norma zilnică la recoltat, peste 50 fiind premiați pentru faptul

că au realizat mai mult de 1,5 vagoane de grâu pe zi — printre aceștia numărîndu-se Ilie Mișarăș din brigada 7-a Șeitin, Gheorghe Groza din brigada 3-a Semlac, Ioan Bartok din brigada 2-a Pecica, Iosif Meșter din brigada 16-a Pecica și alții. Indicii înalți de utilizare s-au obținut și la celelalte lucrări din campania de vară, și în special la arături, lucrare ce a fost executată pînă acum pe cca 70 la sută din suprafața planificată. Trebuie să amintim însă că această lucrare a putea fi și mai avansată dar în unele unități, ca de pildă „Scintila” Șeitin, „Timpuri Noi” și „Ogorul” Pecica, „Mureșul” și „Victoria” din Nădlac, tractoarele au avut mulți timp morți, din cauză că nu aveau teren eliberat pentru a putea executa arăturile.

Mecanizatorii de la SMT Pecica au înregistrat rezultate bune și în prima parte a anului. Planul campaniei de primăvară a fost depășit cu 12 la sută, majorita-

tea brigăzilor realizîndu-și și depășindu-și cu mult sarcinile ce le-au revenit.

Aceste rezultate bune în duce-rea la bun sfârșit și în timpul optim a campaniilor agricole — se datorează grijii manifestate de conducerea stațiilor, de tractoriști, pentru exploatarea cit mai rațională a tractoarelor și mașinilor agricole, pentru obținerea de indici cit mai ridicați în folosirea lor. Astfel, s-a reușit ca între două reparații tractoarele să execute 750 ha de arătură normală față de 550 ha cît prevede norma. La aceasta a contribuit respectarea de către mecanizatori a normelor de întreținere a tractoarelor și mașinilor agricole, reparațiilor de calitate executate în iarnă și intervenția promptă în cazul unor defecțiuni accidentale în timpul campaniilor agricole. Un lucru pozitiv este și faptul că acest indice înalt a fost însoțit de reducerea prețului de cost: de la începutul anului și pînă în prezent au fost realizate economii la prețul de cost în valoare de peste 200.000 lei.

Pentru a asigura un indice de utilizare cit mai mare, stațiunea a căutat să-și asigure volumul necesar de lucrări nu numai prin contractarea unor suprafețe mai mari, ci și printr-o diversitate cit mai mare de lucrări. Astfel, față de anul trecut au crescut suprafețele de păsoase recoltate cu combina cu 15 la sută, prășitul mecanic s-a mărit cu aproape 25 la sută, a fost semănată o suprafață de 400 ha de sîc de zahăr în benzi care a fost și întreținută mecanic, cooperativele primesc mai mult sprîjin la înșoțarea utilajelor cu combinele, au fost utilizate tractoarele la irigații în grădini în serie de utilaj, iar la transportul cerealelor, al păștelor și al îngrășămintelor au fost utilizate de asemenea un număr mai mare de tractoare și rutiere. Această diversitate de lucrări permite mecanizatorilor să folosească din plin tractoarele ori mașinile agricole nu numai în perioada de vîrf a campaniilor agricole ci în tot cursul anului, aducîndu-și totodată un aport mai mare la sporirea producțiilor agricole în cooperativele deservite.

La SMT Aradul

Nou

În raze de activitate a SMT Aradul Nou și-a desfășurat munca 28 brigăzi de tractoare în 21 cooperative agricole de producție din oraș și raion, pe o suprafață de peste 35.000 hectare. În această campanie de vară mecanizatorii au obținut rezultate bune, producția medie realizată pe stațiune fiind de cca 2000 kg grâu la hectar, cu cca 400 kg mai mult ca în anul trecut. Dovedind elan și pricepere în muncă mecanizatorii Irina Barna, Iosif Keizer, Ernest Boboci, Gheorghe Tripa, Hendrich

(Continuare în pag. III-a)



Gheorghe Tașos de la atelierul C.T. CFR este nu numai un bun șef de echipă, ci și un cunoscut inovator. În același timp el se ocupă cu drag de instruirea tinerilor care își fac practica în acest atelier.

În hala SCB a atelierelor C.T. munca se desfășoară într-o atmosferă înaltă, caracteristică întrecerilor socialiste. Fiecare montator, lăcătuș, maștru caută să pună cît mai multe realizări în balanța întrecerii. Printre aceștia deosebit de activi sînt montatorul Gheorghe Tașos. L-am surprins lucrînd la un aparat de manevră necesar unei stații de la Combinatul siderurgic Hunedoara. Dar nu despre aceasta e vorba în

activitatea sa zilnică. E preocupat de a aduce noi îmbunătățiri la locul său de muncă. Urmărește funcționarea mașinii cu nume alt de simplu: mașină automată de șlețat pușile. Într-un zumbet abia simțit pușilele de pe vibrator, angrenate prin cîdere, se așează datorită vibrației în coloană cîte una, apoi trec printr-o serie de mecanisme pînă ajung pe axul taroului care le transmite mai departe, șlețate corect, direct într-un sertăraș.

Montatorul Gheorghe Tașos lucrează la acest atelier din 1950. De atunci și pînă astăzi s-au produs schimbări înseamnate în îmbunătățirea procesului de produc-

Promotor al noului

reportajului de față. Gheorghe Tașos se numără printre talentații inovatori ai atelierului. M-am oprit în dreptul unei din noile sale — o mașină pe care a conceput-o și l-a dat glas prin neastîmpărul harnic al minților sale și care constituie la ora actuală mîndria acestui atelier, cu atîtea frumusețe tradiții. M-am apropiat apoi de inovator.

Spune-mi ce v-a determinat să realizezi „astfel” de mașină? Suride. Și acest suris sîndos ca o rază de lumină îl îmbogățeste fața. Apoi îmi vorbește. Cuvintele curg, asemenea șpanului de la stîng, depline, cu multe amănunte tehnice de construcție și funcționare.

Am văzut că în atelierul mecanic se șlețază mîi și mîi de pușile de diverse categorii necesare aparatelor de telecomunicații. Această șlețare se execută manual la strung. Un strungar putea să șlețeze pe zi aproximativ 1200 pușile, iar prin această inovație careia i-am dedicat multe zile și nopți de visare și ebulum, șlețează automat 1200 pușile pe oră. Prin aceasta voi contribui și eu la mărirea productivității muncii.

Buna pregătire profesională a montatorului Tașos, la un nivel tehnic asemănător oricărui specialist, deschide noi orizonturi în

șle. Halele s-au modernizat cu mașini noi. Conducerea unității s-a preocupat îndeaproape de îmbunătățirea condițiilor de muncă, a procesului tehnologic. Productivitatea a crescut. Oamenii s-au obișnuit să folosească mașini și unelte cu profil superior.

Gheorghe Tașos a realizat pînă acum peste 30 de inovații din care putem aminti: dispozitiv de lătat revolverul mic, șlețarea semiautomată, pentru nituit șargișii la lamele. Ca șef de echipă, a învîțat zece de ucenici dîndu-le tot ce știa din arta meseriei. Mulți dintre ei sînt astăzi tehnicieni sau studenți. Cea mai mare pasiune a sa sînt inovațiile — aceste opere de artă care se nasc la capătul multor sîrjări intelectuale și fizice. Cîte zile, cîte nopți n-a petrecut montatorul Gh. Tașos aplicat deasupra cârșilor, cîte șchile n-a conceput pînă a nu-și ajunge la una singură, finală nu mai departe, această ultimă realizare a sa a durat trei luni. Aceasta e o artă, e muncă de creație care se realizează numai prin pasiune, prin dragoste față de cerințele producției.

Lună de lună a fost evidențiat în întrecerea socialistă, ceea ce exprimă de asemenea harnicia, dragostea sa față de muncă.

AL. ȘTEPĂNESCU

CRONICA ACTUALITĂȚII

● A început campania de fabricație a zahărului

Îeri noapte a început campania de fabricație a zahărului, din producția de sfeclă a anului acesta. Calitatea bună a lucrărilor de remont, precum și respectarea graficului de livrare a sfeclii de către unitățile agricole asigură chiar din prima zi condiții optime pentru buna desfășurare a campaniei de fabricație a zahărului, pentru realizarea sarcinii de plan a fabricii.

● Vaccinarea antivaricolică a copiilor

În cadrul măsurilor întreprinse pentru asigurarea profilaxiei împotriva varicolei, a imunizării generale, împotriva acestei boli, între 10 și 15 septembrie se va efectua vaccinarea tuturor copiilor. Vaccinul antivaricolic va fi administrat copiilor în vîrstă de la 3 la 15 luni. De asemenea, între 5 și 25 septembrie se va efectua revaccinarea copiilor din clasa I a școlilor elementare.

● La cabana Ghioroc

Echipa de electricieni a stației de construcții și montaj Timișoara Jotul Arad, a început lucrările la o rețea electrică prin care se va asigura alimentarea cu energie electrică a cabanei pentru turiști de la Ghioroc. Punerea sub tensiune a acestei lucrări va îmbunătăți și mai mult condițiile de cazare pentru turiști, va da un plus de frumusețe și farmec acestui pitoresc loc unde și petrec timpul liber numeroși oameni ai muncii din orașul nostru.

● Chibrituri pentru menaj

În scurt timp va apărea în comerț un sortiment de chibrituri de menaj. Chibriturile au o lungime de 19 cm și sînt puternic impregnate în vîrf cu soluție. Ele sînt ambalate în cutii speciale care cuprind o sută de bețe.

În ziarul de azi:

■ Baza materială a școlii
Pagina a II-a

■ Vestii din țările socialiste
Pagina a III-a

■ O întorsătură în situația politică din Republica Dominicană
Pagina a IV-a

■ Gheșarul Allalin face numeroase victime
Pagina a IV-a



În secolă de creație a întreprinderii „Tricolor roșu” lucrează și comunista Silvia Feyes. De la începutul anului această harnică muncitoare s-a evidențiat lună de lună în întrecerea socialistă. Ea este și o activă corespondentă a ziarului nostru. ÎN FOTOGRAFIE: Tov. Silvia Feyes la locul ei de muncă.

Două vagoane în plus

Muncitorii, tehnicienii și inginerii de la sectorul II al Uzinei de vagoane desfășoară o înșelățoasă întrecere socialistă obținînd succese însemnate în îndeplinirea sarcinilor care le revin. Astfel, în decursul lunii august au fost produse peste plan două vagoane de călători, realizîndu-se astfel cel de-al 61-lea vagon de acest fel produs în anul acesta.

Este demnă de a fi remarcată grija pe care constructorii de vagoane o acordă calității vagoanelor. La aceasta contribuie și faptul că în ultima vreme se folosește un nou tip de boghiuri, executate în întregime în uzină, boghiuri cu caracteristici tehnice superioare celor de pînă acum.

La succesele obținute în decursul lunii august o contribuție însemnată au adus echipele conduse de tovarășii Ioan Dobos și Ștefan Bandi, brigada de lăcătuși condusă de tov. Petru Bran, brigăzile de lipslari conduse de Petru Nistor și Ioan Leru.

Pe sfoară

Responsabila Librăriei noastre nr. 3 din str. E. Varga nr. 1 are în general, o atîtitudine nepoliticoasă față de cumpărătorii.



— Eu în locul lui aș prefera să rămîn fără caiete.

De la cîmpie la munte

Frumoase și instructive sînt excursiile școlare. Elevii, cutrecînd țara-n lung și-n lat, văd lucrurile pitorești ale patriei, văd realizările monumentale ale anilor puterii populare, își consolidează cunoștințele primite pe băncile școlare, și în același timp se recrează în locurile alte de mult îndrăgite de ei.

De aceste considerente s-a ținut seama cînd, recent, a fost organizată o excursie în munți de către școlile medii nr. 2 și 3 din orașul nostru.

Drum bun și să ne scrieți

Gara este ticsită de lume. Printre ei — 70 excursioniști; dar numărul celor care i-au condus pînă la gară era și mai mare. De aceea, cînd trenul s-a pus în mișcare, ni s-a părut că pe peron era o mare de batiste fluturînd, iar urarea „drum bun!” cu îndemnul „să ne scrieți de pe unde vă găsiți”, am auzit-o spusă pentru fiecare dintre noi.

De fapt, unii dintre elevi, călduroși pentru prima dată pe o rută așa de lungă și interesantă, timp de 12 zile. Voia bună însă, cîntecule, glumele, dișeritele amintiri din timpul cursurilor școlare

poveștile cu haz între copii, i-au făcut să uite repede de casă, să li se pară drumul plăcut și distractiv. Primul popas l-am făcut la Cluj — oraș vechi și cu foarte multe construcții noi. Grădina Botanică ne-a atras atenția deosebită, mai ales prin lumina ve-

REPORTAJ DIN EXCURSIE

getală de sub cupolele de sticlă ale serelor. Am privit cu nesăț palmierii, arborii de caucuc, bananierii și nușierii exotici, arborii de cafea și trestia de zahăr, arborii de scorșoară și multe plante din simțurile calde ale celor cinci continente. Grădina Botanică din Cluj numără peste 11.000 de specii de plante, care de care mai interesante.

Cu trenul spre virful munților

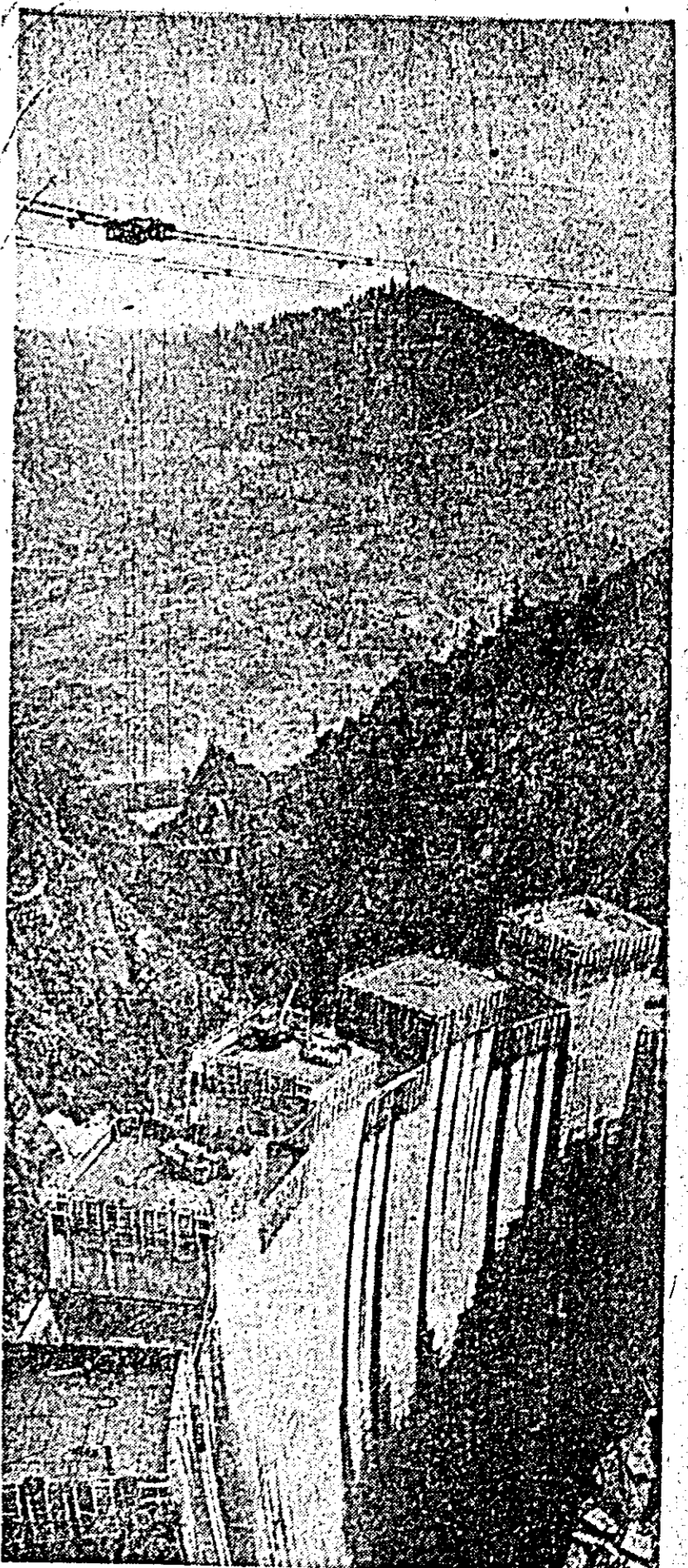
Clujul a rămas departe. Trenul ateargă spre înălțimi, apoi din ce în ce mai mult locomotiva gîldește tot mai înfundat. Pe serpentine urcăm sus, tot mai sus pînă ce spre marea noastră urmăre obser-

văm că sîntem deasupra multor înălțimi de la dreapta și de la stînga noastră, unde pădurile de brazi — o adevărată podoaă a munților — dau o nuanță pitorească peisajelor treacătoare. Iva Mică — Cîndreni din Munții Bîrgăului. Compartimentele vagoanelor au rămas goale. Elevii au ocupat locurile la ferestre și — natural — au fost atenți la explicațiile tov. profesori Marta Gheorghiu, Geza Kovacs, Bertel Ludovic, și I. Fabian. Timpul a trecut pe nesimțite și lată-ne ajunsți la o parte a comunei de frumusețe a Carpaților românești: grupul de munți care formează masivele din nordul țării. Este vorba de Munții Bistriței și de Obcinele bucovinene, adevărat lezard de pitoresc și splendori alpine. Am vizitat stațiunea balneo-climaterică Vatra Dornei și am străbătut cu trenul Valea Bistriței și a Putnei prin centrele ordșenești Iacobeni, Pojorita la Cîmpulungul Moldovenesc.

În turnurile Pietrelor Doamnei

Locul nostru de odihnă la Cîmpulung-Moldovenesc a fost o D. VIZITIU

(Continuare în pag. a III-a)



Dublul arc de beton de la Arges crește pe zi ce trece. Barajul a trecut de acum de 150 m înălțime.

