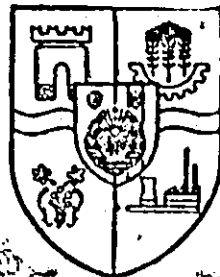




BIBLIOTECA
JUDEȚEANĂ
ARAD

PROLETAR DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!



Trăgăria roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XLI

4 pagini 50 bani

Nr. 11 815

Duminică

27 mai 1984

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a inaugurat oficial, ieri, Canalul Dunăre—Marea Neagră

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a inaugurat oficial, sâmbătă, 26 mai, Canalul Dunăre—Marea Neagră, grandioasă construcție, dovadă grăitoare a genului creator, a capacității de gândire și faptă ale poporului român, pagină memorabilă înscrisă cu litere de aur în cronică edificării socialiste a patriei.

La festivitatea de inaugurare, împreună cu conducătorul partidului și statului au participat tovarășa Elena Ceaușescu, precum și tovarăși din conducerea partidului și statului.

Finalizarea acestei monumentale lucrări, încadrată de aură evenimentelor de excepție, are loc în atmosfera de puternică emulație în care țara întregă se pregătește să aniverseze împlinirea a 40 de ani de la revoluția de eliberare socială, națională, antifascistă și antiimperialistă, să împlinească cel de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist Român.

... Momentul festiv al inaugurării oficiale a Canalului Dunăre—Marea Neagră are loc la Cernavodă, la kilome-

trul 0 al canalului, unde o parte din apele fluviului părăsesc albia milenară, pentru a intra în, la capătul unui drum de numai 64,2 kilometri, Marea Neagră.

Aici, pe platforma noului port Cernavodă, s-au adunat mii de constructori, proiectanți, cercetători, alți specialiști care au participat la realizarea acestor grandioase lucrări, precum și locuitorii ai satelor și orașelor dobrojene.

Ora 8,30. Elicopterul prezidențial aterizează. Răsună puternice și prelungi urale, aplauze și ovații.

La coborrea din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu sînt salutați cu căldură de primul secretar al Comitetului Județean Constanța al P.C.R., Nicolae Mihalache, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, Vasile Bulucea, de reprezentanți ai conducerii Centralei canalului, ai organelor locale de partid și de stat.

În cinstea sosirii tovarășului Nicolae Ceaușescu se află alinați o gardă alcătuită din ostași ai marinei militare, membri ai gărzilor patrioțice și ai detașamentelor de prezență a liniei pentru

apărarea patriei, care prezintă onorul.

Este înțonat Imnul de Stat al Republicii Socialiste România.

De pe navele flotei militare de Dunăre, ancorate la danele portului, răsună prelung sirenele.

Inaugurarea canalului marchează, totodată, darea în exploatare a portului de la Cernavodă. De pe o platformă special amenajată, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu le este prezentat noul obiectiv economic.

În ovațiile multimit prezente de-a lungul cheiului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu se îmbarcă, apoi, pe nava „Lancea”. După câteva minute, nava se oprește la punctul de intrare pe magistrala albastră, locul unde hărțile consemnează kilometrul 0.

Este ora 8,47. Un moment ce intră în istorie: tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, în uralele și aclamațiile zecilor de mii

(Cont. în pag. a IV-a)

În spiritul indicațiilor tovarășului Nicolae Ceaușescu la Plenara Consiliului Național al Oamenilor Muncii

Preocupări susținute vizînd creșterea productivității muncii

Creșterea susținută a productivității muncii constituie un obiectiv prioritar al colectivului muncitoresc de la Întreprinderea de confecții din Arad. Încă din primele zile ale anului în curs s-a trecut cu hotărîre la concretizarea amplei game de măsuri continue în programul special de creștere a productivității muncii, elaborat la nivel de Întreprindere pentru 1984, la această dată un însemnat număr de măsuri fiind deja transpuse în practică. În prezent, întreaga colectivitate muncitorească s-a mobilizat plenar pentru traducerea exemplară în viață a indicațiilor, orientărilor și sarcinilor formulate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului, la Plenara Consiliului Național al Oamenilor

Muncii, context în care se evidențiază susținutele preocupări ce vizează delimitarea și punerea în valoare a noi posibilități de creștere a productivității muncii. Despre principalele aspecte ale modului în care s-a acționat și se acționează în această unitate industrială arădeană pentru creșterea productivității muncii am solicitat precizări tovarășei Elena Loza, președintele C.O.M. de la Întreprinderea de confecții.

— Față de nivelul înregistrat în anul trecut — ne spune interlocutoarea — în acest an productivitatea muncii crește cu 13,5 la sută. Programul special adoptat asigu-

IOAN ALECU

(Cont. în pag. a III-a)

Să facem din ziua de azi, o zi de muncă record la

executarea prașilelor, a tuturor lucrărilor agricole!

Timpul de lucru — folosit la maximum

Am străbătut vineri hotarul mai multor unități din consiliul agroindustrial Șiria pentru a urmări cum se desfășoară activitatea la lucrările cele mai urgente din perioada actuală: prașitul culturilor și strînsul furajelor. În cele ce urmează reținem constatările făcute.

Forțele de lucru judicios repartizate

În fiecare an, cooperatorii de la „Podgoria” din Șiria se străduiesc să întreprindă cel mai bine steele de zahăr, o cultură pe care pun mult preț. Nici în acest an nu au făcut vrea excepție, așa că prașila a II-a mecanică și manuală, ca și răritul, sînt pe cale de finalizare. După cum ne informa inginerul șef al cooperativei, tovarășul Maxim Peia, pe cele 250 ha cultivate s-a asigurat o densitate medie de 90—100 mii plante la hectar. Nu s-ar fi putut mai mult? „Da da, afirma inginerul șef. Echipele I, II, III, IV de la ferma a doua au asigurat 110 mii plante la hectar, ceea ce înseamnă că aici densitatea s-a bucurat de tot interesul din partea cooperativelor și a șefului de fermă”. Bine se lucrează și la îngrășirea porumbului, prașila mecanică apropiindu-se și aici de sfîrșit, iar cea manuală s-a efectuat pe aproape jumătate din suprafață, la ea participînd 350 cooperatori. Această înseamnă că forțele de lucru sînt bine dirijate, inclusiv la sola unde s-a prașit mecanic și erbicidat suprafața

de 100 ha. Este meritul mecanizatorilor Sayu Suciu, Ioan Cojan, Petru Binchiei, Francisc Schmidt, Grigore Birsan, Sayu Palado și alții care se străduiesc să lucreze cât mai repede și bine. Cam în același fel se acționează și la cooperativa agricolă din Mîsca. După ce mecanizatorii Ro-

În C.U.A.S.C. Șiria

man Pașca și Ioan Rădac au terminat prașila a II-a, cooperatorii Ana Brădean, Mărioara Stoica, Minerva Stăn, Sava Onet, Sofia Pașca, Teodora Pavel și alții au sfîrșit și prașitul manual. În acest timp, mecanizatorii Ioan Pătrușel, Remus Pavan, Gheorghe Palita au prașit mecanic jumătate din suprafața cultivată cu porumb. Eforturi susținute se depun și la cooperativele agricole din Pîncota și Măderat, unde cum ne spunea primarul orașului, tovarășul Petru Curta, au fost antrenati la prașit alți cooperatori, cît și alți locuitori din aceste așezări.

În plantațiile viticole

Teritoriul consiliului unte Șiria cuprinde și o bună parte din podgoria județului. De aceea, este și firesc ca în plantațiile viticole activitatea să pulseze ca în câmp. Într-adevăr, la cooperativa agricolă „Podgoria” Șiria prașila la via-de-vie s-a terminat și se apropie de final stropitul ei contra monei pe 93 ha. Și

la cooperativa agricolă din Mîsca este prezentă această preocupare din partea tovarășilor Ioan Ludac și Ioan Secheșan, președintele și, respectiv, inginerul șef al unității, astfel că și aici mecanizatorii Ioan Faur, Nicolae Ciib, Ioan Wille, Ioan Ghința au asigurat prașila și tratamentul complexat împotriva muștel, lămârii și molilor, a-

A. HARSANI

(Cont. în pag. a III-a)



Lăcătușul Eugen Spînu este unul dintre fruntașii în întrecerea socialistă din secția muncii generală a I.M.U.A.

Fapte din întrecerea socialistă

Producție suplimentară

În contextul preocupărilor susținute ale colectivului muncitoresc de la Întreprinderea de cesornice „Victoria” vizînd îndeplinirea și depășirea sarcinilor de plan, se evidențiază pregnant realizările obținute în privința producției pentru export. Astfel, prevederile de plan la export, pe cinci luni, au fost depășite cu 150 la sută. În obținerea acestui succes de prestigiu, o importanță deosebită a prezentat-o superioara organizare a procesului de producție, ceea ce a determinat ca, pe lângă onorarea la termenele prevăzute a contractelor încheiate cu beneficiarii de peste hotare (pen-

tru perioada mai sus menționată), să fie satisfăcute, cu multă operativitate, și o serie de comenzi suplimentare din partea partenerilor externi.

Înnoirea producției

Amplificarea și diversificarea nomenclatorului de fabricație — cerință majoră a satisfacerii într-un grad din ce în ce mai ridicat a cerințelor beneficiarilor — reprezintă unul dintre obiectivele prioritare ale oamenilor muncii de la Întreprinderea textilă „UTA”. În gama rodnicilor preocupării ce vizează înnoirea și modernizarea producției, se remarcă și cele ale colectivului atelierului de creație din cadrul întreprinderii. Sînt preocupări elocvent ilustrate și de faptul că, în pri-

mele cinci luni ale anului, au fost create 13 noi articole de țesături, 150 noi desene în 720 poziții coloristice — realizări superioare sarcinilor de plan ce au reușit în acest interval de timp creatorilor de modele.

Planul de export — depășit

Cu totul de ochelari învrat ieri în Bulgaria, Întreprinderea de bunuri metalice raportează nu doar îndeplinirea ei și depășirea, cu 10 la sută, a planului de export pe luna mai. Adăugînd realizările anterioare și această depășire, sporul livrărilor la export, peste prevederile planului pe cinci luni, se ridică pînă acum la aproape 60 la sută.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a inaugurat oficial, ieri, Canalul Dunăre—Marea Neagră

[Urmare din pag. 1]

de oameni prezenți de o parte și de alta, pe malurile apelor, talo panglica înfrântă pe lătmă-mea albă canalului, înăuntru, astfel, această cale navigabilă națională, de semnificație internațională. Răsună solemn acordurile Imnului de Stat al Republicii Socialiste România. Se auză sirenele de pe vasele militare aflate pe Dunăre.

Din această clipă, canalul este deschis navigabil.

Prin gestul de cîrmă al președintelui țării se certifică o extraordinară faptă de muncă. Întră în funcțiune un obiectiv de cea mai mare însemnătate economică și socială.

Escortată de vedete militare rapide, nava, la bordul căreia se află președintele României, parcurge primele sute de metri din lungimea canalului.

Pe chelul unde acostează nava „Lancea”, oaspeților drazi, le este rezervată, de asemenea, o primire entuziastă.

De aici, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu se îndreaptă, într-o mașină deschisă, spre podul mixt — rutier și de cale ferată — de la Cernavodă, unde li se prezintă nodul hidrotehnic de la Cernavodă.

Cel mai complex obiectiv de aici îl constituie ecluza. Ea dispune, de o parte și de alta, de câte două porți care deschid și închid accesul apelor, lăsînd să treacă, cite un convoi de vase, simultan, în ambele sensuri.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului asistă la intrarea în ecluză a primului convoi de sleepuri.

De la ecluză, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului se îmbarcă pe nava „Mihai Viteazul”.

Nava prezidențială, escortată de vedete militare se desprinde de chel, îndreptîndu-se spre Aqigea, poartă dinspre est a Canalului Dunăre—Marea Neagră. De pe puntea navei se vede imaginea profundelor transformări ale spațiului geografic dobrogean.

Nava prezidențială se apropie de eleganta acodă a podului de la kilometrul 21 aflat în orașul Medgidia.

Km 39. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se reînfrumusește cu bravul detașament al milițarilor, cu genistii, infanteriștii, vînătorii de munte, artileriștii, tanchiștii și mărinarii, cei care, din prima zi în ultima zi, de la prima cupă de pămînt excavat și pînă la încheierea lucrărilor, au lucrat cu entuziasm și devotament, întru împlinirea misiunii încredințate de comandantul suprem, pentru realizarea celei mai impresionante lucrări din istoria construcțiilor în România.

Este ora 11. Nava prezidențială oprește pentru cîteva momente. De pe cele două maluri ale canalului se revărsă urletele puternice ale ostașilor.

Secretarul general al partidului li se raportează, de către general locotenent Constantin Antoniu, că armata și-a îndeplinit misiunea primită din partea comandantului suprem în realizarea Canalului Dunăre—Marea Neagră.

Nava prezidențială înecă

pe oglinda de cristal a noului căl de navigație.

Km 45. Un mare număr de tineri înscriu cu trupurile lor două cuvinte în simbolica alăturare: „Ceaușescu-tinerii”.

În această zonă de creastă, lucrările au fost executate de brigădierii Șantierului Național al Tineretului.

Kilometrul 48. Nava „Mihai Viteazul” se oprește.

Secretarul general al partidului, președintele Republicii, li se raportează de către comandantul șantierului național al tineretului, Nicolae Ivanov, că sarcina încredințată de partid, personal de tovarășul Nicolae Ceaușescu, Ununii Tineretului Comunist a fost îndeplinită. Se cere permisiunea ca azi, cînd conducătorul partidului și statului a deschis oficial navigația pe noul drum de apă al țării, să înceapă construcția Monumentului Tineretului, situat în acest punct pe promontoriul ce străluce malul drept al acestui gigantic construcției a timpului nostru.

Adresîndu-se mililor de tineri, aliați de o parte și de alta a canalului, secretarul general al partidului a spus:

„Drazi tovarăși brigădieri, doresc să vă adresez cele mai calde felicitări acum cînd înăuntru Canalul Dunăre—Marea Neagră. Vă felicit pentru ceea ce ați realizat la această mareă lucrare, care demonstrează forța și capacitatea tineretului țării noastre, contribuția sa la înfruptarea societății socialiste multilaterale dezvoltate. Vă mulțumesc!”.

Răsună urale și ovatii.

În aclamațiile tinerilor brigădieri, nava prezidențială porneste, îndreptîndu-se spre mare.

Nava prezidențială se apropie de ecluză de la Aqigea și acostează la chelul portului ecluzei — punctul terminus al Canalului.

Este înținat Imnul de Stat. O gardă alcătuită din membri ai gărzilor patriotice și ai formațiilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei prezintă onorul.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu urcă pe terasa turnului de control al ecluzei — impunătoare construcție din beton și sîclică.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarăsei Elena Ceaușescu li sînt prezentate instalațiile și aparatura de mare complexitate cu care este dotată camera de comandă din turnul de control produse în întregime în țară.

A sosit momentul solemn, încărcat de emoție: tovarășul Nicolae Ceaușescu este invitat să dea comanda, printr-o apăsare pe buton, pentru efectuarea operațiilor tehnice de lesire a primului convoi în mare. Conducătorul partidului și statului declanșează deschiderea masivelor porți metalice ale ecluzei. Acestea încep să se depărteze încet, lăsînd apele fluviului să se unescă cu cele ale mării. Este ora 12,15. Remorcherul împinge convoiul. Primele vase se îndreaptă spre întinsul nemărginit al apelor mării.

Urale entuziaste, sirenele navelor aflate în zonă salută acest eveniment.

Sîmbătă, 26 mai 1984. Canalul Dunăre—Marea Neagră a fost inaugurat. Acest vis secular al românilor s-a împlinit acum. În această zi de mai a anului 1984, anul unor mari aniversări din istoria poporului român.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu coboară din turnul de comandă și se îndreaptă către platoul unde va avea loc marea adunare populară.

Încheierea festivităților de înăuntru a Canalului Dunăre—Marea Neagră, a fost marcată de marea adunare populară desfășurată pe platoul din apropierea ecluzei de la Aqigea.

Împreună cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului, președintele Republicii Socialiste România, la adunare a luat parte tovarăsa Elena Ceaușescu.

La această entuziastă și impresionantă manifestare au participat peste 150.000 de locuitori al județului Constanța: muncitori, tărani, intelectuali, oameni de toate vîrștele și profesii, mulți dintre ei participanți la giganțica încheiere cu relieful dobrogean.

În uralele și ovatiile celor prezenți la această impresionantă sărbătoare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului urcă în tribuna oficială.

S-a înținat Imnul de Stat al Republicii Socialiste România.

Marea adunare populară a fost deschisă de tovarășul Nicolae Mihalache, prim-secretar al Comitetului Județean Constanța al P.C.R.

În continuare au luat cuvîntul tovarășii Yaslie Bulucea, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, col. Constantin Vină, inginerul șef al Birouăzii hidrotehnice nr. 45 din cadrul Centralei Canalul Dunăre—Marea Neagră, Erou al Muncii Socialiste, Nicolae Ivanov, comandantul Șantierului Național al Tineretului — Canalul Dunăre—Marea Neagră, Constantin Roșoaga, maltră constructor, secretar al Comitetului de partid al Grupului de șantier nr. 3 Basarabi.

În numele tuturor participanților la marea adunare populară, primul secretar al Comitetului Județean, Constanța al P.C.R. a adresat tovarășului Nicolae Ceaușescu rugămintea de a lua cuvîntul.

În ovatiile și uralele participanților la marea adunare populară, a luat cuvîntul tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România. Cuvîntarea conducătorului partidului și statului nostru a fost urmărită cu deosebită atenție, cu deplină satisfacție și aprobare, fiind subliniată în repetate rânduri cu vii și puternice aplauze. Aprecierile și îndrumările cuprinse în cuvîntarea secretarului general al partidului găsesc un puternic ecou în inimile și conștiințele tuturor celor prezenți, mobilizîndu-le și stimulîndu-le energice și forțele creatoare pentru împlinirea exemplară a importanțelor sarcini ce le revin în actuala etapă de dezvoltare a țării.

Marea adunare populară, prilejiu de înăuntru a Canalului Dunăre—Marea Neagră, a luat sfîrșit într-o atmosferă de vibrant patriotizm.

După încheierea adunării populare, prilejiu de înăuntru a Canalului Dunăre—Marea Neagră, tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarăsa Elena Ceaușescu, au revenit, la bordul elicopterului prezidențial, în Capitală.

T.A.G.C.S.P. — S.U.T. PLOIEȘTI

str. Ștrandului nr. 2

încadrează pentru secția de exploatare, întreținere și reparații auto-utilaje din Arad, str. Armoniei nr. 94 care își desfășoară activitatea pe șantierele industriei petrolului și gazelor din județele Arad, Timiș, Bihor și Satu Mare, următorul personal:

- un inginer mecanic cu specialitatea utilaje de construcții,
- un tehnician auto,
- mecanici reparații auto și utilaje, cu categoriile 4—6,
- muncitori necalificați pentru cursuri de mașiniști utilaje, absolvenți ai 10 clase,
- șoferi macaragii pentru AM 5,
- mașiniști utilaje de construcții, cu categoriile 2—6,
- macaragii lansatoare conducte, cu categoriile 3—6.

Informații la sediul secției din Arad, str. Armoniei nr. 94, telefon 1.87.41.

(496)

COMBINATUL DE PRELUCRARE A LEMNULUI

Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 14

încadrează urgent:

- timpieri,
 - un șef de manevră,
 - un manevrant.
- Încadrările se fac conform Legii nr. 12/1971.

(506)

INTREPRINDEREA DE MORĂRIT ȘI PANIFICAȚIE

Arad, str. 7 Noiembrie nr. 26

încadrează urgent:

- doi lucrători comerciali pentru magazia de făinuri,
- un tinichigiu industrial, cu categoriile 1-3,
- trei pompieri,
- un lăcătuș mecanic, cu categoriile 1-3.

Încadrările se fac conform Legii nr. 12/1971 și Legii nr. 57/1974.

(507)

INTREPRINDEREA AGRICOLĂ DE STAT FINTINELE

încadrează:

- îngrijitori mulgători,
 - zidari.
- Se asigură locuință în bloc, creșă și grădiniță pentru copii și școală.
- Informații suplimentare la telefon 15860, interior 117.

(511)

COOPERATIVA „ARTA LEMNULUI” ARAD

vinde scări simple și duble în lungimi de 2, 2,5, 3, 3,5, 4 ml, prin unitatea din str. Clujului nr. 18, precum și prin magazinele din Arad, B-dul Republicii nr. 23, blocul 186 din Micălaca, str. Eminescu nr. 32 și în comuna Pecica vizavi de magazinul universal.

De asemenea, execută și vinde galerii pentru perdele (garnișe), în lungimi și culori diferite, prin unitatea de țîmpărie din str. Independenței nr. 11 (Bujac).

(510)

COLEGIUL DE REDACȚIE: Crăciun Bonta (redactor șef), Dorel Zăvoianu (redactor șef adjuncți), Ioan Borșan, Aurel Darie, Gabriela Groza, Aurel Harșan, Terentiu Petruți.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Arad, B-dul Republicii nr. 81. Telefon secretariat de redacție 1.33.02. Nr. 40 107

Tiparul: Tipografia Arad