

● Produse de cea mai bună calitate  
● Servire exemplară  
● Prețuri rezonabile.

**O.K.**

*Acesta-i secretul succesului de la S.C. CHRIS S.R.L.*

# ADEVĂRUL

**INFOGO**

TEHNICĂ DE CALCUL ● AUDIO-VIDEO  
ELECTRONICĂ ● ELECTROACUSTICĂ

ARAD, str. Lucian Blaga 2,  
tel. 0966 - 15003, 096 - 190175  
fax 0966 - 15846, telex 76385

**COTIDIAN INDEPENDENT ARAD**

Anul V nr. 913. Sâmbătă, 3 iulie. Duminică, 4 iulie. 16 pagini ● 50 lei

## COLOANA VERTEBRALĂ

De o bună bucată de vreme România se manifestă spre exterior enervant de slugarnic - gata să ridice osanale, dacă trebuie, celor mari ori gata să se alinieze cu zel la orice acțiune concertată, chit că uneori, cel mai adesea, nu este nici chemată, nici băgată în seamă. Așa a fost cazul cu războiul din Golf, când

**Comentariu**

ne-am agitat ridicol de mult și n-am mai știut ce și cum să facem ca să atragem atenția celor mari și noi suntem pe-acolo. Și ca să întărim cu încă două-trei tușe acest portret de fidelitate, am hotărât să trimitem soldaților aliați câteva nave cu... apă minerală!

În problema embagoului impus Iugoslaviei, la fel - am folosit orice prilej pentru a ne sublinia zelul. Ne-am afișat slugăria față de cei mari și ne-a interesat prea puțin că imaginea pe care și-o formează despre noi marile puteri nu este neapărat în ton și pe măsura năzuințelor noastre.

Și ca să nu ne pierdem exercițiul, recent, când președintele american Bill Clinton, în vădită scădere de popularitate în rândul americanilor, a hotărât să trimită câteva rachete în mijlocul Bagdadului, omorând oameni nevinovați, un purtător de cuvânt al Ministerului Apărării Naționale de la noi s-a și găsit să dea un comunicat și, prin el, să aprobe acțiunea (se poate foarte bine citi „măcelul”). Ce nevoie aveam noi să ne dăm cu presupusul când nimeni nu ne-a întrebat și nici nu aștepta să ne precizăm poziția? O mare putere, ca Rusia, China, Anglia, Franța sau Germania, da, mă rog, au ce spune și

opinia publică le așteaptă punctul de vedere. Dar noi?

Sigur, înțelegem foarte bine motivația acestui zel de a cânta în strună marilor puteri și, prin asta, de a slugarnici - avem nevoie de bunăvoința lor pentru a fi acceptați în structurile europene. Mai știm și că,

din varii motive, aceste puteri ne-au trecut pe o „listă neagră”, neoficială dar operantă. Dar de aici și până la a ne pierde coloana vertebrală ori a ne agita în mod ridicol - și când este și când nu este cazul - mi se pare că există o cale lungă, ce n-ar trebui străbătută. Să fie de vină cele vreo patru veacuri și mai bine de otomanizare și de plecaciuni în fața sultanilor și a Porții? Tot ce se poate, fiindcă, iată, gena slugăriei se manifestă în mai fiecare zi - n-avem decât să privim cu atenție ieșirea noastră în lume.

Nu aceasta trebuie să fie însă calea reabilitării noastre în ochii Europei, după păcatele ante și post-revoluționare. În loc de a face plecaciuni și de a ridica osanale, ar fi mai nimerit să ne adunăm energiile și să ne democratizăm real structurile sociale, să punem economia pe picioare, să avem demnitatea și voința de a fi cineva. De a fi noi înșine. Abia atunci Occidentul ne-ar privi ca pe un partener și nu ca pe sluga umilă care face plecaciuni și căreia îi pui, de milă, un galben în palmă. E greu? E prea mult? Nimic ne e greu ori mult când e vorba de demnitate și de voința de a fi respectat - ca individ sau ca națiune.

**TRISTAN MIHUȚA**

## CUVINTE ÎNCRUCIȘATE În clinici...

Final de săptămână parlamentară. Cu năbădăi! De altfel, tot cu năbădăi a și început. Luni, și la Camera Deputaților și la Senat, interpelările și întrebările pentru Executiv anunțau zile frământate până joi dimineața. Și frământate au fost. Dominanta dezbaterilor dincolo de chestiunile legislative care, în afara legii privind Televiziunea și Radioul, au fost de mai mică importanță a constituit-o problema flotei... strategice a României. Pe drept cuvânt flota e un obiectiv strategic. Dacă am avea nevoie urgentă de petrol, dacă am avea nevoie urgentă de grâne sau furaje sau de altceva vital flota comercială ne-ar putea fi de folos. Vinderea ei, amânarea ei, ipotecarea ei (toate aceste trei „binefaceri” se pare că planează asupra flotei comerciale românești) devin fapt împlinit, dacă nu sunt opriti pezevenghii oficiali sau neoficiali roși de poftă afaceriste. Eu, ca om mai în vârstă îmi amintesc anii de grație 1944-1945, când întreaga flotă românească (comercială și militară) fusese sfeterisită de Marea Prietenă de Răsărit. Au scăpat două nave: „Ardealul” - vas mixt (mărfuri și călători) aflat în reparații la cheiul Constanței și „Transilvania” aflată „în refugiu” la Istanbul (pe Basarabia, nava

soră Transilvania, rușii puseseră, deja, mâna). Se pare că acum vom ajunge în aceeași situație. Poate mai greu. Pentru că, la chei, pentru a mai repara ceva (cum s-a întâmplat în 1944-1945) nu mai rămâne nimic. Așa vrem noi să dovedim cât de mari negustori suntem. Talente ascunse! Sunt scoase la lumină zilei - cam intempestiv, este adevărat, de întreaga presă română. Ceea ce l-a obligat pe ministrul transporturilor, domnul Teodoru, să urce la tribuna Camerei Deputaților și să sufere tirul teribil al întrebărilor. Domnul Teodoru, pe care-l știu un bun vorbitor, mai ales, din domeniul lui Montesquieu și Montaigne, s-a dovedit a fi un veritabil bălbăit în aula mare a Parlamentului. Nu a convins pe nimeni de tetca afacerii păguboase, a fost jalnic în argumentare, lăsând impresia... nu mai spunem ce impresie. Pentru că ar trebui să recurgem la termeni juridici. A fost nevoie și de intervenția primului ministru. Intervenție mai calificată, mai prudentă, dar nu lipsită de echivocuri. Va decide, într-un fel sau altul, comisia parlamentară de anchetă. De retinut „prestația” domnului Adrian Năstase, președintele Camerei Deputaților care, cu

**OPREA ȘTEFLEA**  
Continuare în pag. 14

## Ieri, în țară

Referitor la scrisoarea adresată domnului președinte Ion Iliescu de mai mulți reprezentanți ai opoziției în Parlament, prin care i se cere să intervină în legătură cu „blocarea” de către președintele Camerei Deputaților a lucrărilor sesiunii extraordinare a acesteia, doresc să arăt următoarele:

Domnul președinte nu împărtășește aprecierea din scrisoare că s-ar fi declanșat „o gravă criză constituțională”. Chestiunea în dispută este o simplă problemă de procedură parlamentară în legătură cu care nu este cazul ca președintele României să se implice, fiind vorba de atribuții care în mod clar revin președinților camerelor.

● Dacă există o treime din numărul deputaților care dorește o sesiune extraordinară a Camerei Deputaților, aceasta se poate exprima în orice moment, iar președintele camerei, dacă a constat îndeplinirea acestei exigențe a Constituției, este obligat să convoace sesiunea extraordinară cerută. Prin urmare, nu poate fi aici vorba de nici o „criză” constituțională.

Ceea ce este, însă, cu adevărat îngrijorător este din nou, tendința de politizare, cu consecințe dintre cele mai serioase pentru țară, a unei probleme de simplă procedură.

Atât scrisoarea, cât, mai ales, declarațiile publice făcute de reprezentanți ai partidelor și grupurilor parlamentare semnatare arată dorința de folosire a situației create ca urmare a vicior de procedură, datorate inițiatorilor înșiși ai cererii de convocare a sesiunii extraordinare, pentru a se lansa acuzații grave de „incompetență”, „corupție” ș.a. la adresa guvernului și a „puterii”, în general. Sunt afirmații gratuite, prin nimic probate. Chiar raportul prezentat de Comisia de anticorupție a parlamentului are un caracter preliminar.

Lansarea de acuzații de corupție, fără nici un temei, sau în orice caz înainte ca un organ abilitat să o facă să se fi pronunțat, nu numai că încalcă drepturi elementare ale omului și un principiu de bază al statului de drept, dar are și efecte profunde nocive, fiind de natură, între altele, să descurajeze investitorii străini și, în general, pe întreprinzătorii privați onești.

Or, nu este normal ca interese politice mărunte de partid, care adeseori trădează mai curând „setea de putere” decât dorința de a îndrepta lucrurile, să piardă din vedere interesul general al societății românești.

Președintele României ține să reafirme, și pe această cale, propunerea sa - lansată la 24 iunie 1993 - privind realizarea unui pact politic și social, între forțele politice și sindicale, menit să asigure un climat propice de dezbateri și confruntări civilizate de idei, opinii și opțiuni care să favorizeze colaborarea lor în concretizarea și dezvoltarea strategiei naționale a tranziției.



- Dvs. nu aplicați TVA-ul?  
- Nu, doamnă, noi suntem la piață!

Foto: MARCEL CANCIU

## Vești proaste ȘI PENTRU CURENTUL ELECTRIC VOM PLĂTI GARANȚII

Prin Hotărârea Guvernului nr.236/1993, a fost aprobat regulamentul pentru furnizarea și utilizarea energiei electrice. Între altele se stipulează obligația consumatorilor persoane fizice de a depune la furnizor contravaloarea consumului prezumat pentru o perioadă de 30 de zile, numită anticipație. Furnizorul are dreptul să solicite mărirea acestei sume în cazuri justificate, restituindu-o doar în cazul rezilierii contractului și achitării debitelor.

**MIRCEA CONTRAȘ**

## UNIVERSITATEA DE VEST „VASILE GOLDIȘ” ARAD

care funcționează pe baza

aprobării Guvernului României nr.10694/1991  
ANUNȚĂ CĂ ÎNSCRIERILE pentru concursul de admitere din 8 IULIE, pentru facultățile de: DREPTZARISTICĂ, MARKETING - MANAGEMENT - INFORMATICĂ - COMERT INTERNAȚIONAL, MEDICINĂ GENERALĂ, STOMATOLOGIE, FARMACIE, EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT, COLEGIU DE TEHNICĂ DENTARĂ, se fac zilnic, inclusiv sâmbăta și duminica între orele 9,00-19,00 până în data de 7 iulie 1993.

Diploma de bacalaureat se depune ulterior după admitere. La înscriere candidații vor prezenta 3 fotografii tip 3/4, buletinul de identitate, taxa de înscriere și un dosar plic.

Relații suplimentare la telefon: 19980 sau 18093 prefix 0966.





















INTERVIURI NECONVENȚIONALE

„NU VISEZ AURUL STRĂINĂȚĂȚII”

Domnul Ioan Silaghi are 43 de ani, este căsătorit, are doi copii, un băiat și o fetiță, a absolvit în 1977 Facultatea de drept la Cluj-Napoca, iar actualmente este secretar al Consiliului județean.

Care a fost cel mai greu moment din viața dvs. în perioada dinainte de '89? - Eram căsătorit, soția urma să nască și stăteam într-o garsonieră de 9 m pătrați, fără perspectiva de a obține ceva mai bun.

făcute de soție. Nu ca s-o laud, dar le face foarte bine. - Băutura? - Vinul. - Roșu, alb? sec... sau poate dulce - Și alb și roșu. În general mai puțin dulce.



funcționar public e de neimaginat. Dacă totuși s-ar întâmpla o minune, în primul rând aș investi într-o casă, într-un apartament, din cauza copiilor. Aș face excursii în străinătate...

Unde? - Mi-ar place să vizitez Thailanda. - De ce tocmai Thailanda? - Am văzut câteva documentare despre această țară și am rămas uimit, în special de ce s-a realizat acolo.

atât mai puțin acum. Mă mulțumesc cu puțin, sunt un om în general modest și nu visez aurul străinătății. - Ce sporturi preferați? - De plăcut îmi plac mai multe, de practicat nu practic niciunul. Îmi place tenisul, handbalul, baschetul. Echipa de fete. Fotbalul mai puțin.

- Motivil? - Poate datorită a ceea ce am aflat din culisele acestui joc. Cu ani în urmă am avut o deziluzie. - Să ne întoarcem la echipa de baschet, de fete. Jucătoarele cele mai bune sunt... - Diana Ciupe și Monica Broșovszky. Au curaj, atunci când vor să joace, că mai au și unele scăpări...

- Aveți dușmani? - S-ar putea să am... Așa în mod fătis nu s-a manifestat încă nimeni. Dar, s-ar putea. Acum e la modă să ataci pe la spate. - Dacă ați fi din nou adolescent ce profesie v-ați alege? - Dacă lucrurile nu s-ar fi schimbat la noi poate că aș fi răspuns franc că aș alege tot meseria pe care o am.

MAGDA BEGE Foto: MARCEL CÂNCIU

AȘA GLĂSUIAU LEGILE ȚĂRII

În 13 aprilie 1862, apărea în „Monitorul oficial”, „Legea asupra presei” și care se ocupa de o multime de probleme: proprietate, literară, librării, tiparnițe, etc.

Noi spicuiam, acum, din capitolul unu al legii (partea a treia), referiri „Despre delictele de presă” săvârșite de condeieri. Auziți ce frumos curge formularea: „Acei cari prin scrieri, prin tipărituri, prin desemnuri, prin gravuri sau embleme vândute sau distribuite, vor urma în contra pozițiilor ce vor fi precizate prin articolele următoare, sunt supuși penalităților ce prin ele se vor preciza”.

Clar: când Domnul Birlădeanu era mare (nu înainte ci după revoluție) cerea măsuri aspre, legi forte împotriva ziaristilor, cunoștea și se gândea - probabil - la acest articol și altele. Numai că, în 1862, era altă Mărie, cu altă pălărie.

Păi, de ar fi așa lege acum, ar fi necesară o mare pușcărie pentru ziaristi, șefi de camere, în cele două tabere, fiind probabil Corneliu Vadim Tudor și Ion Cristoiu. Totul deoarece pe lângă pedepsele pentru afront adus oficialităților și „suveranilor streini”, mai aflăm din Art. 53 că: „Orice defăimare sau injurie în contra fețelor particulare, va fi pedepsită cu închisoare de la o lună până la un an și cu globire de la 50 până la 2000 lei sau de una din aceste pedepse, după împrejurări”.

Așa erau legile, atunci. Doamne ferește de mai rău că... se poate! Atât, pentru acum. GH. NICOLĂIȚĂ

ÎN JURUL LUMII ÎN 80 DE ORE

Trei aviatori francezi au efectuat un zbor în jurul lumii cu un avion cu un singur motor, în 80 de ore.

Startul a fost luat de pe aeroportul Le Bourget, unde s-a deschis cel de-al 40-lea Salon internațional aviacosmic. Francezii au parcurs 36.7 mil km, numai astfel recordul lor urmnd a fi înscris ca record oficial mondial în Cartea recordurilor Guinness. De ce tocmai în 80 de ore?

Eroul romanului lui Jules Verne a devenit celebru prin faptul că a călătorit în jurul lumii în 80 de zile, dar sfârșitul secolului XX a prezentat noi cerințe de viteză. Traseul zborului, în timpul

„Cărua cel trei francezi au efectuat 16 „escale” a inclus Grecia, Bahrein, India, Vietnam, Taiwan, Japonia, Rusia. Zborul s-a încheiat la 17 Iunie pe aeroportul Le Bourget, fiind efectuat cu un avion turboreactor de serie TBM-700 al firmei franceze „Sokata”, una din firmele-filice ale companiei „Aerospatiale”.

Pe avionul înzestrat cu un sistem de navigație prin satelit a fost montat un motor al companiei americane „Pratt and Whitney”, cu o putere de 700 c.p. Viteza avionului - 550 km/oră, înălțimea maximă de zbor - 9000 de metri, lungimea zborului fără escale - 3000 km.

INSECTE TALENTATE

Biologii au descoperit în Hawaii vreo 20 de specii de muște care produc 48 de feluri de bacterii asupra cărora anumite antibiotice nu au efect. Nu pentru bacterii este importantă descoperirea, ci pentru faptul în sine că ele sunt produse, deoarece înseamnă că există ceva în mediul înconjurător care le determină pe insecte să reacționeze.

TIMBRE „ELVIS PRESLEY”

La 8 ianuarie 1992 America sărbătorea cea de-a 58-a aniversare a nașterii lui Elvis Presley prin emiterea unui timbru, din care 300 de milioane de exemplare au fost puse în vânzare. O comemorare dublată de o formidabilă operațiune comercială care i-a dat ideea hebdomadarului „People magazin” să scoată caricaturile câtorva vedete, făcute de maeștri ai caricaturii, precum Victor Vaccaro și Gary Colby și să propună astfel, propriile sale timbre cititorilor.

VÂRSTA JAPONEZILOR

Ministerul Sănătății din Japonia a declarat că necesitățile vitale ale locuitorilor acestei țări devin din ce în ce mai mari. După un studiu efectuat în anul 1990 vârsta maximă la femei a ajuns în medie la 82,07 ani. În comparație cu rezultatele unui sondaj efectuat în 1985 reiese un plus de 1,32 ani. Conform celui mai recent studiu, bărbații japonezi ating în medie vârsta de 76,04 ani. Autoritățile au declarat că 16,22 milioane locuitori au trecut de vârsta de 65 ani. Actualmente în Țara Soarelui-Răsare sunt peste 4000 de oameni care au trăit mai mult de un secol și se țin încă bine.

BRAVO TOP 10

TOP 10 - GERMAN

- 1. Snow - Informer
2. Haddaway - What is Love
3. 2 Unlimited - Tribal Dance
4. Ace of Base - Wheel of Fortune
5. Shaggy - Oh, Caroline
6. Dr. Alban - Sing Hallelujah!
7. Ace of Base - All that she wants
8. U 96 - Love sees no Colour
9. Culture Beat - Mr. Vain
10. 2 Unlimited - No Limit

TOP 10 - AMERICAN

- 1. Janet Jackson - That's the Way Love goes
2. Silk - Freak me
3. H-Town - Knockin' da Boots
4. SWV - Weak
5. V. Williams & B - Mc Knight - Love is
6. P.M. Dawn - Looking

- trough patient Eyes
7. SWV - I'm so into you
8. Dr. Dre - Nuthin' but a „G” Thang
9. Whitney Houston - I have nothing
10. Jade - Don't walk away

TOP 10 - ENGLEZ

- 1. Ace of Base: . All that she wants
2. UB 40 - Falling in Love With you
3. Inner Circle - Sweat
4. G. Michael/Queen u.a. - Five Live
5. 2Unilimited- Tribal Dance
6. Janet Jackson: That's The Way Love goes
7. Tina Turner:- I don't wanna fight
8. House of pain- Jump around
9. Bon Jovi- In These Arms
10. R.E.M.- Everybody hurts



FĂRĂ MULTĂ VORBĂ

ORIZONTAL: 1. Urma cetății pe deal - Stă în vârf. 2. Vin pe urmă (pl.). 3. Ia partea leului - Umbă cu șmecherii. 4. În primul rând igiena! - Cu fire de iepure (fem) - Lăsa-te la urmă! 5. Realitatea în care trăim (pl.) - Mic la țară mare la cătun. 6. Un dinam final!... început rațional! 7. Limbă pășărească. 8. Atelier de strungar - Merge ca ceasul. 9. Prinsă frumos la piept - Dă buzna pe unde nimerește. 10. Un metru cub mai mic! - Are pe vino-ncoace.

VERTICAL: 1. Roșu la preț... și taie respirația. 2. Mai mare peste furtuni - Sare pe neașteptate (!) 3. Ridicat în slavă - Vine pe tăcute. 4. Poftim, servește - Ieșit din beznă. 5. Frunze de...canadiană (!) - Curea ! 6. Opusă intrării (pl.) - Ion și-a pierdut capul ! 7. Prefix de demult - Adus la vânătoare. 8. Bani de cărți - Tratat de stomatologie (fem). 9. Scoase din fire (inf.) - O porție bună. 10. Strigă mai tare - Răsete!

Dicționar: RST AUREL DARIE

10x10 crossword puzzle grid with numbers 1-10 indicating starting positions.

CEL MAI MIC AUTOTURISM DIN EUROPA

Recent și-a sărbătorit 20 de ani de existență cel mai mic autoturism din Europa - „Fiat 126”, care se fabrică la Uzina de automobile de mic litraj din orașul polonez Bielsko-Biala (Silezia). Având un gabarit de 2,5 ori mai mic decât cel de-al nouălea model „Lada” și fiind mai mic ca dimensiuni decât chiar cele de mic litraj „Oka” acest miniautoturism s-a comportat minunat pe drumurile Poloniei.

Ieftină în exploatare și datorită dimensiunilor miniaturale, ușor manevrabilă, mașina a fost ani îndelungași cel mai popular automobil din țară. Conform chestionarelor în rândul populației, acest automobil și l-ar fi dorit fiecare a doua familie din Polonia. „Fiat 126” este în primul rând un ajutor de neînlocuit al gospodinelor, care le scutește de căratul sacozelor grele. El nu ocupă mult loc în parcare și - ceea ce este cel mai important, datorită consumului neînsemnat de benzină - o călătorie nu costă mai mult decât una cu autobuzul.

Mașina este capabilă să atingă o viteză de 120 km/h. Acum uzina din Bielsko-Biala produce câteva variante ale acestei mașini, printre care „Fiat

Nimeni nu este dispus să de esență pretioasă, căzi de marmoră, covoare persane, tablouri aparținând unor pictori celebri. Nu mai puțin celebri au fost și invitații până la urmă a hotărât vinderea acestuia pentru suma de 4 milioane de dolari. Se spune că principalul motiv al lipsei de cumpărători îl reprezintă



dar acest vas de lux în anul 1978, a organizat o a doua licitație, încheiată însă fără succes, unde un inginer obscur din orașul german Hanovra a oferit circa 400.000 de dolari - sumă ridicolă comparativ cu valoarea reală a iahtului, dotat cu par-

fimosului miliardar, între care Winston Churchill, membri ai familiei regale din Marea Britanie, Marlon Brando, Maria Callas. Renumitul iaht s-a aflat la dispoziția guvernului Greciei, care a dorit să-l folosească „în scopuri de reprezentare” dar

superstiția. Miliardele și întreaga avere ale lui Onassis nu au adus familiei fericea. Există versiunea că prima soție s-a sinucis, fiul Alexander a murit într-un accident aviatic, iar fiica sa Cristina a decedat în condiții misterioase în Argentina.









