



PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

# „Zăcăra roșie”

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN  
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Arad, anul XXIX

Nr 8542

4 pagini 30 bani

Duminică

20 februarie 1972

„Partidul și statul sînt ferm hotărîte să facă totul pentru ca progresele obținute de oamenii muncii în producție să se resimtă nemijlocit în îmbunătățirea vieții materiale a fiecărei familii, în creșterea gradului de civilizație culturală a societății noastre, în afirmarea tot mai pleneră a principiilor echității și umanismului socialist”.

(Din cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu)

## ÎNCHIEIEREA LUCRĂRILOR CONFERINȚEI PE ȚARĂ A CADRELOR DE CONDUCERE DIN ÎNTREPRINDERI ȘI CENTRELE INDUSTRIALE ȘI DE CONSTRUCȚII

### CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

Sîmbătă, în ora 8 dimineața, au fost reluate în plen lucrările Conferinței pe țară a cadrelor de conducere din întreprinderi și centrele industriale și de construcții. Participanții au întâmpinat cu vîl și îndelungă aplauze sosirea în sala de ședințe a tovarășilor Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Emil Bodnăraș, Manea Mănescu, Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Pană, Gheorghe Rădulescu, Virgil Trofin, Ilie Verdet, Maxim Berghianu, Florian Dănilache, Constantin Drăgan, Emil Drăgănescu, Janos Fazekas, Petre Lupu, Dumitru Popa, Leonte Răutu, Gheorghe Stoica, Vasile Vitcu, Ștefan Voitec, Constantin Băbășu, Petre Blajovici, Miron Constantinescu, Mihail Dalea, Mihail Dobrescu, Aurel Duca, Mihail Gese, Ion Iliescu, Carol Kitay, Vasile Patilinte, Ion Sînescu, Iosif Uglar, Richard Winter, Cornel Burtică, Mihail Marinescu, Ion Pălan.

Alături de delegații la Conferință în sala se aflau numeroși invitați — membri ai CC al PCR, ai guvernului, conducători de instituții centrale și organizații obștești, activiști de partid și de stat. Lucrările primei ședințe au fost prezidate de tovarășul Ilie Verdet, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al CC al PCR, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri.

În continuare discuțiile generale, pe marginea problemelor majore înscrise pe ordinea de zi a Conferinței, au luat cuvîntul tovarășii Mircea Tolan, inginer-șef la Truseni de construcții industriale — Pitești, Ioan Buda, director general al Centralei de aluminiu — Slatina, Ion Căzaca, secretar al Comitetului de partid de la Uzina de construcții de mașini — Reșița, Vasile Trifănescu, director general al Combinatului de exploatare și îndusăritare a lemnului — Bistrița-Năsăud, Ana Mureșan, președinte al Comitetului Sindicatului de la Filatura din Oltenița, Valentin Ionăș, director tehnic la Grupul Industrial de petrochimie — Brașov, Boleslav Müller, director al Uzinei metalurgice de metale neferoase — Copșa Mică, Iulian Tudose, director al Grupului de șantier de construcții industriale — Trgoviste, Aneta Feodorov, inginer la Uzina textile „Noidova” — din Botoșani, Petru Roman, director general al Centralei electrice — Petroșani, Gligore Sandul, directorul Hidrocentralei de la Porțile de Fier, Mihail Lăvelescu, director general al Grupului de uzine pentru aparatură și mașini electrice — Craiova, Radu Pîrșcu, rectorul Institutului de construcții din București, Ion Cosma, muncitor-lăcătuș la Uzina de mașini agricole „Semănătorul” din București, Alexandru Iliescu, secretar al Comitetului județean — Săveana al PCR, și Gheorghe Tiță, director general al Centralei industriale de autocolioane și tractoare — Brașov.

Discuțiile din plenul Conferinței și din cele 19 comisi constituite pe ramuri și subramuri de specialitate au avut un caracter de lucru, fiind axate pe cele mai actuale și mai importante probleme de care depinde progresul continuu al industriei și construcțiilor — sectoare a căror dezvoltare prioritară se situează în mod constant în atenția partidului și a statului nostru. Pornind de la analiza activității desfășurate în centrale și întreprinderi pentru aplicarea măsurilor stabilite de Conferința Națională și Congresul al X-lea al partidului, în scopul perfecționării, organizării, planificării și conducerii economiei naționale, vorbitorii au abordat, prin prisma situațiilor concrete din unitățile pe care le reprezintă, o gamă largă de aspecte — de la modul de exercitare a atribuțiilor centralelor, îmbunătățirea relațiilor dintre întreprinderi, centrale și ministere, creșterea rolului factorilor economico-financiar și ridicarea calității activității economice, la probleme privind îmbunătățirea planificării, aplicarea legislației economice și perfecționarea ei.

În același timp, mulți vorbitori au înălțat modul în care s-au îndepărtat sarcinile planului de stat pe anul 1971 și au venit cu sugestii și propuneri concrete pentru împlinirea în cele mai bune condiții a planului de stat pe anul 1972 — o nouă și importantă etapă în realizarea obiectivelor actualului cincinal, pentru lichidarea neajunsurilor și lipsurilor care mă dăunează în activitatea întreprinderilor și centralelor industriale și de construcții.

Lucrările ultimei ședințe au fost prezidate de tovarășul Manea Mănescu, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al CC al PCR, vicepreședintele Consiliului Economic.

În încheierea lucrărilor Conferinței, primul cu îndelungă aplauze, cu urale și ovaii, a luat cuvîntul tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România.

Cel prezenți scandează minute în șir „Ceaușescu — PCR”. Cuvîntul secretarului general al partidului a fost urmărit cu deosebit interes și subliniat în repetate rânduri de aplauze, ovaii, urale. Ea constituie un îndrumar prețios pentru ampla activitate ce se desfășoară în întreaga țară de îmbunătățire continuă a conducerii, organizării și planificării economiei naționale, de largire a participării oamenilor muncii la soluționarea problemelor ridicate de avîntul continuu al industriei și construcțiilor, de lămurire a societății socialiste multilaterale dezvoltate.

## ZIUA CEFERIȘTILOR

Îl sîmbătorim astăzi pe ceferiștii. Pe cei care de la ziuă sau noapte, de la vreme rea sau bună, ne poartă de la un capăt la altul al țării — duc orașelor plina ogoarelor și satelor roadele industriale, uzinelor fierului din care se vor naște mașini, țărânilor „unelte” moderne ale agriculturii de azi, duc omului orînduire ar fi tot ceea ce are nevoie pentru muncă și viața lui diurnă. Stăpîni pe „berghelii” de cai-pușcare ale puterimilor locomotive, gonesc în capul trenurilor spre îndepărtate țări, se opresc în stații și pornesc mai departe, se încrucișează cu alte și alte trenuri, toate într-o goană nestăvilită, pe vama rețea a firelor de oțel „sistem cîrcărilor” ce-și deapănă pulsajele ritmice, neobșit pus în mișcare de o inimă puternică. E linia millor de ceferiști — deșănțarea de frunte al clasei noastre muncitoare — care bate în ritm cu cadența viguroasă a dezvoltării întregii noastre economii naționale. Cîteam în Comunicatul cu privire la îndeplinirea planului de dezvoltare economică-socială a Republicii Socialiste România pe anul 1971 — o cifră care sintetizează însăși calea de accentuată perfecționare și modernizare pe care o parcurge calea ferată, drum jalonat precis, sigur în programul dezvoltării multilaterale a vieții noastre economice-sociale de cel de-al X-lea Congres al partidului.

„În 1971 din volumul total al transporturilor de mărfuri și călătorii 84 la sută s-a efectuat cu tracțiunea Diesel și electrică...” An continuau lucrările de extindere a electrificării și dublării linilor și — o expresie a hărniciei feroviariilor — s-a îmbunătățit utilizarea parcului de material rulant, a creșterii vitezei comerciale. Față de realizările anului precedent, transportul de mărfuri a sporit cu 9 la sută iar cel de călătorii cu 8,9 la sută.

Cifre, fapte... Mai „rotunde” ca cele din anii anteriori. Lapidare, poate secl. S-au născut însă, s-au conturat și au prins viață din munca ridicată la cotele înalte ale responsabililor, din strădanii și eforturi, din abnegația millor de feroviari.

Angajații deplin, cu întreaga putere de muncă, cu priceperea și experiența lor, în transpunerea în viață a politicii partidului, pentru lămurirea societății socialiste multilaterale dezvoltate în patria noastră și ceferiștii ardînd își sporesc preocupările legate de utilizarea mai eficientă, cu rezultate superioare a mijloacelor moderne care sînt dotări prin grija partidului și statului nostru, pentru a asigura desfășurarea traficului feroviar în cele mai depline condiții de siguranță, de eficiență sporită. Angajamentele în întrecerea socialiste pe 1972 pe care și le-au luat în recentele adunări generale ale oamenilor muncii, rezultatele obținute în perioada scursă pînă acum din acest an, sînt mărfuri care a testat hotărîrea lor nestăvilită de a se achita de sarcinile care le revin în mod exemplar, ridicînd la cote superioare realizările de pînă acum.

„Astăzi e ziua lor. Ziua în care întregul popor, sărbătorindu-l pe acest valet al săi, le adresează calde cuvinte de felicitare pentru tot ceea ce au realizat, pentru munca și strădanii lor, urîndu-le deplin succes în îndeplinirea sarcinilor de mare răspundere care le revin.”

Un loc de cea mai mare importanță în procesul de industrializare a avut cincinalul 1966—1970. În mod deosebit trebuie menționate realizările obținute în cursul acestui cincinal în dezvoltarea și diversificarea producției industriale. În ridicarea nivelului calitativ al activității economice. În orientarea, fermă a industriei românești în funcție de cerințele și exigențele revoluției tehnico-științifice mondiale, precum și de necesitatea valorificării la un

nivel superior a resurselor țării, a potențialului nostru material și uman. Cincinalul trecut a marcat, de asemenea, un moment de seamă în dezvoltarea armonioasă a forțelor de producție pe întreg cuprinsul țării. În politica de înflorire economică-socială a tuturor județelor țării.

Ca urmare a succeselor obținute, în 1970 producția industrială a fost de 17 ori mai mare decît în 1938. Dezvoltarea potențialului nostru economic este grăitor ilustrată de faptul că la sfîrșitul cincinalului trecut volumul fondurilor fixe din sfera productivă depășea de peste 4,4 ori nivelul din 1950. Creșterea însemnată au fost înregistrate la o serie de produse și ramuri industriale de bază. Astfel, față de nivelul antebelic, producția de oțel a crescut în 1970 de 23 ori, a industriei construcțiilor de mașini de 43 ori, a industriei chimice de 92 ori, producția textilă de 11 ori, de încălțăminte de 14 ori, confecții de 23 ori, de zahăr 4 ori, ulei 15 ori, de carne și produse din carne de 2,5 ori.





