

# Proletari din toate țările, uniți-vă!

# Flacăra roșie

# Vizita în Turcia a tovarășului Nicolae Ceaușescu

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

ARAD, ANUL XXVI nr. 7644 4 pagini 30 bani Joi, 27 martie 1969

## ACTUALITATEA

## Festivalul „Primăvara arădeană”

### A început recoltarea ardeilor

După castraveți, la I.A.S. „Sere” din Arad a început și recoltarea ardeilor grași de pe cele 4 hectare. După cum am fost informați până acum s-au recoltat aici 1000 kg din care o bună parte au luat drumul exportului, fiind livrate în Suedia, Norvegia și Finlanda.

### 600 locuri pe litoral

Cei care vor să petreacă concediul pe litoral își pot procura de pe acum bilete. Agenția județeană O.N.T. oferă, începând de azi, 600 locuri în frumoasele stațiuni Mamaia, Mangalia, Eforie-nord și Eforie-sud. Biletele sînt pentru lunile mai și iunie (cu cazarea la hotel).

### 0 nouă cursă aeriană

Pentru o mai bună deservire a pasagerilor și pentru a evita aglomerația pe avioanele T.A.R.O.M. în sezonul de vară, întreprinderea T.A.R.O.M. București pune în circulație, începând cu data de 1 aprilie 1969, o nouă cursă aeriană. Începând cu data mai sus amintită orarul curselor T.A.R.O.M. va fi următorul:

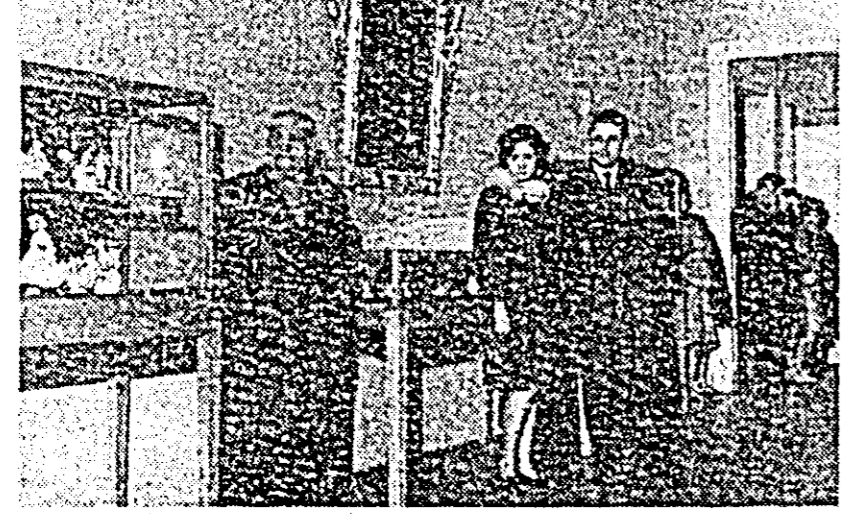
- Plecarea din București la orele 6.00 — sosirea în Arad la orele 7.05.
  - Plecarea din Arad la orele 7.50 — sosirea la București la orele 9.50 cu escală la Timișoara. Această cursă este deservită de avionul AVO-IL-18 și circulează și duminică.
  - Plecarea din București la orele 18.15 — sosirea la Arad la orele 17.45.
  - Plecarea din Arad la orele 18.15 — sosirea la București la orele 19.45.
- Cursa este deservită de AVO-IL-11. Nu face escală la Timișoara iar duminica nu are cursă.

### Expoziția „Colecția de porțelanuri” a Muzeului județean

Ieri în sălile Muzeului județean din orașul nostru a avut loc vernisajul expoziției „Colecția de porțelanuri”. A fost prezentată pentru prima dată publicului din orașul nostru într-o expoziție temporară o frumoasă colecție de ceramica din diferite epoci. Deși colecția este incompletă pentru a reflecta a istoricului dezvoltării acestui gen de artă, ea pune totuși în evidență câteva aspecte

### Concert de muzică de cameră

Ieri seara în sala mică a Filarmonicii de stat a avut loc în cadrul acțiunilor festivalului „Primăvara arădeană” un concert de muzică de cameră. În prima parte au fost executate lucrările instrumentale „Cantabile și presto” pentru flaut și pian de George Enescu și „Sonata pentru pian” în primă audiere de Nicolae Brânzeu. Partea a doua a concertului a înscris lieder și arii din opere de compozitori români ca George Enescu, Gh. Dima, Emil Monția, Tibelciu Brediceanu, Sabin Drăgoi, Eduard Caudella și Peter Kleckner — profesor de muzică la Liceul din Lipova. La reușita acestora și-au adus contribuția Nicolae Stan de la Opera din Timișoara, Felicia Spînu, Magda Vizi, Elisabeta Hönigges, Georgeta Trăilă, Margareta Herțeg, Aurel Ghender și alții, cântăreți ai Filarmonicii de stat. Acompaniamentul la pian a fost susținut de Magda Stern. Cu acest prilej compozitorul și dirijorul Nicolae Brânzeu a vorbit în deschiderea concertului despre rolul muzicii de cameră în formarea și dezvoltarea unui ales gust pentru arta muzicală.



IN CLISEU: aspect din sala expoziției de porțelanuri

## NICI O ORĂ PIERDUTĂ LA EXECUTAREA LUCRĂRILOR AGRICOLE

## LA BOCSIG SE LUCREAZĂ DIN PLIN, LA ZIMAND... SE AȘTEAPTĂ ÎMBUNĂTĂȚIREA VREMII

Printre acele unități unde timpul bun a fost intens valorificat în ultimele zile pentru recuperarea rămănișii în urmă, se numără și cooperativa agricolă de producție Nin Bocsig.

Marti cînd am vizitat cooperativa, sute de cooperatori erau zenți pe cîmp, în grădina de legume, peste tot unde se putea lucra. La pregătirea terenului erau angajate 7 discuri iar cu două tractoare se însășina sticla de zahăr. Ieri, terenul fiind pregătit, încă două tractoare au trecut la

senianat, creîndu-se astfel posibilitatea ca pînă astăzi seară, întreaga suprafață de o sută hectare destinată acestei culturi să fie însășinată. Tot marti s-au însășinat ultimele hectare de trifoi în cultură acunsă. Nici culturile de toamnă n-au fost date uitării. Acțiunea de împrăștiere a îngrășămintelor: chimice, întreprinsă din cauza timpului nefavorabil, a continuat zilele acestea cu două M.I.G.-uri. Cu cele 200 kg azotat de amoniu ce se dau acum la un hectar, cooperatori speră la un spor de producție de 300 kg grâu la hectar.

În legumicultură este pe sfîrșite construirea noului solar pe 80 ari și sînt în stadiu avansat altele pe o suprafață de 1,20 ha — astfel că în acest an cooperativa este pregătită să cultive roșii timpurii pe cinci hectare de vîlării. Răsădul este bun, a fost în întregime repicat, și acum se repică roșiile ce vor fi plantate în cîmp. Este pregătit și răsădul pentru varza timpurie, în aceste zile se călește urînd ca în cel

L.P. (Cont. în pagina a II-a)

ANKARA 26 — Trimișii speciali Agerpres, Ion Badea și Al. Cimpeanu, transmit: În continuare vizitei oficiale pe care o întreprinde în Turcia, la invitația președintelui Cevdet Sunay, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu împreună cu soția, a plecat miercuri dimineața din Ankara cu un avion special, îndreptîndu-se spre Istanbul.

Președintele Nicolae Ceaușescu și persoanele oficiale române care îl însoțesc au sosit la aeroport împreună cu ministrul afacerilor externe al Turciei, İhsan Sabri Caglayangil și soția. La aeroport, președintele Consiliului de Stat a fost salutată de Seyfi Öztürk, ministru de stat, Refet Sezgin, ministru energiei și resurselor naturale, și Cihat Alban, secretar general al președintelui Republicii.

Numerosi locuitori ai Ankarai, aflați de-a lungul marilor artere ale capitalei Turciei, au salutată cu multă căldură pe oaspeții romîni, manifestîndu-și sentimentele de prietenie și stimă.

Modernă aerogară Esenboğa îmbrăcată aceeași haină festivă ca și în prima zi a vizitei. Pe blădirea aerogării sînt arborate drapelurile de stat ale României și

ISTANBUL 26 — Trimișii speciali Agerpres, Ion Badea și Al. Cimpeanu, transmit: După o oră de zbor deasupra podișului anatolian, avionul oficial cu care a călătorit președintele Consiliului de Stat al României, Nicolae Ceaușescu, și persoanele oficiale române și turce care îl însoțesc, a aterizat pe aeroportul Yeşilköy din Istanbul. În întâmpinarea oaspeților au venit Vefat Poyraz, guvernatorul vilayetului Istanbul, cu soția, primarul orașului Istanbul, consilierii municipali, generali, personalități ale vieții politice, economice și culturale locale.

Era de față Tudor Ilie, consulul general al Republicii Socialiste România la Istanbul, și membrii Consulatului.

Aerogara este împodobită festiv cu drapelurile de stat ale României și Turciei.

O gardă militară aliniată pe platforma aeroportului prezintă onorabil președintele Consiliului de Stat,

Turciei. O unitate militară de gardă este aliniată pe platforma centrală a aeroportului.

Sosirea pe aeroportul din Ankara a președintelui Nicolae Ceaușescu a fost salutată cu aplauze și ovații de un mare număr de cetățeni aflați la aeroport. Comandantul găzii de onoare a prezentat raportul. S-au întors apoi înmurele de stat ale României și Turciei. Președintele Consiliului de Stat al României a trecut în revistă garda de onoare.

La ora 10.15, avionul oficial, avînd la bord pe președintele Nicolae Ceaușescu și celelalte persoane oficiale române, decolează de pe pista aeroportului Esenboğa.

Primele două zile petrecute de președintele Consiliului de Stat al României în capitala Republicii Turce au constituit o elocventă manifestare a bunelor relații existente între cele două țări vecine și prietene. Convorbirile care au avut loc între cei doi președinți, înălțînd președintelui Consiliului de Stat cu numeroase personalități ale vieții politice și sociale turce, care au decurs într-o atmosferă sinceră și deschisă, au contribuit la adîncirea legăturilor dintre România și Turcia, la o mai bună cunoaștere reci-

Nicolae Ceaușescu, cu soția, iau loc într-o mașină escortată de motocicliști și se îndreaptă spre palatul „Şale Koşki”, rezidența rezervată președintelui Consiliului de Stat al României.

La intrarea în străvechiul oraș de pe țărmul Bosforului, privirile sînt atrase de numărul impresionant al monumentelor, ilustrare materială a civilizațiilor ce s-au succedat pe acest teritoriu de-a lungul veacurilor. Pe străzile și bulevardele pline de animație ale Istanbulului contemporan — cel mai mare oraș al Turciei — vestit pentru frumusețile și contrastele sale, oaspeții romîni sînt primiți cu cordialitate și simpatie de zeci de mii de cetățeni.

După-amiază, președintele Nicolae Ceaușescu, împreună cu soția, și persoanele oficiale române și turce care îl însoțesc, a făcut o călătorie pe apele Bosforului, la bordul motonavei prezidențiale „Halas”.

Insoțită de o escadră de onoare,

procă, au deschis noi posibilități de dezvoltare și pe viitor o colaborări rodnice în slujba progresului și a păcii în această parte a Europei și în lume.

Populația capitalei, opinia publică au salutată cu simpatie și căldură pe președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, apreciînd personalitatea sa politică și acțiunile consecutive de pace și colaborare între state pe care le promovează România.

Însemnătatea vizitei președintelui Nicolae Ceaușescu în Turcia pentru dezvoltarea relațiilor de colaborare dintre cele două țări este scoasă în evidență de către toate marile cotidiane turce care, și astăzi, consacră acestui eveniment ample comentarii, reportaje, fotoreportaje.

„Ziarele „Cumhuriyet”, „Vatan”, „Ankara expres”, precum și alte ziare din Ankara și Istanbul, re-lievează în numerele lor de astăzi importanța convorbirilor oficiale româno-turce purtate ieri la Palatul prezidențial din Ankara. Referîndu-se la aceste convorbiri, cotidianul „Bugun”, în ediția sa de dimineață, scrie într-un articol că „vizita președintelui Ceaușescu contribuie în mod evident la dezvoltarea relațiilor româno-turce”.

formată din 10 nave ale forțelor maritime militare turce, motonava „Halas” a făcut o croazieră pe apele liniștite ale Bosforului, oferînd oaspeților romîni posibilitatea de a admira splendoizii peisaj pe care îl oferă privirilor țărmurile Bosforului. Străbătînd drumul de apă dinspre Marea Neagră spre Marea Marmara, motonava lasă în urmă străvechile cartiere Tarabya, Sariyer, Besiktas și Beyoğlu. Pe partea opusă se văd vilele elegante ale Beykozului, zidurile Anatoliei construite încă din secolul XIV și palatul beilor, construit în secolul XVI. Se văd, de asemenea, aglomerații urbane etajate, de un pitoresc specific, ale cartierului Uskudar.

La terminarea croazierii, motonava acostază la debarcaderul palatului „Dolmabahce”. Aici, oaspeții romîni sînt întâmpinați de guvernatorul vilayetului Istanbul și de alte oficialități locale, care invită pe președintele

(Cont. în pagina a IV-a)

## CONDUCĂTORI DE PARTID ȘI DE STAT AU VIZITAT EXPOZIȚIA INDUSTRIALĂ DANEZĂ DIN CAPITALĂ

În cursul dimineții de miercuri, tovarășii Ion Gheorghe Maurer, Virgil Trofin, Janos Fazekas, Mănea Mănescu, Leonte Răutu, Iosif Banc, Emil Drăgănescu, Dumitru Popa și Mihai Marinescu, au vizitat Expoziția industrială daneză organizată de Comitetul guvernului danez pentru expoziții în străinătate în pavilionul Complexului expozițional din Capitală.

La intrarea în expoziție, conducătorii de partid și stat au fost întâmpinați de înscărunțat cu afaceri al-internal al Danemarcei la București, Richard Wagner Hansen și de Ole Carstens, directorul general al expoziției.

Printre cei prezenți se aflau, de

asemenea, Gheorghe Cloară, ministrul comerțului exterior, Simlon Bughici, ministrul industriei alimentare, Ion Crăciun, ministrul industriei ușoare, George Măcovescu, prim-adjunct al ministrului afacerilor externe, Victor Ionescu, președintele Camerei de Comerț, alte persoane oficiale.

Vizitînd expoziția, oaspeții s-au oprit în fața a numeroase standuri în care aproape 50 de firme, dintre cele mai importante ale industriei daneze, prezintă o largă gamă de produse. Directorul general al expoziției și alți specialiști danezi au dat ample explicații asupra exponatelor — mașini electronice de calcul,

diferite echipamente tehnice, produse chimice, aparatură medicală, bunuri electrice de uz casnic, produse ale industriei alimentare și altele.

Oaspeții s-au întreținut cu reprezentanții ai firmelor expozante și cu membrii conducerii expoziției. Subliniind nivelul tehnic al produselor expuse, tovarășul Ion Gheorghe Maurer și ceilalți conducători de partid și de stat au apreciat în mod deosebit valoarea expoziției și importanța ei în cunoașterea reciprocă, în dezvoltarea relațiilor de cooperare economică româno-daneză.

(Agerpres)

## ȘI TOTUȘI CE SE AUDE CU ASTORIA?

S-a scris mult — atît în zărele locale cît și în alte publicații — despre noul hotel Astoria, această modernă și impunătoare zăre arhitectonică a municipiului Arad. Pentru moment, fac abstracție de materialele pozitive care erau, firește, absolut necesare — și mă opresc îndeosebi asupra celor critice care puteau lipsi cu desăvîrșire.

Au fost critici că constructorii că nu și-au organizat bine munca pe șantiere, că lucrarea încetă, că au amînat mereu termenul de dare în folosință etc. Dar n-a fost scutit de acest ajutor nici beneficiarul. Ce-i drept, au existat nescăierabile probleme pînă cînd Astoria și-a găsit stăpînii, dar asta n-a durat prea mult și în scurt timp beneficiarul, fiind stabilit, a putut fi criticat și el „la concret”.

Cum au redefinit cei vizati? Rădicînd ușurel din umeri pentru că, în orice caz, prea mult n-au omorît, ei cu firea. Altfel nu se explică de ce nici acum la începutul primăverii lui '69 noul hotel arădean nu poate oferi „găzduire și ospitalitate, turisticilor”.

Bine că în diferite publicații

apar mereu fotografiile luate din felurite unghiuri, cu explicații care de care mai atrăgătoare. Ba mai mult, au citit de curînd într-un almanah pe 1969 (apărut în luna decembrie a anului trecut) un text — alături, bineînțeles, de fotografia noului hotel — care m-a pus pe gînduri. Era o reclamă obișnuită care suna așa: Gazdă primitoare, Astoria, hotel-restaurant din Arad, vă oferă confort, eleganță, servicii ireproșabile.

Oare cum se vor fi simțind constructorul și beneficiarul cînd a ocazia să citească o asemenea publicitate la adresa Astoriei?

Cît ne privește, subscriem și noi la cele afirmate că noul hotel arădean e frumos, e elegant, e modern și — summa summarum — e... sublim, numai că deocamdată el nu există pentru turisții, deși pentru admiratorii care nu sînt puși în situația de a-și solicita serviciile.

Și totuși, fie-nu permis a-î întreba pe cei răspunzători de acest important obiectiv social: pe cînd inaugurarea Astoriei?

C. BONTA

## Pe șleacu

În ultimii ani, desigur au apărut noi abonați, s-au schimbat unele numere de telefon, au apărut în municipiul Arad multe instituții noi, nu apare totuși o nouă carte de telefoane, o broșură sau măcar o listă cu abonații telefoanelor.



— Ce sădești vecine? — Ia, un brăduțel care va crește mare și îl vom tăia, iar din lemnul lui se va face hîrtie și pe ea se va tipări cartea de telefoane a municipiului Arad.

## Ziua internațională a teatrului

O nobilă tradiție a statornicității ziua de 27 martie a fiecărui an ca zi internațională a teatrului. Inițiativă a Institutului internațional de teatru, preluată de mișcarea teatrală de pe toate meridianele, ideea a izvorit din necesitatea reafirmării idealurilor umaniste ale teatrului dintotdeauna, într-o lume care are nevoie mai mult ca orînd de noblețe morală și echilibru spiritual și de cultivarea aspirațiilor de libertate, progres social și o viață demnă.

Manifestări teatrale de toate genurile, spectacole festive, seminarii și convorbiri cu publicul, o largă publicitate, vor acorda evenimentului importanța meritată, vor consolida în opinia publică mondială marele prestigiu al artei scenice, generatoare de mari emoții, cu neșterse ecouri în conștiințe.

O zi, în epoca noastră de mare circulație a opiniilor, cu nelimitate posibilități de comunicare, cînd, cortinele se vor ridica la aceeași oră, sub magia cuvintelor marilor capodopere, în fața marilor eroi care în îmbrăcămintea solemnă a scenei, vor evoca înfîntele chipuri ale omenirii, întipocite de drumuri spre lumină și cunoaștere. O zi a solidarității artei teatrale ale cărei supreme idealuri au fost, sînt și vor fi închinare marelui omului.

Teatrul românesc, afirmat cu atîta vigoare în viața spirituală a țării, stimat peste hotare pentru marile sale talente

și realizări, participă la această zi deosebită într-un moment al ascensiunii sale neîntreșurte. Devenit popular în cel mai larg sens al cuvîntului, el și-a cucerit o stimă neștearsă în fața spectatorilor săi. Devotat artei teatrale universale, la progresul și dezvoltarea căreia colaborează substanțial, teatrul românesc și-a crescut rădăcinile în solul fertile al vieții populare române, a devenit oglinda marilor sale virtuți și aspirații.

În vastul repertoriu ce însulește cele aproape 40 scene, se înfîntese în aceste zile marii autori clasici, de la anticii greci, pînă la ilustrii dramaturgi englezi, francezi, scandinavi, italiezi, ruși, pînă la monumentalele opere ale dra-

maturgiei nașionale, marcate de numele lui Alexandru, Caragiale, Davila, Delavrancea, Victor Eftimiu, de cele mai recente personalități ale dramaturgiei originale Tudor Mușatescu, Paul Everac, Aurel Baranga, Al. Mirodan, Ion Băleșu ș.a.

Teatrul arădean se înscrie și el în momentul festiv al Zilei internaționale a teatrului. Un spectacol festiv al piesei „Vaiacu Vodă”, va fi o continuare firească a interesului dovedit cu perseverență, pentru piesa originală, pentru nobilitățile mistice de a fi un slujitor al interesei populare, al operei sale istorice de edificare a societății socialiste.

ION JIVAN  
directorul Teatrului de stat Arad

## Cu planul trimestrial indeplinit

Ieri balastiera Baia Mureș din Arad aparținătoare Întreprinderii de cariere și balastiero Arad, și-a realizat planul pe primul trimestru din acest an. În loc de 12.000 bucăți tuburi cu 4 canale, ce sînt destinate lucrărilor subterane în telecomunicații, colectivul de muncă de aici a realizat pînă ieri 12.400 bucăți. Din acest total s-au și expedit beneficiarilor: Telecomunicații Craiova, Deva, Rimnicu Vilcea, Orșova, Timișoara și Turnu Severin un număr de 11.600 bucăți.



# Viata economică

"Sporește gradul de complexitate a economiei și interdependenței dintre sectoare — se arată în Directivele Comitetului Central al Partidului Comunist Român cu privire la perfecționarea conducerii și planificării economiei naționale corespunzător condițiilor noi etape de dezvoltare socialistă a României — implică îmbunătățirea sistemului actual de înregistrare, transmitere și prelucrare a informației economice".

Semnificația acestei indicații se amplifică în condițiile în care ramura construcțiilor de mașini, alături de celelalte ramuri care dețin un rol decisiv în economia națională (energia electrică, metalurgia, chimia), vor da peste 50 la sută din producția globală a țării, la nivelul anului 1970. Urmarind activitatea constructorilor de mașini, puternic regretrorii în județul nostru și în economia țării de către Uzinele de vagoane și Uzina de strunguri (Uzinele de vagoane furnizează circa 30 la sută din producția de vagoane a țării, iar Uzina de strunguri 30 la sută din producția de mașini-unelte), putem consemna — pe lângă rezultatele bune — și unele aspecte de ordin general care dovedesc carente pe linia organizării științifice a producției și a muncii. Trebuie precizat că această acțiune se concretizează în două mari direcții: perfecționarea tehnologică și cea informativă. Urmarind modul cum a stat în atenția acestor întreprinderi ultimul aspect, perfecționarea sistemului informațional, se observă că în tot cursul anului trecut problema respectivă, fie că nu s-a găsit loc în planul întreprinderilor respective, fie că nu au fost rezolvate obiectivele propuse. De remarcat însă că și în acest an, prea puține sunt măsurile prevăzute în planul de organizare științifică a producției și a muncii, orientate în domeniul perfecționării modului de transmitere a informației. Ținând cont de faptul că dacă într-o întreprindere industrială, cu producție de masă sau de serie mare, planificarea și urmărirea procesului de producție este oarecum mai simplă, într-o întreprindere constructoare de mașini, caracterizată printr-o producție de serie mică și mijlocie, cu un ciclu lung de fabricație, planificarea și urmărirea sarcinilor de plan este foarte complexă. De aceea cunoașterea în orice moment a stadiului de realizare a planului este foarte grea, presupunând un volum mare de lucru, personal numeros, calitatea datelor fiind în cele mai multe cazuri inexactă. Carența principală a sistemului actual constă în faptul că la majoritatea acestor întreprinderi cunoașterea nivelului de realizare a producției se obține la sfârșitul perioadei de plan când nu se mai pot lua măsuri de îndreptare a situației.

## CUM FUNCȚIONEAZĂ SISTEMUL INFORMAȚIONAL ÎN UZINA DUMNEAVOASTRĂ?

De aceste impedimente se lăsează îndoiebi Uzinele de vagoane și Uzina de strunguri. Faptul că până la ora actuală nu a fost rezolvată problema sistemului informațional diminuează posibilitățile unei activități economice cu eficiență superioară. Datele informative se obțin aici prin extragerea directă și din documente primare, situații de dispeceri sau informare orală. Informația este incompletă, cuprinde erori, se eliberează cu întârziere, nu are un caracter cuprinzător și analitic. În ultima instanță informația primită de conducerea întreprinderilor nu include, tocmai situația preventivă asupra modului de desfășurare a procesului economic și a rezervelor probabile ce se vor obține în limita perioadei de plan. Nu poate fi deci vorba de o informare cuprinzătoare, pe ansamblu, bazată pe scheme și pe studiul corelării indicatorilor după toate secțiunile de plan și sarcinile ce trebuie realizate în funcție de posibilitățile reale de execuție. Toate acestea se reflectă în ultima instanță în ponderea ridicată a personalului tehnic administrativ, față de media pe ramură a întreprinderilor constructoare de mașini din județ, ponderea acestui personal în numărul total al salariaților la Uzinele de vagoane prezintă o depășire de 0,3 la sută, iar la Uzina de strunguri 3,4 la sută. Fenomenul se materializează în depășiri sub medie și foarte reduse a sarcinilor de plan la principalele parametri economici (producția globală, producția marfă, producția marfă vândută și încasată, beneficiu etc.), tocmai datorită faptului că informațiile necesare conducerii proceselor tehnico-economice nu se asigură printr-un sistem bine organizat și cu ajutorul mijloacelor moderne de calcul și transmitere.

Vorbind despre lipsa mecanizării periferice a proceselor informaționale pentru pregătirea tehnică, lansarea, programarea și urmărirea operativă a fabricației din aceste întreprinderi, trebuie precizat un lucru. Înregistrarea cu mașini de calcul la nivelul tehnicii actuale este o problemă relativ simplă. Utilizarea lor la randamentul corespunzător se poate realiza însă numai în condițiile unui sistem informațional schematizat, simplu și eficient. Or, la Uzina de strunguri situația este similară cu deosebire că aici nu se folosesc nici un fel de mașini de calcul, în afară de cele de birou. Este explicabilă în acest caz ponderea ridicată a personalului tehnic-administrativ în numărul total al salariaților, pondere care atinge 16,5 la sută. Chiar și în situația în care sistemul informațional nu este organizat, operațiile de specific contabil, puteau și trebuiau raționalizate în sensul achiziționării unor mașini de contabilizat care ar fi redus mult munca brută de gestiune (calculul statelor de salarii, ținerrea fișelor contabile, centralizarea facturilor, etc.). La Uzina de vagoane personalul ocupat în aceste activități are o pondere de circa 14 la sută din totalul personalului tehnic-administrativ, iar la Uzina de strunguri 12 la sută. Puțin interes se manifestă și în direcția utilizării metodelor statistico-matematice pentru optimizarea planurilor de producție, a ciclurilor de fabricație, a planurilor economico-financiare și a activității de proiectare.

Analizând o singură activitate cu o pondere mai mare în cele două uzine și anume activitatea de proiectare, reiese că și în această direcție există încă destulă inerție. În urma unui studiu efectuat de serviciul de organizare științifică a producției și a muncii de la Uzina de strunguri a reieșit că în cazul cind tipul de strung S. N. 500 ar fi fost realizat pe baza unui program optim, uzint-

dicatori la nivelul tuturor verigilor funcționale ale întreprinderii. În același timp se va ajunge la determinarea periodicității informațiilor, organizarea și coordonarea întregului sistem al surselor de date și al documentelor de evidență tehnică operativă, statistică și contabilă, stabilindu-se modul de colaborare și coordonare a metodologiei de lucru precum și organizarea și conducerea acțiunii de mecanizare complexă a evidențelor și lucrărilor de calcul, în funcție de baza mecanizată existentă. Odată realizate aceste obiective, întreprinderea poate să producă și să valorifice, cu mijloacele productive și forța de muncă cu care este dotată, sortimentul de produse prevăzut, în condițiile de eficiență tehnico-economică și financiară stabilită prin plan. Pe această bază se elimină creșterea nejustificată a elementului neproductiv, creștindu-se posibilitatea folosirii mai judicioase a forței de muncă calificate (economisti, ingineri, tehnicieni).

G. GOIA, Direcția județeană de statistică

## Așteptare prea lungă

Aveți nevoie de pantofi? Nimic mai simplu. Magazinele de specialitate vă oferă tot felul de încălțăminte, de toate tipurile, într-o gamă variată de modele. Sau doriți totuși ceva mai deosebit? Cooperativa meșteșugărească „Muncitorul pielar” vă stă la dispoziție cu multiplele sale secții de comandă, răspindite prin tot orașul. Numai că, dacă ați ajuns aici, trebuie să vă înarmați cu răbdare. Cu multă, multă răbdare. De ce? Pentru că trebuie să așteptați 40-15 de zile până să vă vedeți dorința împlinită.

Cu asemenea cuvinte, ni s-a adresat recent, un cititor al ziarului. Și iată-ne discutând cu tovarășii din conducerea cooperativei despre operativitatea deservirii, despre măsurile luate pentru îmbunătățirea acesteia. O primă constatare. Se recunoaște că termenul de execuție, în general — la comandă și la reparații — sint cam lungi, satisfacerea unei comenzi durind 3-4 săptămâni.

Am luat măsuri, ni se explică, mărind capacitatea de producție pentru scurtarea termenelor, însă sintem aglomerați cu comenzi. Vizităm câteva secții. La secția comandă nr. 10 de lângă Gara electrică un prim răspuns: „Pantofi? Nu vi-l putem termina înainte de 30 aprilie”. Deci după 40 de zile (și nu după 3-4 săptămâni cum ni se spunea). La secția nr. 18 de pe str. Cernei același răspuns cu precizarea că peste tot o la fel. La secția de reparații nr. 20 întrebarea „In cit timp pingelii o

perche de pantofi? — primește un răspuns prompt: „o săptămână, rar se întâmplă să-i putem face mai repede”. Ne oprim aici cu înșirarea exemplor constatate. Sint suficiente pentru a ilustra „operativitatea” deservirii în unitățile cooperative, eficiența (sau mai bine zis ineficiența) măsurilor care se iau, că au fost luate în această privință. (Mai ales că desi au un termen așa de lung, sint destule comenzi întirziate). Și ne întrebăm cum se

### La cooperativa „Muncitorul pielar”

de sint însă aceste modele? În orice caz, în secții nu le întilnști. Martori am fost, cind la secția nr. 10, o femeie mai în vîrstă a tot căutat un model adecvat și nu a reușit să-l găsească. „Mai treceti peste citeva zile, poate mai primim ceva”, aceasta a fost pînă la urmă soluția găsită de responsabil — evident — pentru a scăpa de un caz atît de „difil”. Și nici măcar nu a fost vorba de cine știe ce extravaganta, de cine știe ce model, pretențios, ci de un pantof cît se poate de simplu, doar cu virful ceva mai rotunjit.

— Ce modele noi ați primit în ultima vreme? — De anul trecut nimic. — La secția comandă nr. 18 același răspuns. Mai mult, unel client care solicita șiretură de piele la un model caro îi plăcea, i s-a răspuns că nu se poate. Da, în vîtrînă era expus un model cu șireturi din piele, dar era de culoare neagră. De culoare neagră însă, nu se poate. Încredibil, și totuși adevărat.

Vreți să comandați modelul preferat? Alegeți din reviste sau din cele mai multe sau mai puțin expuse. Revistele sint însă cam sărăcuțe, iar celelalte modele (în majoritatea locurilor acesune în cutii, de ce oare?) nu prea au menirea, prin aspect, să atragă. Repetăm, nu vrem să discredităm activitatea cooperativei, nu minimalizăm lucrurile bune făcute pînă acum. Loc pentru mai bine e însă destul. O dovadă sint și constatările de mai sus.

D. AUREL



Un nou lot de agregate pentru pompare (A.P.T.—4N) realizate de către Uzina de reparații. Arad iau drumul agriculturii.

## 41 cooperative agricole chemate să-și fortifice starea economică

# Șase specialiști vorbesc despre mecanizarea lucrărilor

Ziarul nostru a întreprins o anchetă în rindul specialiștilor care muncesc în cooperativele agricole mai slab dezvoltate din județul nostru, adresîndu-le trei întrebări legate de intensificarea mecanizării lucrărilor în unitățile respective. La întrebările: — Ce sprîjin acordă întreprinderea pentru mecanizarea agriculturii, cooperativei în care vă desfășurați activitatea; — Calificativul ce-l acordați mecanizatorilor pentru lucrările efectuate și de ce; — Măsuri preconizate în vederea extinderii mecanizării, eficiența ei economică în comparație cu lucrările manuale; au răspuns specialiști din cooperativele agricole Chisindia, Chereșuș, Tăgădău, Cil, Zăbălt și Luguzău.

La prima întrebare, ING. VASILE OLARIU de la cooperativa din Chereșuș apreciază faptul că aportul întreprinderii pentru mecanizarea agriculturii din Școala este substanțial, el materializîndu-se în producțiile sporite obținute, în creșterea veniturilor bănești ale cooperativei. În anul trecut producția de grâu, orz, porumb a fost depășită față de plan, o contribuție prețioasă avînd-o mecanizatorul Petru Crișan, Ioan Cosa, Alexandru Valca și alții. În schimb la Luguzău, afirmă ING. GRIGORIU BURCUȘ deservirea cooperativei din partea secției de mecanizare nu se face în mod corespunzător, cele 7 tractoare nu sint întotdeauna în bună stare de funcționare. De asemenea, mașinile agricole nu au fost reparate la timp, în toamnă din 4 semănători de cereale, au lucrat numai două. Există unele nemulțumiri și în privința secției de mecanizare de la cooperativa din Tăgădău. INGINERUL IPOLIT SMOLINSCHI spune că lasă de dorit sprîjinul secției de mecanizare intrucît lucrările nu se execută la timp, ceea ce duce la diminuarea producției

evidențiază în această privință mecanizatorul Ioan Stan, Faur Indreica și alții. Din motivele arătate înainte însă, la Tăgădău calificativul nu poate atinge decît nivelul de satisfăcător. El explică și pierderile de recoltă datorate utilajelor negreutate și reparate doar pe jumătate de către mecanici. Pe baza planului de producție din acest an cooperativele agricole au angajat cu întreprinderile pentru mecanizarea agriculturii noi lucrări care vor contribui la o eficiență economică sporită. Această temă a fost vizată în a treia întrebare care a primit răspunsuri referitoare la realizarea sarcinilor din acest an. Tovarășul ING. PETRU NUTIU, de la cooperativa din Zăbălt, consideră prășitul porumbului în mod mecanizat drept o lucrare importantă și tocmai de aceea se urmărește ca ea să se extindă cu mult anul acesta. El remarcă însă că este necesar să se acorde grijă și lucrărilor pentru întreprinderea plantațiilor de pomi, ferindu-se în mod special la mașinile de stropit care sint aproape inutilizabile, ceea ce produce lucrări de slabă calitate. Și la cooperativa din Chisindia, anul acesta lucrările mecanizate vor căpăta o extindere mai mare prin faptul că secția de mecanizare este dotată cu un tractor pe șenile și alte trei combine de cereale. Prin recoltarea mecanizată a grului se va realiza o economie de cel puțin 2000 zile-muncă.

### Ancheta noastră

La cooperativa din Luguzău extinderea mecanizării lucrărilor pre-

supune asigurarea de utilaje corespunzătoare în care caz s-ar putea executa aratul în livezi, formarea de țerșe și redarea în circuitul agricol a unor suprafețe neproductiv. Posibilități de extindere a mecanizării lucrărilor există și la cooperativa din Chereșuș unde se preconizează reducerea încălzirii de teren pe tractor, avînd în vedere tipul de sol predominant, lăcoviștea, care pretinde execuția lucrărilor într-o perioadă scurtă de timp.

Apreciem că răspunsurile date la întrebările redacției, au atins probleme importante ale mecanizării lucrărilor în unele cooperative agricole mai slab dezvoltate din județul nostru. Specialiștii care au răspuns anchetei noastre recunosc unanim faptul că mijloacele mecanizate, acolo unde sint bine folosite, cu randament sporit, unde mecanizatorii muncesc conștincios, urmînd executarea lucrărilor de calitate asigură sporirea producției agricole, contribuie la creșterea veniturilor unităților. Devine însă necesar ca în cooperativele agricole unde lucrările se fac de mîntulală să intervină conducerea întreprinderilor pentru mecanizarea agriculturii pentru a se remedia neajunsurile semnalate. La rîndul lor, conducerea cooperativei agricole să se preocupe de asigurarea condițiilor cît mai bune de muncă pentru mecanizatori, urmîndu-se astfel permanentizarea cadrelor. O sarcină principală atît a secțiilor de mecanizare cît și a conducătorilor cooperativei agricole este folosirea integrată a utilajelor în vederea extinderii gradului de mecanizare, înlocuindu-se astfel lipsa brațelor de muncă din unele unități. În prezent atenția trebuie concentrată sub toate aspectele spre intensificarea executării lucrărilor din campania agricolă de primăvară, urmîndu-se folosirea fiecărei zile bune de lucru, a fiecărui utilaj pentru realizarea cu succes a tuturor sarcinilor de plan din această perioadă.

## Hotărîrile adunării generale devin fapte

La recenta adunare generală a cooperativei din Cuvîn s-au elaborat măsuri corespunzătoare pentru realizarea sarcinilor de creștere a producției și a veniturilor, de inițiere economico-organizatorică a cooperativei. De atunci au trecut citeva săptămîni, perioadă în care o parte din măsurile preconizate au și început să fie traduse în viață. Sarcini importante revin în acest an cooperativei în sporierea producției vegetale. Printre măsurile elaborate în acest scop de către adunarea generală, extinderea irigațiilor, a fertilizărilor, pregătirea și desfășurarea în cele mai bune condiții și la un înalt nivel agrotehnic a lucrărilor agricole stau pe prim plan. În problema extinderii irigațiilor și a reamenajării canalelor existente, pînă acum s-a întocmit proiectul, și s-a stabilit echipa de oameni ce va participa la săpături, urmînd ca îndată ce organele D.I.F.O.T.-ului — cu care s-a și luat legătura — vor face măsurătorile — să înceapă lucrările. Au fost puse la punct utilajele de irigație. Posibilităților de sporire a producției agricole prin extinderea irigațiilor li se adaugă altele create prin mărirea suprafețelor fertilizate cu îngrășăminte chimice cu cea 30 la sută față de anii anteriori. O bună parte din îngrășăminte au și fost procurate, astfel că planul de fertilizări poate fi realizat în bune condiții începînd încă din primăvară. Modificări calitative vor avea loc în sectorul zootehnic al cooperativei. Mergînd pe linia valorificării la maximum a condițiilor locale în scopul obținerii unor produccii și venituri sporite, coopera-

torii au hotărît ca unitatea lor să se profileze pe îngrășarea porcilor și a bovinelor, domeniu în care s-au obținut rezultate bune în anul trecut. Cifrele de plan aprobate de adunarea generală prevăd îngrășarea a 500 porci și 450 taurăși. — Dezvoltînd aceste ramuri — ne spune tov. inginer Dorel Grigore, președintele cooperativei — avem siguranța că sectorul nostru zootehnic va deveni în scurt timp un important izvor de venituri bănești, pe de o parte, iar pe de altă parte, va da la posibilitate cooperativei noastre să-și sporească aportul la crearea fondului central al statului de produse agroalimentare. Dintre măsurile stabilite de adunarea generală pentru a obține rezultate cît mai bune în acest domeniu, amintesc terminarea pînă cel tîrziu la sfîrșitul lunii viitoare a noii îngrășătorii de porci și darea în exploatare a instalației de apă în grajduri. La ambele obiective lucrările sint înaintate, avînd garanția că ele vor fi date în folosință în cel puțin scurt timp. În vederea asigurării efectivelor pentru îngrășat, în afară de cele obținute din prășilii proprii, am început să cumpărăm taurăși de la alte unități, care au fost lotizați și puși la îngrășat. Așa că pînă acum am reușit să livrăm 129 porci grași, iar taurăși la îngrășat avem 110. Hotărîri importante au fost luate în adunarea generală și cu pri-

vire la școala de viață — o altă ramură productivă de bază din cooperativă. Și acestea au început să fie traduse în viață. S-a procurat portofoliul, precum și o parte din coardele altor și s-au format echipele ce vor lucra la altot. Toate aceste măsuri tind spre obținerea unui material sîdîtor de calitate superioară, care să aducă prin valorificarea veniturii cît mai mari cooperativei. Putem consemna deci că, deși de la ultima adunare generală a trecut doar puțin timp, hotărîrile cî sint traduse pas cu pas în viață. În această perioadă se insistă pe realizarea măsurilor legate de actualitatea imediată; campania de primăvară și îngrășarea primelor loturi de animale. Sint însă și hotărîri care se referă la îmbunătățirea organizării muncii în vederea folosirii cît mai judicioase a brațelor de muncă și a utilajelor cooperativei. Și acestora va trebui să li se acorde atenția cuvenită, astfel ca în final toate sarcinile de plan pe care se au să fie realizate. Adunate la un loc, aceste realizări se vor concretiza în venituri ce vor întrece cu peste un milion lei pe cele înregistrate în anul trecut — dovadă că adunarea generală, îmnamunchînd într-un tot unitar înțelepciunea colectivă a membrilor cooperativei, a elaborat hotărîri și măsuri judicioase, și deci trebuie făcut totul ca ele să fie traduse în viață.

L. POPA

VIZITA ÎN TURCIA A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

(Urmare din pag. 1-a) Nicolae Ceaușescu, și pe ceilalți oaspeți români să viziteze palatul „Dolmabahce”, considerat a fi unul dintre cele mai reprezentative monumente ale artei arhitectonice turce.

La sfârșitul vizitei, președintele Nicolae Ceaușescu a scris în cartea de onoare a palatului următoarele cuvinte: „Ne-a impresionat profund această grandioasă construcție — rod al talentului și puterii de creație a poporului turc — în care a trăit și lucrat marele om de stat și întemeietor al Turciei moderne, Mustafa Kemal Atatürk”.

„In orașul de pe malurile Bosforului, conducătorul statului român este întâmpinat cu aceleași calde sentimente de prietenie. Oplină publică salută această vizită”.

Sedința de constituire a Biroului Executiv al Prezidiului U.C.I.

BELGRAD 26 (Agerpres). — La Brdo lângă Krani (Croația) a avut loc sedința de constituire a Biroului Executiv al Prezidiului Uniunii Comunistilor din Jugoslavia, prezidată de Iosip Broz Tito, președintele U.C.I.

Evoluția evenimentelor din Pakistan

După demisia lui Ayub Khan, Unități militare patrulează pe străzile din Caraci și Dacca

CARACI 26 (Agerpres). — Într-o declarație radiodifuzată, fostul președinte al Pakistanului, Ayub Khan, a motivat cauzele care l-au determinat să demisioneze. El a arătat că în actualele circumstanțe deosebit de tulburi din țară, convocarea Adunării Naționale ar fi riscantă să provoace vărsări de sânge.

Incheierea vizitei premierului canadian la Washington

WASHINGTON 26 (Agerpres). — Marti a luat sfârșit vizita primului ministru al Canadei, Pierre Elliott Trudeau, la Washington. În cursul ultimei întrevederi dintre premierul canadian și președintele Richard Nixon au fost abordate unele aspecte ale relațiilor bilaterale, inclusiv implicățiile construiții în S.U.A. a sistemului de rachete antirachetă „Safeguard” asupra securității Canadei.

PREZENȚE ROMÂNEȘTI

KIEV 26 (Agerpres). — O expoziție românească cuprinzând 300 cărți pentru copii a fost deschisă la Kiev. Sînt prezentate volume de proză și poezie, cărți de ficțiune științifică și folclor. Expoziția cuprinde, de asemenea, ilustrații fotografice și desene realizate de copii.

BRAZZAVILLE 26 (Agerpres). — Ambasadorul României în Congo (Brazzaville), cu reședința în Congo (Kinshasa) Alexandru Tușon, a donat un lot de cărți centrului de învățămînt din Brazzaville.

Sesiunea Consiliului ministerial al Pieței comune

BRUXELLES 26 (Agerpres). — La Bruxelles a avut loc marți o sesiune a Consiliului ministerial al Pieței comune, care coincide cu împlinirea a 12 ani de la semnarea Tratatului de la Roma prin care a luat ființă C.E.E.

Mesajul președintelui Nixon

WASHINGTON 26 (Agerpres). — Într-un mesaj adresat miercuri Congresului, președintele S.U.A., Richard Nixon, a cerut menținerea pentru încă un an a suprataxei fiscale de 10 la sută, introdusă anul trecut ca o măsură antiinflaționistă și care urma să expire la 1 iulie a.c.

pe scurt pe scurt pe scurt

Pentru stabilirea de relații comerciale și diplomatice cu țările socialiste Demonstrație antiamericană la Madrid Acord comercial între Nigeria și R. P. Bulgaria

Orientul Apropiat

R.A.U. nu va accepta o reglementare a situației impuse de cele patru mari puteri Reuniunea cvadripartită ar putea să înceapă „în curînd” Declarația lui Abba Eban Reuniunea guvernului iordanian

CAIRO 26 (Agerpres). — Purtătorul de cuvînt oficial al guvernului egiptean, Hassan Zayat, a declarat miercuri că Republica Arabă Unită a primit din partea guvernului Statelor Unite o notă referitoare la actuala criză din Orientul Apropiat.

Purtătorul de cuvînt al guvernului egiptean a declarat, în același timp, că Republica Arabă Unită nu va permite fortificarea de către trupele israeliene a malului răsăritian al Canalului de Suez.

WASHINGTON 26 (Agerpres). — Reintors dintr-o vizită întreprinsă în Statele Unite și în Marea Britanie, ministrul afacerilor externe, Abba Eban, a declarat că misiunea sa este să stabilească contacte „serioase” în cursul unei vizite în Ierusalim.

AMMAN 26 (Agerpres). — Numai o zi după constituirea noului guvern iordanian, condus de Abdel Moneim Rifai, a reunit sub președinția regelui Hussein al II-lea.



NOUA ZEE-LANDA — Demonstrații împotriva războiului din Vietnam, la Consulatul Statelor Unite, la Auckland.

BRASILIEI au fost inundate de urma ploilor torențiale care au de mai mult de o săptămîna în prezent nu au putut fi stabilite pagubele produse de inundații, din cauza revărsării unor riuri, care drumuri și poduri din statele Bahia și Sergipe au fost greu accesibile, iar comunicațiile au fost în mare parte întrerupte.

LA BUDAPESTA SE AFLĂ O DELEGAȚIE COMERCIALĂ italiană formată din reprezentanți ai industriei chimice, constructoare de mașini și farmaceutice din Italia, anunță agenția M.T.I. Delegația prospectează posibilitățile legate de exportul de produse italiene în Ungaria, precum și cu privire la cooperarea economică italo-ungară.

PARLAMENTUL INDIAN A RESPINS UN PROIECT DE AMENDAMENT la Constituție elaborat de guvern cu scopul de a pregăti crearea unei regiuni autonome în statul indian Assam, informează agenția Associated Press.

LA LAGOS A FOST SEMNAT UN NOU ACORD COMERCIAL pe termen lung între Nigeria și R.P. Bulgaria, transmite agenția B.T.A. Acordul prevede o creștere de cincisprezece procente a schimburilor de mărfuri între cele două țări în comparație cu acordul precedent.

LA LAGOS A AVUT LOC MIERCURI O REUNIUNE a oficialităților federale nigeriene consacrată examinării implicățiilor apropiate vizite pe care premierul englez Harold Wilson urmează să o facă în Nigeria. Această vizită, așteptată cu speranță de către populația unei țări scutite de peste 20 de luni de război.

Table with 2 columns: Time and Program Name. Includes items like '11.00 Limba germană', '17.30 Pentru elevi', '18.05 Limba rusă', etc.