

Magazin sălesc bine aprovisionat

Oricine intră în magazinul săzilei și al cooperativelor din Livada și într-o atmosferă impresionantă. Mâncăruri aranjate cu gust, etichete curățene exemplară, deservirea promptă, totul arătă că aci nu există cu nimic de răspuns.

Gestionarul Stefan Duliu interesează să aducă mărfuri calitate cerute de populație. Aceea, locuitorii din Livada, și sunt aproape de oraș, prețul să-si cumpere produsele din operația lor. Si cum ar proceza atât cind și atunci pot găsi pleăși produse ca la Arad, și în plus avantajul de a fi aproape.

Nivelul de viață al colectivității a crescut mult în ultima vreme și firesc au crescut și cerințele. De aceea din partea gestiunii se cer eforturi susținute către a putea face față sarcinilor și cei s-au încredințat. El a cumulat o bună experiență în provizionare, dar și în deservire. Când se întâmplă ca în magazin să nu se găsească produsul pe care de vrem cumpărătorii gestiunii să se găsească deci secretul realizărilor de pînă acum.

V. H.

De unde se aşteaptă o inițiativă

Un editior al ziarului nostru ne-a sesizaț, încă la începutul lunii mai, că străzile Ureche, Remus, Brumărel și Putnei, ce duce spre Fabrica de Zahăr, nu sunt bine întreținute, iar că pe unele din ele transportul este anevoios atât pentru mașini cît și pentru locuitorii ce au drum pe aci. Cîlțitorul are depredate. Străzile amînată nu sunt pe măsura cerințelor. Unele sunt cu gropi și toamna sunt noroioase, iar vara pline de praf. Oricum e o situație nepăsărată, atât vara cît și iarna. Se pună întrebarea: cei de la fabrică făcău pentru inițiativa această deficiență? Răspunsul cel mai just se capătă după o analiză teminată a situației la fața locului, ca și a posibilităților ce există în privința reparației și întreținerii străzilor. Să luăm faptele pe rînd.

Statul popular orășenesc a întreprins în ultimii ani vaste lucrări de pavare și astăldare a străzilor din oraș. S-au folosit mil de vagoane de plată, balast, nisip, mari cantități de asfalt cald și rece, iar masă largă de locuitori au lăsat parte la lucrările de reparare sau de refacere completă a străzilor. Să să nu ne fie de mirare doar în privința drumurilor și a străzilor, ca și în toate celelalte ramuri ale economiei noastre, regimurile burgozești nu au lăsat o triste moștenire. Se găsește bine că doar străzile din centrul orașului unde se află exploatații, erau asfaltate, iar în rest pe nimeni nu interesa. Acestelui situații îi se pune acum capăt pentru totdeauna. Statul popular, având sprijinul maselor, depune eforturi ca într-un timp scurt toate drumurile și străzile cu gropi, pline de praf și noroi să dispară. Numai în acest an volumul de lucrări, reparare, asfaltare a străzilor e așa de mare, cum în trecut nu s-au executat în zeci de ani. Sunt alocate fonduri însemnante. În acest sens să, ca urmare, să fie date în folosință pe zi ce trece tot mai multe străzi asfaltate, pavate, de își este mai mare dragul să circule, fără vehicule, fără piezi.

Progresul tehnic cere oameni bine pregătiți. Iată de ce este necesară o continuă preocupare față de ridicarea calificării muncitorilor în pas cu tehnica nouă. Sprînjinarea inovatorilor, aplicația pe scară largă a metodelor de mare productivitate, nu în mod demonstrativ, într-un loc sau altul ci în ansamblu producției în scopul ridicării armonioase a acestela — față sarcinii de mare importanță ce decurge din proiectul de Directivă.

O altă

instalație agregat se va monta în nouă ateliere de fabricație a tampoanelor cu arcuri înclinate, deservită în primul număr de locuitorii, care vor putea asigura cantitatea necesară de lucru. Înclinația este mai mare decât în clădirile existente, și pentru piese de schimb necesare parcului existent. În finalul tehnologic din hala de sudură și montaj se va încadra ulterior linia de sudură automată care duce la marfă economică cabluri și la reducerea consumului de energie electrică.

Este cunoscut faptul că în următorii 2-3 ani conducerea parlamentului și guvernului a hotărât modernizarea, reprofilarea și reutilizarea a 6 mari întreprinderi de conservă din țară, printre care și fabrica „Refacerea” din orașul nostru.

Mechanizările masive și automatizările au și început aci. Dintre liniile tehnologice complet automatizate fabrica a primit linia automată pentru fabricarea pastelotomate, care va intra în fabricație în toamna aceasta. Tot în

acest an se prevede o realizare care va depăși cu 50 la sută realizările din 1959. La ora actuală putem afirma că vagoanele pe care le construim se ridică la nivelul tehnicii moderne. Inițial, vagonul de marfă pe două axi a călărit 13 tone pentru o încărcătură de 25 tone, în 1958 s-a modificat construcția și s-a redus greutatea la 12,3 tone pentru o încărcătură de 28 tone, pentru că astăzi vagonul să conțină numai 11,7 tone pentru o încărcătură de 28 tone.

Progresul tehnic nu înseamnă numai fabricarea de mașini și mecanisme noi, ci și modernizarea și perfecționarea mașinilor și instalațiilor existente. Modernizarea utilajului constituie una din cele mai importante rezerve pentru creșterea rapidă a producției și productivității muncii. În această direcție uzina noastră a lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor de călători, va trebui să extindem la maxim folosirea materialelor plastice pentru înfrumusețarea interiorului și să treocem mai departe în aplicația aluminiului în loc de bronz, fosta sau pînă executate din oțel în construcție sudată. Trebuie să aplicăm aluminiul la lăsat deosebită atenție. În mod special spre înfrumusețarea vagoanelor

Lucrările Comitetului celor zece state pentru dezarmare

GENEVA 16 (Agerpres). Sediul din 15 iunie a Comitetului celor zece state care a desfășurat sub președinția reprezentantului U.R.S.S., V.A. Zorin, a început prin cuvântarea delegatului Frantel, Jules Moch.

După două săptămâni de la prezentarea noulor propuneri sovietice, delegatul francez a expus în sfîrșit în sedința din 15 iunie, poziția guvernului francez față de măsurile prevăzute pentru prima etapă în planul sovietic al dezarmării, măsuri care tin seamă, după cum se stie, de punctul de vedere al Frantel cu privire la necesitatea lichidării în primul rînd a mijloacelor de transport a armelor nucleare. În legătură cu aceasta, Jules Moch s-a referit la declaratiile președintelui de Gaulle în care a fost arătată atitudinea Frantel față de această problemă și a recunoscut importanța noulor propuneri sovietice care tin seamă de poziția Frantel.

A luat apoi cuvîntul reprezentantul Cehoslovaciei, J. Nosek, care a criticat afirmațiile delegaților occidentali potrivit căror propunere Unului Sovietic din 2 iunie nu ar asigura în egală măsură securitatea tuturor statelor. Nosek, a subliniat că asemenea afirmații și în deosebti declarația delegatului american, Eaton, că în procesul înfăptuirii planului sovietic al dezarmării, fările NATO vor fi lipsite, chipurile „de posibilitate de a se apăra”, nu au nici un temel. În propunerile sovietice, a arătat delegatul cehoslovac, măsuri pentru dezarmarea atomică și clasice sunt echilibrat în așa fel încât se asigură tuturor tutrără garantarea securității.

Nosek a declarat în continuare că noulă propunere sovietică tin seamă de dorința exprimată mai înainte de reprezentanții puterilor occidentale. A

STUDIU CONSACRAT ARHEOLOGIEI DIN R.P.R.

PARIS 16 (Agerpres). Ultimul număr al revistei teoretice franceze „La Pensée” publică un studiu consacrat arheologiei din R.P. România, în care se subliniază dezvoltarea pe care au cunoștu studiile arheologice în țara noastră în anii regimului de democrație populară. „Este meritul Republicii Populare — se spune în articol — de a fi realizat pe plan arheologic un nou și decisiv pas înainte pe drumul eliberării acestui sit de limitările materiale și ideologice care au paralizat-o timp indelungat sub vechiul regim”.

devenit însă o regulă ca puterile occidentale să schimbe poziția de îndată ce Uniunea Sovietică le acceptă propunerea. După cum se stie, planul sovietic de dezarmare generală și totală din 18 septembrie 1959 a fost alcătuit întrându-se seamă de cererea occidentalului de dezarmare și începea cu reducerea forțelor armate clasice și să se încheie cu lichidarea armelor nucleare. După aceasta puterile occidentale au început să insiste că în primul rînd să fie înfăptuită dezarmarea nucleară.

Acum noile propuneri ale Uniunii Sovietice tin seamă din nou de a modifica poziția Occidentalului și propun lichidarea mijloacelor de transport a armelor nucleare chiar în prima etapă. Putelele occidentale însă au făcut din nou cotitură bruscă și au început să discute despre reducerea armamentelor și forțelor armate clasice în prima etapă.

Venind în întimpinarea doarăriilor exprimate de delegații occidentali, reprezentanții socialiști declară că sunt gata să tină seamă și de această poziție a Occidentalului și totodată să se presupună într-adevăr reducerea forțelor armate și a armamentelor în prima etapă a programului de dezarmare. Putelele occidentale nu prezintă însă nici un fel de propuneri concrete în această privință.

In cursul ultimelor cîteva luni, a subliniat Nosek, putelele occidentale și-au schimbat de trei ori poziția. Acest lucru se face cu scopul de a împiedica în general rezolvarea problemei dezarmării generale și totale.

Judește conluziei reprezentanților Cehoslovaciei a fost confirmată de cuvîntarea delegatului a-

■■■■■

Lucrările Conferinței statelor independente ale Africii

La 15 iunie a avut loc la Geneva sub președinția reprezentantului Unui Sovietic sedința ordinată a Conferinței celor trei puteri în problema încetării experiențelor cuarma nucleară.

Următoarea seară va avea loc la 17 iunie.

La 15 iunie 2000 de mul-

citor de la una din uzinele din Londra aparținând societății „Hawker Siddeley”, care produce apăriție electrică, au declarat grevă în semn de protest împotriva conciderilor în masă. Greva a determinat încetarea lucrului și la alte două uzine ale societății.

★ După cum transmite agenția Centrală Telegrafică Coreeană, la 15 iunie, la proponerea părții coreaneo-chinezee, la Kaisung a avut loc sedința secretarilor comisiei militare de armistițiu.

La 15 iunie în Senatul Italian s-au închelat dezbatările pe marginea bugetului Ministerului de Război pe anul financial 1960-1961. În închelarea dezbatărilor a luat cuvîntul ministrul de Război, Andreotti, care a cerut să se aloce în scopuri militare 674 miliarde lire.

★ În primele cinci luni ale anului curent colectivile termocentrălor și hidrocentralelor Diesel electrice din R.P. Bulgaria au produs pentru nevoie economică națională 1.714.650.000 kWh de energie electrică, de 6,5 ori mai mult decât în tot anul 1959.

★ După cum anunță pos-

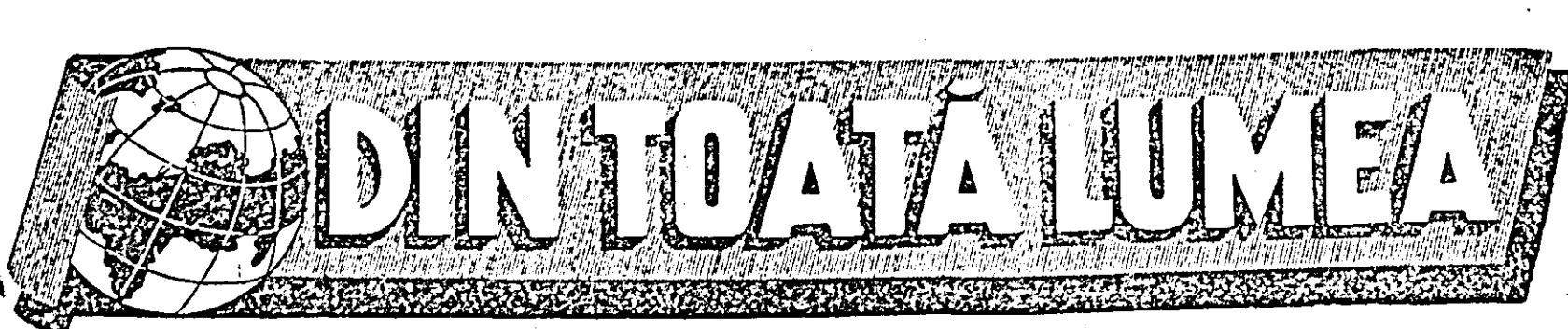
titul de radio Seul, la 15 iunie în regiunea portului Phohan au avut loc exerciții comune de debarcare americană-sud-

coreene la care au participat peste 60 de nave militare, precum și aproximativ 17.000 de soldați din Infanteria marinară. Debârcarea a fost spontană și a reușit.

Avioanele militare americane n-au ce căuta în Norvegia

GARCIA A CERUT S.U.A. FURNIZAREA ARMEI ATOMICE

MANILA 16 (Agerpres). După cum transmite corespondentul din Manila al agenției Associated Press, în cadrul unei recipițe oferite corespondenților care transmit materiale în legătură cu vizita lui Eisenhower, președintele Filipinelor, Carlos Garcia, a declarat că el personal a repetat președintelui Eisenhower cererea sa de a furniza Filipinelor arma atomică.



Evenimentele din Japonia

Guvernul Kisi a fost nevoit să ceară președintelui Eisenhower să-și amine vizita în Japonia

■ Atmosfera din piața Parlamentului s-a transformat brusc ■ Au început adeverăte dansuri de bucurie ■ Demonstrații continuă împotriva politicii guvernului și împotriva tratatului de securitate japoно-american

EDWARD TELLER: „RUȘII VOR FI PRIMII IN LUNĂ, PRIMII PE PLECARE PLANETA, PRIMII IN STIINTĂ”

NEW YORK 16 (Agerpres).

După cum relatează agenția U.P.I., cunoscutul savant atomist american, Edward Teller, vorbind la Chicago, a declarat că dacă Statele Unite nu vor intensifica eforturile în domeniul stîlneelor cosmice, rușii vor fi primii în Lună, primii pe stîsele planetă, primii în stîntă”.

„Uniunea Sovietică este cu mult înaintea noastră în ce privește formarea cadrelor stîlnești și de ținere”, a spus Teller sublinind: „Or, nu cînd ce au realizat rușii în Lună, primii în stîntă”.

„Guvernul Japonez — relatează Jol dimineața agenția France Presse — a hotărît în mod oficial să ceară președintelui Eisenhower să-și amine vizita în Japonia”. Această hotărîre a fost anunțată după ce, în cursul noptii de 15 spre 16 și în dimineața de 16 iunie, au avut loc sedințe urgente ale cabinetului pentru discutarea situației create în urma marilor demonstrații antiamericane și a unor desfășurări la Tokyo și în alte orașe ale Japoniei.

PUTIN MAL DEVREME. În timp ce corespondenții de presă anunță că la Tokyo au reținut manifestații de miercuri seara de la Tokio și condamnă folosirea de către autoritățile japooneze a forței și represiunilor împotriva demonstranților, Jol, agenția France Presse relată, cînd se bine informate, că ministru Educatiei Nationale Japonez, Takochiyo Mitsuda, și-a prezentat demisia premierului Kisi. Demisia nu a fost primită, adăugă agenția care a raportat că Mitsuda, sublinind amplioarea manifestațiilor studențești, ceruse lui Kisi să înlăture de la seara de miercuri într-o demonstrație împotriva poliției.

Corespondentul din Tokio al agenției France Presse, relatează că știrea despre amînarea „pe o durată nedeterminată” a vizitei lui Eisenhower este anunțată de toate posturile de radio Japoneze și prin emisiuni speciale ale ziarelor „care sunt literalmente smisice pe străzi din milioane de vizitatori de zări”.

Atmosfera din piața Parlamentului — scrie corespondentul National din Zanzibar (Africă de sud-est) a protestat pe lingă guvernul englez împotriva planurilor acestuia de a construi pe insula Zanzibar o stație de observație asupra racheteilor americane.

„Dacă manifestanții din fața Parlamentului — adaugă corespondentul agenției France Presse — nu mai demonstrează încărcături de la seara de miercuri, încercând în felul acesta să ascundă împotrivă. Represiunile de feră sunt numai o parte din măsurile de represiune dezvoltate de guvernul Kisi împotriva campionelui popula de protest făcă de tratatul militar japoно-american”.

DECLARAȚIA PARTIDULUI SOCIALIST JAPONEZ

TOKIO 16 (Agerpres). În dimineața de 16 iunie a fost dată publicitatea la Tokio a declaratiei a Partidului Socialist Japonez în care este condamnată cu aspirație repreșința sinucără a demonstrației studenților de către autoritățile guvernamentale și se cere demisia imediată a guvernului Kisi.

Singura soluție pentru eliberarea situației — se spune

ză împotriva venirii în Japonia a președintelui Eisenhower, el continuă totușu să manifeste împotriva politicii guvernului și mal ale împotriva tratatului de securitate japoно-american.

In declaratii se subliniază că cererile pentru demisie sunt îndată a cabinetului săptămînă de la Kisi și dizolvarea parlamentului”.

DECLARAȚIA P.C. DIN JAPONIA

TOKIO 16 (Agerpres).

Ca răspuns la represiunile politienești ale guvernului împotriva participantilor la demonstrația din fața Parlamentului, studenții universităților japoneze, de la Hokkaido pînă la Kiushu, nu s-a prezentat la 16 iunie în orașuri. La universitățile din Japonia sunt organizate manifestații de protest împotriva guvernului și împotriva tratatului japoно-american.

Postul de radio Tokio informează că la chemarea Federației studenților din Hokkaido, universitățile de pe coastă însuși au declarat o grevă de trei zile. În orașul Sapporo a avut loc o demonstrație studențească de protest în fața clădirii Direcției poliției din localitate și a secciei Partidului Liberal Democrat. Într-o mulțime de orașe au avut loc proteste.

Mitinguri de masă au avut loc la universitățile „Meiji”, „Waseda”, „Hosei” din Tokio și din alte orașe. Deși plăcuța nu conține, în față redinelui lui Kisi și în cînd se manifestă, o concentrat approximat 8.000 de polițiști în centrul orașului și în fața ambasadei americane, a redinelui lui Kisi și a Parlamentului. Înțeții și demonstranți au cîntecit.

Înțeții de masă au avut loc la universitățile „Meiji”, „Waseda”, „Hosei” din Tokio și din alte orașe.

Deși plăcuța nu conține, în față redinelui lui Kisi și în cînd se manifestă, o concentrat approximat 8.000 de polițiști în centrul orașului și în fața ambasadei americane, a redinelui lui Kisi și a Parlamentului. Înțeții și demonstranți au cîntecit.

„Dacă manifestanții din fața Parlamentului — adaugă corespondentul agenției France Presse — nu mai demonstrează încărcături de la seara de miercuri, încercând în felul acesta să ascundă împotrivă. Represiunile de feră sunt numai o parte din măsurile de represiune dezvoltate de guvernul Kisi împotriva campionelui popula de protest făcă de tratatul militar japoно-american”.

DECLARAȚIA PARTIDULUI SOCIALIST JAPONEZ

TOKIO 16 (Agerpres). În dimineața de 16 iunie a fost dată publicitatea la Tokio a declaratiei a Partidului Socialist Japonez în care este condamnată cu aspirație repreșința sinucără a demonstrației studenților de către autoritățile guvernamentale și se cere demisia imediată a guvernului Kisi.

Singura soluție pentru eliberarea situației — se spune

Bertrand Russell: Anglia trebuie să rupă alianța cu S.U.A.

Anglia trebuie să rupă alianța cu SUA și să renunță la armă nucleară — aceasta este ideea esențială a scrisorii publicate în ziarul „Guardian” sub semnatura cunoscutului filozof englez, lordul Bertrand Russell.

„Oricine ar încerca să facă o analiză a realității de astăzi, scrie Russell, trebuie să înțeleagă în seara vremii că Anglia nu-și asigură în nici o măsură securitatea datorită alianței sale cu America sau datorită armelor nucleare — fie că englez sau americană. Dimpotrivă, faptul că Anglia se sprijină pe America și existența armelor nucleare sporește eventualitatea unei nimiciri totale a populației Angliei”.

„... Dacă vom deveni neutri, scrie Russell, vom putea fi mult mai ușii decât acum în căutarea de măsuri pentru preîmpărțirea unui război nuclear, ceea ce trebuie să fie tot atât pentru vreun alt scop, tot atât de neplăcut pentru Rusia”.

„... Dacă vom deveni neutri, scrie Russell, vom putea fi mult mai ușii decât acum în căutarea de măsuri pentru preîmpărțirea unui război nuclear, ceea ce trebuie să fie tot atât pentru vreun alt scop, tot atât de neplăcut pentru Rusia”.

„... Dacă vom deveni neutri, scrie Russell, vom putea fi mult mai ușii decât acum în căutarea de măsuri pentru preîmpărțirea unui război nuclear, ceea ce trebuie să fie tot atât pentru vreun alt scop, tot atât de neplăcut pentru Rusia”.

„... Dacă vom deveni neutri, scrie Russell, vom putea fi mult mai ușii decât acum în căutarea de măsuri pentru preîmpărțirea unui război nuclear, ceea ce trebuie să fie tot atât pentru vreun alt scop, tot atât de neplăcut pentru Rusia”.

„... Dacă vom deveni neutri, scrie Russell, vom putea fi mult mai ușii decât acum în căutarea de măsuri pentru preîmpărțirea unui război nuclear, ceea ce trebuie să fie tot atât pentru vreun alt scop, tot atât de neplăcut pentru Rusia”.

„... Dacă vom deveni neutri, scrie Russell, vom putea fi mult mai ușii decât acum în căutarea de măsuri pentru preîmpărțirea unui război nuclear, ceea ce trebuie să fie tot atât pentru vreun alt scop, tot atât de neplăcut pentru Rusia”.

„... Dacă vom deveni neutri, scrie Russell, vom putea fi mult mai ușii decât acum în căutarea de măsuri pentru preîmpărțirea unui război nuclear, ceea ce trebuie să fie tot atât pentru vreun alt scop, tot atât de neplăcut pentru Rusia”.

„... Dacă vom deveni neutri, scrie Russell, vom putea fi mult mai ușii decât acum în căutarea de măsuri pentru preîmpărțirea unui război nuclear, ceea ce trebuie să fie tot atât pentru vreun alt scop, tot atât de neplăcut pentru Rusia”.

„... Dacă vom deveni neutri, scrie Russell, vom putea fi mult mai ușii decât acum în căutarea de măsuri pentru preîmpărțirea unui război nuclear, ceea ce trebuie să fie tot atât pentru vreun alt scop, tot atât de neplăcut pentru Rusia”.

„... Dacă vom deveni neutri, scrie Russell, vom putea fi mult mai ușii decât acum în căutarea de măsuri pentru preîmpărțirea unui război nuclear, ceea ce trebuie să fie tot atât pentru vreun alt scop, tot atât de neplăcut pentru Rusia”.

„... Dacă vom deveni neutri, scrie Russell, vom putea fi mult mai ușii decât acum în căutarea de măsuri pentru preîmpărțirea unui război nuclear, ceea ce trebuie să fie tot atât pentru vreun alt scop, tot atât de neplăcut pentru Rusia”.

„... Dacă vom deveni neutri, scrie Russell, vom putea fi mult mai ușii decât acum în căutarea de măsuri pentru preîmpărțirea unui război nuclear, ceea ce trebuie să fie tot atât pentru vreun alt scop, tot