



ABONAMENTE:

Pe un an 700 lei
 Pe șase luni 350 lei
 Pe trei luni 200 lei
 Pentru autorități, bănci, cluburi,
 cafenele și alte întreprinderi
 lei 1500 anual.
 În străinătate dublu. Anunțuri
 și reclame după tarif.

Lazar Nichi, directorul
 Palatului Cultural
 Arad
 T. I. ȘTEFĂ

Realismul proștilor

Realismul este o atitudine sufletească progresivă. Idealul este o aluziune în mersul unei proiecții în viitor, o activitate care atrage oamenii pentru a-l

Realismul este clădit pe sincerele forțe reale și holărite și călăuzite de realizare, el este sigur spre ridicare. Convinge să adune sute și mii pentru realizarea unei opere care poate deveni un monument al libertății naționale.

Realismul este clădit pe măsurate, pe căreia fundamentale ale lumii, pe care combinate în capete bolde deschide drumuri spre viitor. Acestea sunt adevărurile care ni le-a aruncat și care au omenirea în mersul lor către dovezi!

Realismul este priviți în trecutul cel apropiat și în bizarul prezent și convinge. Visul prădător al bolșevicilor este un idealism patologic al unui idealism proștilor. Ce este de lumină putea să din care întunecate și vecinic și alcool?

Ungurii cari se descurcă și cari nu-și mai găsesc este isvorât din idealismilor, cari nu sunt în stare să găsească posibilul de imposibil. Dacă rău când vezi un trecut cultural căzând din idealism al proștilor și alitudinea echivocă a lela noi și de prelucidă, pot vedea că numai prostăntia îi mai poate face popoarelor îi mijlocul jesc.

Realismul proștilor se descurcă mai ales toată vrajba și regăsi însfârșit după pacuri prin puternica prozelului mai luminos ideal — național. Și pe antregătenți antiardeleni trebuie fatal în rândul idealismului cari nu pot vedea că este de mica lor făptură, cu mari patimi și fapte, acest șurmează drumul său etern și puternicul ideal care s'a scris o istorie atât asă și bogată în tapte

Realismul azi când privim la zile de răspântie, când scene de bufonerie și scenice omenescă și din care românească, nu ne decă să ne ridicăm în

eterna dâră de lumină a idealului național și să rămânem cu compătimire de idealismul proștilor.

Să i lăsăm să-și joace și ei rolul lor, căci nimic nu poate atinge marea îndrumare a unui neam care își urmează cu siguranță calea sa.

George Bota

Adunarea generală a Uniunii Fabricanților de spirt din Ardeal

Luni d. a. la orele 3 a avut loc adunarea generală extraordinară a Uniunii Fabricanților de Spirt din Ardeal, în sala de conferințe a Camerei de Comerț și de Industrie din Cluj. Adunarea foarte frecventată s'a ocupat de situația generală a industriei de spirt. Adunarea a luat hotărâri unanime în privința măsurilor ce sunt de luat pentru îmbunătățirea situației. În legătură cu aceasta s'a numit o delegație care să încheie acorduri eventuale în sensul aprobat de adunarea generală. După dezbaterile și votarea unor propuneri cu caracter administrativ, a urmat alegerea noului comitet de direcție. Au fost aleși d-nii: Tischler Mauriciu, președinte; Maximilian Vertheiner, președinte executiv; Mendel Iacob vice-președinte și ca membrii: Baronul Ion Banffy, contele Coloman Beldi, Tarcea Aurel, dr. Roxin Teodor, Markovitz Ignatie, Walss Bela, Rotschild Alexandru, Korassy Gheorghe, Spitzer Mauriciu, dr. Hirsch Iosif, Knopp Iacob, iar în comitetul de supraveghere d-nii: dr. Illies Victor, dr. Brunner Iosif și dr. Hirsch Eugen.

Dela Primăria

Delegația permanentă a orașului a înscris o comisie compusă din d-nii: Iosif Pogon, dr. Soos, Benedec, etc. care să studieze prelungirea contractului orașului între uzina electrică și incheiat și soțetea tramvelor. Se știe că curentul electric pentru tramvelele orașenești se furnizează de uzina comunală. Contractul incheiat expirând la 31 Decembrie, urmează să se facă o prelungire pe anul în curs 1929. Comisiunea s'a întrunit astăzi la ora 1 p.m. Hotărârile luate le vom comunica cititorilor noștri în numărul de mâine.

Problema Teatrului de Vest

De vorbă cu dl Ion Marin Sadoveanu inspector general al Ministerului Artelor

În urma formării companiei dramatice a Asociației „Vestul Românesc”, care s'a stabilit în Oradea, dl Ion Marin Sadoveanu, inspector general al Ministerului Artelor a venit în localitate spre a constata muncă ce se depune pe tărâmul cultural de către această companie dramatică și să cunoască mai îndeaproape elementele artistice care compun acest teatru de la granița țării.

Adresându-ne dlui Ion M. Sadoveanu în ce privește rezultatele acestei vizite făcute companiei dramatice „Vestul Românesc” d-nea ne-a dat unele lămuriri de o importanță capitală referitoare la formațiunea teatrului de Vest.

Întrebându-l pe dl. Inspector general care este scopul venirii în Oradea, d-nea ne-a răspuns:

— Este o vizită pe care o fac acestei companii dramatice, după cum fac la multe teatre, aceasta fiind meseria mea.

Întrebându-l dacă a asistat la un matineu dat de compania dramatică a Asociației „Vestul Românesc” dl. Ion M. Sadoveanu ne-a răspuns:

— Am asistat la un matineu care s'a jucat special pentru mine.

— Impresia?

— „Bună, incontestabil; a răspuns dl Ion M. Sadoveanu.

Am întrebat pe dl Sadoveanu la ce spectacol a asistat. D-nea ne-a dat acest răspuns:

— „Am văzut Patima roșie”

— „Ce părere ați avut despre artistul C. Barcaroiu în Șbiș?”

— „Șbiș a avut lucruri interesante. Însă, un fapt trebuie să știți vă eu judec relativ. Ca specialist mi dau seama ce însemnă lipsa de public. Ori, la spectacolul care s'a dat în mod special numai pentru mine, a lipsit publicul.

La întrebarea noastră: ce părere are d-nea despre montarea piesei, „Patima roșie”, ni s'a precizat:

— „De montare, la un teatru ca acesta nu se poate pune chestiunea pentru că este un teatru care trăiește cu lipsuri, mai mult eric.

Guvernul are vre o intenție, d-nea subvenționa acest teatru?

— „Nu mi s'a comunicat nimic”

— a răspuns prec s dl Sadoveanu întrebându-l fiind de noi dl inspector general Sadoveanu, dacă nu cumva critica adusă de unii ziarști, companiei dramatice „Vestul Românesc” ar fi creat vre o atmosferă nefavorabilă acestui teatru la Ministerul Artelor, d-nea ne-a dat declarațiile următoare:

— „Veniind la acest teatru eu nu m'am interesat numai de spectacol însine, ci să constat: fiecare ce face și din cine e format acest

teatru, ca valori personale. Cred, că, nu mă înșel de loc și că, acum cunosc fiecare din personalitățile lor.

— „Le-ați putea caracteriza?”

— „O trăsătură comună este: entuziasmul.

Întrebându-l pe dl Sadoveanu de ce problema teatrului de Vest nu se realizează, d-nea ne-a dat următoarele interesante declarații:

Vedeți și d-ștră că ministrul artelor când a dat Asociației „Vestul Românesc” autorizația funcționării acestui teatru i-a cerut să mențină pentru teatru toată latura pe care o poartă Asociația „Vestul Românesc”. Ministerul Artelor nu a vrut și nici nu vrea să dea o autorizație pentru teatrul de Vest. El vrea să lase ca o romanță pentru mai târziu acest teatru de Vest și lansarea lui să o facă într'un stil mare.

Am auzit de o formație a unui teatru de Vest în Timișoara cu actorul I. Moniescu? Este ceva adevărat din acest proiect? D-nea ne-a răspuns scurt:

— „Aceasta este bursa teatrului”.

Mat de parte dl Sadoveanu ne-a precizat:

— „În orice caz este nu lucrul pe care l'am rugat pe dl dr. Mărcuș și pe care am să-l pun și în raportul pe care îl voi redacta ministrului meu: Să se renunțe acum la început la orice fel de piese de natură dubioasă.

Dacă am pis astfel chestiunea că acest teatru este un teatru eric, atunci să se joace piese care au obținut succese și piese românești. O dramă romantică cu boer, cu fete cu cântecile noastre. Fie că s'ar monta chiar o ferie în care să se audă versul românesc. Să se renunțe definitiv la ja sa franțuzească. Avem în repertoriul românesc, care este destul de bogat comedii cu atmosferă de sentimentalism cum sunt acele de A. D. Hertz etc.

Întrebându-l pe dl inspector al Artelor cum poate să easă din dilemă compnia aceasta de teatru care joacă în fața unui public cu prejudecăți și curios chiar în ce privește unele scene mai sentimentale d-nea ne-a dat aceste lămuriri:

— „Când ai deuse cu un public ca acesta, decât să schimonosești o piesă îi oferi o piesă cum îi convine.

— „Dar se opune cetălați publice cărui îi plac asemenea spectacole sentimentale.

— „Din două una, sau faci din teatru o afacere comercială, sau îi dai teatrului o conduită artistică. Astăzi trebuie să-și dea seama această companie de teatru

(Urmarea în pagina 1-a)

Problema Teatrului de Vest

Continuarea din pagina I-a)

că este într-o limită de sacrificiu. — „Dar despre o ajutorare a acestui teatru din partea ministerului artelor nu poate fi vorba? am întrebat mai departe pe d-l Sadoveanu.

— „Această chestiune privește în primul rând, de ce fonduri dispune Ministerul Artelor. Eu îi voi expune ministrului meu toată situația printr-un raport foarte obiectiv. Un teatru ca acesta trebuie judecat cu toată ambiția și te gândești și ce turburare poate produce în medul în care trăiește.

— „Sub raportul acesta a făcut lucruri mari; am spus noi d-lui Sadoveanu.

— „Știu. E neîndoios că trebuie

să și obținut succese frumoase; ne-a răspuns vo. o. d. sa.

Atrăgându-și atenția d-lui inspector de moralitatea perfectă a acestor artiști d-sa ne-a prezenta:

— „Asupra acestui lucru sunt încântat. Am aflat dela numeroase persoane din Oradea că au o viață socială perfectă din punct de vedere moral. Cred-ți-mă că acesta este un punct pe care nu-l voi uita să îl aduc la cunoștința ministrului. Faptul acesta repet mă bucură în cel mai înalt grad. Și înă un lucru mai am de adăugat, publicul de mâine trebuie pregătit: copil de școală. Ori acest fapt trebuie să preocupe într-un grad superlativ teatrul de aici”. D. Șeptilici

Din păcatele Sopranului Bazili

Depe urma halului în care e administrată uzina, orașul pierde și cetățenii prostează din pricina scumpetei kilovatului. — Prevăzând rezultatul nepastei sale activității Sopranul Bazili se pregătește să părăsească România...

Am precizat în numerile trecute ale „Ecoului” că, Sopranul Bazili este și incapabil și hrăpăreț. Cetece vom da la iveală în cadrul acestui articol va dovedi cu prisosință, pentru ce ducem campania, pentru a-l vedea odată isgonit din fruntea instituției comunale, ale cărei interese numai Bazili nu le păzește.

Nu mai departe, chiar azi, după cum anunțăm în altă parte a zărilor, a avut loc sesiunea comisiei numită de către Comisia interimară a orașului să studieze cererea socială de tramway din localitate pentru prelungirea contractului ce are cu primăria.

Cât costă curentul la Oradea și cât costă la București?

Dar, știți iubii cetățeni, ce menționează între altele societatea tramwayelor în cererea sa către primărie?

Vorbește și dânsa, aducând probe irefutabile, de scumpetea kilovatului la Oradea și făcând comparație între prețul Oradei și Bucureștii, dovedește cu o adresă a soc. tramway-elor din Capitală: că în timp ce la Oradea costă kilovatul 5 lei și 60 bani, la București costă numai 3 lei și 60 bani.

E la mintea oricui, că numai în urma prostului mod de conducere al Sopranului Bazili, mașinile uzinei au devenit nefolosibile și ca o consecință și a acestei cauze curentul e mai scump la Oradea ca în Capitală, când sursele și greutățile unei uzini nu se potrivesc cu cele ale celeilalte. Nemușumiri e abracadabra

Din această tristă stare pe fapte, fără indoială, că, nu pot decurge decât: pagube pentru oraș cât și pentru cetățeni și protestele acestora.

Așa de pildă, luând una dintre o mie și o sută de intervenții ale abonaților în sensul pagubeilor pricinuite de incapacitatea conducerii Sopranului Bazili și scumpetea rezultată din timpurile nepodrite, a remorca și demersul făcut pe lângă primăria de mari stabilitamente

publice — între cari intră și „Royal” — care a cerut să le permită a-și instala electrostatice, pentru a-și produce singuri curentul, subliniind: că, în atare caz, ar costa un preț aproape derizoriu hilovatul față de cel pe care îl plătesc în prezent uzini electrice comunale. Cu titlu a ajuns la os...

Și ca urmare, a prejudiciilor cauzate de „scumpetea Bazili”, suntem în măsură a ști: că, în urma unei consfătuiri ce a avut loc zilele trecute, patronii marilor localități publice — deci și ai vastelor noastre cafeuri în primul rând — dacă, nu vor reuși să obțină o scădere a costului exorbitant al iluminatului, vor fi nevoiți a închide seara localurile lor, fiindcă nu mai pot suporta nema pomenitele prețuri ce sunt factate a plăti din cauza incapacității Sopranului Bazili.

Iată efectele menținerii unui incapabil în fruntea unei întreprinderi orașenești, care, nu numai că nu aduce venituri, dar, produce și incurcături, nemulțumiri, conflicte etc.

Dar sopranul studiază...

C. ? Lombi streine.

Co-w gându-se și el, bietul l că, tot go-podărind de pă stemul său uzina și această me-gând din zi în zi mai prost într-un altor apropiat, sau chiar imediat primăria se va vedea silită să renunțe la neplăcuta de a mai exploata în regim uzin și în consecință o va închide; om precaut, pentru a nu rămâne cum a pe drumuri (?) s'a așezat Sopranul pe învățături, la bălăneț...

Studiază, de rade cărțile... învățând limbile: Spaniola și Engleza, întru al intenționează să părăsească țara valahilor, pentru a merge în insula Cuba, unde se spune: că, ar avea angajamentul asigurat, să conducă un tramway... Așa da, pentru se menține indelețnicii creștin și noi; că e opt, doar a fost do o tã d pl nã.. A când a învățat s pe orădeni. M... Const. I. Ștef

Programul deschiderii Corpurilor Legiului

În „Monitorul Oficial” de ieri a apărut programul deschiderii sesiunii ordinare a Corpurilor Legiului toată la 22 Decembrie 1928.

I

La ora 11 se va celebra un Te Deum la Patriarhie, în prezența: Domnilor miniștri; Domnilor senatori și deputați; Inaltei Curți de Casațiune; Consiliului Legislativ; Inaltei Curți de Conturi; Academiei Române; Consiliul superior administrativ; Corpului profesoral universitar; Academiei de Inalte Studii Comerciale și Industriale; Comitetului Ateneului Român; Biroului avocaților; Consiliul superior tehnic; Consiliul superior al apelor; Curților Tribunalelor, primarului Municipiului, Camerei de Comerț, Autoritățile militare și Inalților funcționari ai Statului.

II

La ora 11 jum. Inaltele Corpuri și autorități se vor întruni în sala de ședințe a Adunării și vor ocupa: Corpul Diplomatic (tribuna lit. F); Inalta Curte de Casație, Consiliul Legislativ și Inalta Curte de Conturi (tribuna lit. H); Academia Română, Consiliul Superior Administrativ, Corpul profesor Universitar, Academia de Inalte Studii Comerciale și Industriale, Comitetul Ateneului Român, Baroul Avocaților, Consiliul Superior Tehnic, Consiliul Superior al Apelor, Curților, Tribunalele, precum și celelalte

autorități: Tribunalele, Dni Senatori și ocupa băncile din la

La ora 12 Inalții în sala de ședințe a Inaltei Curți de Casație și de Conturi, M. S. R. gelui și Regina Maria și ministri.

În numele Inaltei Curți de Casație și de Conturi, R. Principel-Regina Maria și de d. uni ordinare a Corpurilor Legiului.

După plecarea Inalților Corpurile Legiului lucrările lor.

Ținuta va fi: Pentru civili: fracmănuși albe; decorat. Pentru militari: de tunică, cu ghete.

Biletele pentru Tricicla se vor da de către Afa erilor Străine. Biletele pentru cerse vor da de către consiliul de Mini

Măsuri pentru activarea exportului

Conferința ministrului de finanțe cu inspectorii vamali

Conferința în „Argus”: Marți la ora 6 seara a avut loc în Ministerul de Finanțe o conferință a inspectorilor vamali din întreaga țară, prezidată de d. ministru Mhai Popovici, asistat de d. d. Chintescu, director general și d. Constantin, subdirector general al vamelor.

Cu această ocazie d. ministru de finanțe a pus în discuție o serie de întrebări cu privire la observațiile ce au de făcut în circumscripția lor, referitor la organizarea serviciilor și mersul lor, dacă sunt oare cari defecte în funcționarea acestor servicii. De asemenea d. ministru de finanțe s'a interesat despre modul cum funcționarii își îndeplinesc datoria, despre pregătirea lor și despre normele de salarizare a lor.

În continuare, d. Mhai Popovici s'a interesat despre situația exportului și despre cauzele care au provocat diminuarea exportului.

Toți inspectorii vamali au răspuns pe rând la chestiunile puse de d. ministru de finanțe, arătând care este situația din circumscripția lor. E au arătat că funcționarii vamali — în cea mai mare parte își fac datoria în mod conștient dar că condițiile de salarizare a micilor slujbași vamali sunt detestabile de asemenea și în ceea ce privește condițiile lor de locuit. În special

pe la punctele de slujbași vamali localități goane sau în alte condiții proaste.

O școală specială

Inspectorii vamali înțelegând necesitatea funcționării vamali și păta cu noștințelele precum și să se ocupe cu înțelepciune pentru funcțiile punctele de frontieră

În ceea ce privește exportului, inspectorii arătat că aceasta se face în bună parte și dificultățile ce le fac unele marel străne în special noastre ce trec în țară și întârzierea ce se produce în acordarea vouchereșor produselor de la miază exportului de asemenea și în unele guverne o pun măsurilor necesare pentru activarea exportului, iar se luau acele măsuri pe rând pe rând, diferențiat pe cari acum trebuie să câștigăm.

D. ministru de finanțe a arătat că va examina cu cea mai mare sollicitudine dezideratele rilor vamali pe care se vor da pentru felul cum se

Itinerariul

Asociației „Vestul Românesc” din Oradea

20	„	Liber	O SCRISOARE PIERDUTĂ
21	„	Oradea	
22	„	Arad	PATIMA ROȘIE
23	„	Arad	O SCRISOARE PIERDUTĂ
25	„	Oradea	INȘIRĂTE MARGĂRITE
26	„	Oradea	Matineu. O SCRISOARE
27	„	Oradea	PIERDUTĂ
28	„	Liber	O SCRISOARE PIERDUTĂ
29	„	Beiuș	INȘIRĂTE MARGĂRITE
30	„	Beiuș	Revelionul DISPĂRUT
31	„	Vășcău	SEARA VESELĂ
1 Ianuarie	„	Oradea	Matineu soldați
2	„	Oradea	O SCRISOARE PIERDUTĂ
3	„	Salonta	
4	„	Oradea	NĂPASTA (premieră)
5	„	Liber	
6	„	Timișoara	Deschiderea sezoanelor teatrale cu INȘIRĂTE MARGĂRITE

Dela C. F. R.

Admiterea vagoanelor străine pentru exportul cărnii

Căile ferate dispunând de un număr mic de vagoane speciale pentru transportul (cărni, peștelui, păsărilor vii etc., transporturile de asemenea natură destinate exportului neputând fi satisficute se admite aducerea de vagoane speciale străine.

Pentru a se introduce în țară asemenea vagoane, se cere aprobarea Direcției Mișcării care va da pentru fiecare caz în parte sau pe baza programelor ce se întocmesc pentru primirea vagoanelor străine speciale.

Colete de mesagerii cu ramburs

Cu începere de la 1 Ianuarie 1929 se admite primirea și încărcarea coletelor de mesagerii cu ramburs pentru expedițiile ce se fac numai în traficul local C. F. R. Se limitează la 10.000 lei suma maximă a rambursului la o expediție de colete mesagerii ce se efectuează cu un bilet de mesagerii.

Rambursele după încașarea lor se vor trimite predătorilor coletelor cu mandate postale confirmate în legătură cu Direcția Generală P. T. T.

Predarea pentru expediție a coletelor de mesagerii se face la casa de bagaje ca și a coletelor de mesagerii fără ramburs.

Nu se admite ulterior sporirea sau reducerea rambursului, ci anularea lui totală. Pentru aceasta predătorul va depune șiful stației o dispoziție prin care cere anularea rambursului.

Avansuri de sărbătorile Crăciunului

În vedea sărbătorilor Crăciunului, lucrătorilor de atelier și de revizii C. F. R. li se vor da ca avans la 21 Decembrie salariul pe timpul servit până la acea dată, precum și chria și sporul de scumpete pe întreaga lună și 50 la suta din compensația de acord.

Inchiderea unei halte

Halta Cireșoara s'întă în stațiile Salina și Ștefan Vodă, de pe linia Ațuș-Gimn și, a fost în hișă pentru toate traficele.

Cantonul dela școala Săvăștii de pe linia Timișoara-Fabrieș-Rădăuș a situat între stațiile Timișoara-Fabrieș și Iernat, a fost deschis pentru traficul de călători și va depinde de stația Timișoara.

Diverse taxe pe C. F. R.

Direcția generală C. F. R. a luat dispoziția ca asfaltul brut măcinat să fie taxat după tariful clasei D.

Crupele (orz sfărâmat) fiind un produs măcinat, se va taxa după tariful clasei E, la fel ca și produsele măcinate de cereale și leguminoase.

Pișta predată la stația Hîrnig va fi taxată după tariful special VI.

Modificări în mersul trenurilor

Cu începere de luni 17 Decembrie, au fost modificate mersul următoarelor trenuri:

Trenul de persoane No. 546

dintre Botoșani și Verești pleacă din Botoșani la orele 14.39 și sosește la Verești la orele 15.58.

Trenul mixt No. 5128 pleacă din Botoșani la 9.35 și sosește la Verești la 11.40.

Trenul mixt No. 5134 pleacă din Droboi la 8.38 și sosește la Leorda la 9.45.

Trenul mixt No. 5144/5147 pleacă din Leorda la 14.05 și sosește la Botoșani la 14.38.

Trenul de marfă No. 5472 pleacă din Leorda la 11.13 și sosește la Verești la 13.10.

De asemenea s'au modificat și mersul trenului mixt No. 2213 dintre Ilia Lugoj, trenurile mixt No. 1124 și 1121 dintre Anin-Rșița și trenul mixt No. 1433 dintre Oradea-Anin.

Cu începere de Joi 20 Decembrie, trenului personal No. 996 dintre Pantelimon și București i se modifică mersul:

Din Pantelimon va pleca la orele 17.45, Pipera pleacă la 17.56 Mogoșoaia pleacă la 18.05 și București sosește la 18.15.

Noi vagoane pentru trenurile internaționale și rapide

Eri dimineață s'a făcut în gara de Nord, recepționarea a șase vagoane clasa I a și II-a, fabricate în uzinele „Astra-Vagoane” dela Arad.

Vagoanele se prezintă în condiții de confort admirabil și vor fi întrebuințate la compunerea trenurilor noastre rapide și internaționale.

Cele șase vagoane produse ieri în prezența directorului general al Așriei d. Schipira, și a câtorva ingineri ai fabricii, fac parte dintr-o comandă de 20 vagoane clasa I, pe care le va Astra furniza căilor ferate, în cursul acestui an.

La recepționare au participat din ministru, M. Popovici, V. Margaruș general Alevra. Din partea administrației C. F. R. au luat parte președintele consiliului d. Al. Coltescu, C. Băteanu și I. Strătilăscu, iar din partea direcției generale onli. N. Teodorescu, I. Cantoliri, Al. Riss, I. Macovei, G. Panalțopol Ciola, Nătescu, Dimiș și al. Vagoanele au fost vizitate amănunțit și atât reprezentanța guvernului cum și reprezentanța administrației căilor ferate, s'au arătat mulțumiți de felul cum se prezintă noile vagoane. Cele șase vagoane vor fi puse în circulație probabil chiar zilele acestea, când vor intra în atelierul C. F. R.

Restul vagoanelor care se fabrică la „Astra”, până la completarea numărului de 20 vor fi preluate treptat.

E de reținut și faptul că în afară de confortul pe care îl au, vagoanele sunt furnizate pe un preț cu mult mai puțin decât cele din străinătate.

LUCA P. NICULESCU ȘI SORI

BDL. REGELE FERDINAND No. 11. CEL MAI IEFTIN MAGAZIN DE MODE

TRU SĂRBĂTORI 10% REDUCE LA TOATE MĂRFURILE

Stofă de lână 140 cm lățime și toate furniturile pentru un costum bărbătesc complet lei 130.—

ȘIFON dela 29 lei metrul

MOLINO dela 29 lei metrul

ZEFIR fin dela 45 lei metrul

și celelalte articole cu prețurile cele mai moderate

Reclama e sufletul comerțului

VINDEM:

carne (unsoare de porc) calitatea I, tăiere proaspătă, căpățâni, urechi și ciolane de porc și câini de vită engros, în permanență, cu prețuri reduse.

Impărăm porci grași dela 170 kgr. bucata.

Oferim prețuri bune.

Frigul S. A.

Export de carne, porci și vite.

Sediu: Oradea, Aleea Romei Nr. 2. — Telefon: 998. — Adresa telegrafică: Frigul Oradea

RAȚI EXCELENTUL

SAPE SURFINE EXTRA VIERGE

„SPHINX”

este cel mai delicios untelemn de salate și pentru malonere. Vândare la toate magazinele de coloniale și delicatese.

FISCHER EMIL Parcul Ștefan cel Mare 11, Oradea TELEFON: 9-62.

Rezultatul alegerilor pentru Senat la colegiile profesionale și universitare

Senatori Universităților
București
Înscriși 123. Votanți 99. Anulate 1.
Dr. Bălăescu 54 voturi, ales.
Ermil Pongrați 33 voturi.
N. Banilescu 11 voturi.

Iași
Înscriși 101. Votanți 93.
Traian Bratu 42 voturi, ales.
Ioan Borcea 15 voturi.
Ioan Petrovici 36 voturi.

Cluj
Dr. I. Iacobovici 40 voturi ales.
A. Lapedatu 35 voturi.

Cernăuți
Romul Cândea 22 voturi, ales.
A. Protopovici 15 voturi.
C. Rădulescu 7 voturi.

Senatori Camerele Agricole
Circumscripția București
Înscriși 274. Votanți 226. Anulate 2.
Dinu Brătianu 123 voturi, ales.
Garoafă 99 voturi.
Traian Năuș 2 voturi.

Circumscripția Iași
Înscriși 320. Votanți 259. Anulate 4.
Aricola Caras 162 voturi, ales.
I. Lăronescu 92 voturi.

Circumscripția Galați
Înscriși 253. Votanți 191.
Luciu Orian 103 voturi, ales.
Grigore Ionescu 77 voturi.
Lascăr Vșan 10 voturi.

Circumscripția Cluj
Dr. Valer Moldovan 144 voturi, ales.
Marlinovici 74 voturi.

Senatori Camerele de Comerț
Circumscripția București
Înscriși 243. Votanți 212.
Ion I. Lapedatu 106 voturi, ales.
Ion Oprea 69 voturi.
Cristache D. Staicovici, 37 voturi.

Circumscripția Iași
Înscriși 203. Votanți 182. Anulate 3.
I. Botez 105 voturi, ales.
D. Cursner, 72 voturi.
Karl Kugher, 2 voturi.

Circumscripția Galați
Înscriși 295. Votanți 265. Anulate 2.
Apostol Poda 185 voturi, ales.
Ioan Sasu, 78 voturi.

Circumscripția Cluj
Votanți 105
Ion Comșa 70 voturi, ales.
N. Szeinere, 23 voturi.
Ion N. Vulcu, 8 voturi.
Anastase Negulescu, 4 voturi.

Senatori Camerele de Industrie
Circumscripția București
Înscriși 174. Votanți 124.
Col. Găcu 69 voturi, ales.
Dr. Ștefan Cerkez, 55 voturi.

Circumscripția Iași
Înscriși 96. Votanți 85 Anulate 1.
Gh. Lălu, 46 voturi, ales.
Josef Visovici, 38 voturi.

Circumscripția Galați
Înscriși 102. Votanți 94.
Max Ausschitt 50 voturi.
Deleanu, 4 voturi.

Circumscripția Cluj
Înscriși 103. Votanți 88.
C. R. Mircea 55 voturi, ales.
Dr. Mihail Mărcuș, 33 voturi.

Din totalul acestor rezultate reiese că național-tărăniștii au luat 6 locuri în persoana d-lor Traian Bratu, d. I. Iacobovic, Valer Moldovan, Ion Comșa, ing. C. R. Mircea și Apostol Popa; liberalii 8 locuri în persoana d-lor prof. I. Bălăcescu, Romul Cândea, Dinu Brătianu, Aricola Caras, Luciu Orian, D-tru Găcu, Ion Botez și Gh. Lălu.

D. Ion Lapedatu a candidat ca independent, iar d. Max Ausschitt din partea Ununii Generale a Industriașilor din România.

Camera de Comerț din Arad și rest. ângearea comerțului cu deșize

ARAD. — Consiliul Camerei de Comerț a ținut o ședință sub președinția d-lui dr. Mihail Mărcuș. După citirea procesului-verbal al ședinței anterioare, d-l Bratuș Păcurariu, secretarul Camerei a propus alegerea d-lui dr. Ernest Ene, ca membru corespondent al Camerei.

Direcțiunea Camerei a holărat trimțterea unei scrisori de mulțumire d-lui Alexandru Donau, președintele Asociației Comercianților pentru munca desfășurată în interesul succesului „Săptămănei Comercianților”.

La propunerea d-lui Ioan Burza, d-l Popescu, inspectorul Muncii a fost ales ca membru corespondent.

Și a comuicat că Ministerul de Finanțe a holărat clădirea unei mari case pentru birourile vamale la punctul de frontieră Curtici. Camera de Comerț a intervenit și la Prefectura județului să fie cât mai binevoitoare cu comuna Curtici.

Curtici este cel mai important punct de frontieră spre apus, deci trebuie să aibă și un aspect care să corespundă importanței lui.

D-l R. Farago directorul general al Casei de Păstrare generale a făcut un referat despre dispozițiunile Băncii Naționale contra speculei teului. Politica de deșize a băncii de emisiune nu este bună, deoarece creditul țării năre să crească în străinătate, dacă comerțianții nu vor plăti la timp datoriile lor externe. Banca Națională pune la dispoziție această sumă nu este însă suficientă pentru acoperirea nevoilor legale. Propune ca Camera Banca Națională mărțirea cotelor z lance. După cuvăntărite d-lor dr. Mihail Mărcuș și Enric Haralamb propunerea a fost acceptată.

S'a dat citire proiectului de membrilor de Camerele de Comerț din Arad care în proiect restabilirea Camerele de Comerț.

Comisia pentru alcătuirea bugetului a înaintat proiect pe anul 1929, prin care cheltuielile Camerei au fost micșorate cu un milion lei.

Coresp.

„ECOUL” apare în fiecare seară la orele 6.

ȘTIRI ȘI FAȚ

Reuniunea femeilor române din Oradea va împărți îmbrăcăminte și ghețe la săraci în ziua de 23 Decembrie 3 p. m. Reuniunea învitată pentru a asistă la acest act de caritate autoritățile și presa.

Distribuirea ajutorului mai sus anunțat se va face în localul prefecturii de județ.

Azi dimineață a avut loc la ministerul de industrie și comerț, prima licitație publică pentru scoaterea în vânzare a unei cantități de 12 m³ vagoane țelcu, provenite din impozitul minier și redevențele de petrol ale Statului pe anul în curs. Dată fiind însă scăderea prețurilor țelcu din ultimele săptămăni, e aproape sigur că licitațiile ce se vor oferi în această licitație nu vor fi aprobate de ministerul de industrie și comerț și se va ține o a doua licitație publică în începutul anului viitor. Se speră că până atunci prețurile țelcu vor reveni.

275 lei

butella de șampanie franțuzească „De Marceaux” în depozit la Restaurantul

„BRISTOL”
Str. Coșbuc No. 6
Vinuri Capșa
și viță franceză
Pentru acasă 50 lei în

Tot la „Bristol”
se mănăncă bine și ettin
și se ascultă o orhestră
pur românească!!!

Eri după amiază a avut loc, la Ministerul de Finanțe, prima ședință a comisiei care se ocupă cu modificarea legii de organizare a vămilor, comisiune prezidată de d. I. Csintescu, director general al vămilor. În această ședință s'au stabilit normele de lucru ale comisiei și s'au examinat unele din rapoartele inspectorilor vamali, cu privire la modul cum ar trebui modificată această lege pentru a corespunde nevoilor actuale.

Ministerul de Finanțe a primit noile instrucțiuni pentru aplicarea normelor de impozitare a urmeze, cu ocazia aplicării f. scale pe anul în curs. Instrucțiunile, după ce au fost aprobate de d. ministru de Finanțe, au fost înmănatate lui Popovici, directorul inspectoratului de finanțe pentru a ține seama de efectuarea impozitelor.

La ministerul de Finanțe se studiază chestiunea de a publica un ziar, în limba franceză, care să aibă caracterul de ziar al ministerului de Finanțe, discutând numărită politică externă, și activitatea organelor de cooperare terele de externe, Belgrad, Varșovia, Constantinopole, etc.

S'a tratat cu ocazia rului „L'Independence” care însă n'a oțnerit derea proprietății sale, dar nu și imobilizată și m. liberală, așa cum eșuat.

Până când însă organul de cooperare babil să apară, chiar peste câteva zile tot în limba franceză, pere politia guvernului n'ajonal. În cum „L'Independence” a r. p. linca h. s. j.

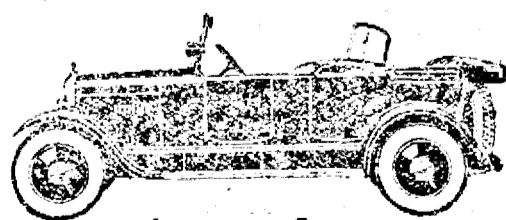
Reuniunea femeilor din Oradea și în ziua de 26 Decembrie, orele 5 p. m. un dans, în saloanul Civil, la care cul românesc din provincie.

Doamnele de toarele: Valeria dr. Bucics, Ștefan Popovici, Lucretia Maria dr. Radu, Cornelia dr. L. Iulian, Livia Matei, Silvia Popa.

Prețul de intrare soană.

CITROÏ

cu 6 cilindre soșeste din străb peste câteva zile la



SZÁNTÓ & LORIN

Piața Mihail Viteazu 11 b. Oradea

Depozit permanent de acces