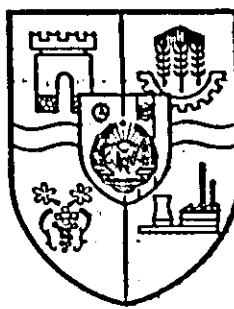


Flacăra Roșie



Arad, anul XXXV

Nr. 10019

4 pagini 30 bani

Joi

10 august 1978

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Constanța

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, s-a oprit miercuri, din 7 august, în mijlocul unor colective muncitorești — de data aceasta în județul Constanța.

Contact direct cu munca și cu oamenii, examinarea la fața locului a activității ce se desfășoară în toate domeniile economice naționale, conferă, ca de fiecare dată, întâlnirilor de lucru de secretariatul general al partidului valoarea unor importante contribuții la perfecționarea vieții materiale menite să impulsioneze activitatea productivă, să mobilizeze potențialul tehnice și uman pe care dispunem, să stimuleze capacitatea de creație în vederea împlinirii obiectivelor stabilite de Congresul al XI-lea și Conferința Națională ale partidului. A această nouă vizită de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu a fost consacrată, în principal, analizării activității ce se desfășoară pe un mare șantier de investiții al acestui cîncinial — platforma industrială Midia—Năvodari —, dinamizării activității constructorilor acestui important obiectiv al industriei chimice, modernizării activității portuare la principală poartă maritimă a țării.

Secretarul general al partidului

l a fost însoțit, în această vizită, de tovarășa Elena Ceaușescu, de tovarășii Cornel Burtică, Gheorghe Cloară, Ion Ionită, Gheorghe Oprea, Richard Winter.

Elicopterul prezidențial a aterizat pe noua platformă industrială dobrogeană — Midia—Năvodari, unde, la indicația secretariatului general al partidului, se construiesc cel mai mare obiectiv al chimiei românești din actualul cîncinial, care cuprinde o rafinărie de țîțel, un combinat petrochimic, o centrală electrică și de termoficare, precum și un port maritim. Mil de constructori și cetățeni fac secretariatul general al partidului o primire entuziastă, exprimîndu-și deosebita satisfacție de a-l avea din nou în mijlocul lor.

Aici, pe platforma industrială Midia—Năvodari, care se înalță pe un teren de circa 48 de hectare, în totalitate impropriu agricol, secretarul general al partidului examinează, în fata unor planșe, stadiul realizării noilor obiective economice, care prezintă o deosebită importanță pentru ridicarea potențialului industrial al județului Constanța. Cea mai avansată unitate este rafinăria, care în final va prelucra anual 3,5 milioane tone de țîțel, aceasta constituind materia primă pentru combinatul petrochimic. Datorită

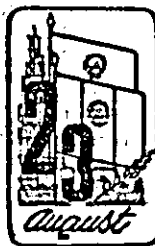
ritmului susținut de lucru, rafinăria urmează să intre în probe tehnologice la sfîrșitul acestui an. Se află în plină desfășurare construcția. Combinatul petrochimic; la unele instalații a început montajul agregatelor tehnologice. Centrala electrică și de termoficare se află în stadiul de montaj, urmînd ca și aceasta să fie dată în exploatare pînă la sfîrșitul acestui an. La portul maritim se află în construcție digul de larg, urmînd ca pînă în anul 1980 să intre în funcțiune primele dane pentru produse chimice și petroliere.

În dialogul purtat cu beneficiarii și constructorii, cu ministrul, tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de unele soluții adoptate în construcții, de modul în care decurge aprovizionarea cu materiale și utilaje a șantierului, de ritmul de construcție. Se subliniază că noua platformă industrială Midia—Năvodari reprezintă o sinteză a unui înalt grad de utilizare a inteligenței românești. Alți tehnologii, cit și instalațiile sînt concepute și realizate

(Cont în pag. a IV-a)

ÎN CINSTEA MARIÎ SĂRBĂTORI

Oamenii și tehnica nouă



La întreprinderea de încălziminte „Libertatea” oameni și mașini sînt într-o permanentă cursă cu noul. Produse noi, mașini noi, concepții noi. Influența noului se vede la tot pasul. La croit-cusut sau tras-terminat gîșești, în secții, alături de vechile mașini pe cele noi cu o productivitate sporită.

La atelierul croit-cusut am văzut prima mașină din seria celor noi. Mașina automată de aplicat bombeuri din termoplast. Secția tras-terminat a fost dotată cu mașini de tras părți, care înlocuiesc operațiile făcute pînă acum manual, reducînd totodată efortul fizic. Mașina de injectat talpă este o noutate a secției, pe lângă mașinile de tras vîrf și spate.

Dar într-o întreprindere progresul tehnice se poate realiza numai cu ajutorul oamenilor. Și oamenii de la „Libertatea” știu ceea ce lucru. În secțiile fabricii lucrează oameni cu o înaltă calificare, preocupați în permanentă

de creșterea cunoștințelor lor profesionale și a calității produselor. Este un lucru demonstrat de produsele fabricii. Acum, o formație de la tras-terminat lucrează pentru export. Încălțămîntea fabricată aici este apreciată de beneficiarul extern. O dovedesc cele 24 procente de depășiri realizate la producția de export cu care colectivul întreprinderii în timpînă marea sărbătoare de la 23 August. În cadrul secției tras-terminat muncește o formație de lucru modernă. Ce presupune o asemenea tip de formație? Răspunsul la această întrebare, ni-l dă maestrul Iuliu Milic, secretarul organizației de bază a schimbului B: „Sintem o formație care aplică tehnologiile noi de fabricație folosind utilaje noi cu productivitate foarte mare. Mașinile noi, cu care a fost dotată secția, au dus la reducerea necesarului

ELEONORA BITA

(Cont în pag. a II-a)

7000 kg la hectar nu-i o graniță de netrecut...

I.A.S. Pecica a obținut și anul acesta o producție bună de grîu. Pe această temă am purtat o discuție cu tovarășul Ing. Ioan Tirlea, directorul I.A.S.

— Tovarășe director, după ce unității care o conduceti i s-a decernat titlul de Eroii Muncii Socialiste și Medalia de aur „Secera și Clocașul” pentru producția de grîu din anul trecut, ce șanse întrevedeți recoltă din acest an?

— Este o recoltă bună și în această vară, pe linia constantă din ultimii trei ani, cînd media producției de grîu se situează la 6000 kg la hectar. Fierste, noi tindem la mai mult și de aceea ne-am așteptat să obținem 6800—7000 kg la hectar. Pe mai mult de jumătate din suprafața recoltată am și atins asemenea record, dar grîndina care s-a abătut apoi pe o parte din lanuri a redus considerabil producția astfel că în

final pe cele 1400 ha cultivate, ea s-a fixat la 5700 kg la hectar, cu 1400 kg peste prevederile de plan. Totuși, ne-am plasat pe un loc fruntaș pe județ, ceea ce ne dă dreptul să

Experiența frunțașilor recoltei de grîu

sperăm și la unul la fel pe țară...

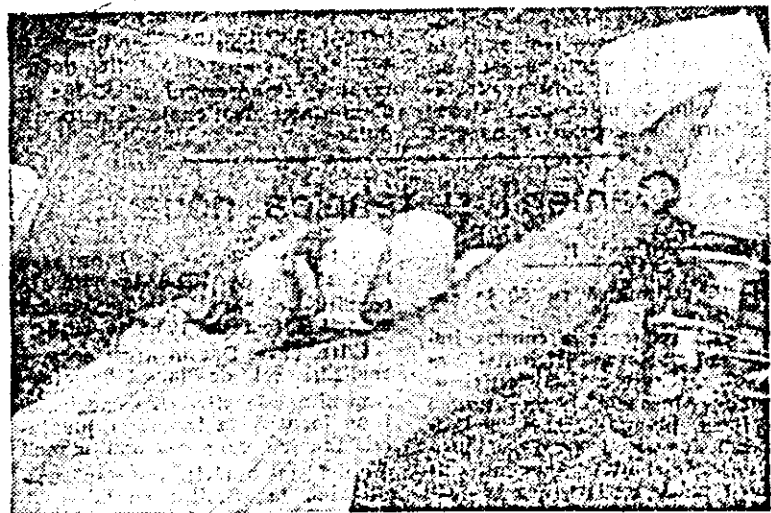
— Am auzit vorbindu-se în alte unități că aveți o „schemă” oarecare pe care o folosiți în cel mai mare secret...

— Asemenea „aprecieri” mă fac să zîmbesc. Noi nu avem nici o schemă, nici un secret. Avem un stil propriu de a munci în concordanță cu condițiile locale cărora le impunăm cele mai noi cuceriri ale agrotehnicii avansate potrivit perioadei cîncinialului revoluției

tehnico-stilistice. Astfel, pornind de la A, pot spune că ne asigurăm sîmînța din loturi semînțiere proprii pentru soiurile Libelula, Rana I și Rana II pe care le-am cultivat și anul acesta. Semînatul lor s-a executat pentru o densitate de 600 boabe la metru pătrat ca să se asigure prin înfrățire 800—900 plante. Al doilea element care nu concentrează atenția este aplicarea îngrășămintelor chimice în funcție de cerințele solului, soiurilor care la înflîntarea culturii au primit 100 kg fosfor și 80 kg azot substanță activă, iar în iarnă 70 kg azot. De semîntat că administrarea îngrășămintelor, cit și a erbicidelor o facem numai prin lestarsă cu avlața utilitară, aceasta garantîndu-ne calitatea lucrării și eliminarea gre-

Ing. A. HARȘANI

(Cont în pag. a II-a)



Maria Iacob, una dintre frunțașele întrecerii socialiste ce se desfășoară în secția tricolor a întreprinderii „Tricolor roșu”.

Alte unități distinse în întrecerea socialistă pe anul 1977

Întreprinderea mecanică a agriculturii și industriei alimentare

Ieri, la I.M.A.I.A. am întâlnit numai chipuri zîmbitoare. Și cu toate că oamenii, de la muncitor la director, erau angrenați în activitățile cotidiene, întreaga întreprindere era dominată de o atmosferă sărbătorească. Era și firesc. În cadrul adunării generale a reprezentanților oamenilor muncii de după-amiază, întreprinderea era distinsă pentru a noua oară, și a treia oară consecutiv, cu steagul roșu și diploma de onoare de întreprindere frunțașă pe ramură pentru rezultatele obținute în întrecerea socialistă pe anul 1977. „Mecanicul șef” al agriculturii, „sectorul de prototipuri” al industriei de utilaj zootehnic — cum este, de obicei, numită I.M.A.I.A. — își reconfirmă în acest fel nu numai hărnicia și priceperea oamenilor săi

ci și poziția constantă de unitate frunțașă în întrecerea socialistă nu numai în cadrul județului nostru, ci și pe ramura din care face parte — ramura construcției de mașini și mecanizare a agriculturii. Și cum să nu fie frunțașă cînd în anul 1977 depășirile de plan s-au cifrat la peste 50 milioane lei la producția globală, aproape 30 milioane lei la producția marfă și o reducere cu 6 lei a cheltuielilor la 1000 lei producție marfă. Toate acestea sînt rodul amplului proces de organizare rațională a producției și a muncii, de autoutilare, de ridicare continuă a pregătirii profesionale a personalului muncitor reflectat în depășirea productivității muncii planificate cu 0,6 la sută și concretizat în beneficii suplimentare în valoare de cir-

ca șapte milioane lei și o economie de circa 500 tone metal.

În acest an, continuînd să muncească cu aceeași rîvnă, colectivul întreprinderii care asigură circa 90 la sută din utilajele cu care este dotată zootehnia românească, a obținut în primul semestru rezultate care-l situează din nou în rîndul frunțașilor: depășirea tuturor indicatorilor principali de plan în condițiile creșterii producției. Industriale: cu 16,5 la sută față de aceeași perioadă a anului trecut, concomitent cu rennoirea producției în proporție de peste 40 la sută. Aceste frumoase rezultate au determinat colectivul întreprinderii să hotărască, în cadrul adunării generale, rennoirea angajamentului asumat în întrecerea socialistă pe acest an la 20 milioane lei la producția industrială, 17 milioane lei la producția marfă, creșterea productivității muncii

(Cont în pag. a II-a)

Întreprinderea pentru industrializarea sfeclei de zahăr

Ieri, colectivul întreprinderii de industrializare a sfeclei de zahăr o trăiește momente de vie satisfacție. Astfel, în cadrul adunării oamenilor muncii care a făcut o temeinică analiză a muncii desfășurate în primul semestru al anului, întreprinderea i-au fost înmîinate steagul și diploma de onoare de întreprindere frunțașă pe ramură în întrecerea socialistă. Este răsplata binemeritată a muncii și hărniciei cu care a dăruit întregul colectiv în anul trecut, hărnicie materializată în depășirea tuturor indicatorilor de plan, în îndeplinirea exemplară a angajamentelor luate. Prezentînd bilanțul acestor realizări, to-

varășul dr. Inginer Victor Micuțu, directorul întreprinderii, releva că și în primul semestru al acestui an au fost realizate peste plan o producție netă în valoare de 823 000 lei, mai bine de 100 tone de zahăr, un spor de productivitate cu 6 la sută mai mare, peste șase milioane lei beneficii suplimentare ș.a.

Felicîtînd colectivul întreprinderii pentru succesele obținute, tovarășul Gheorghe Toduță, secretar al P.C.R. referul județean Arad al P.C.R. s-a referit pe larg la activitatea desfășurată indicînd modul în care trebuie să se acționeze pentru a se obține realizări și mai frumoase în viitor.

JURNAL DE VACANȚĂ

• Echipajul ciclist „Cuște-rii”, component al cercului „Prietenii grâncierilor” de la Școala generală din Macea, se găsește în prezent într-o expediție pionieră în Delta Dunării cu scopul cercetării științifice a biotopilor acestui minunat colț al patriei noastre. Drumul de la Periprava la Sfîntu Gheorghe va fi parcurs pe jos în timp de zece zile. Reține atenția faptul că acest echipaj a efectuat în anii trecuți turul ciclist al frontierei țării noastre sub genericul „Pe poteci grâncieresti”, prilej cu care a avut întâlniri cu membrii cercurilor omoaloage și cu grâncieri din diferite localități de pe frontieră.

• „Sintem nepoii de dacl și de romani” — este genericul sub care 40 de pionieri de la Școala generală Șimand efectuează timp de mai multe zile o excursie în Munții Apuseni și nordul Moldovei. Ei urmăresc cunoașterea vestigiilor trecutului nostru istoric, a frumuseților patriei noastre, precum și a mărețelor realizări ale luminoșilor ani al socialismului. Excursia se desfășoară sub îndrumarea profesorilor Elena și Dumitru Crișan, Maria și Ioan Munteanu și Mihai Cosma.

• În cadrul taberelor de la Căsoala, Dezna, Odvoș, Săvirșin, Păuliș, Sebils, Lipova și Gurahonț, precum și în casele pionierilor și școlimilor patriei și în unitățile de pionieri din municipiul și județul Arad în prezent întâlniri ale pionierilor cu activiștii de partid și de stat.

se continuă îngrijirea monumentelor eroilor, vizite și evocări istorice, manifestări culturale-artistice și sportive dedicate sărbătoririi zilei de 23 August.

• În tabăra cu autogospodărire „Crislus” din pădurea Socodor și-au petrecut până în prezent vacanța pionierii din Chișineu Criș iar acum se află aici colegii lor din Socodor, care continuă munca patriotică în amenajarea taberei, și acțiunile de colectare a plantelor medicinale. De asemenea, ei organizează în tabără campionate de handbal și fotbal, programe artistice prezentate cu ocazia focului de tabără, concursuri de orientare turistică și de muzică populară etc.

• Pe șantierul satului de vacanță de la Căsoala hărnicia pionieră își spune în permanență cuvântul. Pionierii au lucrat la încălzirea și descărcatul materialelor de construcție precum și la amenajarea bazelor sportive, a spațiilor verde și a terenului de joacă. Purtătorii cravatei roșii cu tricolor au efectuat până în prezent peste 4000 de ore de muncă patriotică din dorința de a înfrumuseța și mai mult locurile lor de agrement. Începând cu 1 august o nouă serie formată din 60 de pionieri și-au îndreptat pașii pe șantierul hărniciei pionieresti de la Căsoala unde munca se îmbină armonios cu clipele de odihnă și recreere într-un timp petrecut cât mai util, distractiv și reconfortant.

D. V.

SPORT \ SPORT \ SPORT

În căutare de valori pentru viitoarele performanțe

— Pe linia preocupării pentru creșterea sportului, în toate compartimentele sale, se desfășoară ample acțiuni de depistare a elementelor talentate, de perspectivă. Ce s-a întreprins în județul nostru în această direcție?

— Încă înainte de a fi pornită acțiunea pe țară de descoperire a tinerilor de mare valoare pentru viitorul sportului românesc, C.J.E.F.S. Arad, colaborând fructuos cu Inspectoratul școlar județean, cu ceilalți factori cu atribuții pe acest țărm, a desfășurat ample acțiuni de selecție, începute încă în septembrie 1977. Atunci, la pornirea selecției, au trecut prin fața specialiștilor circa 14000 de tineri.

— Care sînt roadele acelei prime selecții?

— Un număr însemnat de tineri au fost dirijați spre secțiile de performanță ale celor 2 cluburi sportive școlare și spre alte asociații sportive. Atunci a fost descoperit Nicuță Rotar, la școala generală din Mișca. El a fost transferat la C.S.S. Arad, unde datorită preocupării conducerii școlii, a antrenorilor Niculina Lăzărescu Indocsebi, a reușit în timp foarte scurt să devină, în iulie a.c., la campionatul republican al juniorilor III (desfășurat la Cluj-Napoca) un merituos campion național la 90 m garduri.

— De altfel, antrenorul Lăzărescu lansa, cu ani în urmă, în

atletism, pe campionul mondial școlar, A. Calimente.
— Exact.
— Ce s-a întâmplat cu mal recentă măsură luată, pe plan republican, pentru descoperirea de tineri cu gabarit deosebit?

Interviul nostru cu tovarășul CORNEL MARIAN, secretar al C.J.E.F.S. Arad

— Pornind de la faza de masă a acestei acțiuni, la faza județeană au fost prezente 42 tineri cu calități deosebite pentru o viitoare mare performanță.

— Și ce a rezultat în continuare?

— Că avem tineri foarte dotați. Am putea aminti, dintre ei, pe Radu Oarcea (Almaș) și Florin Axente (Șimand) la lupte, Levente Pantos (Chișineu Criș) bas-

chet, Ioan Păiușan (Almaș) baschet, Ioan Klmal (Mocrea) atletism, Cornelia Mocuța (Curtici) baschet, Ana Maria Pfeifer (Lipova), atletism și alții.

Aceste elemente vor fi dirijate spre secțiile de performanță din județ, iar cei cu calități deosebite vor participa la o tabăra centrală în vederea includerii în loturile republicane.

— Selecțiile nu sînt campanie. Ele urmează să devină permanente. De acord?

— Sîntem conștienți că peșea (șine pasul cu cerințele sportului românesc de performanță, trebuie să avem asigurată o performanță proprie. Tocmai în vederea îndeplinirii acestui deziderat C.J.E.F.S. Arad în colaborare cu toți factorii în drept, va organiza aceste acțiuni, implicînd în activități de testare cu cele

GH. NICOLAE

I. M. A. I. A.

(Urmare din pag. 1)

peste nivelul planificat cu 1800 lei pe fiecare om al muncii, un beneficiu suplimentar de cinci milioane lei și o economie de metal de 300 tone.

Lună bună în încheierea dezbaterilor, tovarășul Andrei Cervencovici, membru al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului județean de partid, a felicitat cu multă căldură colectivul întreprinderii pentru rezultatele obținute în muncă în anul 1977 și în acest an, pentru înaltul titlu conferit și i-a urat noi succese și o distincție și mai înaltă în anul următor.

Referindu-se la activitatea desfășurată, și subliniind că la I.M.A.I.A. există un colectiv hărnic, priceput, sudat și receptiv, primul secretar a recomandat ca, plecîndu-se de la necesitățile înalte de modernizare a zootehniei să se gîndească mai mult în perspectivă, să se întocmească un studiu aprofundat pentru creșterea gradului de mecanizare și automatizare a acestui important

sector. A recomandat, de asemenea, să fie concepute mașini, utilaje cu înalți parametri tehnico-economici, dar care să valoreze în același timp toate cuceririle științei și tehnicii pe linia economisirii metalului și energiei a reducerii costurilor de producție în vederea ieftinirii produselor. Numai acționînd în acest mod, a conchis vorbitorul, colectivul de la I.M.A.I.A. își va putea realiza țelul propus pentru acest an — obținerea unei producții superioare

În încheiere, adunarea generală a adoptat textul unei telegramme adresate tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al partidului, în care își exprimă adevărată recunoștință și satisfacție pentru acordarea înaltului titlu hărniciei termenilor „I.M.A.I.A.” colectivului întreprinderii de a muștrăduși continuarea cu aceeași râvnă pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor ce-i revin din deciziile Congresului al XI-lea al Conferinței Naționale ale partidului.

Oamenii și tehnica nouă

(Urmare din pag. 1)

de forță de muncă cu 50 la sută.

Această reducere a condus implicit la creșterea eficienței economice. Creșterea eficienței economice înseamnă, nu numai realizarea planului și depășirea lui, înseamnă creșterea productivității muncii. Oamenii și tehnica nouă au făcut ca la „Li-

bertatea” producția netă pe șase luni să fie de 102,8 la sută în condiții în care productivitatea muncii a fost de 103,5 la sută.

Cifre, cifre. Dar în urma acestor realizări cei de la „Libertatea” s-au situat la sfîrșitul semestrului pe locul 5 în industria județului. Loc pe care oamenii muncii de aici sînt hotărîți să-l depășească pînă la sfîrșitul anului

7000 kg la hectar

(Urmare din pag. 1)

șurilor, cît și rapiditatea aplicării îngrășămintelor, pentru că terestru întîmpinăm greutatea din cauza terenurilor joase.

— Pentru a spulbera orice credință a unora în așa-zise „secrete” ar fi bine să vă referiți la intențiile de viitor, la concluziile trase din experiența acestui an.

— Întrucît ne aflăm în faza pregătitoare a recoltei următoare de cereale vreau să spun la început că e necesar să se acorde atenție plantelor premergătoare care la noi reprezintă 80 la sută cultura timpuriu și numai 20 la sută tîrziu, ceea ce ne permite o bună pregătire a terenului. Am tras concluzia că vom cultiva și în toamnă soiul Libelulla pentru că e rezistent la cădere și atac de boli, soiurile Rana I și II care mai au calitatea că rezistă la temperaturi scăzute și răspund favorabil la condiții intensive de cultură, dînd producții de

7000—7500 kg/ha. În plus, boabele au greutate hectolitrică mare, iar procentul de gluten este mai ridicat decît la soiul Libelulla.

— Cum singur ați spus, garanția celor 7000 kg grâu la hectar poate fi ușor depășită. Pe lângă cele afirmate, pe ce vă mai bazați?

— Avem în vedere și o mai minuoasă pregătire a terenului, mai ales pe lacoviștii și soluri sărăturoase din zona Turnu, nivelarea solului, scarificarea covurilor. De asemenea, la îngrășămintele ne orientăm pe fertilizarea completă (N.P.K.) în raport de 1-1-1 pentru a imprimă o mai bună rezistență a plantelor la cădere, atac de boli și dăunători. În prezent, am și pornit la pregătirea recoltei de grâu din 1979 prin aplicarea programului culturii stabilite la nivelul unității și fermelor executînd lucrări de arături și fertilizări, de selecție și semînțelor.

Dezbateri cinematografice

O inițiativă interesantă, care se înscrie în șirul altor acțiuni organizate de întreprinderea județeană cinematografică, în colaborare cu Comitetul județean Arad al U.T.C. în cadrul celei de a doua ediții a Festivalului național „Cîntarea României”, o constituie și recenta dezbateri pe marginea filmului românesc „Pentru patrie”, care s-a desfășurat în tabăra elevilor gardului de Liceul Industrial nr. 2 din Arad.

Despre importanța filmului, a rolului său educativ în formarea tinerii generații în spiritul dragostei față de patrie a vorbit tovarășul prof. Mircea Barbu de la Muzeul județean din Arad, apoi numeroși elevi și-au exprimat opiniile în legătură cu subiectul și realizarea artistică a filmului.

AUREL BANCUI, coresp.

cinematografe

DACIA: Brigada specială. Orele: 8.30, 10.30, 12.30, 14.30, 16.30, 18.30, 20.30. De la ora 21 în grădina cinematografului Tineretului.
MUREȘUL: Halducul cu ochii ca stelele. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.
STUDIO: Sandokan, Ugrul Mălaeziei. Orele: 9, 11.15, 13.30, 16, 18.15, 20.30.
TINERETULUI: Trepte spre cer. Orele: 11, 14, 16, 18, 20.
PROGRESUL: Omul înlăstît. Serialele I și II. Orele: 16, 19.
SOLIDARITATEA: Marele singuratic. Orele: 17, 19.
GRĂDIȘTE: Necunoscutul din noapte. Orele: 17, 19.
ÎN JUDEȚ
LIPOVA: Transamerica Express. INEU: Ediție specială. CHIȘINEU CRIS: Corsarul. NĂDLAC: Acțiunea „Autobuzul”. PINCOTA: Acțiunea „Autobuzul”. CURTICI: Și a venit ziua lămlilor negre. SEBIS: Impuscături sub clar de lună.

televiziune

Joi, 10 august
16 Telex. 16.05 Telescoala. 16.35 Corespondenții județeni transmisi. 16.50 Pentru timpul dv. liber vă recomandăm... 17.05 Consultații

juridice. 17.25 Reportaj pe glob. Ecuador. 17.45 Muzică ușoară. 18 Emisiune de versuri. Cîntarea omului. 18.20 Cîntarea României. Ansamblul muncitoresc. 18.35 Româna pitorească. 19.05 Film serial pentru copii. Sindbad marinarul. Episodul 2. 19.30 Telegazeta. Intrecerea socialistă în cinstea marilor sărbători. 19.50 Programul partidului — programul popularului. 20.10 Tezaur folcloric. 20.25 Ora tineretului. Raport utecist în împlinirea Zilei de 23 August. Competiția cu timpul, competiția cu noi însine. 21.20 Telegazeta Mariana Mihut. 22.20 Telegazeta.

Pronoexpres

Tragerea din 9 august 1978
I 13, 27, 45, 22, 6, 10
II 11, 31, 2, 29, 43, 21

radio timișoara

Joi, 10 august
18.00 Actualitatea radio. 18.10 „Timpul florilor” — program de muzică ușoară. 18.30 Inscripții pe columna țării: Masele populare — forțele de acțiune ale Insurecției de la 23 August. 18.40 Medalion muzical. 19.00 Coordonate economice: Producția netă — indicator al competenței și răspunderii muncitorescilor. Construcțiile de locuințe — realizări în județul Timiș. Ce se transportă cu

mașinile întreprinderilor? Anchetă în județul Arad. 19.30—20.00 Radiomagazin.

timpul probabil

Pentru 10 august: Vremea va fi instabilă și se va răci în continuare. Cerul va fi variabil, temperatură noros după-amiază. Se vor semnala averse de ploaie însoțite de descărcări electrice. Vântul va sufla slab la moderat cu intensificări temporare din vest-nord-vest.

mica publicitate

VIND amplificator stereo 2x15 W cu boxe, magnetofon „Grundig 245”, pickup stereo GZC-710, aspirator Ideal, acordeon „Serenada” 80 bași. C.A. Vlaicu, bloc X-4, scara C. apart. 30. (4751)
VIND autoturism Dacla 1100, stare excepțională și pene de gîscă noi. Calea Armatei Roșii nr. 260. (4750)
VIND casă cu 2 camere, cămară, dependințe, str. Remus nr. 48, Drăgășani, telefon 1.40.54. (4762)
VIND rochie pentru mireasă. Str. Tribunalul Dobra nr. 1, apart. 7, după amiază. (4764)
VIND țigla, ferestre, binale pentru construcții. Str. Orient nr. 10, Grădiște, orele 17—20. (4768)
VIND la preț convenabil dormitor stil Louis XVI, furnir tran-

dărit slamez. Telefon 3.29.61, orele 16—19. (4769)
VIND convenabil autoturism Wartburg, stare excepțională. Str. Tîrgului nr. 13, Șega. (4776)
VIND apartament imediat ocupabil, zona Gării Aradului Nou, bloc C, scara A, etaj II, apart. 10, orele 15.30—21.30. (4782)
VIND apartament ocupabil, 2 camere, dependințe, garaj. Str. Gheorghe Halmăgean nr. 196, Pîrneava. (4787)
VIND sobă teracotă. Cumpără scara dublă. Telefon 3.57.27, orele 12—16. (4789)
SCHIMB apartament 2 camere, bucătărie, baie, curte, grădină, pentru 1 cameră, bucătărie, cămară. Telefon 7.16.85, orele 13—15. (4773)
CEDEZ contract apartament 3 camere, ultracentral, pentru locuință ILLA 2—3 camere, cu dependințe, ultracentral. Str. Abrud nr. 11. (4785)
CAUT femele care posedă limba maghiară, pentru îngrijirea unei bolnave. Telefon 3.32.90, orele 17—17. (4777)
PIERDUT parafa dr. Ioan Lășcu medic. O declar nulă. (4770)
PRIMUM în familie tineri căsătoriți, cameră mobilată, str. Moricz Zsigmond nr. 24, Grădiște. (4790)
FATA caut gazdă centru sau zona Podgoria, intrare separată, adresa la redacție, camera 7. (4791)
Sub povara aceleiași nemărginite dureri amintim că în 10 august se împlinesc un an de la

tragica stingere din viață. Ia noi mai 23 de ani a celei mai bune flice, soră și cumnată, ROZALIA (ZAZA) HORVATH, mereu prezentă în inima noastră. Rugăm colegii și cei care au cunoscut și iubit-o, să-i păstreze o frumoasă amintire. În veci nemîngăiații părinți, sora și cumnatul. (475)

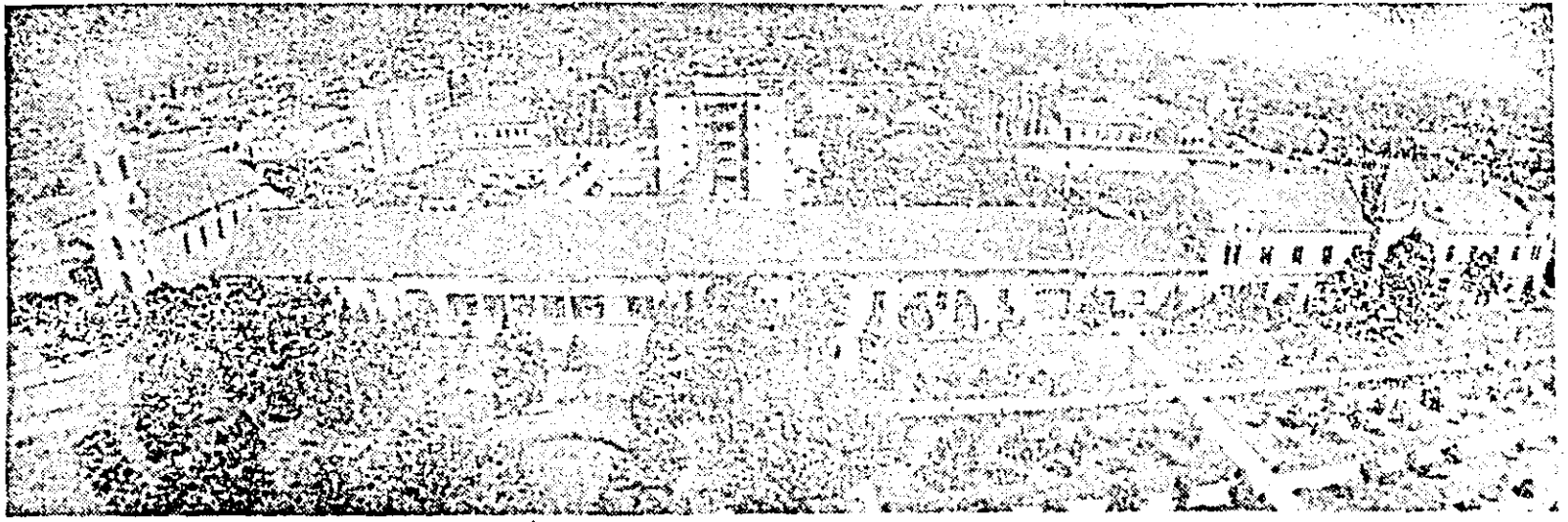
Cu nemărginită durere amuzăm împlinirea unui an de la pierderea despărțirii de neuitatului iubitul soț și tată, SERAFIM O LARIU din Pecica. Nemîngăiații în veci Veturia și Geta. (475)

Cu aceeași durere sufletească anunțăm că astăzi se împlinesc 6 luni de cînd s-a stins din viață IULIAN STOENESCU, cel care a fost iubitul nostru soț, tată și bunic. Îi vom păstra o prețioasă amintire pentru bunătatea, demnitatea și omnia lui. Comemorarea va avea loc în data de 13 august 1978 ora 12 în localitatea Zimbru — Gurahonț. Familia Dr. Stoeneșcu. (4772)

Azi se împlinesc un an de la fulgerătoare dispariție din viață a celui ce a fost un adevărat soț, tătic, frate, cumnat. MIRCEA ONET. Comemorarea în ziua 11 august a.c. ora 12 în str. Șoseaua nr. 3, Bujac. Nemîngăiații vom plînge mereu Familia Onet. (477)

NĂDLAC — o străveche așezare și prezentul ei socialist

Astăzi, Nădlacul este un oraș tânăr, în plină dezvoltare, pe multiple planuri. Sectorul industrial — inexistent cu ani în urmă — începe să se contureze din ce în ce mai precis, delimitându-și un loc exact în peisajul industrial al județului. Între case palinate de vreme au apărut edificii moderne. Agricultură a căpătat, în zilele noastre, un nou și profund conținut. Pratul drumurilor de altădată a fost înlocuit cu luciul cenușiu al asfaltului. Pe panglica șoselei principale, rulează mașini venite din țările țări. Pentru că Nădlacul este și el unul dintre acele locuri cu iz de legendă de unde începe pământul românesc. Iată ce știm despre Nădlac fiind pașii noștri au început să străbată străzile orașului. Oamenii cu care am stat de vorbă, locurile pe care le-am văzut sau despre care am auzit, ne-au dat posibilitatea să încercăm a vă contura o posibilă imagine a acestei localități.



Panoramă contemporană a străvechii așezări.

Foto: A. LEHOTSKY

Imagini suprapuse

Trecem, împreună cu tovarășul Dorel Onea, secretar adjunct al Comitetului orașenesc de partid, pe câteva din străzile largi și drepte ce respectă frumusețea simetricii geometrice și poartă semnul transformărilor din ultimii ani: asfaltul care a înlocuit vechile noroale. În zi caldă de august, case mândre și bogate, frumoase precum gospodăriile ce-au trudit înălțându-le, imbie spre lumină și spre miresma cîmpiei simțind ca ceva sfătornic în silința otrăvitoră nădlăcan. Deschidem o poartă. În casă locuiește unul dintre cei mai bătrâni oameni ai orașului: Maria Suhansky de 90 de ani. Spirit vioi, gazda e bucurată de oaspeții și întreabă cu ce ne poate fi de folos. Nu vrem decât să ne ajute, prin imaginile dinsei, să ne facem o imagine asupra Nădlacului copilăriei Marii Suhansky. „El — își amintește gazda — vouă, tinerilor de azi vă este mult mai ușor decât ne-a fost nouă când eram ca voi. Văd acum și aici la Nădlac altele tractoare, combine. Noi ne sculam vara de la ora trei pentru secerișul grului”. Bunica se oprește. Cine știe ce alte imagini poate că îi trec prin minte... Așteptăm să continue. După câteva momente: „Da și la secerișul mergeam. Iarna, când erau nopțile lungi, noi, fetele, țeseam și cântam. Știam și multe cîntece

românești. Mergeam la joc împreună cu Terezia Faur, cu Gheorghe Precupăș. Și pe fată dădă. Nicolae Onea, l-am știut bine. I se adresează secretarului adjunct. Am avut mulți prieteni români. Totdeauna ne-am înțeles bine.”

— Într-o altă casă de bun gospodar îl întâlnim pe Nicolae Mărginean. Ne întâmpină zîmbind, cu fața deschisă, ca un om cărui îi plac oaspeții. Are 78 de ani și se ține bine. „Eu, unul, nici în vis n-am visat că Nădlacul va fi oraș. Vedea, aici în grădina mea, când eram prunc, creștea trestie. Era tare multă apă. Acuma avem aici legume și vie de toată frumusețea”. „Apă, intervine în discuție ginerel, medicul veterinar Gheorghe Roman, nu-i chiar așa de mult (era prin '52, făceam curte la nevastă-mea) de când venim aici, din Șeitin, căldări. Pe strada asta care-i acum asfaltată, de, ca la oraș, erau atunci niște noroale și băltoace de care nu știai pe unde să te ferești. În ultimii ani fata orașului se schimbă văzînd cu ochii: aici un bloc, dincolo un șantier, încît ai impresia că timpul fugă mult mai repede”. Da, are dreptate medicul veterinar. Nădlăcanii se întrec pe ei înșiși, iar orașul lor, ca altele altele din țară se dezvoltă, în ultimii ani, cum nici nu visaseră înainte.

Sectorul industrial — o dezvoltare continuă

Scurt istoric: În 1952, meseriașii din Nădlac își unesc atelerele și fondează o cooperativă denumită „Fero-car”, cu câteva secții, printre care cea de țesuturi, fierărie, rotărie, tâlchigerie erau cele mai importante. Atît doar? Atît.

1978. Sectorul industrial al orașului Nădlac cuprinde:

- Secția Nădlac a I.P.T.C. „11 Iunie” Iratoșu — o secție cu vechi tradiții în prelucrarea cînepii — o plantă cultivată pe mari suprafețe în această zonă. Din 1954, anul mutării într-un nou local, se derulează noua cronologie a unității, ea fiind dotată pe parcurs cu utilaje moderne, de mare randament, producția sporind de la an la an. În 1963 au fost prelucrate 600 tone cînepă. În 1977 cantitatea a sporit la 1400 de tone.

- Secția Nădlac a CPL Arad. Aici se realizează renumitele camere combinate tip „Nădlac”. Unitatea a cunoscut o evoluție ascendentă astfel încît în 1977 planul la producția marfă a fost depășit cu circa 18 la sută, iar planul la producția de mobilă cu 20 la sută.

- Fabrica de brînzeturi. A intrat în funcțiune în luna mai a acestui an. Va produce 1000 tone de telemea pe an, urmînd ca, nu peste mult timp, să se producă aici circa 15 sortimente de brînzeturi.

- Uzina de apă, pusă în funcțiune în 1977. Actualul debit orar, de 150—200 m.c., va crește odată cu bransarea progresivă a rețelei de apă a orașului la uzină.

Agricultura, adică un mit al genezei, retrăit în fiecare an

De cînd există această așezare, pămînturile ce o înconjoară au rodit, din ce în ce mai sporadic pentru oameni. Pămînturi bogate, care multă vreme au săturat prea mult pe unii și prea puțin sau aproape de loc pe alții. Memoria documentelor atestă clar și amar că înainte de reforma agrară, trei mari proprietari de pămînt stăpîneau 870 de ha; 650 familii de chiburi dețineau aproximativ 6000 ha, iar restul de familii aveau numai 2498 ha. Declanșarea revoluției populare în țara noastră a marcat începutul unor schimbări radicale și în viața oamenilor de pe aceste pămînturi. Astăzi agricultura acestei zone înseamnă, în primul rînd, câteva puternice unități agricole: o întreprindere agricolă de stat, două cooperative agricole, un complex intercooperatist de creștere și îngrășare a porcilor, o modernă stațiune de mecanizare a agriculturii. Am prelevat de la aceste unități câteva date statistice, semnificative pentru a ilustra dinamica de dezvoltare a fiecărei unități în parte.

I.A.S. — În 1977, față de 1968, producția globală a fost mai mare cu 27.672 mil lei • În aceeași perioadă beneficiile obținute au fost mai mari cu 8.722 mil lei • numărul taurinelor a sporit cu 35 la sută.

C.A.P. „Mureșul” — În 1977, față de 1965 producția globală a crescut cu peste 12 milioane lei • În 1971 s-a obținut o producție de 5725 kg porumb boabe la hectar, iar în 1974 cooperativii și-au depășit propriul lor record, obținînd 7045 kg porumb la ha.

C.A.P. „Victoria” — În 1977, față de 1968 s-au obținut 5089 kg grâu la ha, față de 2292 kg • producția de sfeclă de zahăr a însumat 38487 kg la ha, față de 9121 kg realizate în 1968. În-

tr-adevăr, iată o creștere spectaculoasă!

S.M.A. — deservește 13.177 ha • are 5 secții în care muncesc 205 mecanizatori • Indicele de îndeplinire a planului pe 1977 este de 110 la sută.

Complexul intercooperatist de creștere și îngrășare a porcilor cu o capacitate de 30.000 capete de porcine anual.

Desigur, cifrele ar mai putea continua. Ne oprim aici cu prezentarea lor, convinși fiind că ele au reușit să sugereze elocvent munca, hărnicia oamenilor ce lucrează în agricultură. Oamenii pentru care agricultura este mai mult decît o îndeletnicire oarecare — este chiar viața lor.

Pulsul vieții spirituale

— Cu ce să începi în domeniul „spiritului comunității” într-un oraș la a cărui viață materială bogată se adaugă o viață culturală pe măsură?

„Știu eu, se gîndește Dorel Onea, secretar adjunct al comitetului orașenesc de partid, poate începem cu Clubul meseriașilor. Nu pentru că eu și eu membru al lui, dar acolo găsești zilnic foarte mulți nădlăcani. Este o mîndrie a orașului. Funcționează numai din 1973, însă localnicii, cei mai în vîrstă, îl știu de mai demult, din tradiția veche a fostului „Cămin al meseriașilor”. Bine dotat cu tot felul de săli (pentru film, televizor, jocuri), bibliotecă, cei 450 de membri activi (și pe lângă ei mulți alți invitați, prieteni) își petrec aici serile frumoase.

Tot în ultimii ani a apărut în oraș o frumoasă bibliotecă ce adună în sala de lectură

sau împrumut cam cîte un membru din fiecare familie. Casa de cultură și-a lărgit și ea spațiile și registrul activităților. O sală mare de spectacole, săli de repetiții gîzduiesc, în multe zile, pregătirea sau desfășurarea programelor culturale-artistice. Aici se întîlnesc deseori și membrii cenaclului literar condus de profesorul Pavel Buștar și Dimitrie Chișu. Multe din creațiile cenacluștilor, în limba slovacă sau română, sînt cunoscute peste hotarele orașului.

„Pe lângă Casa de cultură, îmi spune directorul acestui institutului, Emil Mazuch, avem și un cîneclub foarte apreciat. Membrii lui, împreună cu conducătorul cîneclubului, Andrei Lehotsky, au realizat o serie de filme prețioase pentru activitatea de propagandă și instruire a oamenilor reflectînd aspecte concrete de muncă și viață dintr-un sector sau altul

al economiei Nădlacului, ori din tradiția obiceiurilor și folclorului de la noi.

O adevărată emulație spirituală s-a produs și în Nădlac, ca peste tot în țară, odată cu Festivalul național „Cîntarea României”. Și-au îmbogățit activitatea vechi formații culturale-artistice, au apărut multe noi. N-avem spațiu să scriem despre toate. Dar, cum vrem să scăpăm din vedere, măcar amintindu-le, cele trei formații de teatru existente acum la Casa de cultură a orașului, trei de muzică populară, dansurile tematice (locul I pe județ), dansul modern, cele patru formații de montaj literar-muzicale, o revistă muzicală în pregătire, formația corală a celor 60 de femei românce și slovace, ansamblul folcloric ce a luat, luna trecută, trei diplome la Festivalul național de folclor din Cehoslovacia.

Coordonate ale urbanizării

- Locuințe noi: recent s-a dat în folosință un bloc cu 24 de apartamente. Se află în construcție alte două blocuri însumînd 68 apartamente, toate prevăzute cu spații comerciale la parter.
- Extinderea rețelei de canalizare: de la cele 96 de fîntîni cu pompă existente se va trece la apă curentă în fiecare casă. Rețeaua de canalizare cu apă potabilă însumează pînă acum 5 km liniari la care se vor adăuga, în 1979, alți 3 km.
- Străzile: prima stradă asfaltată a fost porțiunea din drumul național nr. 7, care trecea pe teritoriul localității. Astăzi o rașul dispune de 12 km străzi asfaltate sau pietruite.
- Rețeaua medicală: se compune din 2 circumscriptii medicale, o casă de naștere, un staționar pentru copii și un cabinet stomatologic, deservite de 8 medici și 14 cadre cu pregătire medie.
- 32 unități comerciale stau la dispoziția populației. Volumul desfacerii de mărfuri: de la 28 milioane de lei în 1968 la 53.642.000 în 1977. La cei 5900 m.p. spațiu comercial existent pînă acum se vor adăuga, în viitor, încă 1200 m.p.

Perspective

Investițiile alocate vizează dezvoltarea armonioasă și în continuare a tuturor sectoarelor vieții economico-sociale a localității. Vor fi construite noi capacități de producție, concomitent cu realizarea unor importante obiective. Astfel, menționăm:

- Importante fonduri de investiții sînt dirijate în agricultură. La cele două cooperative agricole se vor construi două grajduri cu o capacitate de 200 animale fiecare • La I.A.S. aproape 2 milioane lei vor fi destinate construirii a noi pășuni de porumb. În timp ce 3,2 milioane lei vor fi alocate pentru dezvoltarea sectorului zootehnic.
- Sînt în curs de amenajare cele 143 ha ale viitoareii ferme piscicole Nădlac.
- Importante lucrări hidrotehnice vor demara din toamna acestui an. Se prevede regularizarea cursului Mureșului, consolidări de maluri, construirea unui dig pe o lungime de 17,3 km.
- În 1979 se va construi o stație „PECO” extinsă, de unde automobiliștii vor putea să-și procure, pe lângă carburanți și anvelope, plase de schimb și altele.

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Constanța

(Urmare din pag. 1)

În întregime în țara noastră la nivelul cerințelor cincinatului revoluției tehnico-stiințifice, asigurându-se valorificarea la un grad superior a științei. La elaborarea studiului tehnico-economic a proiectelor sale a colaborat un mare număr de specialiști cu bogată experiență din mai multe unități de cercetare și proiectare, un aport deosebit aducând Institutul central de chimie, precum și cadre didactice din învățământul superior. În atenția specialiștilor care au conceput această mare platformă industrială a stat respectarea indicațiilor date de secretarul general al partidului pentru realizarea unei platforme industriale unitare care să dispună de dotări comune, asigurând în felul acesta altă o densitate a construcțiilor industriale, cit și o eficiență sporită a investițiilor.

Subliniind necesitatea grăbirii lucrărilor acestor importante obiective economice, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut constructorilor și beneficiarilor ca în termen de 10 zile să se întocmească un program de livrare și de montaj a utilajelor pe întregul șantier, care să asigure intrarea în probe tehnologice a rafinării de țel până la sfârșitul acestui an. Secretarul general al partidului a cerut, de asemenea, concentrarea tuturor forțelor materiale și tehnice disponibile pe plan județean ca și a forțelor umane, îndeosebi muncitorii de înaltă calificare, pentru grăbirea lucrărilor și la celelalte obiective economice de pe această importantă platformă industrială a țării.

În ce privește noul port maritim Midia — parte integrantă a marii platforme industriale — tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat să fie reexaminat proiectul acestuia, pentru a se asigura scutirea traseului și mărirea suprafețelor de înclinare a viitorului port industrial.

Se vizitează în continuare, primul grup de instalații al rafinării, care, din luna decembrie a anului acesta, urmează să prelucereze cele dintâi cantități de țel. Se urmărește la fața locului modul în care se montează unele agregate complexe, de înaltă tehnicitate, din componența acestui obiectiv.

Vizitând unele sectoare ale viitoare rafinării, tovarășul Nicolae Ceaușescu se oprește la cupturnul de la instalația de distilare atmosferică în vid, montat recent, unde primește explicații în legătură cu parametrii superiori ai acestui utilaj fabricat de uzinele de specialitate din Buzău.

Înainte de a pleca de pe platforma industrială Midia — Năvodari, tovarășul Nicolae Ceaușescu vizitează atelierul mecanic al viitoare cetăți chimice, unde se montează în prezent o parte din utilaje. Secretarul general al partidului a cerut beneficiarilor să asigure montajul cât mai rapid al tuturor utilajelor și agregatelor prevăzute, astfel încât atelierul mecanic să poată intra în funcțiune cât mai curând posibil, pentru a se executa aici unele utilaje.

Mulțumind călduros tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru noua sa vizită de lucru, pentru interesul cu care urmărește activitatea lor și pentru indicațiile date, gazdele l-au asigurat pe secretarul general al partidului că își vor îndeplini la nivelul celor mai înalte exigențe sarcinile ce le revin, că își vor aduce întreaga lor contribuție la înfăptuirea hotărârilor Congresului al XI-lea și Conferinței Naționale ale partidului.

În continuare, a fost vizitat portul Constanța, principala poartă maritimă a României, obiectiv deosebit de însemnat, pentru economia și activitatea de comerț exterior a țării.

Proiectat și construit la sfârșitul veacului trecut, portul a înregistrat o dezvoltare vertiginoasă în anul socialismului, îndeosebi după cel de-al X-lea Congres al partidului, când s-au pus bazele modernizării sale etapizate. Portul Constanța acoperă în prezent

o arie de 700 ha, asigurând practic traficul unul impresionant volum de mărfuri și produse. Capacitatea acestui puternic unități a ajuns în prezent la circa 22 milioane tone anual, urmând ca, până în anul 1980, în concordanță cu necesitățile sporite ale dezvoltării economice a țării, această să se dubleze.

Pe platforma centrală al portului, împodobit sărbătorește, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat sînt întâmpinați de tovarășii contra-amiral Neculai Ilirjeu, comandantul unlei al portului, Ion Nicolescu, prim-adjunct al ministrului transporturilor și telecomunicațiilor, viceamiral Gheorghe Sandu, adjunct al ministrului transporturilor și telecomunicațiilor.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu îi sînt prezentate, apoi, modalitățile în care au fost transpuse în viață indicațiile pe care le-a făcut cu prilejul vizitelor sale anterioare, vizînd optimizarea activității și mal buna sectorizare a portului. Astfel, ca urmare a indicațiilor primite, s-a trecut la delimitarea operațiunilor portuare pe șase sectoare, în funcție de specificul mărfurilor care trec prin procesul încărcare-descărcare: minereuri, coes, cărbuni și produse metalurgice, utilaje, ciment, produse lemnoase și alte materiale de construcții, cereale și produse alimentare, produse petrochimice și chimice solide, mărfuri generale. Totodată, s-au luat măsuri eficiente, corespunzătoare cu cele mai moderne tehnologii de lucru, pentru eliminarea manevrelor inutile în descărcarea și încărcarea mărfurilor pentru folosirea optimă a potențialului uman și material, pentru reducerea timpului de staționare a navelor.

Sînt examinate apoi planurile generale ale dezvoltării viitoare a portului, cu puternicele construcții de la Constanța Sud Algeoa.

Analizînd modul concret în care vor fi executate lucrările viitorului port, secretarul general al partidului a recomandat factorilor de conducere din ministerele de resort, inginerilor și constructorilor, umplerea platformei cu rocă dislocată din albia canalului Dunăre — Marea Neagră; în acest mod vor fi eliberate de apele mării 150 ha teren. De asemenea, s-a recomandat să se înă seama, atât în faza de proiectare, cit și în cea a construcției propriu-zise, de amplasare optimă a danelor pentru a fi diminuate operațiunile dificile și costisitoare.

Se vizitează apoi sectorul portuar unde se efectuează încărcarea și descărcarea complet mecanizată a mărfurilor generale — produse ale industriilor chimică, ușoară, constructoare de mașini. Acest sector, specializat în transportul containerizat și pachetizat, ilustrează modul în care s-au înfăptuit indicațiile secretarului general al partidului pentru extinderea acestor tehnologii moderne în traficul portuar. Se informează că docherii constanțeni după eforturi susținute pentru a îndeplini cu succes sarcina trasată de tovarășul Nicolae Ceaușescu de a se ajunge la un volum zilnic de cel puțin 70 000 tone mărfuri, printr-o organizare superioară a lucrărilor în dane, prin folosirea cu randament sporit a modernelor utilaje portuare.

Analiza amănunțită, efectuată la fața locului, a măsurilor de creștere a eficienței activității portuare, a pus în evidență noi posibilități de scutire a timpului afectat operațiunilor de încărcare-descărcare; în scopul reducerii termenelor de staționare a navelor și, implicit, al sporirii capacității de trafic. Secretarul general al partidului a insistat asupra necesității îmbunătățirii activității de pachetizare a unor mărfuri care se transportă în saci, metodă ce și-a dovedit cu prisosință valoarea economică. S-a indicat ca întreprinderile producătoare care oferă la export produsele să înă seama de modul în care

re acestea sînt manipulate și transportate și să asigure însăuirea și pachetizarea lor în condiții optime pentru traficul maritim. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat că este necesar ca Ministerul Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale să verifice îndeplinirea acestel obligaii de către întreprinderile exportatoare, iar CFR-ul să participe efectiv la extinderea transportului pachetizat.

Aceleași aspecte au fost analizate și în sectorul destinat încărcării și descărcării produselor chimice. Secretarul general al partidului a indicat să se treacă fără întârziere la realizarea unor mașini speciale, de construcție simplă, dar de mare eficiență, prin folosirea cărora să se elimine și ultimelo operații manuale cum sînt descărcarea unor produse din vagoanelor de marfă. Conceptul într-un sistem ce oferă posibilitatea executării lor într-un timp scurt, aceste mașini pot contribui la creșterea în continuare a gradului de mecanizare a lucrărilor, la sporirea productivității muncii pe ansamblul traficului.

Totodată, tovarășul Nicolae Ceaușescu a relevat importanța folosirii mai judicioase a tuturor spațiilor de depozitare, arătînd că se impune ca așezarea mărfurilor să se facă în funcție de graficele de încărcare a navelor și de grupele de produse, pentru a se evita pe viitor mutarea lor dintr-un loc în altul.

Modul cum se îndeplinesc prevederile de plan privind dezvoltarea capacității portului, indicațiile formulate de secretarul general al partidului cu prilejul precedentelor vizite de lucru la acest obiectiv au constituit obiectul analizei activității desfășurate și în zona „minerăleră” a portului.

Secretarul general al partidului îi sînt prezentate succesele obținute în descărcarea navelor cu minereuri și alte mărfuri în vrac, printre care se numără realizarea buncărilor de transbordare a minereurilor din vase mari de 55 000 tdw în altele mai mici, destinate transportului fluvial; încărcarea vagoanelor de marfă direct din vapoare, precum și perspectivele de dezvoltare a acestor activități. Sînt înfățișate, de asemenea, aspecte legate de optimizarea fluxului de încărcare a cimentului și alte măsuri preconizate în vederea sporirii eficienței operațiunilor portuare în domeniul minereurilor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă să se asigure în continuare condițiile tehnice și organizatorice pentru intensificarea activității în sectorul minerăler. În concordanță cu necesitățile mereu sporite ale industriei noastre siderurgice, ale întregii economii naționale.

În încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat succesele obținute de către întregul colectiv cerînd, totodată, să se ia măsurile corespunzătoare pentru ridicarea gradului de mecanizare a operațiunilor, pentru îmbunătățirea și diversificarea procedeeelor de manipulare a mărfurilor. Se impune — a subliniat secretarul general al partidului — o organizare mai judicioasă a fiecărui sector, o mai bună corolare în domeniul activității portuare între ministerele direct interesate, în special între comerțul exterior și transporturile feroviare.

În numele întregului colectiv al portului, contraamiralul Neculai Ilirjeu exprimă vii mulțumiri tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru indicațiile primite și care vor constitui factorii mobilizatori în activitatea portuară de viitor.

Elicopterul prezidențial decolează în aplauzele și aclamațiile entuziaste ale tuturor celor prezenți, care dau glas simțimentelor de dragoste și recunoștință pe care lucrătorii portului le poartă celui dintâi șiu al țării, angajamentului de a nu-și preocupați nici un efort în îndeplinirea exemplară a sarcinilor ce le revin, de a-și aduce o contribuție tot mai mare la înflorirea patriei noastre socialiste.

Șantierul de construcții instalații petrolere:

Timișoara, str. Cimpina nr. 26, telefon 4.38.37; recrutează tineri absolvenți a 8^{ei} (7) clase în vederea calificării la locul de muncă, cu scoatere din producție în meseriile de sudor electric-gaze și mecanic montor construcții metalice (pentru județul Arad).

Șantierul asigură cazare gratuită și o indemnizație de 400 lei lunar, iar cei veniți prin transfer în interesul serviciului, cu o vechime mai mare de trei luni, vor primi o retribuție lunară, pe timpul școlarizării, corespunzătoare mediei realizate pe ultimele trei luni.

De asemenea, recrutează prin încadrare și transfer, în interesul serviciului, pentru lucrările din zonă, muncitori calificați în meseriile: sudor electric și gaze; mecanici construcții metalice; categoriile 2, 3, 4, 5, 6 și muncitori necalificați pentru calificare în meseriile specifice în construcții: zidari, dulgheri, fierari-betonști, vopsitori-zu-gravi. (993)

Liceul agro-industrial

Arad, str. Miron Constantinescu nr. 15
inscrie absolvenți ai clasei a VIII-a în vederea completării următorului plan de școlarizare:
TREAPTA I, CURS DE ZI:

— cinci clase cu 180 de locuri, cu profil agricol.
CURS SERAL:

— clasa a IX-a cu 36 de locuri, cu profil agricol.
TREAPTA A II-A:

face înscrieri în perioada 25—31 august 1978, pentru:

ÎNVĂȚĂMINT DE ZI, LA SPECIALITĂȚILE:

— zootehnist-mecanizator, 1 clasă cu 38 de locuri,

— veterinar, 1 clasă cu 36 de locuri.

CURS SERAL, LA SPECIALITĂȚILE:

— zootehnist-mecanizator, 1 clasă cu 36 de locuri.

Înscrierile se fac la sediul liceului, zilnic între orele 7—15.

Liceul are internat și cantină.
Informații suplimentare la telefon 1.53.07, 1.47.68.

(999)

Liceul agro-industrial Lipova

telefon 6.17.96,

face înscrieri pentru completarea locurilor pentru anul școlar 1978—79, la următoarele profile:
TREAPTA I DE LICEU (CLASA A IX-A), CU PROFIL AGRICOL:

— învățămînt de zi, 54 de locuri,

— învățămînt seral, 36 de locuri.

TREAPTA A II-A DE LICEU (CLASA A XI-A), ÎN MESERIA DE AGRONOM-MECANIZATOR:

— învățămînt de zi, 16 locuri,

— învățămînt seral, 36 de locuri,

ÎN MESERIA DE ZOOTEHNIȘT-MECANIZATOR, învățămînt de zi, 22 de locuri;

ȘCOALA PROFESIONALĂ, ÎN MESERIA DE AGRONOM-MECANIZATOR,

învățămînt de zi, 36 de locuri.

Fleevi liceelor agricole beneficiază de burse pe toată perioada de școlarizare. Școala dispune de internat și cantină.

(1007)

Întreprinderea forestieră de exploatare și transport.

Arad, str. Tribunalul Dobra nr. 18—20.

încadrează urgent revizori contabili.

Încadrările se fac conform Legii nr. 12/1971 și Legii nr. 57/1974.

(992)

COLEGIUL DE REDACȚIE: Căclum Bonta (redactor-șef), Ioan Boșon (redactor-șef adjunct), Mircea Dorgosan, Aurel Harșan, Terentiu Petruș, Romulus Popescu, Maria Rosenfeld.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Arad, B-dul Republicii nr. 81, Telefoane: secretariatul de redacție 1.33.02; administrația și mica publicitate 1.28.34. Tiparul și Tipografia Arad, Nr. 40 107.