

PROLETARI ROȘIE

Organ al comitetelor orășenești și raionale P. M. R. Arad și al sfatului popular orășenesc și raional



Discutind despre probleme gospodărești

Duminică înainte de masă, în comuna Macea, a avut loc sesiunea sfatului popular comună. Cu această ocazie, deputații sfatului popular au analizat modul în care s-a realizat bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 1962, lăudând în discuție în același timp proiectul de buget pe anul 1963. Sesiunea a lăsat în discuție și alte probleme de ordin gospodăresc, adoptând măsuri corespunzătoare. So prevede, de exemplu, terminarea lucrării zidului din Satul Nou, calea de pietoni dintr-o cămină și Curtici, amenajarea unui parc în fața căminului cultural etc.

Consfătuire rodnica

Ieri, la biblioteca comunală din comuna Peșica a avut loc o reuniune consfătuire între colectivitățile din localitate și reprezentanții ai editurii agrozootehnice. În cadrul consfătuirii au avut loc prelăsuri schimburi de păreri în legătură cu modul în care cărțile agrozootehnice îi ajută pe colectivități în susținerea metodelor avansate de muncă, și s-au discutat proiecte valoroase pentru imbunătățirea activității editoriale pe vînturi.

Curs pentru arbitri

În scopul completării și reîmpărtării în același timp a numărului de arbitri, comisia orășenească de fotbal din cadrul UCFS din localitate, organizează un curs pentru formarea de noi cadre de arbitri. Cei ce doresc să participe la acest curs, se pot prezenta la sediul UCFS, joi, 14 februarie, orele 17,30, vîndându-se la finalul cursului.

In unitățile agricole Să fie intensificat ritmul reparațiilor

De pregătirea la timp a utilajelor necesare muncilor agricole depinde în cea mai mare măsură executarea lucrărilor potrivit calendarului agrotehnic. În stațiunile de mașini și tractoare, în gospodăriile agricole de stat și gospodăriile agricole colective din oraș și raion, în majoritatea caselor, reparațiile au început din timp și în prezent lucrările sunt înaintate. La SMT Curtici, ca urmare a unei organizări a muncii, a preocupării pentru aprovisionarea din timp în piese de schimb necesare, reparațiile au fost terminate înainte în cursul lunii ianuarie, cu multă de o lună înainte de termenul planificat.

Pentru a vedea cum se desfășoară acțiunea de pregătire a utilajului, am vizitat cîteva unități agricole din raion. Redăm mai jos constatălile fizice.

Muncă bine organizată

În atelierele stațiunii de mașini și tractoare din Felnac se lucrează de zor la revizuirea și repararea tractoarelor și mașinilor agricole. Pentru a se reduce cu mult din timpul de imobilizare a tractoarelor aflate în reparații, conducearea stațiunii, îndrumată de organizarea de partid, a acordat o atenție deosebită pregătirii atelierelor și măritării spațiului de lucru. De asemenea, s-au luate măsuri pentru executarea unor reparații afară la brigăzi, acolo unde au existat condiții.

In scopul reducerii neconveniente a prototipului de cost al reparațiilor, în această stațiune s-au reconditionat pînă acum axele de la butuci stelute, pînoanele de comandă la lăcașul rulment, carcasele rulmentului și ale axului principal de la cutia de viteze, cuțuziile etc. Numai prin reconditionarea a 300 brăzării se semănătoare SU 29, do pildă, se realizează economii în valoare de 21.900 lei, iar prin reconditionarea a 20 rolo la tractoare KD s-au realizat 2120 lei.

O atenție deosebită s-a acordat și executării unor reparații de calitate. În acest scop munca a fost organizată pe ansamblu la reparația tractoarelor, iar rodajul și recepționarea utilajelor termovalente s-au făcut cu ea mai mare cînd. Prințorii care s-au evidențiat în actuala campanie de reparații se numără Slobodan Cincică, Sava Stoicănescu, Gh. Mirici, Ștefan Antoni II, Pavel Șumandan, Mircea Ristin, Partenie Backman și alții.

Intensificându-înțercerea socialistă, mecanizatorii do la SMT Felnac au reușit să termine 83 tractoare din Peșica reparații pe seama reparației și înțăriri a utilajului din cîmp. Privitor la această trebuință să arătă că și la celelalte stațiuni s-a lăsat pînă la tîrziu la diferite munci agricole și totuși muncia a fost astfel organizată încît și reparații să înceapă la timp. La SMT Peșica însă grosul reparațiilor a început cu mare întîrziere.

Defectuos începută, munca de reparații a prezentat lipsuri și în continuare. Conducerea stațiunii îndemnă să se lanseze reparația rămînerii în urmă să se organizeze munca în ateliere în două schimburi, însă pînă la sfîrșit

Arad, anul XX

Nr. 5749

4 pag. 20 bani

Miercuri,
13 februarie 1963

In întîmpinarea aniversării eroicelor lupte

ale ceferistilor și petroliștilor

In prima decadă,
30 trenuri supratonate

Lupind pentru o bună desfășurare a transporturilor feroviare, mecanicii și sochitii din Depoul de locomotive intensifică întrecerea socialistă, obținind noi realizări. În acestea se numără și remarcarea trenurilor cu tonaj sprijit, izvor însemnat de economii. Astfel, în prima decadă a lunii februarie au fost remarcate în total un număr de 30 trenuri supratonate cu 8500 tone supratonaj. Cel mai mare număr de trenuri supratonate — 21 — a fost realizat pe secția Arad—Curtici unde s-au remarcat mecanici Ioan Danciu și Ilie Gherman, împreună cu sochitii lor. Pe celelalte secții s-au evidențiat mecanici Petru Preoteștiu, Nicolae Cheverejan, Vasile Vlad, Ioan Gavră și alții.

Conferință în întreprinderi

In după-masa zilei de 11 februarie a.c. colectivile de muncă de la Regulatorul de circulație și mijcăra Arad, de la secția CT 2, L8 și L9 au participat la o adunare consacrată aniversării a 30 de ani de la eroicele lupte ale ceferistilor și petroliștilor din februarie 1933.

Conferința prezentată cu acest prilej a evocat momente din lupta nobilă dusă de poporul nostru, sub conducerea Partidului Comunist Român, pentru o viață mai bună, împotriva miseriei și exploatarii, pentru libertățile democratice și independența națională. Vorbind despre eroicele lupte ale ceferistilor și petroliștilor din februarie 1933, conferențialul a subliniat că prin amplasarea lor a cîstei lupte au încisă o pagină de glorie în istoria poporului nostru.

Astăzi, ceferistii și petroliștilor trăiesc, împreună cu întregul nostru popor, muncitor, o viață luminosă, felicită. Prin munca lor neobosită ei aduc o însemnată contribuție la înălțarea istoriei hotărîri ale celor de-al III-lea Congres al P.M.R.



In Stația CFR Arad întreco rea socialistă se desfășoară în aceste zile cu multă insuflețire. Printre cei care s-au remarcat prin hărnicie cu care au nuntat, și învîntându-se în rînd fruntașilor în producție, se numără și fruntașul Sebastian Heinsteln.

In numai apt minute

Era seara. In stația sosise, în drumul său spre București, rapidul 22. Din momentul sotirului călătorul de revizie l-a și luat în „primire”, controlind cu exigență vagoanele. Totul descurgea în mod obișnuit. Călătorii urcau în vagoane, grăbiți să-și ocupă locurile, poartă tot răzbăteau flăcările, de discuții grăbită... În obținută forță de premergătoare plecase unul într-un moment năsăzător. Într-o vagonă elivă omagiu de la Revizia de vagoane dădeau o aderență bătălie cu timpul pentru a nu, prelungit staționarea trenului. Ce se întâmplase? La trenul în cauză era necesară schimbarea a patru cutii de acumulatori. Timpul normat pentru schimbarea unui acumulator prevedea 36 minute. Dar rapidul 22 are în stația Arad o oprire de numai opt minute. Se puteau schimba în aceste opt minute patru cutii de acumulatori? Să pară că nu. Electricianii Gh. Bota, membru de partid, și Gh. Tonuță, împreună cu manipulatorul de acumulatorate Alexandru Păler, au dovedit însă atunci că și poate. Au muncit în aza fel, tăciu în numai opt minute sau schimbat cele patru cutii de acumulatorate. Staționarea trenului nu a fost prelungită.

De zece ori ocolul Pămîntului

Prințul trenurilor de marfa sau călători ce pleacă sau sosesc și înapoi din Stația CFR-Arad, întîlnesc unele la care fumul și aburul locomotivelor ce le remorează și înlocuit de zgromot ritmic și uniform al motorelor Diesel. Sîn trenurile automotoare, Lucrează și pe ele mecanici și împreună cu ei montatori însoțitori. Acest colectiv de muncitori călători de la automobile — cum sunt numiți de călători, se aduce și împreună contribuție la transportul călătorilor. Succesele pe care le obțin nu sunt puține. Să pornim de la cîteva cifre.

In cursul anului trecut, la 17 automotoare le-a fost prelungită norma tehnică de circulație întrouă două reparații generale. Automotoarele acestea au parcurs în plus peste acelașă normă 400.000 km. O distanță echivalentă cu de zece ori ocolul Pămîntului pe la ecuatorul lui cîță. Au fost eliminate cîteva reparații generale, fiecare costind în jurul de 100.000 lei.

Că să obțină succese și nevoie în primul rînd de oameni preparați și destoinici, cu înalt simț de răspundere. Să după cum se vede Depoul de automotoare nu duce lipsă de asemenea oameni. Mecanicul Dumitru Giuliu, împreună cu montatorul însoțitor Silviu Oancea, dețin recordul în mă-

terie de prelungiri a vîții automotoarelor. Un „ocol” al Pămîntului a fost realizat de automotorul 86.059, pe care lucrează Mecanicul Dorel Bută și montatorul însoțitor Ioan Hanu și este rezultat și el aproape un asemenea „ocol” — 36.000 km, menținându-l pe măsură în cîteva zile. Vorbind despre ceferistii și petroliștilor trăiesc, împreună cu întregul nostru popor, muncitor, o viață luminosă, felicită. Prin munca lor neobosită ei aduc o însemnată contribuție la înălțarea istoriei hotărîri ale celor de-al III-lea Congres al P.M.R.

O „mlnă” de ajutor — un ajutor ce cintărește greu în obținerea unor asemenea succese, — îl au dat și călătorii de reparații Anton Stuparu, Ilie Dehelean, Petru Cîmpean și ceilalți muncitori ce lucrează la reparația și reînvîntarea automotoarelor.

Angajamentul, cuvîntul de onoare, e respectat întotdeauna. Înălțarea soalășă a căpătat un nou avînt. Să, azi, cum glăsă angajamentul, pînă acum nici o deficiență în circulație, nici o abateră de la siguranța circulației nu a fost înregistrată în muncă. Pe lîngă aceasta, cu cele peste 7000 kg motorină cît au fost economisite pînă acum se pot remarcă 25 trenuri automotoare pe distanță Arad—Brad, fară ușor economicisit și suficient pentru ca toate automotoarele depoului să răspundă în cîteva minute la cîteva trenuri.

A. DARIE

Un muncitor harnic

Să fiu modest, disciplinat, să nu muncesc cu trageră de inimă, să fiu un exemplu pentru tovarășii muncii, să calități pe care le posedă mulți dintre muncitorii care îl cîrcuiează la Baza de desfășoare.

Să nu oprim la unul dintre acestea. Tovărașul Dumitru Grozav, lucrează po autostivitorul „Beta-1”. Ce fapte îl caracterizează muncă?

„Era într-o după-masă friguroasă do iarnă. La Baza noastră îndesfăcere era mult de lucru. Prințorii care să ridice mărfuri se numără și cel al uzinei „1 Mai” din Ploiești pentru care trebuie să se încarcă 10 tone de materiale de pe autostivitorul „Beta-1”. E unul din fruntașii noștri care îl aduce și împreună cu manipulatorul de acumulatorate Alexandru Păler, au dovedit însă atunci că și poate.

Au muncit în aza fel, tăciu în numai opt minute sau schimbat cele

patru cutii de acumulatorate.

TIBERIU HOTĂRAN, corespondent

DE LA CABINETUL DE PARTID

Astăzi, 13 februarie, orele 17, vor fi prezenți la Cabinetul de partid toți tovarășii încadrati la studiu individual în cercul de studiere a situației internaționale.

Astăzi, 13 februarie, orele 17, vor fi prezenți la Cabinetul de partid toți propagandistii, de la toate formele de învățămînt politic UTM din orașul Arad.

Numei în luna ianuarie el a

loarea prestării executate de unitatea poligrafică.

De asemenea, s-a mai produs 230 kilograme vată, peste o mie de buclă dantele PVC și alte articole peste planul primelor zece zile.

SITUAȚIE BUNĂ

Şeful serviciului plan de la Uzina de reparații, tocmal încehăse situația realizării obiectivelor de colectivul întreprinderii în prima decadă a lunii februarie. Se așeză mai conod pe scaun prietenos. Văzindu-i mulțumirea întărită de la săptămînă în săptămînă, îi spune:

— Semn bun. Să auzim și noi,

s-au bucurat de un mare succes o serie de opere ale lui B. Brecht, a avut loc o adunare festivă.

Președintele R. D. Germană a publicat articole consacrate acestui eveniment. Una din pînăla capitolului R. D. Germană a primit numărul Bertolt Brecht.

SINDICATUL NAȚIONAL DIN SCOTIA ESTE PENTRU DEZVOLTAREA COMERTULUI METALURGISTILOR DIN TRENTINIA ANGLIA SI URSS.

La Paris a deschis cel de-al XXII-lea Congres al Federăției metalurgistilor afiliată la Confederația Generală a Muncii.

Raportul de activitate a fost prezentat de Jean Breteau secretarul general al Federăției metalurgistilor.

Raportul s-a oprit în mod deosebit asupra însemnatării unității de acțiune a tuturor oamenilor muncii în luptă pentru satisfacerea revendicărilor lor. „Să facem totul pentru stabilirea unității de acțiune, aceasta este astăzi lozinea principală”, a subliniat el.

Congresul Federăției metalurgistilor va continua pînă la 15 februarie.

SEMNAREA PLANULUI DE COLABORARE CULTURALĂ SI STIINȚIFICĂ DIN TRENTINIA ANGLIA SI URSS.

SI R.A.U.

Zilele următoare, la 11 februarie, la o demonstrație de protest împotriva chirilor ridicate, precum și împotriva neînălțării proprietarului fată de stată proastă a camerelor de locuit.

Demonstrații, în rîndul căror se aflau numeroase mame cu copii în brațe și în cărucioare, purtau pancarte, pe care se poate citi: „Schimbăți legea a chirilor!”, „Lăsați locuințe mai bune!“.

ACTIUNE CURAJOASĂ A PATRIOTILOR DIN VENEZUELA

Patriotii venezueleni au întreprins la 11 februarie o acțiune curajoasă. După cum transmite agențiaUPI, poliția din Caracas a anunțat că o unitate a trupelor de guerila a ocupat, timp de mai multe ore, orașul San Antonio los Altos, situat la numai 20 km de capitala țării. După ce s-au apropiat de calea necesare, patriotii s-au retras în munți.

VULCANUL MINAMI A INCEPUT DIN NOU SĂ ERUPĂ

Ziarul „Asahi” anunță că vulcanul Minami situat în insula Sakurajima a început să erupă în dimineața zilei de 11 februarie. Craterul vulcanului este acoperit de o bătrâna groază de fum și lava este aruncată la o mare înălțime. După cum scrie ziarul, forța explozivă a spart ferestrele unui mare număr de locuințe situate în apropiere.



