

ACORD ROSIE

ORGAN AL COMITETELOR ORASENESC SI RAIONAL P.C.R. ARAD
SI AL SFATURILOR POPULARE ORASENESC SI RAIONAL

Arad, anul XXII nr. 6586 | 4 pag. 25 bani | Miercuri, 27 octombrie 1965

In una din secțiile fruntașe ale uzinei

Colectivul de muncă al secției fruntașie se impune tot mai mult ca unul din cel mai bune, din Uzinele de vagoane. În anul trecut ei și-a realizat planul anual cu 27 de zile înainte de termen. Turnatorii au continuat sărul succesorilor și în anul acesta cînd planul a fost realizat luna de luna. Secția numără 59 de fruntași în întrecerea socialistă și tot aici se află diploma de secție fruntașă pe anul 1964. Ca o mărturie că turnatorii continuă sărul succesorilor obținute este și drapelul de secție evidențiată, pe care loviți orimi pe primul semestrul al anului acesta.

Realizările ce se obțin în turnătorie nu sunt întimplătoare. Aici și desfășoară activitatea muncitorilor cu o înaltă calificare profesională, cu dragoste față de munca, un personal tehnico-ingineresc pricinut în organizarea producției și a procesului tehnologic. Muncitorii bine pregătiți profesional, personal tehnico-ingineresc, orice două în construcția vagoanelor lucrează și în celelalte secții, dar faptul că munca turnatorilor și a otelarilor este mai rodnică se doboarează organizației de partid de aici, care a stiu să conduce cu competență activitatea economică și politică a secției, să mobilizeze toate forțele secției la realizarea sarcinilor de plan și a angajamentelor luate.

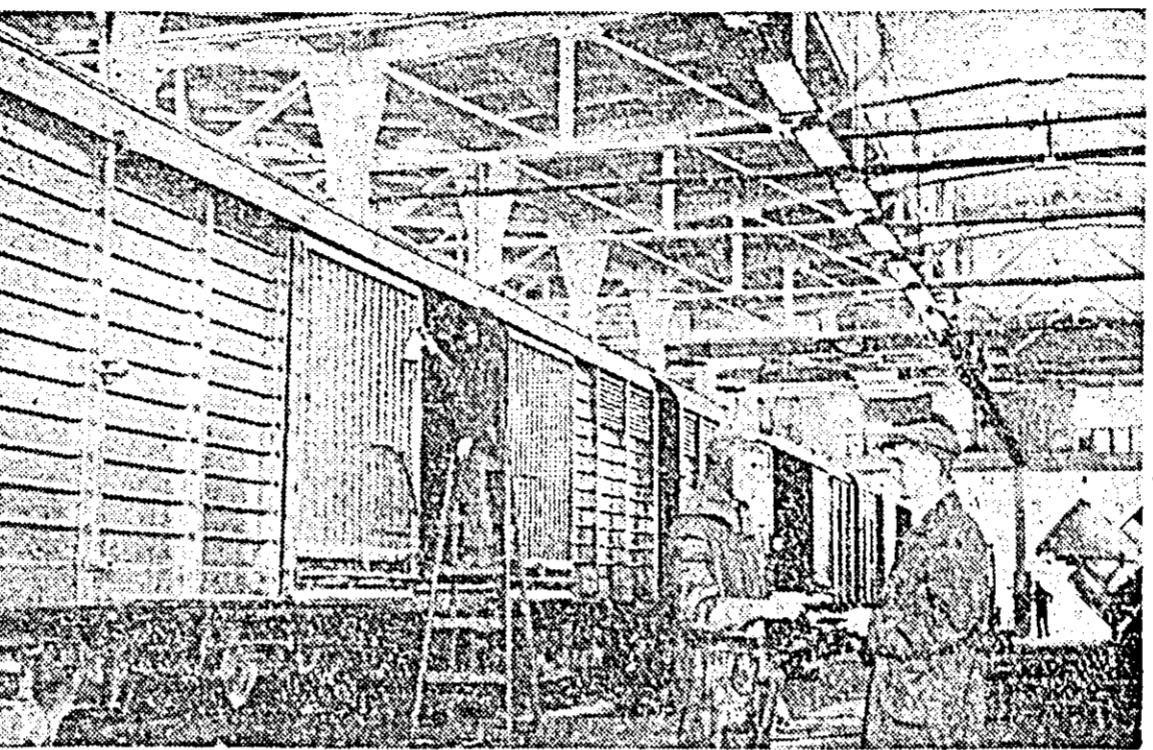
Pentru a se realiza cu succes sarcinile de plan ce-i revin secției, organizația de partid din turnătorie a întreprins o serie de măsuri de ordin politic și organizatoric. Astfel, pentru ca fiecare muncitor să stie precis ce sarcini îi revin din planul anual al secției, biroul organizației de bază și luate măsură ca o luan anual să fie dezbatut cu muncitorii pe locuri de muncă. Pregătirea tehnemică a dezbatelerii cîstrelor de plan a dus la descoperirea unor rezerve interne care nu numai că asigură îndeplinirea planului, dar au creat posibilitatea luării angajamentului de a da peste plan 120 tone otel lichid și a economisi 1.048.000 lei în reducerea prețului de cost. În vederea mobilișării colectivului la îndeplinirea sarcinilor de plan, a angajamentelor luate, biroul organiza-

zafel de bază, de comun acord cu conducerea secției, a repartizat membrii de partid la locurile de muncă cele mai importante. La locurile de muncă unde au fost reparate și muncășă comunistă ca Alexandru Popovici, Adam Born, Octavian Popovici, Vasile Jurcu și alții au înștiințat și mai mult, prin exemplul lor, munca otelarilor și turnatorilor la realizarea sarcinilor de plan. Acțiunile pentru îndeplinirea sarcinilor de plan au fost susținute de o intensă munca politică de masă în care s-a folosit munca de la om la om, agitația vizuală, precum și alte forme ale muncii politice de masă. Rezultatele conducerii de către partid a activității economice și politice a secției se concretizează în realizările obținute pe primele 8 luni ale anului, cînd planul producției globale a fost depășit cu 8.81 la sută, prețul de cost pe tonă de otel lichid a fost redus cu 0.44 lei, economisindu-se în 8 luni 750.351 lei din cel 1.048.000 lei s-au angajat să realizeze plin la finele anului. S-au mai obținut și alte realizări care au făcut ca otelarii și turnatorii Uzinelor de vagoane să păstreze titlul de secție evidențiată. În întrecerea socialistă de la începutul anului și pînă acum. Perioada de un an pe care au analizat-o comunitarii din turnătorie zilele trecute în adunarea "generală de dare de seamă și alegeri marchează succese de seamă și în viața internă a organizației de partid".

De la ultimele alegeri și pînă acum organizația de bază de la turnătorie s-a maturizat, a cîștigat o bogată experiență în îndeplinirea rolului său de conducător. În perioada aceasta de un an organizația, de partid a crescut numerică dar mai ales ca calitativ. Învățămîntul de partid, studierea documentelor Congresului, a altor documente de partid, sarcinile concrete ce le-a primit fiecare comunist din organizație au ridicat nivelul politic al membrilor.

N. BARDAN

(Continuare în pag. a III-a)



UZINELE DE VAGOANE ARAD: aspect din secția vopsitorie.

(Agerpres)

• 60.000 de pansenje și multe alte flori

Florile, care ne-au înținut toată vara pînă și ne-au alăntuit cu miracasma lor, s-au ofiliti și au retrăs în sere. Grădinarii harnici se grăbesc însă să se înlătăruască cu altele, rezistente la vremea rece. În aceste zile, de exemplu, lucrătorii de la grădinăria orașului au plantat 60.000 de pansenje și 10.000 de lalele și zeci de milioane de alte flori în parcul E. I. Ionescu, Piața A. Iancu, în Parcul Palatului cultural etc. Vremea bună îi favorizează pe grădinarîi în munca lor și el îi folosește din plin.

• AL 100-lea VAGON DE CLASĂ

Pe căile noastre ferate a început să circule lunal cel de-al 100-lea vagon de clasă din noile lăuri realizate recent de către uzinele din Arad. Aceste vagoane moderne sunt astăzi în compoziția garniturilor de pe majoritatea magistralelor feroviare ale țării și a trenurilor internaționale care sosesc la Belgrad, Berlin, Budapesta, Praga, Viena și în alte orașe europene.

In vedere imbinătățirii condițiilor de confort în timpul călătoriei s-a pus în circulație și un nou tip de vagon pentru dormit. Iluminat fluorescent, instalatii frigotehnice, precum și cele de telecomunicatii sunt doar cîteva din avantajele asigurate de aceste vagoane.

PE O GOARE

11 cooperative agricole din raion au terminat recoltatul porumbului

Folosind bine timpiul de lucru, cooperatiile din raionul scăldător obțin rezultate bune la recoltatul porumbului. Pînă în ziua de 20 de octombrie de la fin depozit, s-au înșlozoit

Membrii cooperatiile agricole de producție „Victoria” din Nădlac se îngrăjesc să asigure cantitățile de furajă necesare hrăririi animalelor pe perioada de iarnă. Pe lîngă cele 20 de vagoane de fin depozit, s-au înșlozoit

1300 tone porumb sărate de pe cele 30 hectare, asigurându-se în acest fel o bază furajeră înălăturătoare pentru ca producția de lapte pe timpul iernii să fie cît mai ridicată.

ȘTEFAN FRANYO, coresp.

Cu sarcinile contractuale îndeplinite

La cooperativa agricolă de producție „Lumea Nouă”, din Curtici, contractele încheiate cu statul pentru obținerea de venituri bănești prin valorificarea produselor dău posibilitatea să se acorde avansuri bănești lunare membrilor cooperatori. De aceea în această campanie conducerării cooperativă a luat toate măsurile pentru transportul porumbului la baza de recepție. În zile de 20 octombrie s-au

GH. SOARE, coresp.

Plecarea tovarășului Gheorghe Apostol în R.P.D. Coreeană

La plecare, pe aeroportul Băneasa, erau prezenti tovarășii Alexandru Bîrlădeanu, prim-ministrul Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, și Gheorghe Blajovici și Gheorghe Gaston Marin, vicepreședintele Consiliului de Miniștri, George Macovecu, adjuncțul ministrului afacerilor externe, ministru, conducători ai unor instituții centrale.

Cu același avion au plecat ambasadorul Republicii Socialiste România la Phenian, Manole Bodnăras, și ambasadorul Republicii Populare Democrate Coreene la București, Gilan Du Hoan.

La invitația guvernului Republicii Populare Democrate Coreene, tovarășul Gheorghe Apostol, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, a plecat marți dimineață într-o vizită în R.P.D. Coreeană. Prim-vicepreședintele Consiliului de Miniștri este însoțit de Eduard Mezincescu, adjunct al ministrului afacerilor externe.

Cu același avion au plecat ambasadorul Republicii Socialiste România la Phenian, Manole Bodnăras, și ambasadorul Republicii Populare Democrate Coreene la București, Gilan Du Hoan.

De asemenea, au fost de față I. A. Iluhiin, însărcinatul cu afaceri ad-interim al Uniunii Sovietice la București, și membrii Ambasadei RPD Coreene la București.

(Agerpres)

COMUNICAT

adoptat la încheierea vizitei președintelui

Consiliului de Miniștri în Iran

rea între state, indiferent de orientarea lor socială și politică, să devină o vîrfie eficientă în vederea îndeplinirii năzuințelor de bunăstare și progres ale popoarelor din țările în curs de dezvoltare.

In domeniul relațiilor economice bilaterale, cele două guverne au constat că acordul comercial încheiat în 1964 a săt de roade. Cele două părți și-au manifestat dorința de a dezvolta și diversifica schimbuluri lor comerciale, și în acest scop, la 25 octombrie 1965, a fost semnat un nou acord comercial între Iran și România.

Ca o expresie a dorinței celor două părți de a largi colaborarea multilaterală româno-iraniană pe baza egalității și avangardă reciproc, guvernul Republicii Socialiste România și guvernul Iranului au hotărât să ridice nivelul reprezentării lor diplomatice la rang de ambasadă.

In cursul secherii sale în Iran, președintele Consiliului de Miniștri al României, Ion Gheorghe Maurer, a fost întotdeauna întrebat de interlocutorii săi în ceea ce privește posibilitatea de a închide un acord similar cu Iranul.

Inalțul oaspețe român a fost primit de Majestatea Sa Imperială, Sahinsahul Arya Mehr, cu care a avut o întrevedere.

Aceste întâlniri, concretizate de o mare cordialitate, au prilejuit trezirea în revăzută a unor probleme actuale în ceea ce privește relațiile internaționale.

Intr-un spirit de sinceritate și înțelegere reciproce,

Preocupate în egală măsură de asigurarea menținerii paixii, cele două părți consideră că o condiție de bază pentru realizarea acestui tel este că relațiile internaționale să se bazeze pe principiile integrității, suveranității și independenței naționale.

Cele două părți își exprimă convingerea că Organizația Națiunilor Unite poate deveni un instrument capabil să realizeze cooperarea internațională și să slujească în mod eficace cauza paixii, acționând în direcția respectării principiilor Cartei, reflectările să răspundă de la relațiilor și transformările din lumea contemporană, respectările depline a egalității suverane a statelor, a dreptului osoarelor de a dispune de propria lor soartă. Ele consideră că coexistența paixnică trebuie să se dezvolte într-cooperare strânsă a tuturor țărilor.

Cel din premieră acordăază că este necesar să se acorde prioritate problemelor dezvoltării și cooperării economice internaționale, pentru că schimbuluri comerciale să contribuie la aproape-

rii.

Asfaltatorii

Orașul să trezit din somn. Tramvalele și-au încheiat alegarea pe gîne. La blocuri său deschisă înțele geamuri și prin lumina străzile a zorilor primii treători pornește spre locurile de muncă. Treptat, treptat străzile cunosc o mișcare trepidantă, însuflare de mulți muncitori și mașinilor. Începe o nouă zi de lucru.

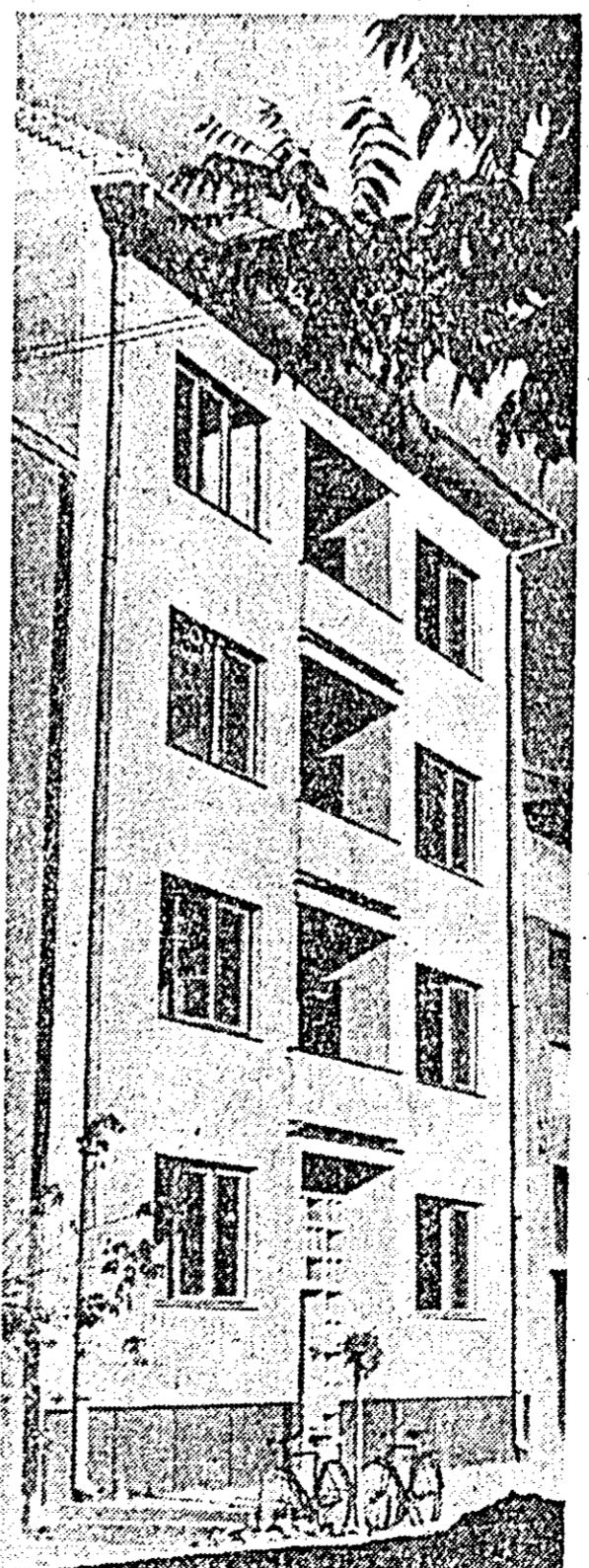
Orașul se înnoiește aproape zilnic cu un truitor, cu o stradă asfaltată, cu încă un etaj la blocurile din cartierul Podgoria.

Nici nu te apropi bine de strada Barbusinei că este întărit de zgromotul malaxatoarelor și mașinilor care descarcă asfalt. Printre oamenii aplăcuți deasupra acestui material lichid, care în terenul său se numește „binder”, se plimbă ca un brontozaur uriaș, un cilindru compresor, într-o sunătă gravă, măslivă. Omul care-l conduce se

numește Matei Weber și știe de mișcare - să-l plimbe pe totă suprafața străzii a străzii, încă un centimetru necăcat de talpa lui puternică. Oamenii aceștia scriu cu palmele lor aspre noile file ale străzii. Dorința lor de a face un lucru că nu mai frunză și modernă, așa cum se transmite dintr-o vîntoare de salut. Atât încreză că echipa tovarășului Ludoșev Acom. O mînd de oameni, cărora le e caracteristic entuziasmul anilor noștri. Călătorește muncii, altădată a fiindru metru de asfalt de înscrise ca o zonă maximă în activitatea lor de flocare. Așa se nasc străzile cu toate frumusețile lor viitoare, iar oamenii, care împrimă amprenta nouă, nu sunt nici urăști din poveste, doar și cu puteri supranaturale, nici cine știe ce alte fenomene, ci oameni obisnuiți ai zilelor noastre, harnici, cîstigători. El poartă în spatele său un sac și o sacușă în care împinge cu gînd de la un om la altul, cînd la basculantă care a adus de cîteva minute asfaltul, cînd la grebiști, cînd la lopătar. Îi vezi pe mărturători preocupați de a menține o curățenie perfectă de care depinde calitatea turnării asfaltului. Toți sunt preocupați de a munci mai bine, mai repeze.

E o muncă care se realizează într-ambianță de adinci comunicări sulțestă, unde crăciunea drăgușă și preocupație. Putem aminti pe Gheorghe Fancu, grebiști, pe Vasile Fancu, lopătar, pe mărturătorul Ioan Popescu, preocupați de calitatea lucrării. Numai în acest an, echipa acesta de asfaltatori a întrănit peste 12.000 tone de asfalt. Oamenii acestia au exploatat asfaltării multor străzi, printre care strada Mircea Stănescu, Dragalina, Bodrogului și altele.

AL. STEPANESCU



Dintr-o stradă Bolintineanu la nr. 13 a fost recepționat un nou bloc de locuințe construit de Grupul de sânciere nr. 4 al TRCB. Este vorba de un bloc plumbă cu 16 apartamente și garsoniere.

Foto: T. NICOARA

Mai multă atenție arăturilor adinții



Tinăru Ioan Olaru, pe cărăi vedea în cîștei alăturări, a terminat de curind scoala de mecanici agricoli din Pecica. Acum el lucrează în brigada nr. 13 de la SNT Curtici și se bucură de încredere în rîndul mecanizatorilor. Pentru impulsionarea lucrărilor de arătu, conducerării cooperativelor agricole au datorat să la măsură urgentă pentru eliberarea grănicării a terenului ocupat cu cocieni, tulpi și floarea soarelui și alte resturi de culturi. Acolo unde mecanizatorii lucrează mai greu pe directă rîndurilor de porumb să treacă la efectuarea arăturilor perpendicular pe acestea și acolo unde și nevoie înainte de arăt să se facă discutul terenului.

IN CLISEU: Ioan Olaru la volanul tractorului, pe care-l îngrăște cu multă atenție și îl folosește din plin.

ȘTIINȚĂ ȘI TEHNICĂ

O mare cetate a tehnicii

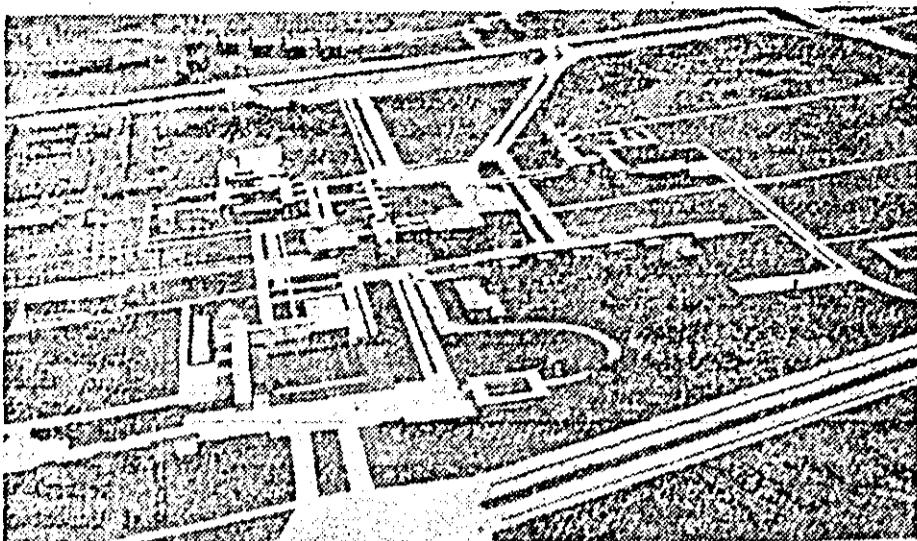
Noul Institut Politehnic ce se construiește la București va fi așa cum se arată în Directiva Congresului al IX-lea al partidului cu privire la dezvoltarea economică națională pe perioada 1966-1970 - obiectivul cel mai important asupra căruia se vor concentră în această perioadă o mare parte a eforturilor de investiții destinate învățământului.

Noul institut - ceea mai mare universitate tehnică din țară - va cuprinde peste 10.000 de studenți la cursurile de zi, care vor frecventa 12 facultăți cu circa 50 de secții de specializare. Mai bine de 1.000 de cadre didactice, grupate în peste 60 de catedre de specialitate, vor asigura vizionerelor generale de ingineri o asemenea pregătire profesională bine înăuntru de la început să poată rezolva cu competență problemele complexe ale producției.

Si acum, eleva amanunțe în legătură cu construcția noului institut de învățământ superior. Clădirile vor ocupa o suprafață de circa 170 de hectare, situate între Oltenița și soseaua Grosăvești. Noul ansamblu, cu o suprafață construită de aproximativ 200.000 mp, va cuprinde case corporal principale de clădiri, în care vor funcționa cîte două sau mai multe facultăți înrudite, fiecare construcție având un profil specific, determinat în mare măsură de destinația deosebite pe care le va avea în cadrul proiectului.

Construcția se va desfășura pe etape. Din întreaga suprafață construită se prevede ca pînă în anul 1970 să fie dată în folosință 167.000 mp.

În paralel centrală a terenului respectiv va fi amplasată subansamblu pentru profilul de învățământ general care va avea o suprafață de circa 24.000 mp, unde vor învăța studenții din ani I și II. Tot aici, vor funcționa reectoratul, catedrele generale și administrația, se va găsi o școală mare cu o capacitate de 1.500 locuri. Celelalte clădiri, destinate proiectelor de mecanică, metalurgie-transporturi, chimie, electrochimie-energetică și electricitate, vor fi dispuse, în funcție de acest număr central într-un parc de 7 ori mai mare decât grădina Cișmigiu (ce se



Macheta noului Institut Politehnic din București.

înținde pe 17 ha), care va reprezenta, de săptămână, o grădină Botanică.

Clădirile, exceptând pe cea destinată reacțorului, care este mai înaltă, permit o circulație liniștită

să a celor circa

13.000 persoane ce se vor perioda zilnic, deoarece nu depășesc 3 etaje. În total, cele șase corpuri de clădiri vor dispune de peste 200 de amfiteatre, săli de curs, seminarii și proiecție, de dimensiuni și forme diferite. Laboratoarele cu utilizare atât de diverse împindă clădirilor un caracter arhitectonic variat: unele construite vor avea un aspect industrial, altele universitare etc. De asemenea, în cadrul ansamblului, sunt prevăzute

zile și alte spații separate pentru biblioteca centrală, cu săli de lectură și depozite pentru circa 1.000.000 de volume, laboratoare de turbine și gaze grele, grupul gospodăresc, atelierele de întreținere și a. în etapa finală vor mai fi construite o aulă mică de 500 locuri, un reactor nuclear, un tunel aerodinamic etc.

Institutul va asigura pregătirea unor specialiști cu înaltă calificare nu numai în domeniul

Radiotelefonul românesc de „buzunar”

La Institutul politehnic „Gh. Gheorghiu-Dej” din Capitală, în cadrul catedrelor de radiocomunicații, un colectiv de tehnicieni și ingineri - în frunte cu seful catedrelor, prof. univ. Gh. Carlanu, membru corespondent al Academiei - lucrează de mai multă vîrstă și rezultate bune în domeniul radiocomunicațiilor pe distanță mici. S-au realizat astfel instalații de radiodispecere unilaterale și apoi, bilaterale, care au fost incercate - cu rezultate foarte bune - în producție.

Pentru întreprinderea ministrului Filippeschi de Pădure, colectivul catedrelor de radiocomunicații împreună cu un colectiv al catedrelor de telefoni-telegrafie, condus de prof. univ. N. Marinescu, profesor al Institutului politehnic „Gh. Gheorghiu-Dej”, au realizat și instalată radiodispecere cu o stație fixă și zece stații portabile (semifător-receptor) pentru locomotive din galerile subterane. Rezultatele foarte bune obținute au scos în evidență avantajele acestui sistem de comunicare și posibilitatea generalizării lui pe marile sănătore, la combinație, instituții.

Sistemul de radiodispecere - care prezintă marele avantajul că radiodispecerul bilateral, în anlocul telefonului își poate emisie-recunoștere portabilă - este astăzi considerat ca unul din aspectele moderne ale radiocomunicațiilor. El poate rezolva tot alti de componențe și, uneori, tot alti de grele și, uneori, tot alti de grele ca și radiocomunicațiile la scară cosmică. Cele două sisteme de radiocomunicații su multe probleme comune. În ambele cazuri, trebuie depășit un anumit nivel de perturbări.

Sistemul cel mai simplu - care oferă însă și posibilități mai reduse - este radiodispecerul unilateral. În cazul acestuia, de la o stație centrală se pot transmite comenzi sau comunci către una sau mai multe stații portabile, care sunt simple receptoare. În acest sistem, problemele complicate sunt cele referitoare la consumul de energie electrică, la greutatea și volumul stației portabile. Aceste probleme au fost înșiruite prin folosirea tranzistorilor, de mărimi unei cutii de chirurgie.

Acest radiodispecer - boala unei - are totuși un dezavantaj: cel chemat nu poate să confirme că a primit comanda - singurul milloc ce ar dă o siguranță deosebită și, uneori, recentă devine imposibilă.

Dacă adăugăm la acestea ecranele efectuat de corpurile metalice (belonul atmă, halele, instalații etc.), care să slăbească uneori foarte mult undele și într-un sens și în cîtălit, obținem un tablou complex al condițiilor dificele în care trebuie să se funcționeze și cărora trebuie să le facă față radiodispecerele și, înțeleptele, cel care le crează.

A. D. PREDA.

Set de lucru la Institutul politehnic „Gh. Gheorghiu-Dej”

Confirmarea împărtășită o legătură bilaterală, un radiote-

Utilizarea spumelor poliuretanice

La Institutul de cercetări textile au fost terminante lucrările privitoare la utilizarea spumelor poliuretanice pentru dublarea textilelor, în special a tricoturilor pentru confection. Noua tehnologie constă în lipirea poliuretanice pe materialul textil prin intermediul abțivilor. Produsele textile abțitive astfel ca și elasticitate mai mare, sunt ușoare și comode la purtat. Ele se folosesc cu succes la confectionarea de sacouri, păredesi, paltoane și articole pentru sport.

În sectorul de tricotaj se fac pregătiri pentru începerea realizării acestor produse.

Starea timpului și sănătatea

Inca din antichitate oamenii au observat o corelație între îmbolnăviri și starea timpului. Popoarele care trăiau în Grecia, Egipt și Roma se înclinau la Phœbus, socotind că luminișul zeu al Soarelui le aduce sănătate.

Medicina contemporană a stabilit că factorii meteorologici au o puternică influență asupra unor oameni și animale asupra bolnavilor meteorotropi. Organismul acestora se adaptează greu la variațiile de presiune atmosferică, umiditate a aerului, temperatură. Potrivit statisticilor, înălțăriile cauzelor de hipertensiune, infarct, ictus, astm, calculoza renală este adevarată în legătură cu schimbarea timpului. Cercetătorii americană, de odată, au stabilit că crizele de răniști alcună în fază cea mai acută în zilele cele mai călduroase ale anului, cind organismul omului conține cea mai mare cantitate de apă.

Care este explicația? Corpul nostru are doar o temperatură constantă. Independență de mediul înconjurător? La reacția

organismului în legătură cu schimbarea timpului, participează în primul rînd sistemul nervos, apoi aparatele circulator, hormonal și hemato poetic.

Omul de știință Italian G. Picardi a făcut o serie de ex-

perimente interesante: el a în-

ținut o prototipă artificiale la o

temperatură și umiditate a re-

zistării constante și la lumini-

șă constantă. În clădișii condi-

ționale, proteotipă sa-a dovedit

sensibili la modificarea climat-

ului magnetic al pămîntului și

potențialul electric al acestuia,

la modificarea activității solare și oscilațiile în presiunea atmos-

ferică. Soluție coloidală și au

turbular, au început să se se-

dimentizeze, să plere și reac-

ta la culoarea.

Cum să se neutralizeze in-

fluența negativă a forțelor na-

turale asupra organismului omu-

ului? În primul rînd, omul tre-

bă să se elasnească, să facă

sport din copilarie și tinerete.

La sportiv rezistență organi-

smul crește și se dezvoltă așa

numitele posibilități funcționale

compensatoare care li feresc de

schimbarea timpului.

Este interesantă mutica colo-

roitorilor Institutului de cer-

cetări și științe în domeniul psihono-

logiei din Odesa. El a elaborat o metodă în alu-

torul hipertensiștilor la schim-

barea timpului.

MECIUL PENTRU TITLUL MONDIAL FEMININ DE SAH

dintre Nona Gaprindashvili și Alla Kusnir s-a încheiat la Riga odată cu disputarea celei de a 13-a partișe, cîștagă de Gaprindashvili la mutarea 45. Totalizând 8,5 puncte, fără de numai 4,5 puncte realizate de Salangera sau Nona Gaprindashvili își păstrează titlul de campioană mondială.

Farmecul entuziasmulor versuri eminescene ce a cuprins în-

țreaga săbăoană este tulburat dintr-o date de o rîmăre ce pătrunde din afară, din curte. Într-o clipă pe șasa saloului se năpustesc numeroși agenti politiști, agiliști antrenatori bastoanele lor de cauciuc. Încep perchezitiile, arestările. În mijlocul protestelor, al înjurăturilor și bălușărilor, tinerii săi urcă și urcă în dubele cu grăbi la ferestre...

„Cartierul veselie” - este un emociionant film despre oameni adevărați, care în condiții înundante de tempestă, visăță, lubesc, nușresc speranță, luptă.

In rolurile principale: Maria Clara Sebök, Adrian Moraru, Ilarion Cloșanu, Tanță Coțea, Olga Tudorache, Ion Băsescu, Gh. Nitușescu, Toma Caragiu, Dinulescu Constantin.

Start! Start! Start!

MECIUL PENTRU TITLUL MONDIAL FEMININ DE SAH

dintre Nona Gaprindashvili și Alla Kusnir s-a încheiat la Riga odată cu disputarea celei de a 13-a partișe, cîștagă de Gaprindashvili la mutarea 45. Totalizând 8,5 puncte, fără de numai 4,5 puncte realizate de Salangera sau Nona Gaprindashvili își păstrează titlul de campioană mondială.

Farmecul entuziasmulor versuri eminescene ce a cuprins în-

țreaga săbăoană este tulburat dintr-o date de o rîmăre ce pătrunde din afară, din curte. Într-o clipă pe șasa saloului se năpustesc numeroși agenti politiști, agiliști antrenatori bastoanele lor de cauciuc. Încep perchezitiile, arestările. În mijlocul protestelor, al înjurăturilor și bălușărilor, tinerii săi urcă și urcă în dubele cu grăbi la ferestre...

„Cartierul veselie” - este un emociionant film despre oameni adevărați, care în condiții înundante de tempestă, visăță, lubesc, nușresc speranță, luptă.

In rolurile principale: Maria Clara Sebök, Adrian Moraru, Ilarion Cloșanu, Tanță Coțea, Olga Tudorache, Ion Băsescu, Gh. Nitușescu, Toma Caragiu, Dinulescu Constantin.

Start! Start! Start!

MECIUL PENTRU TITLUL MONDIAL FEMININ DE SAH

dintre Nona Gaprindashvili și Alla Kusnir s-a încheiat la Riga odată cu disputarea celei de a 13-a partișe, cîștagă de Gaprindashvili la mutarea 45. Totalizând 8,5 puncte, fără de numai 4,5 puncte realizate de Salangera sau Nona Gaprindashvili își păstrează titlul de campioană mondială.

Farmecul entuziasmulor versuri eminescene ce a cuprins în-

țreaga săbăoană este tulburat dintr-o date de o rîmăre ce pătrunde din afară, din curte. Într-o clipă pe șasa saloului se năpustesc numeroși agenti politiști, agiliști antrenatori bastoanele lor de cauciuc. Încep perchezitiile, arestările. În mijlocul protestelor, al înjurăturilor și bălușărilor, tinerii săi urcă și urcă în dubele cu grăbi la ferestre...

„Cartierul veselie” - este un emociionant film despre oameni adevărați, care în condiții înundante de tempestă, visăță, lubesc, nușresc speranță, luptă.

In rolurile principale: Maria Clara Sebök, Adrian Moraru, Ilarion Cloșanu, Tanță Coțea, Olga Tudorache, Ion Băsescu, Gh. Nitușescu, Toma Caragiu, Dinulescu Constantin.

Start! Start! Start!

MECIUL PENTRU TITLUL MONDIAL FEMININ DE SAH

dintre Nona Gaprindashvili și Alla Kusnir s-a încheiat la Riga odată cu disputarea celei de a 13-a partișe, cîștagă de Gaprindashvili la mutarea 45. Totalizând 8,5 puncte, fără de numai 4,5 puncte realizate de Salangera sau Nona Gaprindashvili își păstrează titlul de campioană mondială.

Farmecul entuziasmulor versuri eminescene ce a cuprins în-

țreaga săbăoană este tulburat dintr-o date de o rîmăre ce pătrunde din afară, din curte. Într-o clipă pe șasa saloului se năpustesc numeroși agenti politiști, agiliști antrenatori bastoanele lor de cauciuc. Încep perchezitiile, arestările. În mijlocul protestelor, al înjurăturilor și bălușărilor, tinerii săi urcă și urcă în dubele cu grăbi la ferestre...

„Cartierul veselie” - este un emociionant film despre oameni adevărați, care în condiții înundante de tempestă, visă

