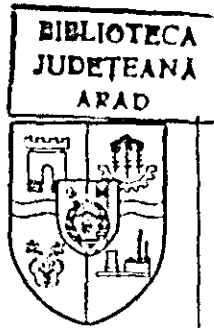




# Flacăra roșie

PROLETARIATUL TOATE ȚĂRILE, UNITIV!

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN



## Tovarășul Nicolae Ceaușescu

### A PRIMIT DELEGAȚIA SOVIETICĂ CONDUSĂ DE TOVARĂȘUL N.V. TALIZIN, VICEPREȘEDINTE AL CONSILIULUI DE MINISTRI AL U.R.S.S.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a primit, la 16 iulie, în stațiunea Neptun, delegația sovietică condusă de tovarășul N.V. Talizin, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., președintele părții sovietice în Comisia interguvernamentală româno-sovietică de colaborare economică și tehnico-științifică.

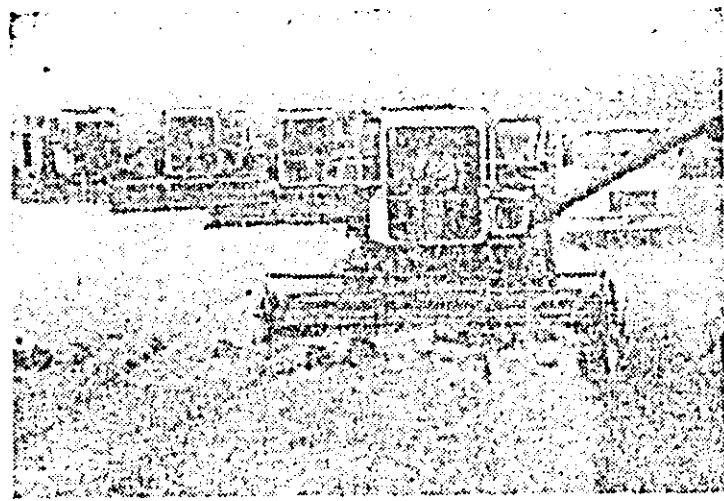
În cadrul întrevederii au fost evidențiate tradiționalele relații de prietenie și colaborare dintre cele două țări și popoare, raporturi care, în spiritul înțelegerilor convenite la cel mai înalt nivel, cunosc o continuă dezvoltare. S-a subliniat că potențialul economic al celor două țări oferă largă posibilitate pentru lărgirea și diversificarea

(Cont. în pag. a IV-a)

Anul XLII | 4 pagini 50 bani | Nr. 12 167 | Miercuri 17 iulie 1985

## Maximă mobilizare la urgentarea recoltării grâului!

• Timpul extrem de favorabil din aceste zile impune mobilizarea maximă a tuturor forțelor pentru stringerea grabnică a recoltelor și punerea acestora la adăpost!  
• Mecanizatori, cooperatori, specialiști! Faceți acum dovada hărniciei și priceperii voastre, muncind fără preget, din zorii și până noaptea la seceriș, răspunzând prin fapte pilduitoare însușitorilor chemării adresate de tovarășul Nicolae Ceaușescu în așteptarea de a aduna întreaga recoltă de grâu a acestui an, la timp și fără pierderi!



Secvență de muncă la C.A.P. Lipova. Foto: AL. MARIANUȚ

## În toată secerișului.

În a cincea zi de când a început secerișul, ritualul primei dimineți se repetă, așteptarea fiind la fel de lucidă. Mecanizatorii — „glorioși”, cum li se spune în aceste zile — sînt înghinți combinate alinate la marginea lanului, verifcându-le încă și încă o dată, pișcă cu pișcă. Inginerul șef, Ștefan Bulog și fermierii Feodorina Bulog și Gheorghie Ghilone stau în palme spice de grâu

### Însemnare

„Căutându-le puterea, apoi au probat pentru măsurarea umidității boabelor, „16 cu 5” stiga ceva și „Glorio” porcesc una după alta în latul câmpului.

La amiază, în baza de recepție Sîntana camioanele și remorcile descarcă mari grămozi de grâu. Se cîntărește, se pișcă și se transportă în cea mai mare viteză, iar graba aceasta dărează aici zilnic, pînă noaptea lîrziu.

LAVINIA STOICU

(Cont. în pag. a III-a)

## Printre oamenii și mașinile din „pustă”

După-amiază, pe la ora 15 când am ajuns în „pustă”, câmpul era realmente plin de oameni și mașini. O combină tocmai a intrat într-un lan lăptos pe 109 hectare, „lulu-du” marginile și marșind trăsese pe care urmează să se deplaseze la recoltarea celeilalte mașini. Parcela, aparținînd fermei vegetale nr. 3 a CAP Lipova, e cultivată cu grâu „Flamura 80”, o încrucișare între „Fundulea” și „Lovrin”, o noutate în această unitate. Grîul are talie ceva mai mică, paiul gros și rezistent — dovadă că nu a căzut deloc — spicul se asemănă cu cel al Lovrinului, iar boabele au o mărime medie. În schimb, grîul este foarte sănătos — foarte rar apare și cite un bob sîstav în spic — ceea ce-l face pe inginerul Doru Simionescu, președintele CAP să aprecieze greutatea hectolitrică (la acest soi) între 30 și 32 kg; deci, un grâu frumos și sănătos.

— Acest grâu, ne spune președintele, este destinat sîmînței din înmulțirea Intli (noi am înșămîntat elită) și mă bucur că din punct de vedere calitativ grîul nostru e la înălțime.

Prima combină a secerat marginile de jur-împrejurul parcelei și acum, ea la o co-

mandă, într-o ordine riguroasă, aproape militară, celelalte două „surate” o urmează în șir indian. La marginea lanului, președintele cooperativei și soția sa Adriana Simionescu, inginerul șef, au o ultimă probă de umiditate. Aparatul indică un procent de 16 la sută, dar avînd în vedere corecția ce trebuie aplicată la temperatura boabelor, rezultă că grîul corespunde tuturor normelor STAS pentru a fi depozitat în cele mai bune condiții în baza de recepție.

Ș. T. ALEXANDRU

(Cont. în pag. a III-a)

## „Epoca Nicolae Ceaușescu” — perioadă de înflorire fără precedent a patriei noastre

O vizită întreprinsă în sectorul II al binecunoscutei întreprinderi arădene de vagoane constituie de fiecare dată un relevant prilej de înflorire cu noul, cu produse înmănunchind într-un înalt grad inteligența tehnică cu priceperea și tradiția. O tradiție, cea drept, de dată destul de recentă, ea revendicîndu-si începuturile în acel memorabil, an 1965, anul istoricului Congres al IX-lea al partidului. Spunem destul de recentă deoarece, așa după cum

ne mărturisea ing. Gelu Florincaș, unul dintre cei mai reputați specialiști în materie, în construcția vagoanelor de călători, experiența îndelungată, acumulările de timp joacă un rol hotărîtor. Or, astăzi — în pofida scepticismului unor specialiști din țări cu renume în acest domeniu — vagoanele românești de călători pot fi înălțate pe cele mai îndepărtate magistrale ale lumii: în Peru sau Mozambic, în Irak sau Filipine, spre cîstrea și mîndria noastră, a tuturor. — Toate aceste realizări de

prestigiu, începînd cu primul vagon de călători pentru traficul internațional și terminînd cu cele pentru metroul bucureștean, continuă interlocutorul nostru, au fost posibile grație înnoirilor și climatului fertil de muncă din ultimele două decenii, perioadei de cînd în fruntea partidului și a destinelor națiunii române a fost ales tovarășul Nicolae

## Indemnuri convertite în fapte durabile de muncă

Ceaușescu. Pe parcursul anilor ce au trecut de la acel neuitat eveniment, colectivul nostru de muncă a avut cîstrea și bucuria de a se reinălții de mai multe ori cu secretarul general al partidului în cadrul unor vizite de lucru, indicațiile deosebit de utile și prețioase primite cu aceste prilejuri constituînd pentru noi jaloanele unei activități mai rodnice, mai bogate în realizări. Să gădîm cu mintea noastră, să punem mai mult în valoare inteligența și priceperea proprie — lată unul dintre

indemnurile secretarului general al partidului. Să comparăm câteva date. În 1965, aproape jumătate din piesele și subsamblele pentru vagoanele de călători se aduceau din import pe bani grei. Astăzi, datorită asimilărilor de produse realizate de colectivul de specialiști de la sectorul II — produse cu nimic mai prețios decît cele similare pe pla-

ta mondială, ba au puteră spume, dîmpatrivă — multiplele tipuri de vagoane de călători se realizează aproape exclusiv

cu piese proiectate și fabricate la noi. Acela două decenii, realizarea unui vagon de metrou — o adeărată uzină electrică la scară redusă — pareă ceva de domeniul fabulosului din 1975 înșă am dovedit că știm și stă la puterea noastră să transformăm oricînd visul în realitate. În urmă cu 20 de ani, nici un partener străin nu se arăta dotnic să achiziționeze un vagon românesc de călători, în

M. DORGOȘAN

(Cont. în pag. a III-a)



Operativ, terenul este eliberat cu ajutorul atelajelor lipo.



## Cald elogiu și înaltă prețuire tovarășului Nicolae Ceaușescu

(Urmare din pag. 1)

facție pentru tot ceea ce al făcut și faceți spre gloria și prosperitatea patriei noastre socialiste, spre înălțarea României pe culmi tot mai înalte de civilizație și progres.

„Măreala Dumneavoastră operă înmănunchiază concepte și teze teoretice originale care dau o profundă caracterizare trăsăturilor fundamentale ale epocii contemporane — se spune în telegrama colectivului de oameni al muncii de la A.E.C.S., „Sere” Arad.

Mărețele Dumneavoastră calități de eminent conducător politic și de stat constituie pentru noi toți, mult iubite și stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu, un permanent și însuflețitor exemplu. Ne angajăm plenar să contribuim cu întreaga noastră

capacitate de muncă și creație la îndeplinirea politicii partidului și statului, a prețioaselor Dumneavoastră indicații și orientări, a istoricelor hotărâri adoptate de cel de-al XIII-lea Congres al P.C.R. Vă raportăm, cu acest prilej, că asociația noastră și-a realizat și depășit angajamentele asumate pe primele șase luni ale acestui an la toți indicatorii, împlinind cu rezultate bune în muncă aniversarea a două decenii de la istoricul Congres al IX-lea al partidului.

„Îngăduiți-ne, stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu, să vă adresăm gândurile noastre de adâncă recunoștință pentru înalțatele Dumneavoastră idei revoluționare, științifice, prin care ați orientat, în ultimii 20 de ani, energiile țării spre mărețe împliniri. Prin vasta și pro-

funda operă revoluționară, teoretică și practică, Dumneavoastră ați conferit dimensiuni și reliefuri nebănuite epocii în care trăim, ați canalizat ferile energiile națiunii spre mărețe transformări, deschizând drumuri ample, cuceritoare, pentru împlinirea aspirațiilor luminoase ale poporului — se subliniază în telegrama colectivului de oameni al muncii de la Centrul de proiectări al județului Arad.

Pentru noi, ca și pentru întregul popor, angajat plenar în realizarea obiectivelor cuceritoare adoptate de Congresul al XIII-lea al P.C.R., ideile, orientările și indicațiile Dumneavoastră constituie un suport teoretic de maximă însemnătate, reprezintă pentru noi toți un sprijin inestimabil în activitatea pe care o desfășurăm, un izvor nesecat de idei noi și inovatoare.”

## INFORMAȚIA

Oficiul județean de turism organizează următoarele excursii în U.R.S.S.: în perioada 2—10 septembrie, pe ruta Moscova — Kiev, plecare cu avionul, întoarcere cu trenul, la preț de 4700 lei, din care 61 ruble; în perioada 6—18 septembrie, pe ruta Kiev — Volgograd — Leningrad — Moscova, cu trenul și avionul, la preț de 6600 lei, din care 96 ruble; în perioada 5—20 septembrie, pe ruta Chișinău — Kiev — Leningrad — Moscova, cu trenul și avionul, la preț de 7200 lei, din care 112 ruble. Informații suplimentare și înscrieri la filiale de turism Intern, Bulevardul Republicii nr. 72, telefon 37276.

329 Micălașa II, 102 și 107 Micălașa I Sud și cu 2 și 3 camere, parter și etaj IV, în zona Banu Mărăcine. Informații suplimentare la O.C.V.L. Arad, strada Unirii nr. 19, camera nr. 9, telefon 18120, interior 55.

Agencia B.T.T. din Arad organizează o excursie în R.P. Polonă, în perioada 26 august — 4 septembrie a.c. la preț de 3300 lei, din care se primesc 1300 zloti. Informații și înscrieri la sediul agenției din Piața Avram Iancu nr. 10, telefon 12776.

La sediul central din strada Miron Constantinescu nr. 2—4 al Casei de cultură a municipiului Arad funcționează un club cu activități zilnice, între orele 10—22. Se pot practica în condiții optime jocuri de șah, table, runy, biliard, tenis de masă.

Oficiul pentru construirea și vânzarea locuințelor (O.C.V.L.) Arad, oferă spre vânzare apartamente cu 2 și 4 camere în blocurile 301 și

## Un tânăr mecanic se afirmă

L-am cunoscut pe Mircea Lucaș, un tânăr mecanic de locomotivă în depoul C.F.R. Abia venise de la drum cu „personalul” de Grăniceri și împreună cu mecanicul ajutor, treburile în jurul locomotivelor — diesel hidraulic nr. 153 — verificându-l cu grijă toate componentele, dichisind-o, pregătind-o pentru un alt drum pe magistralele de oțel. Abia apoi se gîndea la propria odihnă.

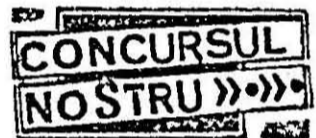
— Cum a fost drumul? L-am abordat cu o întrebare.

— Normal, fără nimic deosebit.

Normal, adică un nou drum parcurs în depline condiții de siguranță a circulației, cu regularitate de ceașornic.

— În general, mecanicilor noștri li se impun exigențe deosebite. Imi spunea tovarășul Ioan Mocuța, secretarul comitetului de partid al depoului. Cu atât mai mult însă celor care lucrează la trenurile de călători. Să ai „în mână” siguranța altor mii de oameni, să-i transporti acolo unde li poartă treburile exact la timpul

stabilit nu e un lucru alt de simplu, cere calități, o pregătire profesională deosebită. Or, Mircea Lucaș, la cei 32 de ani ai săi, dovedește din plin că și-a însușit bine meseria, că o practică la un nivel înalt. Nu e nimic deosebit în ceea ce



face, dar e de o exigență dusă pînă la amănunt, de o consecvență și perseverență de invidiat. Se bucură de multă încredere în colectivul nostru de muncă și ca urmare comunistă — din rîndul cărora face parte — l-au ales ca secretar adjunct al comitetului de partid.

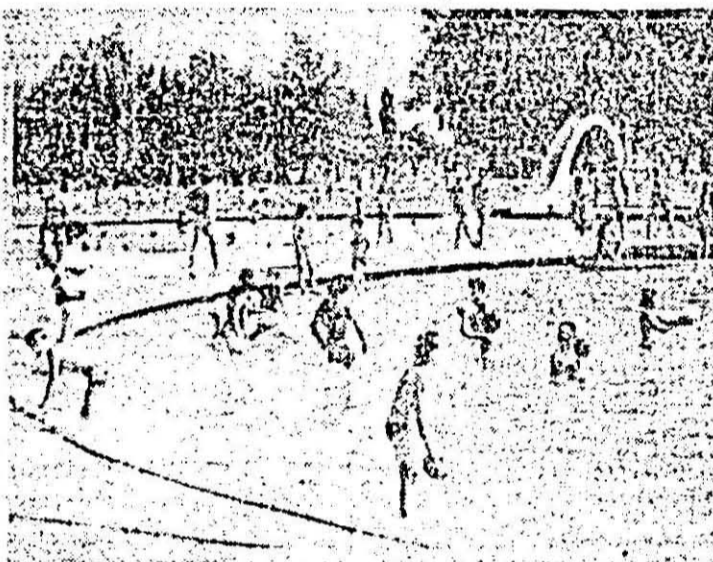
— Argumente?  
— Echipajul locomotivei LDH 153 și-a propus să parcurgă cu ea peste 200.000 km în plus față de norma prevăzută pentru reparația capitală, ne spunea tovarășul Cornel Julean, președintele comitetului sindicatului.

Un angajament pe care îl îndeplinește pas cu pas. Cu aceeași grijă față de „viața” locomotivei, știe să-i drămuiească gospodărește consumul. Urmarea: în fiecare lună reușește să înscrie în contul economiilor mai bine de o mie de litri de motorină.

— Am îndrăgit încă de copil locomotivele, trenurile, mi se confesează tânărul mecanic. Și față de astăzi, în anii acestei dezvoltări nemăritite pe care le-a parcurs întreaga noastră țară am făcut un uriaș salt calitativ. Am învățat să stăpînim modernele și complexele „uzine pe roți” locomotive diesel electrice și hidraulice; ni s-a impus și am parcurs un uriaș salt calitativ și în pregătirea noastră profesională, în responsabilitatea față de munca proprie.

Activitatea sa de zi cu zi dovedește din plin că acesta e drumul pe care pășește cu hotărâre și acest tânăr mecanic.

TIBERIU HOTĂRAN, Arad



Pe strand.

Foto: AL. MARIANUȚ

## Despre Clubul județean de automobilism și carting

La întrebările puse de numeroși cititori în legătură cu restructurarea activității ACR, răspundem:

Prin Decretul nr. 123/1985 al Consiliului de Stat se autorizează organizarea ACR ca federație de specialitate sub conducerea și îndrumarea Consiliului Național pentru Educație Fizică și Sport, ca organ de specialitate, cu caracter obștească, acționând ca scop îndrumarea și dezvoltarea activității de automobilism și carting.

care a preluat baza materială, inclusiv școala de șoferi amatori. Cotizațiile rămîn valabile. Odată cu aprobarea statutului FACR, în curs de elaborare, toate aspectele noii noastre activități vor fi definitiv statuate.

La IJTB, tovarășul director Ioan Isaac, ne-a spus: „Conform deciziei Consiliului popular județean nr. 266 din 21 mai, am preluat de la ACR baza materială, cu personalul aferent, adică

atelierelor de întreținere și reparații din Arad, Chișineu

reparații din Arad, Chișineu pe linia sportului de performanță. Conform aceluiași prevederi, activitatea de asistență tehnică și atelier, de instruire și perfecționare a conducerii auto, împreună cu baza materială și personalul aferent trec de la ACR la consiliile populare județene, prin predare fără plată.

Ca urmare, la Arad s-a constituit Clubul județean de automobilism și carting, devenit succesor al ACR, care preia în mod automat activitatea și membrii ACR, urmînd să devină membru al Federației ACR în curs de constituire. Președintele clubului respectiv este tovarășul Mircea Enescu, care ne-a spus:

„Cei circa 5000 membri ACR vor beneficia și de aici încolo de serviciile cunoscute, prevăzute în carnetul de asistență tehnică, clubul nostru încheind convenții de prestări de servicii cu IJTB

Crîș, Ineu, Sebiș, Nădlac, școala de șoferi și investițiile. Membrii FACR li se asigură în continuare toate serviciile prevăzute în tabel, inclusiv revizia tehnică anuală, deparare, tractările, noi făcînd decontările cu noua organizație obștească — clubul arădean prezentat mai sus. Desigur că pentru alte lucrări și intervenții executăm, la cerere, comanda dată, cu plata conform tarifelor în vigoare. Cît privește școala de șoferi, formele de înscriere, taxare, examene etc se fac prin club, noi asigurînd mașinile, instructorii. Avem deocamdată comasate atelierul la sediul garajului taximetrelor din strada T. Vladimirescu, telefon 31451. Facem diligențe pentru a muta aici și telefonul cu numărul clasic 12345.”

Vom reveni cu alte informații pe măsura rezolvării unor probleme de rutină.

## În toiul secerișului

(Urmare din pag. 1)

În mijlocul câmpiei, în marea de aur a spicilor, mecanizatorii nu se plîng nici de căldură, nici de oboseală. Secerișul a început bine la CAP Păuliș cu orzul, recolta depășind toate așteptările: 6.800 kg la hectar față de producția de 4.700 kg/ha planificată. Ei, mecanizatorii, sînt cel spre care se îndreaptă atenția tuturor în aceste zile de vară și Ioan Ardelean, Ioan Stoicu, Morar Nicolae, Moise Vesa, Constantin Vesa și toți ceilalți știu acest lucru. Li ascult zilnic cum vorbesc cu drag despre mașini, ca altădată părinții lor despre vite. „Nu-l dai să mînuiece el” vrea! — spune cu reproș unul dintre ei alături care a lăsat nesecurată o linie subțire de grâu. Vor trece vreo două zile pînă cînd cele 260 hectare de grâu ale CAP Păuliș e-lle în „pustă” vor li secerate. Se vor întoarce atunci, oameni și mașini să seceră grîul crescut împrejurul sotelui pe cîmpul însemnat pentru totdauna de vitejii eroicului an 1944...

## Îndemnuri convertite în fapte durabile de muncă

(Urmare din pag. 1)

1985 peste jumătate din producție ia calea exportului... Și comparațiile ar putea continua încă mult timp.

Cine sînt artizanii acestui salt, din domeniul pînă mai ieri al incredibilității, în cel al unei realități palpabile, detectabile la orice pas? Un colectiv ce numără peste 3000 de muncitori și specialiști, la un panou al hărniciei și priceperii meritînd să figureze fle-

care dintre ei. De aceea, atunci cînd amintim aici pe inginerii Alexandru Butiu, Ioan Bele, Viorel Vasiliu, pe Grigore Rusu, Ioan Popovici, Mihail Iambor, Alexandru Cucu și pe Alexandru Trifer ne gîndim la tot ceea ce zi de zi și ceas de ceas muncesc și se dăruiesc unui crez ce și-a găsit împlinirea în epoca cea mai rodnică și luminoasă din întreaga istorie a neamului românesc. „Epoca Nicolae Ceaușescu”.

## Printre oamenii și mașinile din „pustă”

(Urmare din pag. 1)

Combinele înghit lacome „pădurea” de spice aurii, secerînd hectar după hectar lanul cu grâu alt de curat. Prezent în câmp, tovarășul Alexe Drașoș, primarul orașului, e bucurios de modul în care participă oamenii la muncă, de felul în care răspund imperativelor zilei, exigențelor secerișului. „Dumnică, de exemplu, ne spune el, circa 35—40 tone de grâu recoltat în fermele de „acasă” (nr. 2 și 3) aveau umiditatea cu ceva mai mare decît procentul admis și în consecință baza de recepție nu l-a pre-

luciat. Atunci am solicitat „fețele” din personalul TESA al cooperativei și toate au venit imediat să lăpăteze grîul. La amiază boabele astfel uscate au fost predate, fără pierderi, bazei de recepție.”

Doauă ore după ce combinele au intrat în lan, secerișul se deslășoară din plin. Autocamioanele și remorcile încărcate cu belșug de grîne se îndreaptă una după alta spre bazele de recepție. Soarele arde puternic, lanul freacă. E vreme splendidă pentru seceriș și oamenii cîmpului se grăbesc să strîngă cît mai repede rodul muncii de peste an.

## Tovarășul Nicolae Ceaușescu

### A PRIMIT DELEGAȚIA SOVIETICĂ

(Urmare din pag. 1)

rea colaborării economice și tehnico-științifice, a cooperării și specializării în producție, precum și a schimburilor comerciale, relevându-se rolul important care revine Comisiei Interguvernamentale în identificarea de noi căi și modalități în vederea amplificării, pe baze reciproc-avantajoase, a colaborării româno-sovietice.

În timpul întrevederii, s-a apreciat că dezvoltarea colaborării dintre România și U.R.S.S. pe plan economic, tehnico-științific și în alte domenii de activitate este în interesul și spre binele ambelor țări și popoare, al cauzei generale a socialismului și păcii în lume.

Au fost abordate unele probleme actuale ale vieții politice internaționale.

## TELEGRAMS EXTERNE

### Conferința pentru dezarmare de la Geneva

GENEVA 16 (Agerpres). Conferința pentru dezarmare de la Geneva își concentrează în aceste zile atenția asupra temei „Prevenirea războiului nuclear, incluzând toate problemele conexe”.

Poziția țării noastre privind problematica dezarmării nucleare a fost pe larg prezentată marți, delegațiilor participante la conferință. Evidențind recente propuneri și inițiative de pace ale țării noastre în acest domeniu, șeful delegației române a relevat că în viziunea României, a președintelui Nicolae Ceaușescu, pentru oprirea acțiunilor curs al evenimentelor, pentru prevenirea războiului nuclear, nu există altă cale decât aceea a încetării cursei înarmărilor, în primul rând a celei nucleare, și trecerii la reducerea treptată a stocurilor existente de astfel de arme, până la lichidarea lor totală. S-a evidențiat că, dacă se acționează cu răspundere deplină pentru viată și pacea popoarelor, se poate ajunge la re-

alizarea de acorduri în domeniul dezarmării. Aceste acorduri ar trebui să vizeze în special interzicerea tuturor experiențelor cu arma nucleară, oprirea oricăror acțiuni de natură să contribuie la proliferarea armelor nucleare, crearea de zone denuclearizate, angajamentul statelor de a nu folosi primele arme nucleare, acordarea de garanții de securitate țărilor ne-posesoare de arme nucleare, măsuri de prevenire a izbucnirii unui conflict nuclear din eroare sau accident, măsuri vizând reglementarea pașnică a diferendelor dintre state și de prevenire a conflictelor armate între națiuni.

• Marți a avut loc la Geneva ședința plenară de încheiere a celei de-a doua runde a tratatelor sovieto-americane cu privire la armele nucleare și cosmice. S-a convenit ca următoarea rundă a negocierilor să înceapă la 19 septembrie, informează agenția TASS.

## Cronică

### Relații diplomatice la nivel de ambasadă

În dorința de a dezvoltă relațiile de prietenie și cooperare dintre țările și popoarele lor, Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Malawi au hotărât să stabilească relații diplomatice la nivel de ambasadă, începând cu data de 15 iulie 1985.

## INTREPRINDEREA „LIBERTATEA” ARAD

Str. Flacăra nr. 17

Recrutează prin Grupul școlar MIU Arad, str. Agrașelor nr. 1, absolvenți a 10 clase, din municipiul și județul Arad, pentru a fi calificați prin școala profesională cu durata de un an și jumătate în meseria de: confecționer încălțăminte și marochinărie.

(649)

## INTREPRINDEREA JUDEȚEANĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ ȘI PRESTĂRI SERVICII ARAD

Str. Gheorghe Lazăr nr. 20

### Incadreză:

- 4 conducători auto
- 2 tractoriști — rutieriști
- 3 fochiști cazane cu combustibil solid
- strungari
- frezori
- rectificatori
- sudori electrice și autogeni
- lăcătuși mecanici
- sculteri matrișeri și universali
- muncitori necalificați pentru operații de încărcări — descărcări
- muncitori necalificați pentru cursuri de calificare în meseriile de lăcătuș și sudor.
- zidari-betonști.

De asemenea incadreză prin concurs un tehnician agricol.

Incadrarea se face conform Legii nr. 12/1971 și a Legii nr. 57/1974.

Informații suplimentare la biroul personal al întreprinderii, telefon 18929. (633)

### Pe scurt

PRAGA. La Expoziția internațională de la Brno „Vi-nătoarea și natura”, marți a fost marcată ziua României, pavilionul țării noastre bucurându-se de o mare afinență de public. Printre numeroasele exponate românești prezentate la Brno, patru trofee constituie recorduri mondiale în materie. Este vorba de un cap de urs, o blană de urs, una de lup și un trofeu de căprioară. Din cele 100 cele mai pretioase trofee de urs din lume, 95 sînt din România.

LA PANMUNJON s-a încheiat prima rundă de convorbiri de lucru între reprezentanții societăților de Cruce Roșie din Nordul și Sudul Coreii consacrate schimbului de vizite ale familiilor separate, precum și de ansambluri artistice folclorice, ce urmează să aibă loc cu prilejul celei de-a 40 aniversări a zilei eliberării naționale — transmite agenția APTC. Părțile au convenit ca cea de-a doua rundă de convorbiri să aibă loc la 19 iulie.



### VINZĂRI-CUMPARĂRI

- Vind motorela Simson, tip scuter, stare bună, 48 cmc., sat, Tașdău, nr. 172. (5522)
- Vind casă mică, garaj, anexă, str. Rozelor nr. 132, între orele 9-13. (5521)
- Vind apartament două camere gaz (schimb cu trei), str. Simioniei bloc 199, scara B, ap. 1, Micălaca. (5523)
- Vind Dacia 1300, stare bună, str. 6 Vinători, bloc 53, scara B, ap. 28. (5531)
- Vind garsonieră, zona Cării, telefon 32911. (5533)
- Vind drujbă 1, pompă de apă nouă și q. maglobulină H-ole, str. Castor nr. 40, Grădiste după ora 16. (5537)
- Vind casetofon deck GX, benză 19, stereo, disco, rock, progresivă, Bulevardul Republicii 35, scara A, ap. 15, orele 15-17. (5793)
- Vind casă în curte 2 camere bucatărie, autout, baie cu încălzire proprie, str. Euzepa Potier, nr. 33. (5714)
- Vind radiocasetofon „Sanyo”, cu boxe stereo, nou, telefon 32597. (5716)
- Vind urgent autoturism Lada 1300 rulați 31000 km culoare roșie, stare foarte bună, Bătrâniul Petru, Șutani, str. 1 Mai, nr. 4. (5721)
- Vind urgent apartament cu 2 camere, telefon 42551. (5725)
- Vind Dacia 1300 stare excepțională rulați 22000 km.

telefon 75371, str. Dorobanților, nr. 8. (5512)

Vind rochie mireasă, import, mărimea 46 și coronită, telefon 13961. (5513)

Vind 50 oi țigăi, turcane, comuna Taș nr. 466, sau telefon 39299. (5514)

Vind autoturism Dacia din depozit, bușje, pene, cinstur 50 kg, butoaie 200 litri, soabe motorină, ceas pendulă, telefon 36032, ora 16. (5514)

Vind casă mobilă „Toplita”, „Drobeta”, tablouri, lustre, oglindă, cristal, covoare persane, telefon 49596. (5517)

Vind casă cu grădină, sat Căpîlnas, comuna Bircbis, nr. 71, Bobescu Maria. (5518)

Vind Dacia 1100, stare bună, preț convenabil, telefon 15251. (5519)

Vind diferite obiecte de gospodărie, televizor „Stasfurt”, bucătă mobilă și scule de cismărie, mașină de cusut braț stîng, str. Gh. Barilă nr. 33, Iojă. (5521)

### SCHIMBURI DE LOCUINȚE

Schimb apartament două camere, parter, proprietate de stat, cu 3-4 camere, bloc sau casă, telefon 48656. (5524)

Schimb garsonieră, confort I, proprietate de stat, cu apartament sau casă cu 2-2 camere, telefon 39037. (5722)

Schimb apartament 3 camere, proprietate de stat, Constanta, cu similitr Arad, telefon 11501. (5726)

### INCHIRIERI

Primește în gazdă, intrare separată, bloc 223, ap. 1, Micălaca. (5705)

### DECESE

Familia Bozgan Elita, anunță cu durere încetarea din viață după o lungă și grea suferință a fiicei și surorii Noicu Livia în vîrstă de 55 ani. Înormintarea va avea loc din str. Aurel Vlaicu, bloc 24, scara B, ap. 1, în 17 iulie 1985, ora 16. (5755)

Rudele și prietenii anunță cu durere moartea fulgerătoare, la 56 ani, a celui ce a fost IOVICI PETRU (POLY) din Căvășniț. Înormintarea la Căvășniț, în 17 iulie, ora 14. (5776)

### ANUNȚURI DE FAMILIE

Mulțumim tuturor care prin prezența lor au luat parte la înormintarea celui care a fost Dabu Victor, Familia Indoliată. (5717)

Un piros omagiu în memoria dr. MIRON TABIC, dispărut dintre noi acum 7 ani. Familia. (5613)

Au trecut 5 ani de lacrimi și durere de cînd moartea nemiloasă ne-a răpit dintre noi pe scumpul nostru fiu Radu Frenț și pe mama noastră, Ana Vorindan. Momentele la care deținem florile recunoștinței și le udam cu lacrimile noastre, sînt frumoase, dar triste. Părinții Solica și Victor, fiica și ginerele. (5701)

Mulțumim tuturor celor care au fost alături de noi participînd la marea noastră durere prin dispariția fulgerătoare a celui ce a fost minunatul om TREVIZAN IOSIE, Familia Indoliată. (5746)

COLEGIUL DE REDACȚIE: Crăciun Bonta (redactor șef), Dorel Zăvolanu (redactor șef adjuncți) Ioan Borsan, Anel Darie, Gabrielă Georă Aurel Harsani Terentia Petruți

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Arad, B-dul Republicii nr. 81. Telefon secretariat de redacție 1.33.02. Nr. 40/107 Tiparul: Tipografia Arad

## INTREPRINDEREA PENTRU INDUSTRIALIZAREA SFECLEI DE ZAHĂR ARAD

Str. Kosmodemianskaia nr. 14

### Incadreză urgent:

- economist pentru funcția de șef birou ADT
- rutieriști cu domiciliul în Arad. (660)

## BAZA DE APROVIZIONARE M.L.U. ARAD

Str. Fadeev nr. 11

### Incadreză:

- paznici
  - motostivuatoriști
  - instalatori cu autorizație de sudură
  - muncitori necalificați
- Informații suplimentare la telefon 17991: (653)

## COOPERATIVA „CONSTRUCTORUL” ARAD

Str. Independenței nr. 7-9

### Incadreză:

- 4 lăcătuși, categoria 3 — 5
- un strungar întreținere, categoria 4—6
- un muncitor necalificat pentru pază
- 5 zidari

Recrutează absolvenți ai școlii generale de 10 ani pentru calificare prin ucenicie la locul de muncă în meseriile: zidar, lăcătuș, electrician, instalator și sudor.

Informații suplimentare la sediul cooperativei și la telefon nr. 46500. (659)