



PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNITI-VĂ!

# lacăra roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN  
SI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

ARAD, anul XXVIII nr. 8206

4 pagini 30 bani

Vineri, 22 Ianuarie 1971

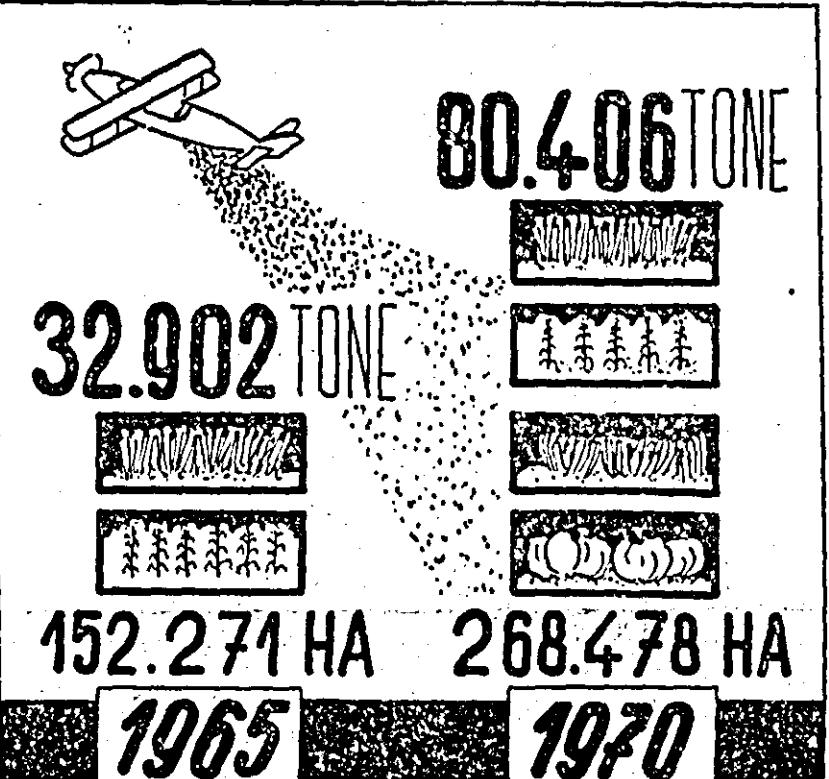
1966-1970

CINCI ANI ÎN IMAGINI,  
CIFRE SI FAPTE

ZESTREA TEHNICĂ A S.M.A. SINTANA ÎN CONTINUĂ DEZVOLTARE

## O HERGHELIE A CAILOR PUTERE BRĂZDEAZĂ OGOARELE

In județul nostru în anul cincinalului a crescut simțitor cantitatea de îngrășăminte chimice la hectar, precum și suprafetele fertilizate cu această mană a ogoarelor. Mai multe îngrășăminte înseamnă mai multe tone de cereale la hectar, mai multă pline. Alături de mecanizare, de irigații și alte atracții ale agriculturii înaintate, chimizarea adăugă un plus de fertilitate pământului românesc, transformând străvechiul plugărit într-o ramură modernă, intensivă a economiei naționale — rod al politicilor partidului de edificare multilaterală a patriei.



ing. VALENTIN BADESCU,  
de la SMA Sintana

(Cont. în pag. a II-a)

## Mecanicul de locomotivă

... 6 decembrie 1970. La sediul Direcției regionale CFR Timișoara se desfășura concursul de cunoștințe profesionale și instrucții de serviciu al mecanicilor pînă la 35 de ani clasati pe primele locuri la faza pe deplori. Învingătorul acestui concurs al măiestriei și, și siguranța la Depoul CFR Arad nu era alt decât Romulus Stefan. Acecum se întreceea cu trei 5 concurenți învingători în alte 5 deplori. Dovedindu-se temeinice pregarit, Romulus Stefan a strălucit în fața examinatorilor, cucerind și aici locul I. Dar mai departe, la faza republicană?

... Între 27 și 29 decembrie se desfășura la Craiova marca întrecere. Profiluri de comuniști

concurrenti, „crema” regionelor, și dispusau cu ardoare primele locuri. Concursul era deosebit de dificil, examinatorii foarte exigenți. De fapt, simpla prezență într-un asemenea concurs putea fi socotită un succes. Romulus Stefan a fost și de data aceasta la înălțime: examinatorii i-au acordat „argintul”, adică locul II pe lângă și 4000 de lei. Doar 4 puncte i-au mai lipsit lui Romică pînă la aur. Dar și astăzi, performanța sa este revelatoare.

... Avea numai 22 de ani cînd a devenit mecanic de locomotivă. Dar Romulus Stefan a înțeleșit înca de atunci că a fi mecanic înseamnă suprincere constantă la aspirul cod al disciplinelor fiziori, să studieze nefruntările, să zăboveste pe lîngă locomotivă mai mult decât iși cere procesul tehnologic, să învețe tot ce se poate învăța de la cei mai în vîrstă și îndeobște de la comuniști.

La un an după ce a devenit mecanic, Romulus Ste-

Romulus Stefan a fost trimis de pe „secundar” direct la cursurile pentru locomotive Diesel-electrice, cursuri la care a acumulat valoroase cunoștințe teoretice, ca apoi, cu ajutorul mecanicului Ioan Stăubel și a mecanicului instructor Petru Dragostin să facă o minunată simbioză între teorie și practică. La mai puțin de un an, Romulus Stefan a reușit să crece o impresie profundă prin măiestria și siguranța cu care reușea să stăpînească puternicul locomotivă Diesel-electrică. Era 1 aprilie 1969 și mecanicul Dumitru Ailenei trebuia adaptat la locomotive Diesel-electrice. Atunci instructorii luără o hotărîre trimerară, care înzănu surpînse pe nimerei.

... Sălă dâm pentru perioada de adaptare cu Romulus Stefan. Ca un bun comunist, cu vocație blindă și ochii săi intel-

știuții să devină un an după ce a devenit mecanic, Romulus Ste-

## STRUNGUL ROMÂNESC pe treptele celui mai fecund cincinal



Aradul a devenit în ultimii ani un important punct turistic, o localitate mult frecventată și căutată de turiștii români și străini. Această influență presupune și asigurarea unor condiții optime de „primire”, de cazare. În doară de a vedea cum să găduiți cei care descind în orașul nostru am întreprins, zilele trecute, un raid pe la hotelurile arădene.

La „Astoria” - condiții optime...

In pînă în centrul orașului se ridică una din cele mai înalte clădiri, care atrage privirea prin măstătivitate și frumusețea construcției, prin linile sale arhitectonice moderne. Este vorba de hotelul „Astoria”, care împinse curînd vîrstă de doi ani. Acest cochet și imponzent edificiu face parte dintr-o serie „mlădite” care au răsărit în luminosul și socialismul, este o rezultare a care fiecare locuitor al municipiului se măreste pe drept cuvînt.

Din înălțimea cu 1000 de oaspeti

lumii și satisfacție scrisă de oaspetii săi. Este suficient să reproducem una din aceste însemnări:

„Societatea de Științe Matematice din R.S.R. - filiala Arad aduce mulțumiri pe această cale pentru excelenta organizare a căzărilor celor 53 profesori universitari care au participat la seștuna cu tema: Mecanica fluidelor”.

Discutând cu tov. Teodor Brețean, directorul agentiei de turism (beneficiarul hotelului) am aflat că într-adevăr va mulțume nețacării cu oaspetii cauză, la cele două nivele. Deseori sănătoșii ca după o noapte sălăjute pe acestele etajele superioare unde e mai colă.

„Ce măsură ai luate pentru eliminarea acestor deficiențe?”

Am sesizat de nonumărate ori întreprinderile judecătorești editările despre acest nejuns. Cu aproximativ 10% din urmă și venitul de noi ingineri

## VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN MARI ÎNTRPRENDERI BUCUREȘTENE

Ieri, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român a fost din nou oaspetele colectivelor de muncitori, tehnicieni și ingineri, cu prilejul vizitei de lucru făcute în mari întreprinderi bucureștene, unități reprezentative pentru industria construcțoare de mașini, pentru subramuri importante ale acesteia: uzina de motoare și compresoare „Timpuri noi”, Uzina de mașini grele, Secția de pereți membrași și fevi pentru cazane de aburi a uzinei „Vulcan”, uzinele „Autobuzul”, „Stea roșie” și „Semănătoarea”.

Secretarul general al partidului a fost însoțit de tovarășii Paul Niculescu-Mizil, Ilie Verdet, Dumitru Popa, Dumitru Popescu, Mihai Marinescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, precum și de ministru industriei construcților de mașini, Ioan Avram.

parametri înbunătățiti ai moto

rii D. 120, introdus recent în fabrica.

Intre oaspeți și factorii de răspundere ai uzinei are loc schimb de opinii în legătură dezvoltarea în continuare a acestor întreprinderi și cu profilarea mai precisă. Pentru realizarea acestor obiective se dau indicații vederea extinderii unor suprafețe de producție, dotarea întreprinderii cu noi instalații și utilaje, folosirea în întregă capacitate a n

șilor din dotarea întreprinderii. Se ajunge la concluzia că uzine

„Timpuri noi” își pot spori eficiența printr-o mai bună profilare printre un grad mai înalt

tipizare a produselor. Se recomandă conducerii Ministerului Indu

strii Construcților de Mașini, specialiștilor uzinei, găsirea unor modalități de cooperare cu întreprinderi din apropiere pentru constru

re și exploatarea în comun a tut

orilor și forței preconizate.

— Întrreprinderile ci mai curin

studile necesare și datele cur

spune tovarășul Nicolae Ceaușescu

De asemenea, restușătoare pe

sabilitățile de care dispun uzine

pentru dezvoltarea activității. S

cere să realizează un volum al pro

duselor mai mare și produse de

mai bună calitate.

Se viziteză Uzina de mașini

grele - București. La intrarea în

blocul-turn care adăpostește bi

(Cont. în pag. a II-a)

## MANIFESTĂRI DEDICATE ANIVERSĂRII SEMICEN- TENARULUI PARTIDULUI

Din inițiativa conacului „Gindul românesc” de pe lîngă Casa de cultură a orașului Lipova și a Comitetului orașenesc UTC, marți, 19 Ianuarie, a avut loc la Casa de cultură o se

zătoare literară închinată aniversării semicentenarului Partidului Co

nacului local. Asistența a aplaudat

cu multă căldură versurile citite de

Anghel Dumbrăveanu, George Clu-

dan, Dușan Petrovici, Damian U-

roche și Alexandru Deal, Ion Velic-

an a prezentat o savuroasă schi-

zătoare literară închinată aniversării semicentenarului Partidului Co

nacului local. Asistența a aplaudat

cu multă căldură versurile citite de

Anghel Dumbrăveanu, George Clu-

dan, Dușan Petrovici, Damian U-

roche și Alexandru Deal, Ion Velic-

an a prezentat o savuroasă schi-

zătoare literară închinată aniversării semicentenarului Partidului Co

nacului local. Asistența a aplaudat

cu multă căldură versurile citite de

Anghel Dumbrăveanu, George Clu-

dan, Dușan Petrovici, Damian U-

roche și Alexandru Deal, Ion Velic-

an a prezentat o savuroasă schi-

zătoare literară închinată aniversării semicentenarului Partidului Co

nacului local. Asistența a aplaudat

cu multă căldură versurile citite de

Anghel Dumbrăveanu, George Clu-

dan, Dușan Petrovici, Damian U-

roche și Alexandru Deal, Ion Velic-

an a prezentat o savuroasă schi-

zătoare literară închinată aniversării semicentenarului Partidului Co

nacului local. Asistența a aplaudat

cu multă căldură versurile citite de

Anghel Dumbrăveanu, George Clu-

dan, Dușan Petrovici, Damian U-

roche și Alexandru Deal, Ion Velic-

an a prezentat o savuroasă schi-

zătoare literară închinată aniversării semicentenarului Partidului Co

nacului local. Asistența a aplaudat

cu multă căldură versurile citite de

Anghel Dumbrăveanu, George Clu-

dan, Dușan Petrovici, Damian U-

roche și Alexandru Deal, Ion Velic-

an a prezentat o savuroasă schi-

zătoare literară închinată aniversării semicentenarului Partidului Co

nacului local. Asistența a aplaudat

cu multă căldură versurile citite de

Anghel Dumbrăveanu, George Clu-

dan, Dușan Petrovici, Damian U-

roche și Alexandru Deal, Ion Velic-

an a prezentat o savuroasă schi-

zătoare literară închinată aniversării semicentenarului Partidului Co

nacului local. Asistența a aplaudat

cu multă căldură versurile citite de

Anghel Dumbrăveanu, George Clu-

dan, Dușan Petrovici, Damian U-

roche și Alexandru Deal, Ion Velic-

an a prezentat o savuroasă schi-

zătoare literară închinată aniversării semicentenarului Partidului Co

nacului local. Asistența a aplaudat

cu multă căldură versurile

# Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în mari întreprinderi bucureștene

Continuare din pag. 1-a

Ceaușescu, pe ceilalți conducători de partid și de stat, asupra noilor producții aflate în fază de studiu sau prelucrare la acest institut.

— Să facem totul pentru a realiza utilizarea la nivelul tehnic actual, recomandă tovarășul Nicolae Ceaușescu conducerii institutului și celorlăți specialiști prezentați. De asemenea, a continuat secretarul general al partidului, trebuie să valorificăm ceea ce mai bine experiența muncitorilor și tehnicilor mai vîrstnici, să-i ajutăm să transmită cunoștințele și pierderile lor celor tineri pentru ca și acestia să devină în cel mai scurt timp muncitori de nădejde; să se asigure astfel o continuare a muncii de înaltă calitate în uzină, în întreaga noastră industrie socialistă.

Incheierea vizitei, aici, pe platformă industrială a Bercenilor, tovarășul Nicolae Ceaușescu felicită călduroș pe constructori, pe toți care, cu pasiune și măiestrie, dau viață acestor mari obiective ale industriei noastre grele. Secretarul general al partidului recomandă tuturor celor prezenti să se îngrijească nelincetat de grăbierea lucrărilor de construcții pentru întregul obiectiv industrial să fie terminat în termenul stabilit și să înceapă să producă la toții punctul tehnico-economic proiectat.

— Ați pornit bine, apreciază tovarășul Nicolae Ceaușescu, dar nu putea ca în acest cincinal oțelul să ajungă la o capacitate de 10 000 tone?

— Am putea, într-adevăr, să amăsim un nou cupor electric de înaltă măiestrie, răspunde ministrul Industriei construcțiilor de mașini,

— Să, totodată — continuă secretarul general al partidului — să facă un lăminor mie, proiectat construit în tără.

Un astăzi dialog direct, la obiect, naște o inițiativă importantă, se întrează un nou obiectiv mobilizator pentru colectivul uzinelor. Discuția de lucru continuă. De asemenea, exportul crește vertiginos: la 6,1 milioane lei — valută în '71, la 62,4 milioane lei — valută în 1975.

Realizările remarcabile a înregistrate în ultimii ani și Institutul de recetări și proiectări energetice și termoenergetice. Directorul acesta, ing. Teofil Popovici, prezintă situația desfășurată de Institut centrală într-o frază concluzivă:

— Sistem în măsură să livrăm entale electrice „la cheie”, dezvoltând în felul acesta capacitatea de a creație a muncitorilor, tehnicilor și inginerilor.

Afirmă că se întemeiază pe realitatea concrete obținute. În 1972 și în probată prima turbină de 330 MW, iar în 1974, turbină cu abur pentru termoficare de 150 MW, realizată după o concepție proprie. Se vizitează secția de turboagregat.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și el îl îndeamnă conducătorii de partid să le stă se opresc în fața unor mașini complexe, o freză de copiată pentru turbine.

— Apoi conducătorii de partid și de stat trebuie să treacă prin noua hală aflată în construcție, destinată montării și probelor vîtoarelor turbinelor. Îndreptându-se spre secție „calde”, oțelăria, forja și turnătoria uzinelor.

Inconfruntările de păreri se subliniază ideea necesității mai bunelor folosințe a cadrelor de muncitori de înaltă calificare; de asemenea, a recrutării tehnicenilor, și mai ales a măstilor din rîndul celor mai pricepuți și experiențati muncitori.

Vizitarea uzinelor se încheie în secția mecano-sudură unde se construiesc marile ansambluri sudate pentru turbinele de 330 MW. Întrată parțial în funcționare la jumătatea anului trecut, secția realizează carcase, corpii pentru condensator — lucruri de mare tehnicitate și cărări control se efectuează cu raze Roentgen și ultrasunete.

Un alt obiectiv industrial de mare importanță pentru economia națională, care constituie obiectivul populașului român este secția de pereți membrani și tevi pentru cauzane cu aburi aparținând uzinelor „Vulcan”. Directorul general al uzinelor „Vulcan”, ing. Lache Ene, care intenționează pe oaspeți, prezintă mai înțel cel mai important produs al întreprinderii, deocamdată aflat în studiu macheta. Este vorba de cauzanul de 1 033 tone aburi pe oră. Este primul agregat de acest fel realizat de țara noastră și va avea împunătoarea înălțime de 108 m. Gazdele informeză că gigantul acesta este destinat termocentralei de la Rogojel.

Fac o impresie deosebită lăzile automate de fabricare a unor asemenea agregate. Se subliniază importanța pe care o are această secție pentru dezvoltarea în continuare a uzinelor „Vulcan”, per-

mitind, totodată, realizarea unor producții de un înalt nivel tehnic, corespunzătoare cerințelor economiei naționale, exigențelor tehnice moderne.

Tot aici, în această secție, de-

repartizare, în 1975, producția de autotilitare se va ridica la 8 500 unități, iar cea de autobuze la 3 200.

— Cit veți da la export din aceste producții? se interesează tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Cifrele citate sunt revelatorii: 7 000 de autotilitare și 1 800 de autobuze.

Inchide întrreprinderii, oaspetii le sănătate prezentele ultime tipuri de autovehicule assimilate în producție. Se fac comparații între producții mai vechi și cele noi, evidentăndu-se îmbunătățirile aduse, îmbunătățiri care pot fi apreciate în mod concret chiar în timpul vizitelor. Recomandările făcute insistă asupra îmbunătățirii în continuare a calității, asupra ridicării gradului de finisaj al produselor. Autobuzul cu nr. de fabricație 14977 leșin cu cetea seconde înainte de pe banda de montaj, prezintă caracteristici superioare celor anterioare.

Gazdele au înțint să arate și unele din realizările social-cultural ale unității. Se vizitează astfel, clubul al întreprinderii cu o sală modernă de festivități de 400 de locuri.

Următoarea întreprindere înscrise în itinerar este Uzina „Steaua Roșie”. Să aici, ca președinte, muncitorii, tehnicenii și inginerii întâlnesc cu entuziasmul să încercă nelincetat de grăbierea lucrărilor de construcții pentru întregul obiectiv industrial să fie terminat în termenul stabilit și să înceapă să producă la toții punctul tehnico-economic proiectat.

Este necesar, arată tovarășul Nicolae Ceaușescu, ca mașinile să fie folosite la întreaga lor capacitate, să treceți la perfecționarea programelor speciale în aşa fel încât la finele cincinalului volumul producției să fie cu mult mai mare decât cea prevăzută acum în cifrele de plan.

Adresindu-se primarului municipal, coloralii edili ai Capitalei, secretarul general al partidului recomandă să se îngrijească de asemenea, pe conductorii de partid și de stat, bucurosi de a-i avea în mijlocul lor, de a se sfătu împreună.

Aici, se fabrică aproximativ 45 de tipuri de „utilaje înținute pe poale” sănătățile răsărită. Ion Caraman, informeză că toți lucrătorii acestui sektor se străduiesc, depun efortul și energie lor creațoare în vederea dotării sănătăților cu utilajele moderne, cerute în totul mari proporții de impetuosa dezvoltare a construcțiilor industriale și civile prevăzută în actualul cincinal.

Se încheie vizita, are loc o discuție în legătură cu preocupările conductorii uzinei „Semănătorea” pentru perfectionarea cadrelor care lucrează în întreprindere și pentru formarea unor noi specialiști în acest domeniu. Se subliniază necesitatea largirii grupului de școlari-zări al întreprinderii. Secretarul general al partidului recomandă conductorii uzinei să pună în centrul activității perfectionarea procesului de producție, ridicarea calității pentru a se realiza mașini de mare randament, corespunzătoare necesităților crescind ale agriculturii, care solicită în actualul cincinal o gamă complexă de mașini.

Se discută și se relevă că în cincinalul care să înceată recent, realizările uzinelor s-au dublat, beneficiile său marit de 6-7 ori, iar exportul reprezentă în prezent 30% din volumul utilajelor execute. Muncitorii raportează îndeplinirea cu succes a sarcinilor de producție din primele zile ale acestui an.

Să se înțeleagă că temă realizările de pînă acum și perspectivele întreprinderii. Directorul tehnic, Gheorghe Păulescu, însăși se succesele obținute în realizarea planului cincinal recent încheiat. Se subliniază printre altele, că autobuzele fabricate aici au fost nelincetat îmbunătățite, atât sub raport constructiv, cât și în ceea ce privește confortul. Rezultate bune au fost obținute și în construcția autotilităților, microbuze, camioane, autosanitare. În producția de troleibuze a beneficiat de îmbunătățiri. În întreprindere se fabrică opt tipuri de autotilitare, trei tipuri de autobuze, urbane și rurale, și un tip îmbunătățit de troleibuz. Zilnic, de pe benzile de montaj ale întreprinderii le 28 de autotilitare și 10 autobuze. Autotilitările produse de „Autobuzul” sunt solicitate pe piață externă. În cincinalul actual sunt de rezolvat sarcini și mai mari: întreprinderea se pregătește pentru însușirea fabricației a două tipuri de autobuze după licență MAN, urmînd ca specialiștii uzinei să diversifice producția acestor autobuze. Se prevede ca producția marfă să crească în perioada 1971-1975 de 2,13 ori, cu toate că suprafetele de producție nu vor spori în mare măsură, iar numărul salariaților cu 30 la sută.

Referindu-se la satisfacțarea nevoieștilor sănătăților patrelor nostru, secretarul general al partidului și de stat, ale secretarului general al partidului au relevat importantele realizări obținute de zeci de colective în creație de noi mașini și utilaje, ceea ce conferă acestui sector al economiei naționale un rol preponderent în vastul program de activitate prevăzut pentru actualul plan cincinal. Discuțiile directe ale conductorii de partid și de stat cu muncitorii, tehnicenii și inginerii, cu specialiștii din conducerea întreprinderii și ministrerelor conduci la descooperirea a noi și noi resurse de sporire a producției, la apariția a noi și noi inițiative valoroase, menite să ridice activitatea din industrie pe trepte superioare, la nivelul exigențelor mereu sporite ale progresului tehnic înregistrat în lumea contemporană, la nivelul cerințelor tot mai înalte ridicate de opera de desăvârșire a construcțiilor socialiste în patria noastră.

La întâlpările, prima secție vizitată, directorul uzinei, ing. Ion Căpățână arată că producția uzinei în cincinalul actual crește cu 150 milioane lei, iar în actualul cincinal, ea va mai cucronea un spor de încă 320 milioane lei. Tot aici se relevă importanța pe care o acordă constructorilor de mașini agricole reprezentării pe criterii noi, moderne, a unor utilaje. Se arată totodată că pentru economisirea principalei materii prime — metalul, uzinei folosesc aproximativ 110 reperă confecționate din material plastic, fapt care aduce uzinei un nou și deosebită calitate.

Se vizitează secție principale de întreprinderii. Muncitorii, cei mai mulți dintre ei tineri, întâmpină cu bucurie, cu aplauze tumultuoase pe secretarul general al partidului pe călătorii conducători de partid și de stat, oferă, în semn de prețuire și afecțiune, găroafe roșii. La scărările, se urmărește aceeași problemă importantă lăsată în discuție și în celelalte întreprinderi vizitate — autotilitările. Sunt apreciate pozitive rezultatele obținute pînă acum și se recomandă intensificarea acestor acțiuni.

În secția mecanică, se urmărește procesul de nichelare și Cromare a unor plesi, iar gazdele informeză că această secție a luat ființă cu utilizările și instalările fabricate în întregime în întreprindere. Vizita în secțiile de presă, de construcții și caroserie, părăsește, de asemenea, schimburi de păreri rodnice pe tema modernizării produselor, a îmbunătățirii gradului lor de confort. La montaj final se urmărește procesul de montare a autotilităților și autobuzelor. Se relevă, cu acest prilej, mecanizarea unor operații de lucru care să facă ca productivitatea muncii pe uzină să crească de la un la altul. Se subliniază, printre altele, că în actualul plan cincinal producția de autobuze va crește cu peste 2 000 de bucați, iar cea de autotilitare în aceeași proporție.

După vizitarea principalelor sec-

toare productive, în curtea întreprinderii oaspetilor li se prezintă cele mai semnificative producții ale întreprinderii. Un viu interes se manifestă față de combinile ce realiză autoproducții care se inscriu ca realizare de mașini.

Cifrele citate sunt revelatorii:

7 000 de autotilitare și 1 800 de autobuze.

Inchide întrreprinderii,

toate producții.

În cîndină, oaspetii li se prezintă

# STRUNGUL ROMÂNESC

- La Arad se realizează 97 la sută din producția de strunguri a țării
- În 1970 uzina arădeană a realizat întreaga producție de strunguri a țării din anul 1950, în numai 14 zile
- În 1970 exportul de strunguri a marcat o creștere de 160 la sută față de 1965

Un hol elegant, închinat cu o expoziție deosebit de frumoasă, organizată cu aderător talent. Așa își apare, la prima vedere expoziția de produse a Uzinei de strunguri, recent amenajată la intrarea nouă pavilion administrativ, într-o splenădă sălă construită special pentru scop.

Iar odată intrat în expoziție, anii și deschid în față

filele oferindu-i, ca într-o carte, istoria uzinei pe treptele celor mai fecund cincinal pentru acești talentați constructori de mașini-unelte românești.

Chiar pe cine

care ar veni pentru prima oară aici, în uzină, mulțimea cifrelor expuse în panouri și grafice gigantice, impresionază prin sușul lor categoric. Său atât de cunoscut și atât de scump nouă, caracteristic politicii științifice dusă de partidul nostru pentru industrializarea socialistă a patriei.

Dar pentru cine cunoaște uzina, pentru cine s-aflat alături de acest colectiv, atât în zilele lui bune, cât și în cele mai agitate, cind constructorii de strunguri, ajutați de organizație locale de partid și

de stat se angajau în bătălia decisivă cu greutățile de tot felul, pentru acela cîstrelor care îmbracă festiv peretii expoziției apar incomparabil mai convingătoare, în coloritul cald al faptelor.

Unui vizitator străin

peretele de la intrare

iar spune doar atât: În

1918, prin decretul 401

al Prezidiului Marii A-

dunări Naționale, aici a

luat ființă Uzina de

strunguri, numită at-

tunci Victoria. Dar, ci-

tinând aceste cuvinte cu

răbdătorul de acum douăzeci și trei de ani,

asupra căruia s-au nă-

pusit cu patimă echili-

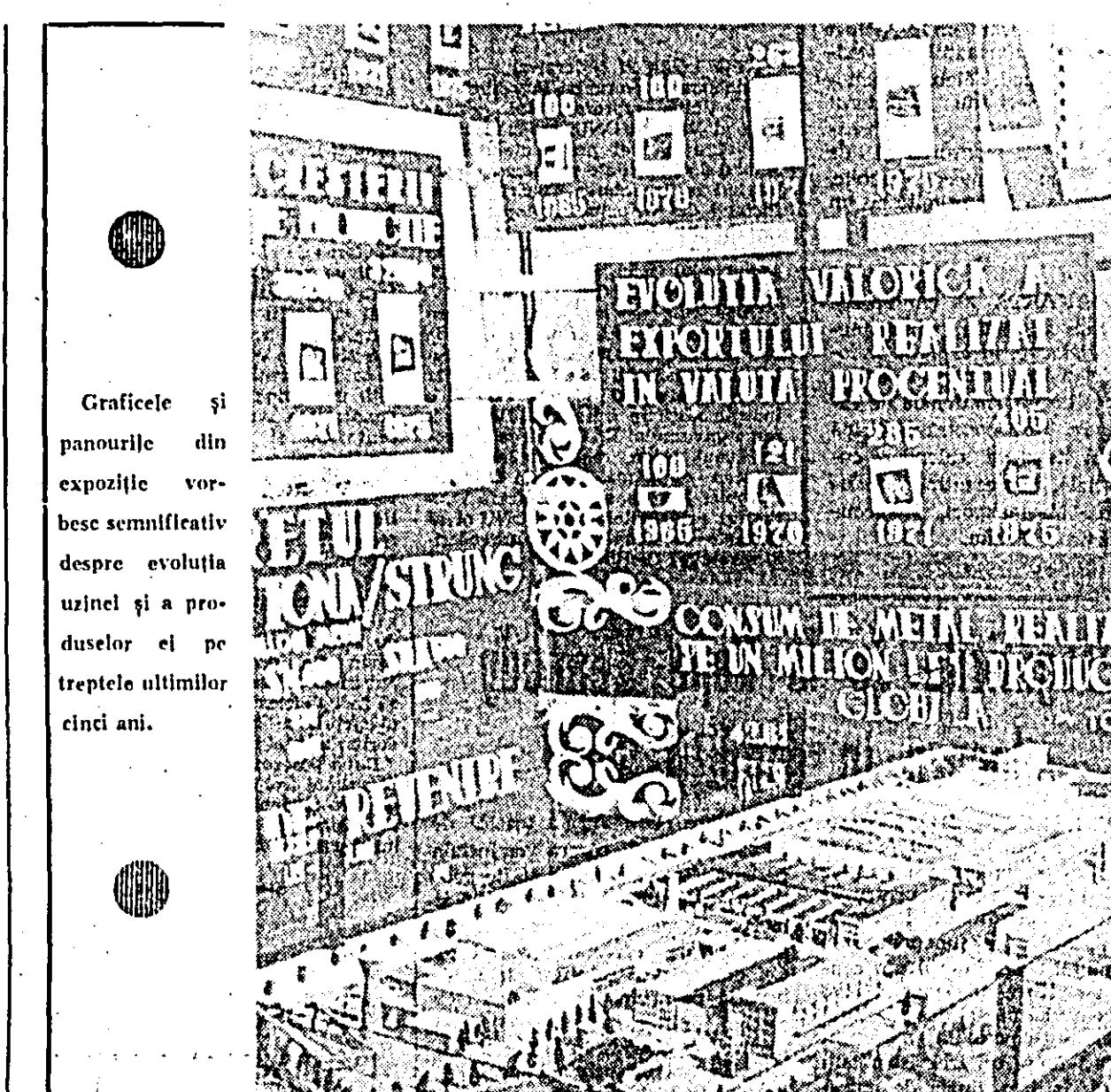
pe de tineri muncitori insufleți de oameni ca Pavel Groza sau Mihai Tăuts, domnișor să grăbească ridicarea uzinei visate. Peste cei

dinti an, cind uzina a început să producă mașini-unelte diferite pentru necesitățile țării, să ușternut patina vremii. Dar ultimii cinci ani, în care profesionalarea spre producția de strunguri din cele mai moderne familii era de acum lucru hotărît, au păstrat parcă și temperatură fierbințe a acțiunilor inițiate și alimentate de comuniști, pentru realizarea rîmurilor ridicate de producție, cu totușă puterea entuziasmului și a exemplului lor.

Bunăoară cind profesorul panoul care ilustrează diversificarea producției uzinei, de la un singur tip de strung în anul 1955 la nouă în 1965 ca apoi în 1970 să ajungă la douăzeci și două, eu văd în primul rînd chipurile uneori obosite, dar totodată fericite ale inginerilor Ioan Demian, Alexandru Kufflikovits, Petre Volențir, Săsz Artur sau Bradaru Lucian să cum i-am întîlnit de-a lungul anilor, urmărind nouătele pe care le-au realizat în activitatea de concepție a strungurilor. Iar în față diagramele care ilustră dinamică producției de-a lungul acestor ultimi cinci ani, alături de baza trainică sporulor de productivitate

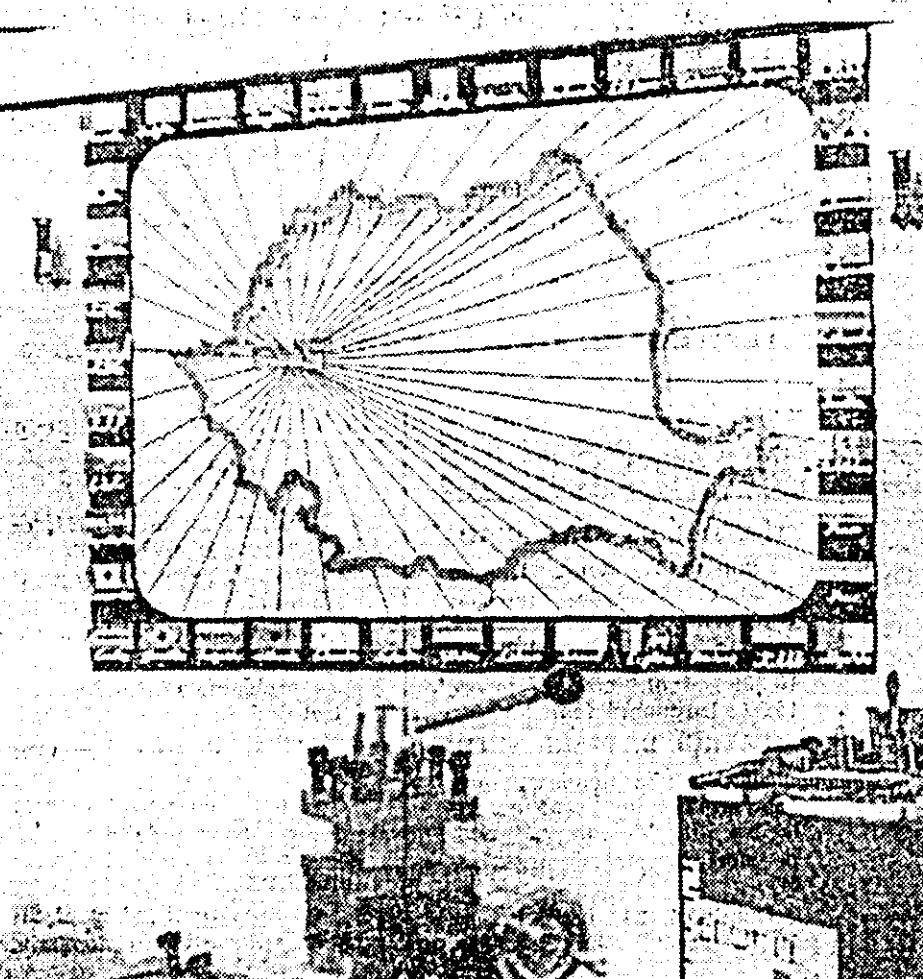
și admirația. Văremul SNA 400, are dispozitiv de copiat hidraulic; panoul de aparatul electrică a lui SNA 320 te pune în față unui strung modern, iar reprezentantul familiei SNA 500, cu dispozitiv de numerotare este utilajul deschizitor de orizonturi noi în producția uzinei. Admirindu-le arhitectonica modernă, caracteristicile tehnice și performanțele ridicate, expu-

## pe treptele celui mai fecund cincinal



mânușoare spre cele patruze și două de steaguri ce reprezintă țările în care strungul ardelean și-a marcat beneficiari, reprezentând dezvoltarea exportului de strunguri care în anul 1970 marca o creștere de 160 la sută față de 1965 iar în 1975 urmează să se ridice la 421 la sută. Cifre care nu îți se par de loc seci, ei dimpotrivă alimentăază puternice sentimente de înăudire pa-

M. ROSENFELD



Strungurile de fabricație arădeană se exportă în 42 de țări.

Harta sălăjene ilustrează rețea de export în anul 1970.

## Posta redacției

PETRU JULEAN — Curtici, str. Goldiș nr. 46

Filiala județeană a Găseii de pensii ne informează că sistarea plății pensiei dv. și-a datorat apărării că prin decizia comisiei de expertiză medicală nr. 1906/1969 aji fost încadrat în gradul III de invaliditate, grad în care nu puteți beneficia de pensie.

In urma formării unui nou dosar de către C.A.P. „Lumea Nouă” din Curtici, cauzul dv. a fost revizuit de comisia de expertiză medicală, fiind încadrat apărării în gradul II de invaliditate. Ca urmare, începând cu data de 13 noiembrie 1970 aji fost repus în drepturile de pensie pe care urmărează să le primă în totalitate în cursul lunii februarie a.c.

IOAN BACIȘ — Covasna

In orașul Arad nu funcționează în actualul an școală și nu va funcționa nici în anul viitor un institut pedagogic de 2 ani pentru pregătirea învățătorilor.

La ora actuală, asența insitute functionează în mod temporar în regiuni deficitare în cadre didactice, iar pentru anul școlar viitor nu a fost stabilită încă profilul și planul de școlarizare.

Dacă vă interesează, v-am

sugera să reflectați asupra frecvențării cursurilor unui institut pedagogic de 3 ani, care pregătește cadre pentru clasele V-X în institut ce funcționează în orașele Timișoara, Oradea, Cluj, Baia Mare etc.

PAVEL SUCIU — Chier-

In vederea rezolvării cererii dv. adresată-vă direct Centrului de legume și fructe din Ineu.

PAVEL DEHELEAN — Arad

Nu există o regulă prestabilită pentru rezolvarea cazurilor de genul celui semnalat de dv. Este o chestiune de interpretare și se poate rezolva cu sprijinul comitetului asociativ de locatari.

SABINA SERBAN — Frumușeni

Scrisoarea dv. cu privire la unele aspecte din activitatea cooperativelor de consum din Frumușeni, a fost transmisă spre rezolvare Uniunii județene a cooperativelor de consum.

IOSIF OROSZ — Arad

Reclamația dv. este întemeiată. Îngăduirea a greșit, incasându-vă o sumă în plus la plată curentului electric. Conducerea Exploatației electroenergetice județene nu informează că această situație poate fi remediată, fie prezentându-vă la caseria întreprinderii mai sus amintită și ridicându-o diferență, fie cu ajutorul încasătoarei atunci cind va merge la cifra contorului.

IOAN NEMETH — Arad

Cuantumul penalizațiilor ce se aplică pentru lucrările de construcții de locuințe neprevăzute în termen este stabilit prin HCM nr. 1002/1964 și Instrucțiunile nr. 7/1967 ale C.S.C.A.S. și ale Ministerului de Finante.

SOFIA SOLDES — Sântana

Conducerea Secției L. 8 — CFR ne face cunoscut că s-au luat măsurile corespunzătoare de a fi puși în drepturile dv. conform prevederilor legale.

UN GRUP DE CETĂȚENI DIN COMUNA PETRIS

Din partea conductorii Exploatației electroenergetice județene aflăm că în cursul lunii decembrie 1970, în comuna Petrila s-au executat lucrări planificate la instalațiile proprii, lucrări care au necesitat întreruperea, mai multe zile consecutiv, a energiei electrice. Despre această situație au fost anunțate la timp consiliile populare comunale interesate.

PAVEL DEHELEAN — Arad

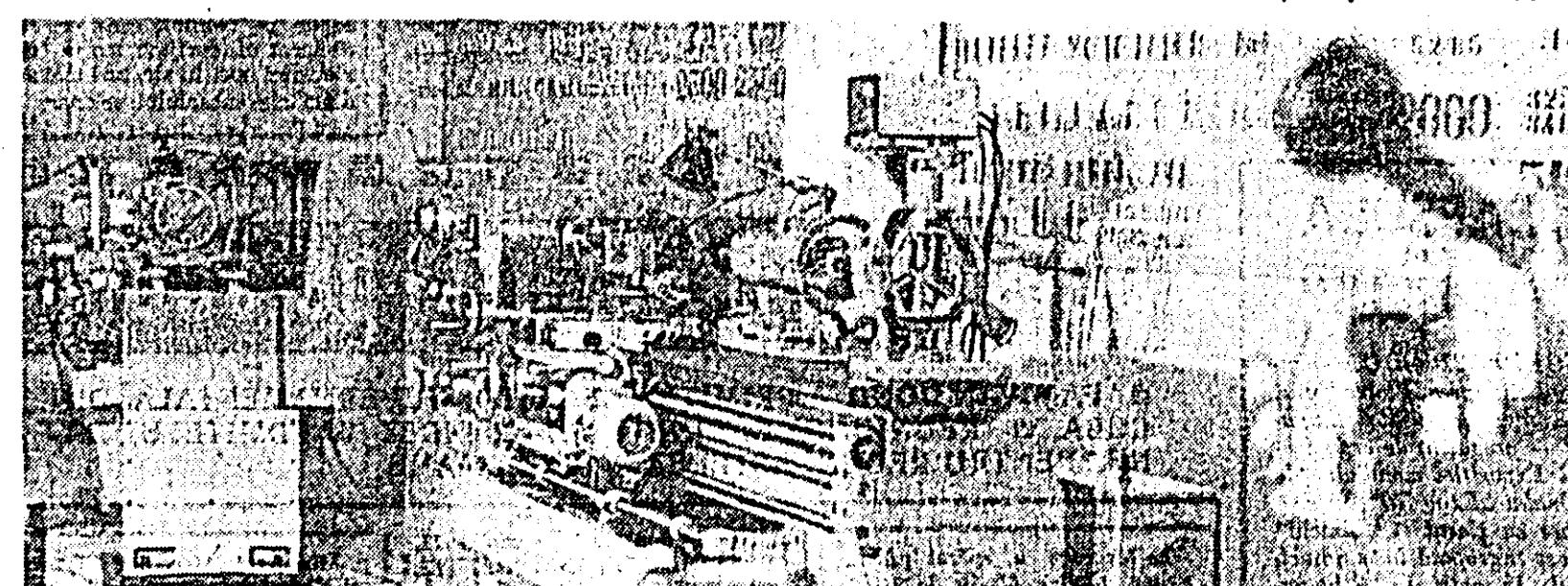
Nu există o regulă prestabilită pentru rezolvarea cazurilor de genul celui semnalat de dv. Este o chestiune de interpretare și se poate rezolva cu sprijinul comitetului asociativ de locatari.

SABINA SERBAN — Frumușeni

Scrisoarea dv. cu privire la unele aspecte din activitatea cooperativelor de consum din Frumușeni, a fost transmisă spre rezolvare Uniunii județene a cooperativelor de consum.

IOSIF OROSZ — Arad

Reclamația dv. este întemeiată. Îngăduirea a greșit, incasându-vă o sumă în plus la plată curentului electric. Conducerea Exploatației electroenergetice județene nu informează că această situație poate fi remediată, fie prezentându-vă la caseria întreprinderii mai sus amintită și ridicându-o diferență, fie cu ajutorul încasătoarei atunci cind va merge la cifra contorului.



Prin performanțele lor ridicate și o arhitectonică modernă strungurile arădeni se compară cu succesiunea de cele mai bune ma-

șini-unelte de acest fel realizate pe plan mondial.

## Spicuri din lista exporturilor românești

Producțile industriale siderurgice au reprezentat anul trecut 12 la sută din volumul total al mărfurilor de export, adică de aproape două ori mai mult decât în 1969.

Aceste rezultate sunt în bună parte o urmare firescă a largirii potențialului industrial siderurgic, prin intrarea în funcțiune a unor importante capacitați la Galați și Hunedoara, cît și a noilor lăminatoare de țevi și produse trefilate de la Uzinele metalurgice din București, Cimpia Turzii, Buzău, Roman și Iași.

Produsele siderurgice românești

mijloaci și ușoare, laminele, țevile, burlanele și tabla sollicitate în numeroase țări, printre care Anglia, Cehoslovacia, R.P. China, R.D. Germania, R.F. Germania, Iran, Italia, Iugoslavia, Polonia, Ungaria, URSS și RD Vietnam.

Industria românească de tractoare, în plin proces de dezvoltare, diversificare și modernizare, își face tot mai mult similitudine prezentă pe piața internațională. În cursul anului trecut, de pildă, ușina din Brașov a livrat, prin intermediul înfrățirilor „Auto-Tractor” cu 18,5 la sută mai multe tractoare

decât în 1969, iar față de 1968 exporturile de tractoare au fost de aproape 4 ori mai mari. Tractoarele românești sunt exportate în prezent în mai bine de 40 de țări din Europa, Asia, Africa, America și Australia, printre importatorii principali figurind partenerii din India, Cehoslovacia, Italia, Franța, Brazilia, R.A.U., Bulgaria și RD Vietnam. Baza exporturilor românești de acest gen o formează tractoarele de tip U-400 U-650 și U-850.

Alături de alte ramuri ale economiei noastre naționale, industria petrolieră prelucrătoare

este prezentă cu o cotă sporită de produse în balanța comercială externă a țării.

Produsele petroliere românești, a căror gamă de export cuprinde de zeci de sortimente, cu largi și valoroase utilizări economice, sunt cunoscute în peste 50 de țări din toate continentele. Benzinele, motorina, uleiurile lubrifianti, ca și parafina, cerealele, păcură și alte derivate sunt solicitate, îndeosebi, în Anglia, Franța, R.F. Germania, Italia, Suedia, SUA, Japonia, Olanda, SUA, Suedia și URSS — țările mari producătoare de autovehicule.

(Agerpres)

## PREZENȚE ROMÂNEȘTI

### Memorandumul R.A.U. privind reglementarea pașnică a conflictului din Orientul Apropiat

ALGER 21 — Corespondentul Agerpres, G. Benga, anunță: În localul Casei de cultură „El Mougar” din Alger, a fost deschisă o expoziție de artă grafică românească. La vernisaj au participat ministrul informațiilor și culturii, Lahmed Taleb, funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe, ambasadori, atașați culturali și de presă, un numeros public. Expoziția a fost primită cu un deosebit interes.

DJAKARTA 21 (Agerpres). — Sub auspiciile municipiului Djakarta, în capitala Indoneziei a fost deschisă prima expoziție internațională de calendar. Tara noastră participă cu un stand de calendară comercială, reprezentând producătorii de Mașinexport, Romconstrucția și Ilexim.

### Pregătirile de la Cape Kennedy decurg în condiții bune

CAPE KENNEDY 21 (Agerpres). — NASA a anunțat că pregătările pentru lansarea navei spațiale „Apollo-14”, programată pentru 31 ianuarie, și operațiunile de verificare a stării de funcționare a complexului spațial decurg în condiții bune. Nu s-au semnalat până prezent nici un fel de defecțiuni care ar putea periclită misiunea. În același timp, cei trei astronauți intrat în fază finală de antrenament. Lunii dimineață va începe mărătoarea inversă, ultima verificare amplă a complexului spațial, care se va închela cu lansarea navei spațiale.

Misiunea navei spațiale „Apollo-14” va dura 9 zile. În 4 februarie, tronava se va inseră pe orbita luninară, iar la 5 februarie, tronauții Shepard și Mitchell vor aseleniza în regiunea craterului Fra Mauro, unde vor rămâne 35 ore. În această perioadă, vor trebui să se constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

### Ger polar în S. U. A.

NEW YORK 21 (Agerpres). — Val de frig polar a abăutat asupra părții de nord-nord-est a Statelor Unite, în centrul regiunii Anglie, temperatură scăzând înă din minus 35 grade Celsius. Însoțea de aer rece au patruncit părțile care și cele din San Francisco, Oakland, San Jose, Stockton și Sacramento, au fost închise.

și ale altor rezoluții ale ONU în această problemă.

Potrivit poziției RAU, în vederea reglementării situației din Orientul Apropiat în conformitate cu rezoluția Consiliului de Securitate, sunt necesare o serie de condiții: între care retrașterea trupelor israeliene în spațele lunilor existente la 5 iunie 1967; adoptarea de către Israel a unei declarări de renunțare la expansiunile teritoriale; reglementarea justă a problemelor refugiaților palestinieni, în conformitate cu rezoluția ONU;

Incertă stările de beligeranță, renunțarea la orice pretenții și garantarea libertății de navigație; respectarea și recunoașterea suveranității, integrității teritoriale și independenței politice ale fiecarui stat din această zonă, recunoașterea drepturilor acestor țări de a trăi în pace, în cadrul unor frontiere sigure și recunoscute; garantarea păcii, inviolabilității teritoriilor și independenței politice ale fiecarui stat.

Republica Arabă Unită, menționează documentul, își realizează hotărârea de a îndeplini toate obligațiile cu li reuin din rezoluția Consiliului de Securitate. Este necesar ca și Israel să îndeplinească, de asemenea, toate obligațiile ce îl revin potrivit prevederilor acestel rezoluții.

După părere RAU, Consiliul de Securitate trebuie să faciliteze îndeplinirea misiunii pe care a primit-o reprezentantul special al secretarului general al ONU, Gunnar Jarring.

vehiculară cu o durată totală de 10 ore, în cursul cărora vor instala pe suprafață selenară o stație geofizică automată, vor colecta roci și mostre de sol și vor executa un program de cercetări complexe. Cel doi se vor reîntîlni la 6 februarie pe orbita circumunară cu colegul lor Roosa, iar trei zile mai târziu vor ameriza în Oceanul Pacific, la sud de Insula Pago Pago, din Arhipelagul Samoa.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu, s-a hotărât ca ea să constituie obiectul misiunii „Apollo-14”.

Regiunea craterului Fra Mauro a fost selecționată pentru aselenizarea prevăzută în cadrul misiunii „Apollo-13”, care a eșuat în aprilie anul trecut. Deocamdată se consideră că această zonă este formată din roci cu o vechime de peste cinci miliarde de ani, al căror studiu ar putea duce la descoperiri importante pentru originea, vîrstă și istoria Lunii și a sistemului solar. În ansamblu