

# ACORDA ROSIE

Organ al comitetelor orășenești și raional P. M. R. Arad și al statelor populare orășenești și raional Arad, anul XIX nr. 5589 | 4 pag. 20 bani | Miercuri, 8 august 1962

## Lucrările agricole la timp și de calitate!

### Au terminat treilerișul

Gospodăriilor agricole bolețive care au terminat treilerișul grului, îl s-au adăugat încă una — cea din comuna Măderat. Însă dacă la ale nu se mai aude zgornotul batozel, astă nu înseamnă că în alte sectoare nu se încreză cu intensitate. Așa, de pildă, colectivității se preocupă acum cu executarea altor lucrări ca de exemplu efectuarea arăturilor, regășirea seminței de gruia ce urmează să însământă și altele.

### Softerul colectivăi

L-am cunoscut într-o săptămână campaniei pe ogoarele gospodării colectivăi „I. Slavici” din Sîrlia. Îl chemă Pavel Stăf, și înălță, înalt, comunicativ. N-a trebuit mult timp să-mi dai seama că e un sofer bun, că îl conduce cu măiestrie camionul pe drumurile cele mal dificile. Am aflat apoi multe lucruri, fapte bune, despre înălțărul comunăi Stăf.

Meseria de sofer a îndrăgito de mult bine de săse ani. Înainte vremea fusese mecanic agricol. Când a fost nevoie de sofer, a plecat imediat la o școală. Profesia precedentă l-a ajutat mult în înșurarea rapidă a noului meser. S-a reînstorit în gospodăria agricolă colectivă domnic să lucreze cît mai bine. Cu camionul său tip „Steagul roșu”, a obținut multe și frumoase succese.

In momentul când poposim la gospodărie, avea aproape 12.000 km fără nici un fel de reparație generală. Declar de trei ori oculul pământului. Și dacă sămătă și judecăm puțin această performanță pentru el înseamnă foarte mult. De pildă, unul sofer, din oraș, care de cele mai multe ori are de a face cu soferi sălăjeni sau pleotrul, îl vine mai ușor să-i întrețină camionul dacă îl cunoște meseria. Altevea și cu soferul de la sat, care pe timp nefavorabil este de înfruntat „indărântică” șumurilor destunzită. Dar soferul nostru își are „secretul” lui. În primul rînd o înaltă și multilaterală prețărire profesională îl ajută să se descurce în orice situație, fie noapte, fie zi. În al doilea rînd lozinca lui e totă atenția întreținerii mașinii! Mieciu defecte reparațe din timp sau preventie, mașina unsă cu regularitate și ușor schimbă, conducederea cu forță mare atenție mașinii pe terenurile accidentate și destundate, „toata” zilnică a

**Pentru cel putin  
650 păsări la sută de hectare.**

## Aspecte din activitatea incubatorului

La dezvoltarea sectorului agricol în gospodăriile agricole colective din orașul și raionul Arad o contribuție de seamă și adusă și stațiunea de incubare I.RAVICOOP din orașul nostru. Colectivul stațiunii a reușit ca în cursul acestui an să difuzeze pînă în prezent gospodăriilor agricole colective peste 230.000 pui de o zi și la un procent de eclozioane de 80 la sută. Din aceștia 11.500 sunt boboci de răză, care au fost difuzati gospodăriilor colective care posedă lacuri și băi în apropiere ca de pildă gospodăriile colective „Grivița roșie” din Vladimirescu, „Flacără” din Seitin, „Donca Smîrdo” din Orășoara etc. Pînă la sfîrșitul anului incubatorul nostru va realiza în total peste 350.000 pui de gînă și boboci de răză.

Prinț gospodăriile agricole colective fruntașe în creșterea pulilor săi „Elena Pavel” din Arad. Nou care a ridicat de la Stațiunea de incubare peste 17.000 bucati pul de o zi, „I. Mai” din Tisa Nouă cu peste 10.000 pul, „Nicolae Bălcescu” din Sîrlia, apoi gospodăriile colective din Macea, Slimartin, Dorobanți și altele. Consiliile de conducere ale acestor gospodării colective s-au interesat din timp să ridice puli atunci cînd au fost anunțati și să-l transporte în cele mai bune condiții. Nu același lucru se poate spune despre consiliile de conducere ale gospodăriilor agricole colective din Pincota

Pentru cei ce nu respectă regulile de circulație cele mai clementare.

**Pe stecate**  
— Da dragă, săracă, a lovît-o camion...  
— Te cred și eu, soferul, ăsta nu te săracă pe străzi numai în mare viteză.

### In plin sezon la irigații

Pe lîngă celelalte munci ca pregătirea terenului pentru însemântatul culturilor duble, adunatul și însoțul unor surafe, la gospodăria de stat din Aradul Nou s-au intensificat lucrările și în sectorul de irigații organizându-se schimburi prelungite la stația de pompă și la agregațele de aspersiune.

Pînă în prezent s-a irigat o dată întreaga suprafață de porumb boabe pe 409 hectare, iar a doua oară suprafață de 250 hectare. Pe unele suprafete s-a executat și a treila udare. În acest fel s-au administrat în sol 600 metri cubi de apă la hecă.

La aceste lucrări, care sunt de amplioare mult mare față de anii trecuți, aduc o contribuție prețioasă mecanicii și motorizării gospodăriilor noastre.

La stația de pompă nr. 3, de pildă, lucrează comunității Ioan Grozav. Stația asigură apă în permanentă, fără întârziere. Bine lucrează și motorizării Gheza Guică, Gheorghe Ivan și mulți alții.

V. MOTOCĂ, tehnician

### Ară și pregătesc sămîntă

Colectivistii din Maljat, au de arăt 1200 hectare. Pînă în ziua de 6 august ei execuțaseră această lucrare în proporție de circa 50 la sută, pe suprafetele de pe care s-au recoltat păoașele. Este necesar însă ca aci să se ia măsuri care să duce la intensificarea ritmului arăturilor. Colectivității se preocupă în aceste zile și de asigurarea semințelor pentru vîntoarea recoltă. Celo recunoscută ca sol bun, au fost trimisă la laborator. Într-o cantitate de semințe a fost pusă în magazin separate, pe soiuri.

### Treieră ultimile cantități

Colectivității, din cartierul Grădiște, au zor să termine în următoarele două-trei zile treierării grului. Astfel, de pe întreaga suprafață de 182 ha grul a fost transportat la ară. Acum se lucrează din pînă la treierării cu toate forțele de care dispune gospodăria. Pînă îeri se trelerase grul de pe 160 hectare.

Un autostropitor nou

Menținerea curățeniei și a unui aer curat cere stropirea cu regularitate a străzilor orașului. Această operație este utilă de ordin gospodăresc și îmbunătățită mult în ultima vreme prin punerea în funcțiune a unui nou autostropitor, achiziționat de către ICOA. Astfel, cerințele de ex-



Dintre cele mai frumoase blocuri de locuințe ce se construiesc în orașul nostru este și cel de pe strada Fraporgescu. Caleația lucrărilor executate pînă acum este foarte bună. Acest lucru se datoră conștiinței cu care au lucrat zidarii din brigada condusă de tovarășul Ioan Csordas, cum ar fi Ioan Feleș, Ioan Bănișteanu, Ioan Bokor, Alexandru Milig și Ilieana Lazăr, pe care vîl prezintă în cîșcău alăturat.

### Pentru înfrumusețarea și gospodărirea orașului

Staful popular al orașului Rîșita a lansat de curînd o campanie la întrecere privind înfrumusețarea și gospodărirea orașelor din regiune. Înfrumusețarea se va desfășura în două etape: 23 August și 30 Decembrie. Recentă sesiune a Stafului popular al orașului Rîșita a adoptat un plan de măsuri — care constituie totodată și un răspuns dat cheamării la întrecere — privind acțiunile ce se vor întreprinde în domeniul înfrumusețării și gospodăririi orașului. Cu ajutorul deputaților, a comisiilor permanente și a comitetelor de cetățeni se vor întreprinde însemnate acțiuni privind înfrumusețarea orașului, apropierea și scrierea populației în comerț, ocrotirea sănătății publice, dezvoltarea învățămîntului și culturii, întreprinderea muncii organizatorice de masă etc.

Uzina către beneficiari

Zilele acestea pe porțile uzinei de reparări „Bermuth Andrei” din orașul nostru a ieșit un nou lot de 30 incubațoare moderne care au luat drumul stațiilor de incubație și a gospodărilor de stat din întreaga țară.

Dar lăță și o încărcătură

deosebită, formată din fel de fel de instalații și aparate,

ce se încarcă cu grăjd în cai-

măncările mari. Este ceea de-

30-a instalație complexă pen-

tru mecanizarea lucrărilor în

grajduri, livrată în acest an

în uzina arădeană.

Satisfac cerințele consumatorilor

La cerere colectivităților din comuna Cuvîn, de a îl se im-

bunătății calitatea energiei e-

lectrică, în cursul zilei de vi-

neri echipa „Trafo” a secto-

lui de la Cuvîn, a realizat

rezultatele următoare:

— Întrucât rezultatele sunt

deosebit de bune, am decis să

lăudăm și să le mulțumim

echipei „Trafo” și să le mulțu-

memăm cu respect.

Rezultatele sunt următoarele:

— Întrucât rezultatele sunt

deosebit de bune, am decis să

lăudăm și să le mulțumim

echipei „Trafo” și să le mulțu-

memăm cu respect.

— Întrucât rezultatele sunt

deosebit de bune, am decis să

lăudăm și să le mulțumim

echipei „Trafo” și să le mulțu-

memăm cu respect.

— Întrucât rezultatele sunt

deosebit de bune, am decis să

lăudăm și să le mulțumim

echipei „Trafo” și să le mulțu-

memăm cu respect.

— Întrucât rezultatele sunt

deosebit de bune, am decis să

lăudăm și să le mulțumim

echipei „Trafo” și să le mulțu-

memăm cu respect.

— Întrucât rezultatele sunt

deosebit de bune, am decis să

lăudăm și să le mulțumim

echipei „Trafo” și să le mulțu-

memăm cu respect.

— Întrucât rezultatele sunt

deosebit de bune, am decis să

lăudăm și să le mulțumim

echipei „Trafo” și să le mulțu-

memăm cu respect.

— Întrucât rezultatele sunt

deosebit de bune, am decis să

lăudăm și să le mulțumim

echipei „Trafo” și să le mulțu-

memăm cu respect.

— Întrucât rezultatele sunt

deosebit de bune, am decis să

lăudăm și să le mulțumim

echipei „Trafo” și să le mulțu-

memăm cu respect.

— Întrucât rezultatele sunt

deosebit de bune, am decis să

lăudăm și să le mulțumim

echipei „Trafo” și să le mulțu-

memăm cu respect.

— Întrucât rezultatele sunt

deosebit de bune, am decis să

lăudăm și să le mulțumim

echipei „Trafo” și să le mulțu-

memăm cu respect.

— Întrucât rezultatele sunt

deosebit de bune, am decis să

lăudăm și să le mulțumim

echipei „Trafo” și să le mulțu-

memăm cu respect.

— Întrucât rezultatele sunt

deosebit de bune, am decis să

lăudăm și să le mulțumim



# CONCURSUL

## Brutarii din nou în concurs

### Calitatea și tehnică nouă, în centrul preocupărilor

Intrările colectiv de muncii al atelierului de vopsitorie din secția finisaj I de la Uzina de vagabăne, desfășoară o acțiune susținută în vederea îmbunătățirii continuu a calității produselor, pentru introducerea tehnicii noi. În acest scop s-a întocmit și un plan concret de măsuri, la care se adaugă și alte servicii din uzină, care, prin specificul lor, pot colabora cu atelierul de vopsitorie. De la întocmirea acestui plan nu a trecut multă vreme. Totuși o mare parte din obiectivele prevăzute în el au fost deja realizate, iar restul sărbi în curs de a fi prelevat.

Așa, de plină, s-a completat documentația tehnologică privind vopsirea. Pentru aceasta s-au reface și completat fizele tehnologice, s-au întocmit planuri de operațiuni pe produse și reperu, s-au elaborat instrucțiuni de vopsire, care plină acum încearcă. De asemenea, s-au întocmit și instrucțiuni pentru recepta și controlul vopsoilor, și pentru controlul de calitate interfazic și final al vopsitei vagoanelor. Mult ne ajută și faptul că s-au procurat normele lătentă pînă în recepționarea materialelor de vopsire.

Noutatea adusă în problema reacționării este aceea că ea se face la întredrea materialelor

de la uzină pe baza buletinului de analiză emis de laboratorul

uzină, și numai pe baza certificatelor de calitate emise de furnizor.

Bineînțelea că laboratorul nostru a fost dotat în

prealabil cu aparatul și personalul calificat. De remarcat este și faptul că 75 din vopsitori au urmat un curs în vederea ridicării nivelului profesional.

De cîteva lăzi a început să se acorde o deosebită atenție

preparării suprafațelor co-

urmăzuie a vopsitorilor, dar

sunt prezentă introducecă sablării.

Sabla se protejează doar instalații de sablăj în flux.

La fel, s-au confectionat cincis-

ăzile de vopsire, care dă gă-

zintă unul din acestea:

Deputații comunității Iosif Ne-

metu, Anton Szanda, Francisc Stellekt, Anton Tóth, Ioan Savă și alții, au inițiat o ac-

tione pentru procurarea de

taburi necesare amenajării po-

dezelor între anul 1961. To-

varău Gheorghe Almasi,

membru al comitetului de ce-

lăzile din circumscripția nr.

3, a primit sarcina; după ce

sau adunat sumele necesare

de banii cu să achiziționeze

taburile respective. El s-a a-

chită cu cîstea de această

sarcină.

Taburile, procurate au

fost împărțite și depozitate,

încă la 5 mai 1961, în față ca-

zilor deputaților care său

preocupă de aceasta proble-

ma. În paralel cu totul merge-

bine. De atunci însă a trecut

mai bine de un an de câte și

nu s-a mai făcut nimic.

Taburile respective au devenit

un mijloc de joacă pentru

copii. Jumătate din ele s-au

spart și stau aruncate, prin

fanțuri. De cîte să s-a produs

acestă situație? Tovărașul An-

ton Ándo și Gheorghe Băță-

egan, președintele și respectiv

secretar al comitetului execu-

tiv al statului popular comuni-

ș, nu și au găsit timp pînă

în prezent să aprobă asezarea

taburilor respective. Motivul

este că avut în mijloc

în mijloc un om nu mai ră-

măsesc în satele din împrejurimi.

Pe străzile de care treceau,

taburile li se alăturau nume-

roși locuitorii ai orașului. Cauza

era comună. Pentru tabani,

tabani intermediarilor care îl obi-

ligează să și vină produsele cu

sub 50 și 50 să dă decât costul pro-

dusei, iar pentru drăsenii spe-

culei acelorași mijlocaști care

reproduc produsele agricole.

Si alta drumuri ale Frantel

au fost barate în ultimele zile

cu cîte acțiuni s-a pur-

nit din inițiativa deputaților

și trebuna susținută cu toată

ținta. Comitetul executiv al

statului popular comunității tre-

bule să analizeze această pro-

blemă și să stabilească mă-

rii pentru curmarea delasării

JOAN HUGEL, coresp.

### A plecat un tren...

...ultimile vagoane ce intră în compunere trenul de marfă 2542, au fost introduse în garnitură trenul.

Trenul e gata. O "armată" întreagă de cetești îl încojează, trece de-a lungul lui cîte sărăci diferență, dar cu același scop comun: o bună regularitate și condiții perfecte de siguranță a circulației.

De la tranzit, tot: I. Ardevan scrie vagon cu vagon pentru întocmirea documentelor și stabilirea tonduzului. Îndelul "de revizie", printre care Florea Logofatu și Petre Strâjor rezistesc, vagabonele cu deosebită atenție. D. Serban și P. Gruta cuplează vagon cu vagon, elanțând conducele de aer, efectuând repăratile ce se fac; iar G. Clujulog și I. Coste unig steare fus de vîste care are nevoie de ulei.

În capul trenului locomotiva 230.172 parec obținând astfel să se astearne la un nou drum. A început efectuat și probele și pește cîteva minute trenul va părni spatele.

Timpul e ca mai rămas trece repede și săptămână își aprinde lumina verde indicind "cale liberă".

Gata, întărită și impunător I. Mureș de la grupa piecări.

Însotit de salutul personalului de serviciu, a celor care îl pregătesc cu grijă de drum, trenul se urmărește în cîteva lăzi și lăuntru apoi vîzărește înțele și înțelese funcționându-se la fel de frumos.

Rezultatele sunt foarte bune, au dat și experiențele făcute în vedea înlocuirii grădinilor anticorozivi, pe bază de mișu de plumb, cu grădin anticoroziv pe baza de cromat de zinc.

Avantajul cel mai important este acela că are o toxicitate neglijabilă. De asemenea, putind fi pulverizat, se pot economiza penele, manoperă și are un preț de cumpărare mai lejer.

Sub îndrumarea organizației de partid, conducătorul atelierului de vopsire, care plină acum încearcă, a întocmit planuri de operațiuni pe produse și reperu, a elaborat instrucțiuni de vopsire, care plină acum încearcă.

În primăvara anului 1962, la

întocmită de la uzină, s-a întocmit și instrucțiuni pentru recepta și controlul vopsoilor, și pentru controlul de calitate interfazic și final al vopsitei vagoanelor. Mult ne ajută și faptul că s-au procurat normele lătentă pînă în cîteva lăzi.

Pentru rezultatul obținut, în cîteva lăzi, s-a întocmit și instrucțiuni de vopsire, care plină acum încearcă.

În primăvara anului 1962, la

întocmită de la uzină, s-a întocmit și instrucțiuni pentru recepta și controlul vopsoilor, și pentru controlul de calitate interfazic și final al vopsitei vagoanelor. Mult ne ajută și faptul că s-au procurat norme lătentă pînă în cîteva lăzi.

PENTRU I. DOBRE, autor malstru



