



**BANCA ROMÂNĂ
PENTRU DEZVOLTARE**

- CORECTITUDINE
- PROMPTITUDINE
- OPERATIVITATE
- SIGURANȚĂ

ADEVĂRUL

S.C. KERN S.R.L.
Arad, Str. Luchian nr.6
(Piața Fortuna)

Vinde en-gros



**O CAFEA PENTRU
TOATE GUSTURILE!**

Telefon: 057/289627

COTIDIAN INDEPENDENT ARAD

Anul VIII, nr. 1819 • Miercuri, 26 iunie 1996 • 12 pagini • 500 lei • ISSN 1220 - 7489

SPUNE-MI PE CINE DELEGI...!

Orice vot este mai mult sau mai puțin politic. S-a spus că primarul trebuie să fie un bun gospodar, un bun administrator al comunei sau al orașului pe care-l conduce. Este adevărat. Dar până ce ajunge să facă pe administratorul reprezentând interesele unor cetățeni, primarul este trimisul partidului. Un partid i-a acordat încredere, l-a susținut în luptă, mai mult sau mai puțin și i-a pus în mână o siglă și, uneori, un program. Astfel dotat, primarul devine purtătorul de cuvânt și de imagine al partidului. Prin activitatea sa în timpul mandatului, primarul poate înfrumuseța imaginea partidului, după cum poate s-o face (fândări. Cu consecințele de rigoare la viitoarele alegeri.

Practica, însă, ca de obicei, ne omoară. Pentru că, odată aleși, primarii sunt lăsați de izbeliște. Să se descurce, că-s majori și vaccinați. Că doar n-o să vină partidul toată ziua bună ziua să-i țină de mână, să-i sfătuiască, să le arate calea luminoasă spre prosperitate. Partidul are și alte probleme. Cealaltă față a monedei nu e mai strălucitoare. Odată ajuns în jilțul de primar, omul nostru (citește al partidului) uită de mamă, de tată și, binecîntes, de partid. Face ce îl taie capul. Uneori capul îl taie spre bine și atunci treaba-i bună. Dar, de multe ori, o ia razna și, odată cu propria imagine și fonată, duce de răpă și imaginea partidului.

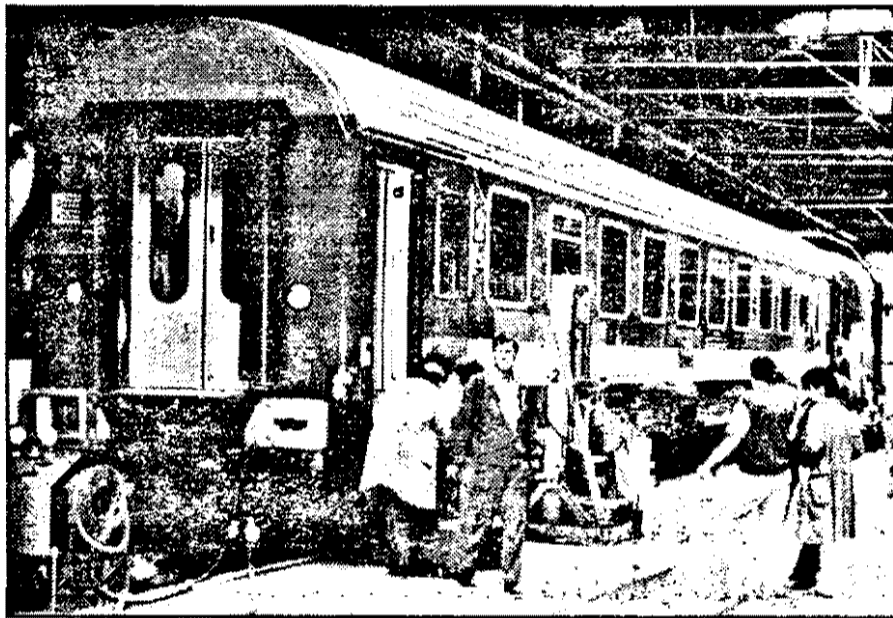
I. IERCAN

Teoretic, astfel stau lucrurile.

(Continuare în pagina a 5-a)

La ASTRA-vagoane SA PRIMUL VAGON CORAIL ESTE GATA DE DRUM

★ El este o adevărată capodoperă a vagonarilor arădeni



După aproximativ un an de zile, iață că vagonarii arădeni și-au trecut în cont o realizare de prestigiu. Este vorba de finalizarea primului vagon de călători de mare viteză, tip Corail, dintr-un lot de 50 de bucăți comandate de SNCFR. Adevărată bijuterie în domeniul materialului rulant de cale ferată, modernul vagon demonstrează (dacă mai era nevoie) măiestria, profesionalismul constructorilor arădeni de vagoane de la ASTRA.

Marți, 25 iunie, am fost vizitatorii Fabricii de Vagoane Călători pentru a

vedea cu ochii noștri „minunea” tehnicii. Și, într-adevăr, este o adevărată minune. Toate echipamentele și dotările interioare ale vagonului sunt de ultimă generație pe plan mondial. În secția Finisaj II, unde se află acum vagonul, o „armată” de specialiști roia în jurul său, supunându-l la toate testele necesare înainte ca acesta să poată rula pe șine, cu o aparatură care mai de care mai sofisticată.

DAN MAGHIS
FOTO: VIOREL MUȘCĂ

(Continuare în pagina a 7-a)

Probabil, la începutul săptămânii viitoare, noile prețuri la energie și combustibili

Noile prețuri la energie și combustibili vor fi discutate într-o ședință specială de Guvern, probabil la începutul săptămânii viitoare, a declarat, ieri purtătorul de cuvânt al Executivului, Ioan Mihai Roșca. Roșca a apreciat că apariția cozilor la benzină se datorează unor practici „anormale într-o economie concurențială”, respectiv stocarea produselor pentru comercializarea lor la noile prețuri.

La închiderea ediției

**MIHAI LEU NU
VA MAI BOXA
NICIODATĂ**

Mihai Leu nu va mai putea practica boxul din cauza unui accident de circulație produs la Hateg (județul Hunedoara), în urma căruia a suferit o fractură craniană, relatează corespondentul MEDIAFAX. Boxerul Mihai Leu a intrat cu automobilul său, un Mercedes Benz 250C, într-un copac. Mihai Leu, aflat în stare gravă, este internat la secția de reanimare a Spitalului din Hunedoara. Un prieten al pugilistului, care se afla în mașină cu acesta în momentul accidentului, este internat la același spital, aflându-se în stare de comă. Medicul de gardă a declarat corespondentului MEDIAFAX că Leu nu va mai putea boxa niciodată. Medicii fac eforturi disperate pentru a salva viața pugilistului român.

A FOST ÎNFIINTĂTĂ COMPANIA ROMÂNĂ DE PETROL

Guvernul a decis, ieri, înființarea Companiei Naționale de Petrol (CNP), care reunește principalele societăți din domeniul producției, transportului și comercializării petrolului, respectiv Rafinrom, PECO și Petrotrans, precum și unele societăți comerciale din domeniul petrochimic și institute de cercetare din domeniu.

Noua companie are un capital social de 75 de miliarde de lei, dar patrimoniul depășește 1.000 de miliarde de lei, deoarece CNP gestionează 51% din acțiunile societăților din domeniu.

Președintele Consiliului de Administrație al CNP este numit de primul ministru, la propunerea Adunării Generale a Acționarilor.

Obiectivele companiei nou înființate sunt asigurarea fondurilor necesare importurilor de petrol, precum și integrarea activităților de comercializare și producție în domeniul petrolier.

Procesul de privatizare la societățile din componența CNP va putea continua prin intermediul Fondului Proprietății de Stat, a precizat Lucian Motiu, secretar de stat în Ministerul Industriilor.

Sport

- La Euro '96: Ne îndreptăm spre o finală Anglia - Franța?
- Va juca AS Romvest în Divizia C?
- La zi, în campionatul județean.

În pag. 9

Partidele politice se pot înserie până la 15 septembrie

Executivul a adoptat, ieri, o ordonanță de urgență pentru reducerea termenului de înscriere a partidelor politice cu 45 de zile.

Astfel, formațiunile politice se vor putea înscrie pentru a participa la alegerile generale până la 15 septembrie.

Legea partidelor politice, intrată în vigoare la 29 aprilie 1996, prevedea un termen de decădere de 6 luni. Ordonanța adoptată ieri reduce acest termen, astfel încât alegerile generale să poată avea loc la 3 noiembrie.

Conform articolului 114 din Constituție, „în cazuri excepționale, Guvernul poate adopta ordonanțe de urgență. Acestea intră în vigoare numai după depunerea lor spre aprobare la Parlament. Dacă Parlamentul nu se află în sesiune, el se convoacă în mod obligatoriu”.

Interesul vizitatorilor, încă din primele ore de la deschiderea târgului TRANSPORT-AR '96, a fost captat de autoturismele cu nume sonore.



Elegante, performante și cu prețuri piperate pentru majoritatea arădenilor, timp de trei zile ele se vor afla în centrul atenției și, mai mult ca sigur, al viselor noastre.

Pag. 7

SUMAR

■ 21 DE ORE DIN 21	2
■ EVENIMENT	3
■ ACTUALITĂȚI	4
■ POLITICĂ	5
■ MAPAMOND	6
■ ECONOMIC	7
■ FEMINA	8
■ SPORT	9
■ PUBLICITATE	10-12



„TRECEREA MEA LA PNȚCD ESTE O OPȚIUNE POLITICĂ PERSONALĂ”

**Afirmă ROMULUS TAȘCĂ,
vicepreședintele Consiliului Județean**

– Domnule Tașcă, vă rugăm să ne explicați motivele și semnificația politică a gestului d-voastră de a trece din tabăra PNL în cea a PNȚCD.

– Așa cum am declarat după alegerile din Consiliul Județean și nu din dorința de a intra în polemică (nici nu voi face acest lucru) sunt obligat să explic electoratului și foștilor colegi liberali trecerea de la

PNL la PNȚCD. Urmare a hotărârii luate în cadrul Convenției Democratice, am fost propus să candidez pe listele CDR pentru funcția de consilier județean și pentru o funcție de conducere în cadrul Consiliului Județean. Sistemul de autopropunere face parte din sistemul alegerilor democratice.

ȘERBAN POPESCU
(Continuare în pagina a 4-a)



– Domnule COȘEA cum trageți DANUL?
– Conform dicționarului, două înimi și o bărbie!

CINE MĂ CONTRAZICE?

Activitatea partidelor a cunoscut momentul de vârf în campania electorală și la alegerile locale. O muncă de patru ani de zile, cât durează pauza electorală, a fost reflectată în rezultatul alegerilor. Când am spus pauză electorală am făcut-o cu intenție. Timp de patru ani, destule partide care au emis pretenții la alegeri au existat doar în scripte. Intrarea în campania electorală le-a trezit oarecum și și-au zis: ce-ar fi să încercăm... electoralul cu degetul? Au trimis în luptă (anemică) niște oameni și, pe ici, pe colo, dar nu în punctele esențiale, s-au întâmplat minuni: partide fără existență interelectorală au ciupit câte ceva din mandatele de primari sau consilieri. Timp de patru ani, după ce vor trece și alegerile generale, se pot culca pe o ureche cu satisfacția datoriei împlinite.

Puncte de vedere

Cu totul altfel stau lucrurile cu partidele zise mai serioase. Pauza interelectorală pentru aceste partide nu există. Sau n-ar trebui să existe. Modul pompiestic de a trata politica de la nivel central până la nivel județean sau comunal își spune însă cuvântul și în cazul partidelor amintite. Să luăm ca exemplu perioada postelectorală. În modul cel mai normal, în cadrul oricărei activități există și o oră a bilanțului. Pentru partide, bilanțul îl reprezintă rezultatul alegerilor locale. Când mă gândesc la bilanț nu am în vedere doar rezultatele aritmetice ale alegerilor locale. Mă gândesc la o analiză serioasă a întregii campanii și la întocmirea unor date statistice din care să reiasă cu exactitate care este electoralul care a optat pentru un partid sau altul. Aceasta ar presupune ca în cadrul fiecărui partid să existe o comisie de desfacere și centralizare a datelor.

Ar fi interesant de știut cui au acordat voturile pensionarii. Sau tinerii. Sau

muncitorii. Sau țăranii. Partidul ar și care felie din electorat l-a ales și ce trebuie să facă pentru a nu-i înșela încrederea acordată. Mai mult, partidul ar afla cine nu-l agreează și ce trebuie făcut pentru a atrage electoratul respectiv.

Concluziile rezultate în urma unei analize statistice științifice ar oferi o primă bază pentru intrarea în activitate a partidelor.

Am expedit ideea bilanțului în câteva fraze. Lucrurile sunt mult mai complexe și necesită o analiză nu doar matematică, ci și de natură politică, economică, socială, psihologică. Aceasta presupune în primul rând demersul analizei. Altfel spus, măcar să-ți propui să faci o astfel de analiză.

Ce fac partidele noastre, și nu doar la nivel județean? Fac operația aritmetică a adunării primarilor și consilierilor județeni sau comunali. O operație pe care o face și un elev de clasa întâi. După care se laudă care cu ce are. Aici se oprește analiza. Eventual, se mai strâng birourile județene la un taifas, mai bîrlesc ce s-a mai petrecut la alegeri și se duce fiecare la treburile lui cu conștiința datoriei împlinite. După care așteaptă alte alegeri ca să mai facă un bilanț nicidecum.

Aș fi curios să știu câți lideri de partid din județ și-au propus să facă o analiză serioasă a localelor. Curiozitatea mea merge mai departe: cine va avea curajul să iasă în presă cu bilanțul și concluziile de rigoare? Chiar dacă sună a provocare, prevăd că nici un lider de partid nu va avea curajul să se apuce de întocmirea un asemenea bilanț. Sau, mă rog, să-i pună pe alții s-o facă.

Am curajul să pariez pe idee. Spre deosebire de alții, care au pierdut diverse pariuri, eu sunt convins că aș câștiga pariul. Cine mă contrazice?

I. IERCAN

„Nu ne mulțumesc rezultatele alegerilor locale”

Ne spune domnul TEODOR SĂRAC, președintele organizației PRM

- Domnule Teodor Sărac, cum apreciați că s-au desfășurat recent încheiatele alegeri locale?

- Mie mi se pare că aceste alegeri s-au desfășurat în condiții bune, cu respectarea legii, în general, fiind însă și unele aspecte de încălcare a unor norme, care însă nu au avut mare influență asupra rezultatului alegerilor. În primul rând, afișajul electoral nu s-a respectat, au fost puse afișele unor partide peste ale altora și, în general, nu s-au respectat locurile de afișaj stabilite. Mai grav este că nici nu s-au luat măsuri pentru respectarea hotărârilor consiliului local. Din alt punct de vedere, o bună parte din alegători n-au cunoscut tehnica votării, lucru dovedit de cele 29.500 de voturi nule; aici și mass-media putea să facă mai mult, procedura de vot fiind destul de greoaie. Poate că era necesar ca în anticamera secțiilor de votare să fie funcționari apoliticți care să explice alegătorilor tehnica votării. Neregularități au fost și la comisiile din secțiile de votare, în sensul că unii dintre mem-

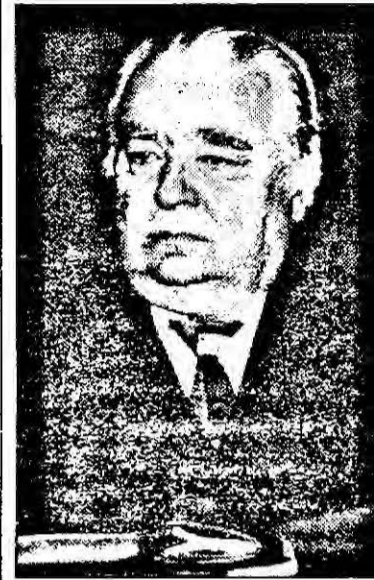
brii acestor comisii îndrumau alegătorii să voteze un anumit semn electoral. Ar mai fi și alte aspecte, dar de o importanță mai mică, care însă vor mai fi folosite și cu alte ocazii de

măsura necesităților, așa cum, de altfel, au avut alte formațiuni politice. Făcând însă o comparație cu faptul că înainte n-am avut consilieri la nici un nivel și că azi avem, am putea spune că am realizat ceva, dar, repet, ele nu sunt de natură să ne mulțumească. Noi am analizat această problemă în consiliul județean al organizației, am tras concluziile necesare și am stabilit măsuri pentru ca în următoarea campanie electorală să obținem rezultate mai bune.

- Care credeți că sunt cauzele acestor rezultate slabe?

- O cauză care a dus la aceste rezultate o constituie faptul că PRM trece printr-o perioadă mai dificilă. Sperăm că până la alegerile generale să se clarifice multe din problemele actuale și probabil se vor stabili și noi alianțe care vor determina schimbarea modului de gândire al alegătorilor și în special al celor care nu s-au prezentat la vot, pentru că acești indeciși, dacă vor veni în toamnă la vot, nu vor vota cu cei care au câștigat acum.

ȘERBAN POPESCU



către cei care le-au folosit acum.

- Ce au însemnat aceste alegeri pentru organizația județeană a PRM?

- Rezultatele acestor alegeri nu pot să ne mulțumească. Noi am sperat la mai mult, dar considerăm că nici posibilitățile noastre materiale nu au fost pe

Mulumiri!

Partidul Național al Reîntregirii aduce sincere mulțumiri celor peste 2600 de arădeni care au votat candidații săi din municipiu și județ.

Vă așteptăm la alegerile parlamentare din toamnă.

Prim - vicepreședinte
FLORIAN MOȘ

(0465347)

Horia Rusu nu crede că CDR va putea governa fără sprijinul foștilor membri ai alianței

Liderul PL '93, Horia Rusu, a afirmat, marți, că CDR nu va putea câștiga, singură, alegerile parlamentare din toamnă.

Rusu crede că CDR nu va putea governa fără sprijinul foștilor membri ai alianței, PL '93 și PAC. Liderul PL '93 a susținut că în alegerile pen-

tru consiliile județene, Opoziția a devansat cu numai patru procente partidele din actuala majoritate guvernamentală.

Rusu a respins acuzațiile secretarului general al PNȚCD, Radu Vasile, potrivit cărora PL '93 nu ar fi colaborat cu reprezentanții CDR în

alegerile pentru desemnarea funcțiilor de conducere din cadrul Consiliilor locale.

El a afirmat că, deși "nu a existat vrece solicitare de colaborare din partea conducerii centrale a CDR", reprezentanții PL '93 nu au votat în nici un județ alături de cei ai majorității parlamentare.

FĂRĂ URĂ ȘI FĂRĂ PĂRTINIRE!

(dialog cu mine însumi)

Titlul își are obârșia într-un prea-cunoscut dicton latin meru uzitat de către cenzorii romani în treburile publice, politice sau chiar personale. Aceștia enunțau acest dicton înaintea unei cuvântări, de obicei foarte critică, la adresa unor neajunsuri sau abuzuri.

Revenind la oile noastre, acum, după încheierea unei campanii electorale și apariția în curând a alteia, se desprind, cu deosebită pregnanță, câteva concluzii. Ele nu sunt numai simple constatări, constatări reci și fără profunzime psihică, ci nemulțumire, ba chiar și durerea unui om care încheierea unei campanii electorale și apariția în curând a alteia, se desprind, cu deosebită pregnanță, câteva concluzii. Ele nu sunt numai simple constatări, constatări reci și fără profunzime psihică, ci nemulțumire, ba chiar și durerea unui om care încheierea unei campanii electorale și apariția în curând a alteia, se desprind, cu deosebită pregnanță, câteva concluzii. Ele nu sunt numai simple constatări, constatări reci și fără profunzime psihică, ci nemulțumire, ba chiar și durerea unui om care

toate fazele evoluției politice, iar nu noul val de directori, directori și șefi, veniți în partid cu văditul scop de a-și menține o situație. Cu doar două-trei excepții, cei veniți n-au participat cu nimic la această campanie electorală. Cât privește consilierii municipali, numărul este minim și total inadecvat. Președintele organizației municipale - care peste tot spune că ține echilibrul - l-a ținut așa de bine că... ajuns domnia sa al doilea consilier.

Opinii incomode

În județ, numărul primarilor este relativ suficient, în funcție de câtă propagandă s-a făcut. În consiliul județean însă n-avem nimic. Ba da, avem cinci consilieri, număr echivalent cu acel al maghiarilor. Președinte, vicepreședinti sau alte funcții... nici de sământă...!! Cine a primit lista candidaților din județ și-a putut da seama că pe primele locuri au fost tot dintre cei „noveniți”, iar ultimul, răcolat cu o oră înainte ca membru, a fost de-a dreptul o acțiune hilară.

S-a încercat și scoaterea unui ziar, dar eficiența acestuia n-a văzut-o nimeni, n-a constatat-o nimeni și n-a convins decât pe acei ce l-au conceput și realizat.

Dacă am privi în ograda vecinilor (P.D. F.S.N.) am vedea că aceștia au făcut puțină gălgăie, dar treabă multă și mai ales cu rezultate spectaculoase.

Așa că toți cei care acum dau din colț în colț, căutând motive, bine ar fi să tragă concluziile necesare, pentru că o nouă campanie electorală bate la ușă și tare mă tem că vom repeta... succesul!

prof. SEPTIMIUS PĂCURARIU

SPUNE-MI PE CINE DELEGI...!

(Urmare din pagina 1)

Concluzia care se impune: cooperarea dintre primar și partid, în cele mai multe cazuri, este aproape nulă. Mandatul precedent a fost ilustrativ în acest sens.

În modul cel mai firesc cu putință, partidul trebuie să-și cheme - la intervale regulate, sau în mod excepțional - primarul și să-i ceară socoteală despre ceea ce a făcut sau n-a făcut. Mai mult, să-și ajute reprezentantul prin diverse metode și acțiuni specifice să înfăptuiască ceva în timpul mandatului. În acest fel, primarul contribuie la o pozitivă imagine a partidului în ochii electoratului. Ochi care nu mai sunt dispuși să tolereze găgăuți și impostori în posturi de primari. Și să nu se uite că, până la urmă, partid și candidat tot la electorat ajung. Luând lucrurile în mod dialectic, vom

remarca două etape ale delegării de autoritate.

Într-o primă etapă, partidul își delegă autoritatea în mâna candidatului. Implicarea partidului este totală. Într-o a doua etapă, electoralul oferă prin vot autoritate candidatului. Două instanțe, așadar, concură la delegarea de autoritate. Așa cum am remarcat deja, partidul are obligația și dreptul de a verifica felul cum se manifestă autoritatea pe care a investit-o în „delegat”. Iar autoritatea se manifestă timp de patru ani. Și, în tot acest interval de timp, autoritatea primarului înseamnă autoritatea partidului, cu consecințe la viitoarele alegeri.

Parafrazând, putem spune partidului, oricare ar fi el: spune-mi pe cine delegi, ca să-ți spun cu ce te alegi... la viitoarele confruntări electorale!

Transport - AR - 96

OFERTA DIVERSIFICATA DE PRODUSE SI SERVICII

Ieri, 25 iunie a.c., si-a deschis portile, la Sala Sporturilor, TRANSPORT - AR '96, targ aflat la a III-a editie. La inaugurare, pe langa oficialitatile aradene (președintele Consiliului Județean, primarul și viceprimarii municipiului Arad), reprezentanții celor 44 de firme participante, mass-media și un public numeros, au fost prezente delegații ale: Ministerului Transporturilor, condusă de Sergiu Ionescu, director general adjunct al Direcției Terestre, și Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), condusă de Gheorghe Dinu, președinte.

Față de primele două ediții, anul acesta s-a putut constata o dublare a numărului firmelor străine participante - fie direct, fie prin reprezentanțele deschise în România - și o creștere a diversității produselor și serviciilor oferite celor interesați de acest domeniu.

Dacă standurile amenajate în incinta Sălii Sporturilor se axează mai mult pe prezentarea de piese

de schimb, accesorii auto și servicii în domeniul transportului rutier - de la vopsele, filtre de ulei, bujii și până la servicii de asigurare pentru transport în trafic intern și internațional - adresându-se cu precădere specialiștilor în transporturi, pe platforma din vecinătatea Sălii Sporturilor, pe o suprafață de peste 330 mp, atenția vizitatorilor este atrasă de limuzine Mercedes - Benz, ultimul model, autoturisme



SKODA Felicia, ARO, ESPERO, CIELO, TICO, camioane Renault, remorci TIR, sau de autobusul IKARUS.

Târgul, deschis în perioada 25 - 28 iunie, oferă, de asemenea, un bun prilej pentru participanți de a-și împărtăși din greutățile cu care se confruntă și de a găsi împreună soluții pentru problemele, nu puțin, care vizează vastul sector al transporturilor rutiere. În această

idee a fost organizată, de fapt, și masa rotundă având ca temă condițiile tehnice necesare pentru realizarea unui trafic sigur, respectiv normele privind poluarea sonoră și chimică, măsă rotundă ce are loc în cursul acestei zile.

Ca o surpriză a festivității de inaugurare, la sfârșitul acesteia, organizatorul, Camera de Comerț și Industrie Arad, președintele acesteia, Remus Tănase, a înmănat diplome de onoare reprezentanților Ministerului Transporturilor și UNTRR - ambii aducând o contribuție importantă în popularizarea târgului, în țară și peste hotare - și celor 8 firme care pentru a treia oară consecutiv onorează cu prezența TRANSPORT-AR.

Pentru a vă putea face însă o imagine mai clară asupra acestei manifestări, vă invităm să vizitați târgul.

M. BEGE
FOTO: Ș. MATYAȘ



BURSA AGRICOLĂ ȘI DE MĂRFURI GENERALE

2900 Arad - România, str. Românei nr. 2
Tel: +40.57.231144; 252418, Fax +40.57.252486

BULETIN BURSIER 24.06.96

Prețurile la închiderea licitației din 20.06.1996

Piața 1 (prețuri în mii lei/To)
Orzoaică bere 450 (c); făină 680 - 650 (v).

Piața 2 (prețuri în mii lei/To)
Cherestea rășinoasă (mc) 160 (v) - 130 (c); unt 10850 (v); hamei 8900 (c); cireșe 1500 (v); piei bovine 35580 (v); melasă 322 (c); zahăr sfeclă 1665 (v)

Ordine de vânzare-cumpărare sosite la sediul BAMG

Piața 1
Cumpărare: Orzoaică bere 2000 to.

Vânzare: Porumb boabe 1000 to; făină tip 680 - 50 to.

Piața 2
Cumpărare: melasă 2000 to; cherestea rășinoasă 200 mc; cherestea rășinoasă 200 mc; grinzii rășinoase 200 mc; semifabricate făg 60 mc.

Vânzare: zahăr sfeclă 300 to; orez 20 to; țărâțe grâu

2000 to; elemente calorifer 2000 buc.; piei bovine 20 to.

Oportunități de afaceri

● Echipament electric de interior, producție Serbia, licența germană. Se oferă o gamă de 150 articole. Livrarea se face pe bază de comandă.

● Tiglă neglazurată, producție Serbia, la preț de 1100 lei/buc.

● Sărmă de balotat paie diam. 1,8 mm, în sufuri de 50 kg, la preț de 2150 lei/kg cu TVA inclusă în preț.

● Oțel beton diam. 10 mm, diam. 12 mm, în bare trase de 6 m la preț de 1200 lei/kg cu TVA inclusă în preț. Se asigură orice cantitate.

● Gresie și faianță, import Italia, la prețuri între 40000 - 48000 lei/mp cu TVA inclusă în preț. Pentru cantități mai mari prețurile sunt negociabile.

● Utilaje pentru prelucrarea gresiei și faianței.

FPP-URILE POT FUNCȚIONA CA SOCIETĂȚI PE ACȚIUNI NUMAI PÂNĂ LA 31 OCTOMBRIE

Fondurile Proprietății Private își vor putea desfășura activitatea ca societăți comerciale pe acțiuni, pînă la data intrării în vigoare a legii privind transformarea FPP-urilor în societăți de investiții, dar nu mai tîrziu de 31 octombrie 1996, a decis, ieri, Senatul, printr-o inițiativă legislativă de modificare a Legii privatizării.

Inițial, această lege, adoptată în 1991, prevedea că FPP-urile vor funcționa ca societăți comerciale doar pînă la data de 16 august 1996.

Senatorul Viorel Sălăgean, unul din inițiatorii acestei modificări, a spus că după acest termen FPP-urile ar fi intrat într-un "vid legislativ". El a explicat că prelungirea activității FPP-urilor pînă la 31 octombrie se face avînd în vedere că pînă atunci Parlamentul va adopta legea de transformare a FPP-urilor în societăți de investiții financiare.

La ASTRA vagoane SA

PRIMUL VAGON CORAIL ESTE GATA DE DRUM

✓ El este o adevărată capodoperă a vagonarilor arădeni

(Urmare din pagina 1)

Dar să facem o descriere generală a acestui modern vagon. El este de tipul Z1 și se construiește la Arad pe baza transferului de tehnologie a vagonului B11 Corail, de la societatea franceză De Dietrich. Poate atinge o viteză maximă de exploatare de 200 km/h, este de clasa a doua și dispune de 11 compartimente a câte 6 locuri fiecare, deci 66 locuri, la care se mai adaugă 18 locuri pe culoar, pe scaune rabatabile. Dimensiunile vagonului sunt: lungime 26,40 m (peste tampoane), lățime 2,83 m, înălțime 4,05 m (după așezarea pe boghiuri). Vagonul stă pe două boghiuri tip Y32R, construite la Fabrica de Vagoane Marfă a ASTREI.

Credem că nu ar fi lipsit de interes să prezentăm și câteva particularități tehnice și de confort ale noului vagon. Astfel, ușile de acces, de tip Faiveley, au funcționare automată atât la deschidere, cât și la închidere, nu se pot deschide în timpul mersului și asigură protecția „om la ușă” sau „om pe scară” (dacă un călător este surprins la ușă în momentul închiderii ei, aceasta se re deschide automat). Ușile de comunicație dintre vagoane sunt de același tip, asigurând și ele protecția „om la ușă”. Compartimentele cuprind două blocuri a câte trei locuri, fumători și nefumători. Șezutul și spătarul fotoliilor sunt inelabile, clă fiind acoperite cu un material special antivandalism (nu poate fi tăiat sau sfărtecat cu cutitul), peste care este aplicată țesătura decorativă. Fiecare fotoliu dispune de o lampă de citit. Vagonul are instalație de climatizare, cu freon ecologic. Dacă în exterior temperatura este de +35°C, în vagon este de +26°C, iar dacă în exterior sunt -25°C, interiorul oferă +20°C. Datorită

existenței climatizării, ferestrele se pot deschide doar de către conductor, în cazuri speciale. Instalația sanitară, cu WC etanș vacuumatic, dispune de rezervoare cu retenție, nechimice, con-



form cerințelor ecologice, rezervoarele fiind încălzite contra înghețului. WC-ul poate fi folosit și când trenul staționează. Vagonul dispune și de o instalație de sonorizare, fiecare compartiment fiind dotat cu difuzoare pentru muzică și anunțuri. Alimentarea cu energie se face printr-un convertizor static de mare putere de 45 KVA și este adaptabilă la toate cele patru tensiuni utilizate de UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate), adică: 1000 V 16 2/3 Hz, 1500 Vcc, 1500 Vca 50 Hz și 3000 Vcc. Bateria de acumulatori a vagonului este cu plumb, fără întreținere, dispunând de un electrolit sub formă de gel.

Proiectul vagonului Z1 SNCFR este aliniat la ultimele reglementări UIC și va corespunde și reglementărilor anului 2000. Acest tip este apt să circule pe rețelele de CF ale tuturor administrațiilor afiliate la UIC.

Ghiudul nostru prin Fabrica de Vagoane călători, dl Adrian Paraschiv, șeful Departamentului Tehnic al fabricii, ne-a înformat că acest prim vagon Corail a fost finalizat la începutul acestei luni, de atunci și până acum aflându-se în probe. La sfârșitul acestei săptămâni, el va fi supus probei de parcurs, pe ruta Arad - Caransebeș. Pe 3 iulie, va fi expus la București, unde va fi vizitat de multe oficialități de stat. În jurul datei de 11 iulie vagonul va fi expedit la Budapesta, unde va participa ca exponat la expoziția jubiliară a Căilor Ferate Ungare (MAV). Intre 3 și 11 iulie, conducerea Astrei s-a gândit că ar fi bine ca vagonul Corail să fie arătat și arădenilor, probabil în Gara mare, deoarece este o realizare cu care ne putem mandri.

Să mai menționăm că vagonarii speră să fina-



lizeze, până la sfârșitul lui '96, primele zece din cele 50 de vagoane Corail comandate de SNCFR și că mare parte a subsansambelor, materialelor și componentelor sunt deja asimilate în fabricație de către ASTRA și alte firme românești.

DAN MAGHIS
Foto: VIOREL MUSCĂ

SMELLING Personnel Services

Agencia americana de recrutare de personal recrutează pentru:
COMPANIE MIXTĂ (PRODUSE DE UZ VETERINAR) MANAGER

Candidatul ideal posedă studii superioare de medicină veterinară, personalitate dinamică, vârsta maxim 40 de ani, carnet conducere.

Se oferă condiții foarte atractive de angajare, posibilitatea realizării unei cariere profesionale de excepție.

Pentru informații suplimentare și un interviu confidențial sunați de urgență la tel. **056/191008, între orele 9-17.**

(3882200)

FEDERALCOOP ARAD

B-dul Revoluției nr. 50

Încadrează:

1. REVIZORI CONTABILI - de preferință bărbați

Condiții:

- minim studii medii economice;
- vechime în funcții economice - 5 ani;
- disponibilitate de deplasare în județ.

2. EXECUTORI DEBITE - pot fi și pensionari.

Informații la telefon:

253823.

(0465350)

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC ARAD

(Regia Autonomă de Transport)

Informează elevii și studenții care călătoresc cu mijloacele de transport în comun (tramvaie și autobuze), că în conformitate cu **Hotărârea Guvernului nr. 309/6.05.1996 și Ordinul Ministrului Învățământului nr. 4055/6.06.1996 privind NORMELE de acordare a reducerii de 50% pentru elevi și studenți la tarifele pentru transportul local în comun, precum și pentru transportul intern auto între localități, abonamentele pentru luna IULIE 1996 și în continuare se eliberează la prețul integral, urmând ca diferența de 50% să fie decontată de instituțiile de învățământ.**

(3882197)

COOPERATIVA MEȘTERUGĂREASCA ÎNFRĂTIREA PECICA

Organizează licitație în vederea închirierii de spațiu comercial în complex centru, de 50,12 m.p. Licitația va avea loc în ziua de 11 iulie 1996.

Informații suplimentare la telefon:

231700 sau 173.

(3882198)

INPES ARAD

Așteaptă oferte scrise pentru cumpărare (închiriere) birouri + magazin.

Angajăm: Jurist de preferință pensionar.

Informații: Calea 6 Vânători, nr.2-4 (Autogară).

(0465353)

CCIA

Camera de Comerț și Industrie a Județului Arad angajează, prin concurs, PAZNIC.

Condiții:

- bărbat cu stagiul militar satisfăcut
- domiciliul stabil în municipiul Arad
- vârsta maximă 35 ani
- studii medii
- cunoscător a două meserii: electrician și instalații sanitare

Concursul va avea loc în data de 03.07.1996, ora 10,00, la sediul CCI Arad. Informații la telefon 251634, interior 142 și 133.

(3882199)



ANUNȚ

În data de 10.07.1996, la sediul S.C. „ARĂDEANCA” S.A., str. Pădurii nr. 2-4, se organizează o licitație privind:

Modernizarea mașinii de extrudare-sufare AFS - 5 I, prin echiparea cu echipament hidraulic stabil, acumulator programator pentru grosime ciorap și masă de 800 x 400 mm.

Informații se pot obține la telefon **280469, 280459, int. 30.**

S.C. SILVER-GOLD SRL

PRESTĂRI SERVICII ȘI VÂNZĂRI DIN STOC SAU LA COMANDĂ:



- copiatoare Sharp - seria 2000
- mașini de scris electronice
- mașini de numărat bani
- calculatoare de birou
- case marcat
- cântare electronice
- consumabile aferente fiecărui produs

● servicii prompte în garanție și postgaranție.

Adresa: Calea Aurel Vlaicu, Bl. K, parter; tel. 236962

(3882114)

S.C. MIROVAL S.R.L.

Calea Aurel Vlaicu, bloc Z 28 parter, tel/fax: 289447; 289599

Operă din stoc la preț de importator EN GROS și EN DETAIL, ultimele modele de aparate ale firmelor MERLONI (INDESIT și ARISTON); DE LONGHI; IMETEC și ELECTROMECC

- ★ Televizoare Deltech cu teletext și telecomandă - parolă - cu componente PHILIPS
- ★ mașini de gătit vitro-ceramice, cuptoare cu microunde
- ★ CYCLO JET (aparat pentru copt, fierbere, fript și grill)
- ★ frigider 250, 280, 360, 430 litri
- ★ congelatoare verticale (cu 3-4-5-6-7 sertare) și horizontale
- ★ lăzi frigorifice 120, 200, 400, 500, 600 litri
- ★ combine frigorifice 290, 310; 520, 360, 420 litri
- ★ instalații de aer condiționat și climatizare
- ★ televizoare color cu și fără teletext - SHARP, AKAI
- ★ video Sharp, radiocasetofoane, combine audio și CD, case audio
- ★ calculatoare de birou - OLIVETTI, SHARP
- ★ mașini automate de spălat cu 15-20 programe
- ★ aspiratoare, friteuze, storcătoare de fructe, mixere, espresso și filtre de cafea, aeroterme electronice, călcatoare, uscătoare de păr, mașini electrice pentru stors tomate și fructe
- ★ baterii și acumulatori VARTA, VOLTA, CYCLOK
- ★ seturi de vase bucătărie din inox 18/10 BEEM cu termostat
- ★ dozatoare de sucuri SIEMENS
- ★ aragaze import albe și inox cu 4-5 ochiuri
- ★ lampadare import Italia
- ★ anvelope auto din import
- ★ piese auto gama FORD
- ★ uleiuri auto MOBIL, VALVOLINE, SHELL

Program zilnic: 9,00 - 19,00

Sâmbătă: 9,00 - 14,00.

(3881429)



COMOD, PLĂCUT

numai cu CITY TAXI

- ★ Efectuăm tractări și remorcări intern și internațional cu mașini adecvate.
- ★ Transport marfă cu camioane

între 1,5 - 9 tone.

★ Angajăm șoferi cu mașini proprietate personală, cu sau fără stație.

★ Programul SPĂLĂTORIEI AUTO, zilnic, 8,00-16,00.

Vă așteptăm în str. Pădurii, Nr. 43 (vizavi de Arădeanca)

Angajăm SPĂLĂTOR AUTO

IMPORTANT

CITY TAXI - practică un singur tarif - în aparatul de taxat.

EXCELENȚĂ FOTO * FOTO

Sunteți interesați de:
● Fotografii pentru admiteri la facultate?
● Fotografii pentru pașapoarte, buletin, legitimații?
● Prelucrări de filme color?

Dacă, da

FOTO - VIDEO ENIGMA

Arad, B-dul Revoluției, nr. 80, Tel. 251 459

Vă stă la dispoziție!

MIC & MAR

Costume de baie și chiloși pentru dame

VINDE EN GROS ȘI EN DETAIL

● Chiloși pentru dame * Body * Costume baie * Ciorapi damă

INTIMO PER DONNA

Atenție, produsele sunt din import Italia.

Prețuri foarte avantajoase.

Informații la telefon 242590 sau la sediul din:

Arad, Str. Stupilor, Bl. A 42, Ap. 6, Et.I.

(0465351)

TIPOGRAFIA

MEDIAGRAF

Arad, Str. Feleacului, F.N.
Tel. 250920, 250902, 280904

Execută lucrări tipografice de cea mai înaltă calitate

VĂ OFERIM

- cules și tipărit ziare, reviste, cărți
- hârtie ambalaj cu inscripții publicitare
- invitații de nuntă
- cărți de vizită ● invitații de botez
- toată gama de imprimare tipografică
- legat și copertat lucrări de diplomă
- copertat diverse lucrări și cărți
- confecționat mape de birou
- confecționat dosare cu înscrisuri cerute de client
- afișe publicitare ● etichete
- banderole pentru bani
- bonuri de consum pentru restaurante

EXECUTĂM PENTRU ALTE TIPOGRAFII LUCRĂRI DE SEPARARE CULORI

ATENȚIE - pentru lucrări cu un număr mare de exemplare se aplică

REDUCERI DE TARIFE.

S.C. **AKI** quality s.r.l.
 Tel: 281249, Fax 250161
Produce, livrează și montează geam termopan marca TERMAPEL
 agrementat de M.L.P.A.T. cu agrement tehnic nr. 002-03/037-1996
 cu sticlă clară indigenă sau FLOAT, colorată în masă și reflexivă, cu folie parasolară sau antirefracție
 (3882159)

BOSS
AMERICAN BLEND
 S.C. „BENYDAN IMPEX” S.R.L.
 Importator unic **TIGARI BOSS**
 Str. Ceahlău, nr. 13 Arad, telefon 057/281292,
 Fax 057/280972 zilnic între orele 8 - 17.
 (0465312)

S.C. „**MANIVA IMPEX**” S.R.L.
Oferă MODA MARTHA WILDE
 Îmbrăcăminte fineret. import Italia, en gros și en detail
 Sediul: Arad, Str. Barițiu, nr. 13,
TELEFON: 288480
Program: 9-17. (0465190)

S.C. „**NISA VITEX**” S.R.L.
 Firmă italiană producătoare de mese, scaune și mese de călcat din lemn
 Arad, Str. Câmpul Liniștii, Nr. 1 (în spate la UTA)
ANGAJEAZĂ
 ● 1 - Director de producție
 ● 1 - Tehnic de producție (lăcătuș)
 ● 10 - Muncitori calificați în tâmplărie
 ● 20 - Muncitori pentru montaj (femei sau bărbați)
 ● 1 - Secretară cu experiență
 Prezentarea se va face la sediul firmei, în ziua de 29 iunie 1996, orele 9,00.
 Pentru muncitorii de la montaj se pot prezenta și muncitori fără experiență.
 Salariul se va da în funcție de capacitatea fiecăruia.
 Pentru informații sunați la telefon 246450, zilnic, între orele 9,00 - 12,00.
 (0465344)

Sănătatea este **ESENȚIALĂ**
 Un ficat sănătos face un corp sănătos!
 Știi oare ce efect nociv au asupra ficatului condițiile impropriet de viață, unele obiceiuri sau chiar predispozițiile genetice? Fiți dați seama că influențe grave pot avea asupra ficatului alimentația necorespunzătoare, consumul abuziv de medicamente, alcool, tutun, toxinfecțiile și infecțiile virale de tot felul? Peste un miliard de oameni suferă azi în lume de o boală de ficat.
Alătură-te familiei oamenilor sănătoși, bucură-te de un ficat sănătos cu ESSENTIALE®
 Cel mai utilizat medicament pentru protecția și regenerarea ficatului. Fără efecte secundare. Disponibil acum în farmaci, fără rețetă.
 Medicament recomandat în tratamentul limitat al afecțiunilor hepatice. Dacă apar manifestări neplăcute, consultați medicul sau farmacistul.
 (3882180)
ESSENTIALE® Medicament recomandat în tratamentul limitat al afecțiunilor hepatice. Dacă apar manifestări neplăcute, consultați medicul sau farmacistul.
 RHÔNE-POULENC RORER

COMPLEXUL AGROSEM ARAD
 Angajează urgent
 ● **ȘEF DEPOZIT** (semințe-cereale, plante tehnice și furajere)
 Condiții de salarizare avantajoase
Informații la telefon: 289063; 243548.
 (0465348)

SOCIETATE COMERCIALĂ **PANORAMA S.R.L.**
 Oradea, Str. Sovăta nr. 50, Tel/Fax: 059/143056, 163808
OFERTĂ SPECIALĂ
 Copiator produs de firma **OLIVETTI & CANON INDUSTRIES** modelul 8515
 pus în funcțiune la beneficiar, cu 2 ani garanție la prețul de numai 7.998.000 lei, inclusiv T.V.A.
 Format A4/A3; Zoom 50 - 200%
 Reprezentanta **ARAD**
 Str. Cozia nr. 5, Et. I, Tel/Fax: 057/283030
 (3881904)

NOU FOTO SPRINT® EXPRESS STUDIO
FOTOGRAFII PENTRU NOILE PERMISE DE CONDUCERE ÎN DOAR 70 DE SECUNDE
 Fiecare fotografie este unică.
 Imaginea dumneavoastră devine realitate datorită celei mai moderne tehnici video.
MITSUBISHI ELECTRONIC VISUAL SYSTEMS
 De cea mai bună calitate MITSUBISHI
FARKAȘ FOTO Str. Vârful cu Dor, nr.34, Arad Tel.: 057/28 15 50 (3881914)

CONCURS DE ADMITERE
 Grupul Școlar de Arte și Meserii „Spiru Haret”, al Cooperăției Meșteșugărești (UCECOM) - Arad, str. E. Gârleanu nr. 1, organizează concurs de admitere în școala profesională, la următoarele meserii:
Clase subvenționate de la buget
 ● frizer, coafor, manichiurist, pedichiurist 25 locuri
 ● bijutier 25 locuri
 ● mecanic autoturisme 25 locuri
 ● tinichigii vopsitori auto 25 locuri
 ● comerciant, bucătar, chelner, vânzător în unități de alimentație publică 25 locuri
 ● electromecanic obiecte de uz casnic 25 locuri
 ● croitori 25 locuri
Clase cu taxe școlare
 ● frizer, coafor, manichiurist, pedichiurist 30 locuri
 ● mecanic autoturisme 30 locuri
 ● electrician autoturisme 30 locuri
Înscrierile se fac la secretariatul școlii, zilnic, între orele 8,00-15,00, începând cu data de 20.06.1996, până la data de 3.07.1996.
Informații la telefon 280967. (3882167)

Șansă unică!
 Locuri de muncă în industria piscicolă a S.U.A.
 ● Bărbați în vârstă de 17 - 55 ani, având stare de sănătate bună.
 Persoanele interesate pot trimite date personale (adresa, vârsta, studii, profesie) la O. P.70 - C. P. 11 București - Chivu V.
 (3882191)

ELVILA Sucursala Arad
 internațional s.a.
NUMAI PÂNĂ ÎN 15 IULIE 1996 VINDE ÎN 12 RATE FĂRĂ AVANS
OFERTĂ SPECIALĂ
 ● mobilă indigenă și din import
 ● electrice și electronice (NEI, DAEWOO, PHILIPS, WHIRPOOL, INDESIT, WEGA, ARISTON)
 ● electrocasnice (PHILIPS, WHIRPOOL, MOULINEX)
 Depozit: Str. Ursului nr. 21 (COMALIM)
 tel. 057-246911, 246719 (int. MOBILA)
 Mag. prezentare: P-ța Spitalului B 5 parter, telefon 057-237002 fax 057-255733
 Mag. prezentare LIPOVA, Nr. Bălcescu nr. 12 telefon 057-562954
VIZITAȚI-NE ȘI NU VEȚI REGREȚA

TRANSPORT AERIAN
 Compania DAC AIR vă oferă servicii de transport aerian pe rute interne și regionale în regim regulat, charter sau VIP.
Zborurile sunt asigurate cu aeronave de tip DASH 8-300
 Agenție Timișoara (Casa de bilete) S.C. VARDITTOUR SRI - Agenția de turism STARTOUR; Str. Brediceanu nr.8 Tel/Fax: 201467; 201467; 201468; 201473
 ● Operăm în regim regulat pe ruta București-Timișoara-Timișoara-București conform programului:
 ● București/Băneasa - Timișoara
 Plecare Sosire L M M J V S D
 06,55 08,00 x x x x x
 19,00 20,05 x x x x x x x
 ● Timișoara-București/Băneasa
 Plecare Sosire L M M J V S D
 08,30 09,35 x x x x x
 20,30 21,35 x x x x x x x
 Tarifele pentru aceste curse sunt:
 - pentru cetățenii români: 95.000 lei/persoană
 - pentru cetățenii străini: 210.000 lei/persoană
 Se asigură transfer din oraș la aeroportul Timișoara după următorul program:
 Timișoara:
 ● plecare ora 07,00 pentru cursa de dimineață/ora 19,00 pentru cursa de seară din parcare hotelului Timișoara.
 Arad:
 ● plecare ora 06,30 pentru cursa de dimineață/ora 18,30 pentru cursa de seară din parcare hotelului Astoria.
 Transferul nu intră în costul biletului.
 Asigurăm servicii de mesagerie, cargo, „door to door business”.
 Compania noastră va fi onorată dacă veți apela la serviciile oferite și vă așteptăm la bordul aeronavelor sale. (3882108)