

Stora Stora Stora Stora

Sala Concursul nautic

Peste cîteva zile

Între 12 și 28 august, în sala școli tehnice de comert din localitate, se va desfășura faza semifinală a campionatului republican de șah (pentru feminii). Dintre participante nu vor îlpi șahistele Alexandra Nicoiu (clasată pe locul III în campionatul zonal de la Sinaia), Rodica Manolescu (fosta campioană a R.P.R.) și altele.

După două zile de repaus meciul de șah dintre echipele selecționate ale U.R.S.S. și R.F. Germania, a fost reluat la Hamburg cu desfășurarea partidei cuprinse în turul 7. Domosind ca și pînă acum o netă superioritate săhiștilor sovietici și elistigat cu 7-1. Scorul meciului a devenit astfel de 45-11, înainte de ultimul tur.

La Leningrad se desfășoară meciul de șah dintre selecționatele orașului Leningrad și echipa reprezentativă a R.P. Ungariei. Scorul în urma disputării turului doi este de 10-8 (3) în favoarea săhiștilor din Leningrad. În cea mai importantă partidă Spasski l-a invins pe Bareza în 32 de muturi.

Unirea Sofronea-Voința Macea 1:2

Joi, s-a desfășurat la Sofronea, în cadrul cupelui „23 August” meciul dintre formațiile Unirea Sofronea și Voința Macea. Voința a revenit sportivilor de la Macea cu scorul de 2:1.

AUREL DUȘAN, coresp.

Un joc amical

UVA (Amefa)-Metalul Otelul roșu 2:1 (0:0)

Stadionul CFR din localitate, a găzduit duminică după amiază, jocul amical dintre formațiile locală UVA (Amefa) și Metalul Otelul roșu, ambele echipe acținând în categoria B de fotbal. Cu acest joc UVA (Amefa) inaugura seriei jocurilor de verificare în vedere începerii campionatului R.P.R. la fotbal, categoria B.

Peste 600 de spectatori au fost prezenti în tribune pentru a urmări evoluția pe teren a noilor elemente introduse în lot, stadul de pregătire al jucătorilor de la UVA (Amefa). Partida a avut o desfășurare slabă sub raport tehnic, tactice și mal cu seamă al pregătirii fizice. Scorul final de 2:1 (au marcat Nedelcu și Papu pentru UVA) oglindeste just raportul de forțe de pe teren.

Partida de duminică a fost deosebit de utilă, ea prilejind antrenorilor sesizarea unor lipșuri în pregătirea jucătorilor. Duminică, a leșit în evidență, în primul rînd, stadiul necorespunzător în care se află jucătorii din punct de vedere al condițiilor fizice. Desigur acest lucru este oarecum firesc dacă înținem cont că jucătorii au avut o perioadă de vacanță, timp în care mulți dintre ei au „ieșit din formă”. Aducere jucătorilor într-o condiție fizică corespunzătoare și, mal ales, stabilirea unui nivel mediu (din acest punct de vedere) pe întreg lotul rămîne ca o proacopare de visitor pentru antrenorii formației UVA. Deficiențe sunt semnalate și în ce privește capitolul tehnic individual. Deși, față de oaspeți, gazdele au dovedit mal multă eficacitate, au tras mai mult și mai precis la poartă, situația se prezintă totuși neșatisfătoare. Se fac încă multe greșeli de execuție, numeroase pase la adversar și, fără adresă, deficiențe în controlul și conducerea batonului, suturi imprecise la poartă, și, mal cu seamă, multe danteăriri în față portă în detrimentul eficacității. În următoarele întîlniri precum și la sedințele de orientare trebuie să se acorde o atenție deosebită omogenizării echipei, orientările spre practicare unul joc colectiv (fără să se ovite acțiunile individuale atunci cînd acestea sunt bine concepute).

Desigur noastre deficiențe sunt firești și parte din ele temporare dacă însemnă să pregarătirea pentru campionat au fost reluate de curând. Am insistat însă asupra lor pentru a fi luate în considerație din timp de către antrenor și conducerea școlii de fotbal a asociației sportive UVA (Amefa) pentru a fi remediate.

În partidă de duminică UVA (Amefa) a utilizat următoarea formăție: Kiss — Juhász, Dușan, Soliu — Jerger, Oroszeghy, — Jurec, Papu, Nedelcu, Clușcă, Clobota.

V. SARDIU

„Ziua Marinei”⁶⁶

Ziua Marinei din R.P.R. a fost sărbătorită de către sportivilii din orașul Arad prin participarea la concursul nautic organizat cu acest prilej de către U.C.F.S. oraș. În cînd de dimineață bătrînul Mușe a fost asaltat de către un număr de aproape 100 sportivi de la diferite asociații printre care Voința, UTA, Victoria, Școala sportivă UCFS. Concursul s-a bucurat de un frumos succés atât prin nivelul tehnic ridicat la care se săsă desfășoară probele, cit și prin organizarea în bune condiții a acestuia. Rezultatele înregistrate au dovedit progresul incontestabil pe care sportivilii arădeni îl-au făcut în domeniul sportului nautic. Aceste rezultate pe care sportivilii arădeni le-au consacrat zilei Marinei se datorează condițiilor materiale pe care partidul și guvernul nostru le-au creat pentru dezvoltarea sportului în patria noastră. Bazile nautice care se înșiruie de-a lungul Mureșului, utilize cu ambarcațiuni corespunzătoare, aparținând diferitelor asociații, oferă tinerilor sportivi, muncitorii în diferite întreprinderi și instituții, condiții

materiale din cele mai bune pentru practicare sportului preferat pentru desăvîrșirea măiestriei sportive printre muncii persevereantă, conștiințioasă.

Numărul mare de participanți la concursul „Ziua Marinei”, organizat de UCFS oraș dovedește amplitudinea pe care o ia pe zi de trece, sportul nautic în orașul Arad. Iată rezultatele înregistrate în concursul de duminică:

Senorii: Kajac simplu 1000 m: 1. Kuzencelki (Voința); 2. Andreas (UTA); 3. Turdeanu Victoria; Kalac dublu seniori 1000 m: 1. UTA; 2. Victoria I; 3. Victoria II; Kalac 4 seniori 1000 m: 1. UTA; 2. Victoria I; 3. Victoria II; Kalac simplu 500 m: seniori: 1. Curutz (UTA); 2. Oreamu (Victoria); Kalac dublu 500 m: seniori: 1. Volta, 2. Victoria; 3. UTA; Kalac simplu 500 m: juniori: 1. Nagy (UTA); 2. Sipos (Volința); 3. Hajdu (Victoria); Kalac dublu 500 m: juniori: 1. UTA; 2. Victoria; 3. Voința; Kalac 4 juniori 1000 m: 1. UTA; 2. Victoria; Kalac simplu 500 m: senioare: 1. Gheorghianu Minerva (Victoria); 2. Perya (Voința); Kalac dublu 500 m: senioare: 1. Victoria I; 2. Victoria II; Junioare kajac simplu 500 m: 1. Rădulescu (Victoria); 2. Zimbran (UTA); dublu: 1. Victoria; 2. UTA; Kanoe 100 m senioari simplu: 1. Dihor (Victoria); dublu: Victoria; Kanoe 1000 m juniori simplu: Szabo (UTA); dublu: 1. Victoria; 2. UTA.

Prințele trei locuri în clasamentul final pe asociații sportive au fost acordate, în ordine: 1. Victoria (61 puncte), 2. UTA (49 puncte), 3. Voința (18 puncte). Tot duminică s-a desfășurat și cîteva probe de canotaj academic: Schif 4 plus 1 bărbătesc: 1. Școala sportivă UCFS, 2. CFR; Schif 4 plus 1 femei: 1. Școala sportivă UCFS I; 2. Școala sportivă UCFS II.

Primul locuri în clasamentul final pe asociații sportive au fost acordate, în ordine: 1. Victoria (61 puncte), 2. UTA (49 puncte), 3. Voința (18 puncte).

Tot duminică s-a desfășurat și cîteva probe de canotaj academic: Schif 4 plus 1 bărbătesc: 1. Școala sportivă UCFS, 2. CFR; Schif 4 plus 1 femei: 1. Școala sportivă UCFS I; 2. Școala sportivă UCFS II.

Competiția s-a desfășurat la un nivel ridicat și înregistrandu-se cîteva recorduri regionale și chiar republicane (500 metri liber fete, Margaretă Musca SSE Reghin 34,5, nou record republican).

O formă excepțională de bună au dovedit sportivilii de la Olimpia Reșiță și CS Banatul care au dominat competiția, cîștigând cele mai multe probe.

O formă excepțională de bună au dovedit sportivilii de la Olimpia Reșiță și CS Banatul care au dominat competiția, cîștigând cele mai multe probe.

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Canotoarea Minerva Gherghelceanu (Victoria) înainte de a se prezenta la start,

Din inițiativa Comitetului regional de partid, o comisie de ingineri și profesori de la Institutul Politehnic din Timișoara, a studiat activitatea uzinei „Josif Ranghet”, iar pe baza constatărilor făcute a întocmit un referat, prin care face propuneri pentru imbunătățirea organizării producției, a calității produselor, ridicarea productivității muncii și scăderea prețului de cost. Acest referat a fost dezbatut zilele acestea în cadrul unei adunări la care, pe lîngă conducători întreprinderii și biroul organizației de partid, au participat secretarii organizațiilor de ateliere, sefii secției și ai serviciilor tehnice, ingineri și tehnicieni, muncitorii fruntași în producție.

Referatul și discursul participanților la adunarea au scos în evidență faptul că la uzina „Josif Ranghet” s-au obținut realizări importante pe calea progresului tehnic. S-au găsit metode corespunzătoare pentru valorificarea multor rezerve interne, ajungindu-se să se producă cu aceeași suprafață de producție și aproape cu același utilaj, circa de două ori atât de strănguri ca în urmă cu doi ani. Există de asemenea o preocupare pentru fixarea unei tehnologii de prelucrare prin planuri de operații, elaborate pentru toate prelucrările mecanice. A crescut coefficientul de utilizare cu SDV-urii, iar în extindere s-au introdus unele dispozitive de concepție modernă cum ar fi cele cu hidroplast, dispozitive cu casete etc.

Comisia a constatat de asemenea și unele deficiențe în

Colectiv mic, rezultate frumoase

(Urmare din pag. I-a)

pildă, la oglinzi, plăpume etc. Că și rezultatul practicii fiecare unitate a cooperativelor a devenit rentabilă, procentul de rentabilitate pe cooperativă depășind cu 1,31 la sută pe cel planificat. În săptămâna cooperativa a realizat aproximativ 60 la sută din angajament, realizând economii, pește-plan, prin reducerea prețului de cost, ceea ce asigură condiții ca pînă la sfîrșitul anului angaja-mentul de 170.000 lei economizat peste plan să fie realizat și chiar depășit. Aceste rezultate, față de perioada corespunzătoare a anului trecut, reprezentă o activitate economică bună, o cotitură în gospodărirea secțiilor cooperativelor.

Copilotorii de la „Vremul noilor” au ajuns să-și îndrăgească mult cooperativa. Zeci dintre ei, trimisi în aceste luni de sezon la Predelul, Vasile Roșu, Herculane, Borcea, Olănești, ori Călmăneni scriu cuvinte de recunoștință colectivului și se intereseză de muncă. Szabo Ioan și Teodor Hașu, primul de la Herculane, călători de la Vasile Roșu, scriu că așteaptă cu nerăbdare să se întoarcă în cea de-a doua familie a lor, cooperativa, care le astigură o viață pe zi ce, trece mai bine.

Pentru o informare mai completă asupra situației economice a cooperativelor putem adăuga că într-un timp foarte scurt ea își va extinde activitatea de producție și desfășoară printre noi locuri de către orășeni și săracini și primăvara viitoare să plantez pomii noli, să dea astfel străzii un aspect căci și frumos, ceea ce este deosebit de dificil.

Dar, nici, seciliile de sepcă, perli, oglinzi nu sunt mult sub nivelul timiplării. Lucrul acesta îi vom înțelege și mai bine dacă vom să că în această cooperativă, cu tot ce lucează în majoritatea oamenilor mai în vîrstă sau cu numeroase defecțiuni fizice, salariul mediu lunar s-a ridicat cu mult. Cea mai mare parte a cooperativelor din secțiile timiplării, o-

Propunerile cetățenilor prind viață

Oamenii sunt bucuroși să se întâlnesc cu deputatul lor – Emil Dobre. El și-a propus să le fac vorbă îi vor îndeplinește, că impreună își vor face viață mai plăcută, mai frumoasă. Alesul lor, al circumscriptiei 178, e doar înțeleptul doamnei, mecanică la Doproul de locomotive, un comunist, care atunci cînd este vorba de întrebări obiective, nu și preocupează eforturile. Hotărît în acțiune, nu să înapoi în fața greșătilor, a obstașelor, atât în producție cît și pe teritoriul obiectiv.

Ca mecanic, în fiecare lună, are realizări însemnate. Numai în luna iulie a condus mai multe trenuri cu supratonaj, a economisit 15 la sută din combustibil, 10 la sută din uleiuri.

Cu acestea se pot efectua alte transporturi pe căile ferate. Ca urmare, în munca nu se poate să îl negligezi nici săracinile ce-ți revin pe teritoriul obiectiv. De aceea, cind merge sau cind vine la lucru, ori în timpul liber, deoseba poeta și văzut stînd de vorbă cu vecinii și cu locuitorii de pe site străzi. Oamenii se adresează cu problemele ce-l trăimită și găsesc un sfat, o drumeare, un ajutor în rezolvarea judecătoare a cererilor lor. Așa și-a cîștigat el încrederea alegorilor săi, prin munca, prin străduința de a le rezolva cerințele, propunerile lor.

Strada Egalității, pe care locuiește și deputatul, a început să se schimbe înfășurarea. Strada a fost canalizată prin fortele cetățenilor, iar în locul gropilor cu noroi a apărut un drum bun, pe care și-e mai ma-

intăritrea acestui serviciu cu personal de calificare și experiență corespunzătoare în domeniul construcțiilor de mașini, care să rela studiul tehnologic produsului de bază al uzinei. De asemenea s-a propus să se dezvăluie secția uzinal-montaj în două secții: prelucrări mecanice și montaj, pentru a se putea mai bine organiza și controla producția în ambele secții. De asemenea s-a făcut propuneri pentru o mai bună folosire și păstrare a SDV-urilor, îmbunătățirea activității laboratorului și în general a controlului tehnic. Participanții la adunarea au fost de acord cu majoritatea acestor propuneri venind și el ei și o serie de propuneri Luthu cîntînuit, tov. Alex. Stoic, secretarul organizației de partid, a arătat că introducerea în întreprindere nu există o secție de pregătire a fabricației. La fel, atât referatul, cit și participanții la discuții, printre care tovarășul Mihai Taits, Gh. Zamfir, Gh. Urcan și alții, au scos în evidență faptul că majoritatea SDV-urilor trebuie modernizate, ca ele să întrețină în bune condiții, că nu există o evidență clară a folosirii lor. A mai fost scos în evidență faptul că inginerii și tehnicienii există în întreprindere nu sunt folosiți în mod judicatos. Deși o parte din ingineri sunt specialisti în construcția mașinilor-uncite, existența lor nu se observă la serviciul de proiectare, care ar trebui să constituie pe vîctor o preocupare de seamă a organizației de bază a tuturor comunităților.

Tov. Ioan Obrodovici, secretar al comitetului regional de partid, care a condus adunarea, a arătat că va trebui ca tovarășii din conducerea întreprinderii să întoomească pe baza constatărilor și propunerilor făcute de comisie, un plan de măsuri care să asigure îmbunătățirea tehnologiei de fabricație. Comuniștii au datoria de a desfășura și astfel de muncă politică, înțelegând să facă pe fiecare muncitor, tehnician sau inginer să manifeste o pasiune de a recolozi. De asemenea secția uzinal-montaj, este slab încadrată cu ingineri, fără de serviciile funcționale, ca de exemplul serviciului mecanicul-suflet.

Față de aceste constatări, comisia a venit cu o serie de propuneri, care în majoritate au fost primite cu căldură de către participanții la adunare. Printre aceste propuneri se enumera și îmbunătățirea serviciului tehnologic al uzinei, prin

întăritrea acestui serviciu cu personal de calificare și produselor întreprinderii la nivelul tehnic mondial. Pentru asigurarea progresului tehnic, trebuie să se întărească serviciile tehnice ale întreprinderii prin încadrarea lor cu inginerii bine pregătiți, care să devină înainte întrugul colectiv.

Arăturile se execută în mod

diferențiat, în funcție de condiții pedoclimatice, gradul de

îmburătenire, felul cum a fost lăsat în cursul anilor trecuți, precum și de cultura care va urma, avându-se în vedere asortamentul respectiv.

Pentru terenurile care în anul trecut s-au făcut arături la adâncime de 25–26 cm, acum efectuăm arături la 29–30 cm cu scopul de a mări treptat stratul arabil supus lucrărilor agricole.

L. P.

glini, croitorie, după trecerea de la sistemul de munca individuală la organizarea muncii în echipe și brigăzi acolo unde e posibil, cu responsabilitate bine pregătită, au ajuns să cîștige lunar între 1.000 și 1.800 lei. Amintim printre acești pe Emil Sterioli, Mihail Rauch, Tomi Martin, Emeric Hegger, Gheorghe Frunză, Maria Simion, Ioan Kreps și mulți alții care în luna iulie au cîștigat în acest fel.

Copilotorii de la „Vremul noilor” au ajuns să-și îndrăgească mult cooperativa. Zeci dintre ei, trimisi în aceste luni de sezon la Predelul, Vasile Roșu, Herculane, Borcea, Olănești, ori Călmăneni scriu cuvinte de recunoștință colectivului și se intereseză de muncă. Szabo Ioan și Teodor Hașu, primul de la Herculane, călători de la Vasile Roșu, scriu că așteaptă cu nerăbdare să se întoarcă în cea de-a doua familie a lor, cooperativa, care le astigură o viață pe zi ce, trece mai bine.

Pentru o informare mai completă asupra situației economice a cooperativelor putem adăuga că într-un timp foarte scurt ea își va extinde activitatea de producție și desfășoară printre noi locuri de către orășeni și săracini și primăvara viitoare să plantez pomii noli, să dea astfel străzii un aspect căci și frumos, ceea ce este deosebit de dificil.

Dar, nici, seciliile de sepcă, perli, oglinzi nu sunt mult sub nivelul timiplării. Lucrul acesta îi vom înțelege și mai bine dacă vom să că în această cooperativă, cu tot ce lucează în majoritatea oamenilor mai în vîrstă sau cu numeroase defecțiuni fizice, salariul mediu lunar s-a ridicat cu mult. Cea mai mare parte a cooperativelor din secțiile timiplării, o-

re dragul să mergi. Cele mai multe case sunt vîrante și frumoase, le fac vorbă cu fiecare. Cine trăce pe lîngă casa lui Ioan Chirilă își să seama că aci locuiesc unii care nu se prea impacă cu curățenia, cu ordinea. În fața caselor lui sunt treptă sint necurătate, geamurile au un aspect urât, iar în curte – dezordine. Același lucru se poate spune și despre casa lui Ioan Turcuș, unde mai locuiesc Mircu, Văduva, Teodor Petcu, Aurel Turcuș. Acești oameni nu se încadrează în acțiunile obiective, deși adesea au fost ajutați să inteleagă că tot ce fac e pentru el. Aceștia sunt puțini dar totuși destul pentru ca să strice aspectul străzii. Tovărășii din comitetul de stradă și deputatul nu s-au descurajat însă. El continuă să ducă o sustinută munca de educare a acestor oameni, determinându-și să se încadreze cu mai multă voluntate în numărul locuitorilor, acolo în cartierul său.

Cum s-a ajuns aici?

Deputatul s-a întărit cu alegorii. Cîțiva cetățeni au propus ca strada să fie pavată, folosind forțele proprii. Cu propunerile au fost de acord toți locuitorii. În fața caselor lor se pregătesc ca în toamna și în primăvara viitoare să planteze pomii noli, să dea astfel străzii un aspect căci și frumos, ceea ce este deosebit de dificil.

Ce mecanic, în fiecare lună,

are realizări însemnate. Numai în luna iulie a condus mai multe trenuri cu supratonaj, a economisit 15 la sută din combustibil, 10 la sută din uleiuri. Cu acestea se pot efectua alte transporturi pe căile ferate. Ca urmare, în munca nu se poate să îl negligezi nici săracinile ce-ți revin pe teritoriul obiectiv. De aceea, cind merge sau cind viene la lucru, ori în timpul liber, deoseba poeta și văzut stînd de vorbă cu vecinii și cu locuitorii de pe site străzi. Oamenii se adresează cu problemele ce-l trăimită și găsesc un sfat, o drumeare, un ajutor în rezolvarea judecătoare a cererilor lor. Așa și-a cîștigat el încrederea alegorilor săi, prin munca, prin străduința de a le rezolva cerințele, propunerile lor.

Strada Egalității, pe care locuiește și deputatul, a început să se schimbe înfășurarea. Strada a fost canalizată prin fortele cetățenilor, iar în locul gropilor cu noroi a apărut un drum bun, pe care și-e mai ma-

Preocupări pentru recolta viitoare

Directivele celui de-al III-lea Congres al PMR prevăd ca producția globală agricolă să crească pînă în anul 1965 cu 70–80 la sută față de anul 1959, asigurîndu-se un belug de producție agroalimentare pentru care se face, unde și nevoie, în ambele sensuri, pentru a menține cît mai mult organele de înmulțire ale burușenilor, apoi, după ce le lăsăm cîteva zile expuse la razele solare pentru a se usca, se efectuează o arătură adâncă introducindu-se astfel sub brazi.

După rapita și borceag, unde va urma în toamnă grău, arătura de bază o efectuăm în prezent, urmând ca pînă în anul 1966 să se acordeat o scădere pentru vaso-

ci un deplasament de 6000 tone. Noile date vor permite să se sporească cu o treime traficul de mărfuri prin portul Singan.

Portul Singan a fost construit în anii 1950 populare. În prezent, prin acest port R.P. China face comerț cu 60 de țări și regiuni ale lumii. Prin terminarea celor de-a doua etape a lucrărilor, la sfîrșitul acestui an în portul Singan vor putea fi încărcate și descărcate concomitent 15 vase oceanice, iar traficul de mărfuri va crește de două ori în comparație cu anul 1958.

Actualități din țările care construiesc socialismul

LARGIREA PORTULUI SINGAN

La Singan, unul din cele mai mari porturi din China de Nord, (în apropiere de Tianjin) au fost date în exploatare trei noi dânde de acostare pentru vase cu un deplasament de 6000 tone. Noile date vor permite să se sporească cu o treime traficul de mărfuri prin portul Singan.

Portul Singan a fost construit în anii 1950 populare. În prezent, prin acest port R.P. China face comerț cu 60 de țări și regiuni ale lumii. Prin terminarea celor de-a doua etape a lucrărilor, la sfîrșitul acestui an în portul Singan vor putea fi încărcate și descărcate concomitent 15 vase oceanice, iar traficul de mărfuri va crește de două ori în comparație cu anul 1958.

NOI MASINI PENTRU INDUS-

TRIA MATERIALELOR DE

CONSTRUCȚII

Recent, uzina Kema din Gorlitz, regiunea Dresda (R.D. Germania), a realizat un nou dispozitiv de concasare și magazare pentru industria materialelor de construcții. Prototipul acestui dispozitiv a fost terminat cu un an înainte de termen.

Noua mașină destinată prelucrării samotel, silicel și magnezel în elemente de construcții și îngrășămintele. În momentul de față majoritatea atelișelor gospodăriei transportă din platforme gunoiul pe teren unde se împrimă și imediat urmează plugul, care îl introduce sub brazi.

Cantitățile de gunoi ce se îndepărtau de la hectare sunt, de asemenea, în funcție de cultura ce urmează. Un acenț deosebit punem la fertilizarea solului pentru plantele tehnice ca: sfecla de zahăr, floarea-soarelui, precum și porumb. Pentru sfecla de zahăr se vor da la hectare 28–30 tone, pentru porumb 25 tone, iar pentru floarea-soarelui 20–22 tone. Pînă în prezent au fost fertilizate prin administrație gunoului de grăjd peste 20 ha și lucrarea este în curs. În limita posibilităților, îngrășarea naturală va fi completată și cu fertilizarea chimică, precum și efectuarea de ogoare de vară pe întregă suprafață.

Imediat după ridicarea roboților, ajutării de tractori și brigăzile a VI-a de la SMT Arad, nouă arătură va fi efectuată.

Arăturile se execută în mod

diferențiat, în funcție de conditii pedoclimatice, gradul de

îmburătenire, felul cum a fost lăsat în cursul anilor trecuți, precum și de cultura care va urma, învîntându-se înainte de terminarea respectivă.

ÎN PREAJMA NOUUL AN

SCOLAR

In Albaia se fac pregătiri intense în vederea noului an școlar. Cursurile școlilor de foate gradele vor fi frecventate anul acesta de 300.000 de elevi și studenți, adică de fiecare al cincilea cîțăean albăneze.

Numărul elevilor crește an de an și va fi în anul școlar 1960–1961 cu 40.000 de persoane mai multe decât anul trecut și de cinci ori mai mare decât înainte de război.

Se înregistrează o creștere considerabilă a numărului elevilor școlilor elementare, medii și superioare. Anul acesta, aproximativ 66 la sută din absolvenții ciclului I și 50% din absolvenții ciclului II, iar 74 la sută din absolvenții ciclului II al acestor școli vor fi învățămint superior.

Pe lîngă învățămintul superior vor fi construite

școli de școală și săli de repetiție. De asemenea sunt pe termenul de 10 luni de terminată lucrările de la stadioanele Moranbon, cu o capacitate de peste 7.000 de locuri, la Muzeul central de stat al luptei de

