

Credința

Portul Hongkong ocupat

Reorganizarea spațiilor din Asia orientală

TOKIO. (RADOR.) AGENTIA DNB TRANSMITE: AGENTIA DOMEI ANUNTA DIN KAULUN CA VINERI SEARA DRAPPELUL JAPONEZ FLUTURA DEASUPRA PORTULUI HONGKONG.

TRUPELE JAPONEZE DEBARCATE AU REUSIT SA STRAPUNGA ULTIMA REZISTENTA BRITANICA.

SOARTA HONGKONGULUI ESTE PECETLUITA. DUPA CUM ANUNTA AGENTIA DOMEI, CUCERIREA DEFINITIVA A INSULEI ESTE NUMAI O CHESTIE DE SCURT TIMP.

TOKIO. (RADOR.) AGENTIA STEFANI ANUNTA: D. KAYA, MINISTRUL

DE FINANTE AL JAPONIEI A DECLARAT IN CURSUL UNUI DISCURS TINUT LA SEDIUL BANCII IMPERIALE JAPONEZE CA MISINEA ASUMATA DE JAPONIA IN VEDEREA INSTAURARII UNEI NOUI ORDINE IN ASIA ORIENTALA, AR PUTEA SA CEARA O MUNCA CONTINUA DE MAI MULTE ZECI DE ANI. DUPA VICTORIA MILITARA VOR TREBUI DISCIPLINATE FORTELE ECONOMICE SI FINANCIARE SI ASIGURATE RESURSELE SI INSTALATIILE INDUSTRIALE DIN NOUILE TERITORII PENTRU A LE INDRUMA CATRE REALIZAREA PROSPERITATII PRECONIZATE.

Distrugătorul „Regele Ferdinand” a scufundat un submarin bolșevic

BUCUREȘTI (R). MIERCURI 17 DECEMBRIE IN APELE DE NORD-VEST ALE MARIII NEGRE DISTRUGĂTORUL „REGELE FERDINAND” A SCUFUNDAT CU GRENADE SUBMARINE, UN SUBMARIN BOLȘEVIC, CARE INCERCASE SA ATACE DISTRUGĂTORUL CU TORPILE.

Spania rămâne nebeligrantă

MADRID. (Rador). Agenția DNB anunță:

Monitorul Oficial spaniol publică un decret al guvernului privitor

la „poziția Spaniei în conflictul dintre Japonia și Statele Unite și dintre diferite state europene și unele națiuni din America latină”.

În decret se arată că Spania își menține ea și în fazele anterioare ale conflictului, poziția sa de țară nebeligrantă.

Aparătorii Singapurului — demoralizați

TOKIO. (Rador). Agenția DNB transmite: Postul de radio Singapore anunță că trupele japoneze care au debarcat la Singapore, au înaintat peste 100 mile. Trupele britanice au fost silită în mai multe locuri să bată în retragere.

TOKIO. (Rador). Agenția Stefani comunică: Agenția Domei anunță că înaintarea rapidă a forțelor japoneze în peninsula Malacca a provocat o mare îngrijorare printre soldații care apără Singapurul. Forțele britanice și indigene au început să dea semne de demoralizare.

Comandanții Regimentului rapid românesc, decorați cu Crucea de Fier

BUCUREȘTI. (R). În plină bătaie pe colinele pietroase pe care brâul de foc al forțelor româno-germane asediază celebra cetate a Sevastopolului în dimineața zilei de 7 Decembrie generalul Hansen s'a prezentat la postul de comandă al regimentului rapid românesc.

În cadrul unei sobre ceremonii marele general a ținut să remită

personal celor doi comandanți români „Crucea de Fier” cl. I. pe care Führerul Adolf Hitler le-a conferit-o.

În prezența unui restrâns număr de ofițeri înalta distincțiune a fost prinsă pe piepturile celor doi comandanți. D. general Hansen a spus între altele:

— Această decorație este răspla-

ta pentru o serie întreagă de acțiuni curajoase conduse de colonelul Korne și colonelul Dămăceanu începând de la Prut, Nistru, Nipru și Marea de Azov și mai departe, și de epocale bătălii încheiate cu acțiuni fulgerătoare duse în Crimeea de la 27 Octombrie până azi.

În continuare generalul Hansen insistă asupra faptului că trupele

române au avut acțiuni dintre cele mai îndrăznețe și totodată fericite în ansamblul acestor operațiuni. Felicită pe cei doi comandanți manifestându-și nădejdea în desăvârșirea prețioasei colaborări sincere și loiale dintre cele două viteze popoare.

Solemnitatea a luat sfârșit într-un cadru de frățesca camaraderie româno-germană.

Generalul Hansen a părăsit postul de comandă după ce a dat noui și importante instrucțiuni cu privire la operațiunile viitoare.

FEMEILE ENGLEZE MOBILIZATE

STOCKHOLM (Rador). Agenția DNB transmite:

Serviciul de informații britanic anunță că suveranul Angliei a semnat proclamația prin care toate femeile nemăritate în vârstă de la 20 la 30 ani sunt obligate să servească în serviciile militare auxiliare.

AVIOANE JAPONEZE DEASUPRA INSULELOR BISMARCK

TOKIO. (Rador). Agenția DNB anunță:

După știri primite din Australia via Bangkok, avioane japoneze au sburat pentru prima dată pe deasupra insulelor Bismarck la nord-est de Noua Guinee.

Aceste știri nu au fost confirmate până acum.

GUVERNUL FRANCEZ NU VA FI REMANIAT

VICHY. (R). Agenția Havas anunță: În cercurile guvernamentale franceze se respinge cu energie vociferă răspândite în străinătate despre o apropiată remaniere a guvernului francez. Toate știrile acestea sunt neîntemeiate.

Băru Petru

— Mucenic și erou —

A murit Băru Petru, fostul meu elev. A murit pe front și e înmormântat la Traspot în Cimitirul Eroilor.

A trăit viață de mucenic și a murit moarte de erou.

Pe Băru Petru l-am avut elev în ultima clasă a liceului „Moise Nicoară” din Arad și mai mulți ani am lucrat cu el ca cercetaș și străjer.

Ardelean născut în Șieuța-Arad, pe granița de Vest a Țării, a murit — apărându-și țara lui dragă, pe care știa să o iubească așa cum ardelenii știu și cum românii știu să iubească valorile naționale — pe granița de Est.

E o simbolistică între locul nașterii și locul unde putrezește robind.

Sărac lipit pământului. Învață carte fără nici un sprijin altul decât munca și cumințenia lui: dădea lecții și prăsea dela ușa bucată de pâine zilnică, dela altul adăpostul, dela al treilea îmbracă mîntea.

Este imposibil de arătat ce păine înghițea în fiecare zi.

Și totuși totdeauna senin, blând bun.

Se apropia de sfârșitul liceului. Îl chină drumul vîntorului. Într-o noapte frumoasă, la focul de pe valea Oltului, era singur planton. Atunci a dat glas dorului lui și atunci s'a hotărît definitiv: medicina.

Nu l-a înspăimîntat nimic. Nici chiar sărăcia lui.

Ca Iov din Biblie a venit cu sărăcia lui în București, dar și cu credința că va învinge.

A tremurat de frig, a flămînzit, a dormit unde a putut. Dar a învîțat, a mers regulat la cursuri, și-a luat totdeauna examenele.

A început să fie cunoscut. L-au ajutat colegii, l-au sprijinit medicii, a început să trăiască prin propria lui valoare.

A devenit extern la Spitalul Brâncovenesc și a ajuns în ultimii ani de medicină, apreciat și iubit.

N'a uitat nici o clipă satul și familia lui. A îndrăznit să-și aducă

satul să fie „el” într-o școală. Iar satul își așteaptă „doctorul”, cum îmi mărturisise odată, după o călătorie ce-o făcuse acasă și când venise satul să ia „consultații”.

Cât de puține i-au fost zilele de bucurie! Nu și-a îngăduit nici o clipă de zburdălnicie, de nevinovată nebunie tinerească. Se străduia și în el nevoi firești. A știut marea să slăpănească totul.

O singură preocupare își permitea, în afară de medicină: credința naționalistă. Și pentru ea, ea și pentru medicină, n'a făcut compromisuri.

Băru Petru a trăit mucenicie ardelenească și a murit erou românesc.

Spiritul lui Băru Petru: spiritul muncii românești a tinerețului nostru, — trebuie să continue.

De aceea aș propune școlii, ca merzilor și tuturor celor cari l-au cunoscut, să înființeze o bursă: „Băru Petru”.

Ar fi supremul omagiu al recunoșterii și recunoștinței.

de T. Stellicovsky

CABINET DENTAR

Dr. I. MIRONESCU

medic dentar

consultă STR. Dr. IOAN PETRAN 3.

SFÎNȚIREA BISERICII GRECO-CATOLICE DIN CRÎȘENI-CALAN

DEVA. În cadrul unei deosebite solennități a avut loc în zilele trecute sfînțirea bisericii romano-unițe din comuna Crîșeni, colonia Călan, păstoriță de vrednicul protopop Laurențiu Nicoară, refugiat din Cluj.

SURPRIZA PLECUTA
PENTRU PUBLICUL ARADAN

Aflăm cu plăcere că problema spectacolelor pentru sărbători s'a rezolvat.

În eleganta sala a Palatului Cultural v'a funcționa un cinematograful în condițiuni tehnice excelente. Astfel se vor evita aglomerațiile obișnuite de sărbători la sălile de spectacol.

În somptuoasă sala a Palatului Cultural vom avea un cinematograful într'adevăr select.

Suntem informați că pentru satisfacerea publicului Cinema „Palatul Cultural” v'a aduce cele mai mari șlagăre mondiale.

Sala elegantă, filme selecte, halul elegant — asta trebuia publicului Arădan.

Peșete, Geamantane moderne și
eftine găsiți la

Văd. L. Szabó

ARAD, STR. EMINESCU No. 4

Face și reparații.

Mare asortiment de CADOURI

pentru Crăciun și Anul Nou

Jucării din Germania, calendare pe 1942 de birou, prenotări, buzunar, etc. Rechizite de scris de tot felul cu prețuri eflne și cu toată încrederea puteți găsi la

Librăria „GLORIA” H. Vlad și Co

librărie și papetărie în ARAD Palatul Băncii Românească).

Punerea în aplicare a Statutului invalizilor de războiu

ARAD. Pentru punerea în aplicare fără întârziere a Legii Nr. 794, publicată în Monitorul Oficial Nr. 209 din 4 Septembrie 1941, privitoare la Statutul invalizilor și accidentaților de război, urmașii acestora și urmașii celor morți sau dispăruți în război, Ministerul Apărării Naționale aduce la cunoștința generală:

1. Toți cei ce au fost mobilizați și au contractat o infirmitate în condițiunile Art. 1 și 2 din Lege, să se adreseze cu cerere Comandamentului Teritorial pe raza căruia domiciliază, conform Art. 14 din Regulamentul Legii, publicat în Monitorul Oficial Nr. 274 din 18 Decembrie 1941 partea I-a, pentru a fi trimiși în fața Comisiilor Medicale Mixte, pentru examinare și clasare, în vederea stabilirii drepturilor la pensie.

2. Urmașii ofițerilor activi și de rezervă, morți sau dispăruți în război, vor adresa cererile de pensie Ministerului Apărării Naționale Direcția Personalului, întocmite conform modelului de cerere publicată în Monitorul Oficial Nr. 274 din 18 Noembrie 1941, pagina 7188, însoțite de actele prevăzute în modelul de cerere.

3. Urmașii subofițerilor activi și de rezervă și militarilor de grade inferioare (Sergent, Caporal, Soldat), funcționari publici, morți sau dispăruți în război, vor adresa ce-

rerile de pensie întocmite conform modelului publicat în Monitorul Oficial Nr. 274 din 18 Noembrie 1941, partea I-a, pagina 7188, însoțite de acela ce posedă astfel:

a) Cei ce locuiesc în Municipii și comune Urbane, Cercurilor de Recrutare pe raza cărora domiciliază;

b) Cei ce locuiesc în comunele rurale, notarului comunel.

4. Urmașii gradelor inferioare cari n'au fost funcționari publici, morți sau dispăruți în război, vor adresa cererile întocmite conform modelului publicat în Monitorul Oficial Nr. 274 din 18 Noembrie 1941, partea I-a, pagina 7189, însoțite de actele ce posedă, așa cum se arată la punctul 3, alineatul a) și b).

5. Ministerul Apărării Naționale urmărind a veni în ajutorul celor ce au drept de pensie, înlesnindu-le prin toate mijloacele ca să le obțină în timpul cel mai scurt, a dispus să se tipărească toate modelele de cereri citate în acest comunicat, care vor fi distribuite în timpul cel mai scurt posibil Cercurilor de Recrutare și Primăriilor din Comunele rurale, pentru a fi puse la dispoziția și cererea celor interesați.

6. Până la strabllirea și acordarea drepturilor de pensie, toți prevăzuți de acest comunicat vor continua să primească respectiv drepturile de soldă sau drepturile de ajutor de concentrații, hotărîte prin Instrucțiu-

nile Ministerului Apărării Naționale Nr. 66300 din 1 Octombrie 1941, cu carnetele ce se eliberează de Corpurile de Trupă cărora au aparținut.

Căutăm

Vânzători de ziare

Ziarul „CREDINȚA” Eminescu No. 3.

Cinema Urania

Telefon: 12,32.

AZII PREMIERI

Dela orele 3, 5, 7.15, 9.15.

Marea realizare TEHNICOLORA

a Casei „PARAMOUNT”.

Femeia
Membranzita

Duloasa poveste de dragoste
transpusă pe ecran

cu RAY MILAND, PATRICIA MORISON

AKIM TAMIROFF.

Jurnale

Hongkong, insula fără apă

... și agenția United Press recunoaște că situația Hongkong-ului este critică. Forțele japoneze au blocat colonia, atât pe apă cât și pe uscat. Impreună cu Singapore și Port Darwin Hongkong-ul formează renumitul triunghi fortificat, care, în defensivă, bazează trecerea spre Oceanul Indian, iar în ofensivă constituie cea mai apropiată bază pentru un atac împotriva posesiunilor japoneze. Ca și Singapore, Hongkong-ul este o insulă, care adăpostește un important port. Dincolo de port, se înalță clădirile moderne ale orașului Victoria. De mult, englezii au luat toate măsurile pentru a asigura acest prim punct de sprijin al lor în Extremul Orient. În anul 1898 ei au pus mâna pe insula Kaulun, care se află în imediata apropiere a portului. Noul port a absorbit întreg comerțul chinez. O cale ferată lega peninsula Kaulun cu orașul Kanton. De la începerea ostilităților nipono-chineze, traficul pe această cale ferată a fost întrerupt. În Octombrie 1938, după debarcarea trupelor japoneze în golful Bias, peninsula Kaulun a fost cu desăvârșire tălătată de hinterlandul chinezesc. Nu meroși refugiați au năvălit în colonia britanică, dând autorităților mult de lucru. Englezii — aproximativ față de jumătate milion de chinezi — au fost din ce în ce mai prost văzuți.

Insula singură nu posedă alimente, nici apă de băut. Englezii au început să părăsească Hongkong-ul, îndată ce garnizoane britanice din Tientsin, Shanghai și Peking au fost ridicate. Deasemenea populația civilă a fost evacuată, în locul ei venind contingente de trupe, în majoritate canadieni. Nu se poate spune cu precizie în ce măsură au fost întărite fortificațiile de la Hong-

kong. Au fost construite 3 noi porturi, amplasamente de tunuri, anti-aeriene, depozite de munițiuni și de benzină sub pământ, șosele militare și hangare. Fortificațiile au fost construite după modelul celor de la Gibraltar. Ca și acolo, terenul a prezentat mari dificultăți pentru lucrările de construcție. Insula stâncoasă nu dispune de nici un teren

de aviație. Apărarea aeriană este lăsată deci în seama hidro-avioanelor și a vaselor port-avioane. Din această cauză, Hongkong-ul este foarte vulnerabil la atacurile aeriene, aviația japoneză având baze în imediata apropiere, pe litoralul chinez. Dela Kaulun, astăzi stăpânit de japonezi, tunurile lor pot bate lesne orașul. (ESS.)

Recensământul preselor de ulei

ARAD. Oficiul Speculei, al Controbului și al Prețurilor Maximale de pe lângă Primăria Municipiului Arad, comunică următoarele:

În conformitate cu dispozițiile deciziei Nr. 116.119 din 13 Decembrie 1941, a Ministerului Economiei Naționale, toți proprietarii de prese de ulei, zise țărănești, din cuprinsul Municipiului Arad, sunt obligați ca până la data de 31 Decembrie 1941 cel mai târziu, să întocmească o declarație în 2 exemplare, cuprinzând următoarele date, care va fi depusă la Primărie, Camera 94:

- Localitatea și județul în care se află presa de ulei;
- Numele proprietarului sau proprietarilor;
- Distanța dela cea mai apropiată gară cale ferată;
- Descrierea sumară a instalațiilor (numărul de prese, mărimea lor și eventual alte instalații);

e) Dacă este acționată cu forță manuală, animală, hidraulică sau motorică;

f) Capacitatea zilnică de prelucrare de semințe calculată pe 12 ore de lucru și dacă este în activitate sau nu.

g) Capacitatea de depozitare de semințe;

h) Dacă are instalații de depozitare a uleiului și cât anume (rezervoare sau butoaie de fier, numărul și capacitatea lor în litri);

i) Producția de ulei în anul 1941.

Proprietarii de prese de ulei care nu vor fi completat declarația în termenul prevăzut mai sus, vor fi pasibili de sancțiuni (amandă, închiderea temporară a fabricilor, sau retragerea definitivă a autorizației de funcționare) prevăzute în Decretul-Lege Nr. 1215 din 3 Mai 1941, cu modificările sale ulterioare.

AVANSARE

ARAD. Avăm că d. Inginer Eugen Șincal, director la Intreprinderea Comunală și Inspector de românire pentru orașul și județul Arad, a fost avansat în calitate de director al românizării în ministerul muncii.

Avansarea dlui ing. Eugen Șincal, a produs o justificată satisfacție în rândurile nenumăraților prieteni și cunoscuți de a căror simpatie și bunăvoință dsa se bucură.

PLATA PENSIILOR

ARAD. Administrația financiară face cunoscut că plata pensiilor se face în zilele de 20, 21, 22 Decembrie 1941.

„ATLANTA”

MAGAZIN DE PANTOFI
ARAD, PIATA AVRAM IANCU

Dorește sărbătorii vesele clienților.

MICA PUBLICITATE

DE VÂNZARE la „Tempo” casa de comision: pian scurt (marcă vieneză), casa de fier, recamieră, cameră combinată, dormitoare, sufragerie, dulapuri, mese de scris, mașină de scris, tot felul de mobilă modernă și uzată, porțelanuri, tablouri. Mare asortiment în covoare indigene și orientale. Prețuri ocazionale. Cumpărăm mobilă, covoare, obiecte de argint. „TEMPO” Arad, 20 Regina Maria 12. (Patatul Fiscalizării Eliz.) Telefon 19-75.

Cumpăr sau închiriez cabinet medical

Adresați telefon 22-88

INAINTE DE A VINDE sau cumpăra covoare persane veritabile sau din țară, mobilă antică și modernă, porțelanuri marcate, obiecte de argint, picturi, sculpturi, obiecte de artă, casă de fier Wertheim, piano, mobilier de birou, vizitați cu încredere casa de comision „ARTA” Str. Alexandri 5.

UCENIC angajează tipografia Ierociu, Bul. Carol 6.

PIERDUT în ziua de 18 XII în Piața Mihai Viteazul o verighetă A. Iuliu. Găsitorul este rugat să încredințeze verigheta la blănișă Ierociu sau la Cloșca contra recompensei de 1500. 3111

DE INCHIRIAT 2 camere cu acces la baie, bucatărie singură, numai pentru doamnă singură, care știe să gătească și care să primească în pensiune pe proprietarul apartamentului. Adresa Gheorghe Lazar 10, etaj I. între orele 1—3. 3120

DE INCHIRIAT local de muncă. Arad, Bul. Regele Ferdinand 28. 3113

CAUT CAMERA mobilată separată, acces baie, bucatărie în centru. Adresa Hotel central 26, orele 5—7. 3114

DORMITOR mobilat, scurt, puțin uzat, garantat curat, urgent de vânzare. Adresa Teodor Șerb No. 31. 3115

VARZA ACRA de casă se cumpără la Așaga Tipăi Str. Moise Nicoară 2. 3119

FORUM

Cinematograful filmelor marl.
Telefon 20-10.

AZII

O PREMIERA EXTRAORDINARĂ!

Teroare... Mister... Dragoste, în cel mai emoționant film de aventuri al stagiunii!



cu
Gustav
FRÖHLICH
Hell
FINKENZELLER
Paul
HOFFMANN

Un film senzațional
din viața jefuitorilor
de trenuri

Misterele subterane

Afară din program Jurnalele ONC și UFA.
Reprezentările la 3, 5, 7.15, 9.30.

Măine tragerea!

Cumpărați cu 250 lei
1/4 LOZ la cl. II-a

I. CLARIU Bratianu 3. Tel. 24-34.

DOAMNELOR și DOMNILORI

Cele mai frumoase și prețioase capace de Crăciun, cu prețuri convenabile le găsiți la

Iosif Kun

BIJUTIER

ARAD, BUL. REGINA MARIA.

IN ATENȚIUNEA REFUGIAȚILOR

ARAD. Ministerul muncii pune la dispoziția refugiaților un cămin la București cu 150 locuri vacante și 50 locuri pentru băieți, între 14—18 ani care vor fi selecționați și îndrumați spre diferite meserii după aptitudini.

Minori refugiați cari doresc a fi propuși se vor prezenta la biroul refugiaților de pe lângă primăria municipiului Arad, parter camera 26 până Luni 22 Decembrie 1941, orele 13.

A. B. C. Textile

ARAD, STR. CLOȘCA No. 1.

Ureașă sărbătorii fericite tuturor clienților săi.

Mare asortiment în nota muzicale românești, clasice și streine la

„LIBRO”

Prop. MERA PAULA. Librărie și Papetărie ARAD Bul. Reg. Maria 12

S'a deschis

Onor. public arădan este avizat că
în ziua de Sâmbătă 20 Decembrie

se va inaugura în edificiul Banca Ardeleane

Bufetul-Restaurant „Central”

unde se vor servi mâncări calde și reci, grătar special și tot felul de băuturi de cea mai bună calitate. Se primesc și abonamente. Vă rugăm a ne onora cu vizita dv. pentru a vă putea convinge.

O REALITATE ECONOMICĂ PE VALEA MUREȘULUI: OCOLUL AGRICOL LIPOVA

Dacă se face o analiză serioasă a pionierilor care luptă dezinteresat pentru dezvoltarea agriculturii pe valea Mureșului românesc, desigur că nu se va putea trece fără a se lua în considerare activitatea pe care Ocolul Agricol Lipova, o desfășoară odată cu instalarea unui apreciat element de muncă și ing. Vasile Grigore.

Nu numai că face parte din noua generație cu alte orizonturi, dar dă mai este și proprietarul indiscutabil al acelei calități care este cunoscută sub denumirea de: muncă. Activitatea agricolă care și atinge până acum cîțiva ani aproape complectă lipsă de interes pentru agricultură, și-a reștat firul pe care inginerul Grigore în spiritul vremii, îl toarce cu măiestrie. În programul de activitate desfășurat de Camera de Agricultură a județului Timiș, Ocolul Agricol Lipova ocupă desigur o pagină festivă de activitate.

O primă activitate s'a desfășurat în primăvara trecută pe terenul pomiculturii. Astfel Ocolul Agricol Lipova a distribuit pe prețuri mai mult decât derizorii, o cantitate de 2 vagoane altele din cele mai bune soiuri, aduși prin Camera de Agricultură Timișoara, de la pepinieră în comuna germană Recaș. Acest lot de 2 vagoane, va învloara, desigur, pomicultura pe valea Mureșului.

Dar tot în cadrul plantațiilor, Ocolul Agricol Lipova, a distribuit o cantitate de 2 vagoane arbori experimentali ca salcâmi, plopi, ațari, castani etc., în mod absolut gratuit, care s'au plantat pe șosele comunale și pe pășunile comunale din cuprinsul plasei.

Pentru agricultură, ramura cerealelor, Ocolul agricol a procedat la distribuția unei cantități de 4 și jumătate vagoane porumb pentru însemănțări, precum și apreciable cantități de semăntă de cânepă, fasole, mohor, bîcău etc.

Pentru însemnăntările de toamnă, s'a distribuit 8 vagoane grâu ales din cele mai bune soiuri ca „Bancot” și „Odvoș”.

Cu tot timpul nefavorabil, suprafața însemnăntărilor din toamnă a aceasta atinge 5628 Ha, cu grâu, 139 Ha secară, 212 Ha orz, 10 Ha repiș. Timpul încă fiind prielnic însemnăntărilor, se crede că se va atinge 70-80%. Pentru a se acoperi deficitul însemnăntărilor de toamnă, se face depe acum încordări și sacrificii pentru completarea cu semănturi de primăvară ca: grâu, orz, cartofi etc. făcându-se intervenții pe lângă Camera de Agricultură Timișoara.

În programul de activitate, este prevăzut și înzestrarea Ocolului Agricol Lipova, cu un Centru Agricol de gradul I, unde se vor încerca unele și mașinile agricole, precum și semintele potrivite regiunii Lipova, care se diferențiază cu partea de jos a județului Timiș.

Menționăm — doar în treacăt — că, Ocolul Agricol Lipova dispune de un cuplor model, pentru uscarea fructelor.

CORSO ARAD

Tel. 23-64

ZI PREMIERĂ!

Cea mai dulcică pagină de iubire...

Când liliaeul înfloarește

cu cea mai fermecătoare stea a ecranului European

Hannelore Schroth

și HANS HOLT

Reprezentări: 3, 5, 7.30 și 9.30. Jurnalele cu ultimele evenimente.

Consumul de carne permis în timpul sărbătorilor

ARAD. Motivată de ordinul telegrafic al Subsecretariatului de Stat al Aprovizionării cu Nr. 111.545 din 15 Decembrie 1941, aducem la cunoștință că în vederea aprovizionării cu carne a populației pe sărbătorile Crăciunului și Anul Nou în afară de regimul prevăzut în de ciziumea Ministerială Nr. 520 din 4 Octombrie 1941, publicată în Mon. Of. Nr. 235 din 4 Oct. 1941,

se mai pot face tăieri și consuma carne în următoarele zile:

1. Tăieri în zilele de 20, 21, 22, 25, 26, 27, 31 Decembrie a. c. precum și în ziua de 1 Ianuarie 1942

Se va respecta de la 2 Ianuarie întocmai regimul prevăzut în Decretul Ministerială Nr. 520—1941.

Prefect: Col. V. MIHAILESCU
Șeful Oficiului: Ofițer delegat economic: (Indesefr.)

Carnet C. F. R. pierdut

Recompensă 500 lei. A se aduce Dna colonel Tetrat, Chestura Poștiliei.

Cel mai bogat cadou de Crăciun un LOZ

cu 250 lei la cl. II-a, care vă poate face fericit pe toată viață. Cumpărați la I. OLARIU Bratianu 3. Tel. 24-34. „COLECTURA ARDELEANA”.

ISAI IOAN

PRAVALIE DE AROMATE SI DELICATESE, ARAD, STR. METIANU No. 2. Păstrăvi proaspeți zilnic și tot felul de beuturi de sfintele sărbători. Dorim cliențelor noastre Sărbători fericite.



Prietenii anunță parastas pentru mult regretații lor:

- Major VALERIU RĂUT
- Căpitan CONSTANTIN STOIAN
- Căpitan MIRCEA CONSTANTINESCU
- Locotenent DAN TEODORESCU
- Sublocotenent PETRE ȘERBAN
- Sublocotenent OVIDIU DANTE GHERMAN

căzuți pe câmpul de onoare, care va avea loc Duminică 21. Decembrie a. c. orele 11 în Catedrala Ortodoxă din localitate.

Anul acesta, s'a vcut o cantitate de 3 vagoane de legume ca: morcovi, pătrungel, păstrăpac, varză, fasole, ardel, dovleci etc.

Se proiectează amplificarea acestui cuplor, pentru a se da posibi-

litate proprietarilor de fructe din regiune, a-l valorifica în cu totul alte condițiuni produsele muncii lor.

Industrializarea pomiculturii și comercializarea fructelor, va primi odată cu aceasta, un nou avânt.

SERBAREA DATINILOR LA CAMERA DE MUNCA ARAD

ARAD. Camera de Muncă din Arad aduce la cunoștința membrilor săi că Duminică 21 Decembrie va avea loc la sediul Camerei (Bd. Carol Nr. 19, ataj) serbarea datinelor de Crăciun, care se dă în scopul ajutorării ăcenicilor și lucrătorilor săraci.

Membrii Camerei sunt invitați a lua parte la această serbare.

Ferenczi și Lenz

MODA DE BĂRBATI

ARAD, BUL. REGINA MARIA No. 28. Urează sărbătorii fericite și vesele clienților.

NOUL REGIM AL CEREALELOR

BUCUREȘTI. Ziarul „Unirea” scrie următoarele sub titlul de mai sus:

În expunerea de motive a decretului care fixează noul regim al cerealelor sunt subliniate necesitățile imperioase care au determinat instituirea Statului ca unic cumpărător de cereale.

Noul regim a fost determinat, în primul rând, de porunca de a se fi-ne seamă de generalizarea stării de război.

Această situație nouă, a cărei durată nu poate fi prevăzută, impune extinderea măsurilor de prevedere.

Statul cumpărător unic al grâului, orzului și orzcaicei, oferă producătorilor agricoli prețuri urcate și siguranța plății imediate.

În același timp, prin acest sistem, se va putea organiza mai temeinic raționalizarea consumului, care constituie porunca de căpetenie a economiei de război.

Noul regim al cerealelor va pune frâu și tendințelor speculatoare. Specula cerealelor va fi, de-acum înainte, imposibilă, și deopotrivă va fi imposibilă risipa.

Comitetele locale, în care vor fi reprezentanți producătorii agricoli de toate categoriile, vor asigura dreapta repartiție a produselor agricole, avându-se totdeauna în vedere necesitatea de a se lăsa producătorilor cantitățile de cereale necesare însemnăntărilor și nevoilor fiecărei gospodării.

Noul regim al cerealelor este un regim de înaltă prevedere națională și de atentă considerare a tuturor nevoilor producătorilor și consumatorilor. Iar aplicarea noulor dispoziții se va face cu toată grija de a nu se aduce niciun fel de stănjănire nici unei categorii sociale. Pedepse severe vor fi aplicate celor cari, primind însărcinarea aplicării noului regim, se vor abate de la îndatoririle lor, aceste sancționări mergând până la pedeapsa capitală.

ROMANI,
INTREBUINTATI GRAUL CU CHIBZUIALA. NU RISIPIȚI PĂINEA.

Primul sbor al avionului fără elice

Geniala creație a inginerului italian Campini — Aparatul a fost pilotat de celebrul as De Bernardi, secundat de căpitanul Pedace

Pe tărâmul comunicațiilor aeriene s-a întâmplat în Italia, într-una din după amiezele acestea, un fapt senzațional, o adevărată revoluție în lumea tehnicii: un avion fără elice a plecat de la Milano, ajungând în mai puțin de două ceasuri și jumătate la Guidonia.

Fără elice! În aceste două cuvinte este cuprinsă întreaga semnificație a acestui zbor, care va fi amintit într-o zi ca evenimentul dela care a purces o eră nouă, așa după cum este amintită prima silabă rostită în microfonul telefonului lui Meucci, sau cel dintâi semnal de radio transmis de tânărul Marconi la Pontecchio.

Avionul, ce la prima vedere pare la fel cu celelalte, pilotat de Marlo de Bernardi și de căpitanul Pedace, a aspirat prin pompa de la prora aerul din Talledo, la comprimat în cilindri unui motor, descărcându-l prin eșapamentul dela pupă, luându-și apoi zborul. Două ceasuri, 15 minute și 47 secunde, cât a ținut zborul, avionul a continuat să soarbă cu putere aer, zeci de metricubul pe secundă, sfârșind prin a-și potoli nesațul numai în clipa în care roțile trenului său de aterisaj, escamotabile, au atins din nou pământul. Fusese efectuat zborul deschizător al unei noi ere în comunicațiile aeriene.

Prin acest zbor, colonelul De Bernardi adaugă încă o izbândă strălucitului său palmares pe care figurează atât recordurile deținute în Italia, cât și cele în lumea întreagă. Astfel, el este cel dintâi italian care a doborât într'un duel aerian un avion inamic (la Verona), care a câștigat cupa Schneider (la Baltimore) și, în același timp, primul aviator din lume care a zburat cu o viteză mai mare de 500 km. pe oră și, în sfârșit, primul care a zburat cu un avion cu reacție (fără elice).

Avionul cu reacție s'a născut din scântea genului inginerului Campini și a îndelungel sale lucruri în uzinele Contelui Caproni

Ne-am apropiat de marele pilot dat, după zbor. Era radios. Aparatul său (inginerul Campini ne va arta acest „său”, căci un asemenea aparat aparține atât aceluia care l-a născocit, calculat și pus la punct, cât și aceluia care a îndrăznit, a încercat și a riscat), trecuse în chip strălucit examenul oficial la care fusese supus. Deși condițiile atmosferice nu fuseseră prea prietenoase, zborul s'a desfășurat fără nici unul. Colonelul De Bernardi ne-a mărturisit zămbind că ar fi dorit să efectueze și un zbor deasupra Romei, înainte de a aterisa la Guidonia, s'a oprit, însă, de a face acest lucru de teamă să nu înspăimânte populația orașului cu șuieratul năstrușnic al aparatului său. Într'adevăr, zgomotul stărnit prin degajarea

aerului și a gazelor avionului cu reacție, prin eșapament, este asurzitor, putând fi asemuit doar cu cel al unei sirene uriașe.

Să arătăm, însă, în câteva cuvinte în ce constă această uimitoare scornire cu amănuntele pe care le-am putut afla dela tăcutul și sobrul ei făuritor.

Inginerul Secondo Campini este un om în floarea vârstei.

Și-a desăvârșit studiile la Bologna, la vechea Universitate din piața Celestinilor, din anul 1928 se ocupă de problemele aeronautice. Doi ani mai târziu a făcut cele dintâi experiențe cu propulsorul aerodinamic pentru avioane, care a ajuns în câțiva ani marele propulsor cu reacție cu aer și gaz de combustie.

În urma rezultatelor obținute la primele experiențe, l-au fost puse la dispoziție toate mijloacele trebuincioase. Astfel în cât materia a fost repede stăpânită, iar aparatul fără elice, premergătorul acelora care într'un viitor apropiat vor străbate cu o iuteală urlașă atmosfera și stratosfera, a putut lua ființă în marile uzine de la Milano ale Contelui Caproni.

Avionul cu reacție dă randamentul maxim numai după ce a depășit iuteală de 400 km. pe oră

În cuvinte cât se poate de simple și pe scurt, să încercăm a explica neajunsurile întâmpinate de actualele aparate cu elice, și să arătăm care sunt avantajele aceluia cu reacție.

Randamentul unui sistem obișnuit este destul de bun (75 la sută) până la iuteala de 600 km pe oră. Pe măsură însă, ce iuteala sporește peste această cifră bilanțul devine tot mai nemulțumitor — scăzând la minimum atunci, când iuteala avionului ar egala pe aceea a sunetului (1200 km pe oră). Dimpotrivă, avionul cu reacție nu-și găsește condiții prietenoase sub iuteala de 400 km, randamentul său crescând în raport direct cu sporirea vitezei.

Cu alte cuvinte, un avion cu elice care ar atinge iuteala de 120 km. pe oră, n'ar izbuti să depășească această viteză chiar dacă i s-ar mări forța motorului, numărul tururilor elicei, sau înclinația palelor. Un avion cu reacție își va putea spori, însă la nesfârșit viteză, randamentul său fiind tot mai de săvârșit.

La avionul scornit de inginerul

Campini, aerul este aspirat pe la prora și comprimat de un compresor acționat de un motor cu benzină. Aerul aspirat și comprimat, gazul care rezultă din combustia amestecului de aer și benzină în motor, cum și calorile conținute în apa de răcire a motorului, fiind degajate cu mare iuteală printr'un lub așezat pe Axa aparatului, provoacă șocul reacției care pune în mișcare avionul. Pentru sporirea iuteții se poate încălzi aerul ce iese din compresor cu ajutorul unui anumit carburant pompat într-o cameră specială de combustie.

Spre 1000 kilometri pe oră

După cum se vede, lucrurile sunt foarte simple, cât se poate de simple, numai că, în Statele Unite și în alte țări avioanele cu reacție abia izbutesc să se urcească pe pista aerodromelor, fără să se poată desprinde de pământ, în vreme ce în Italia avionul lui Campini a zburat dela Milano la Roma!

Din cele de mai sus ne putem da seama cât de greu decolează avionul cu reacție; el trece cam prin ce trece vasul în clipa lansării lui. În timpul zborului avionul cu reacție se comportă minunat. Greutatea este să-și lă zborul, lucru pe care îl știu atât de bine inginerii americani, care se trudească de ani de zile să rezolve problema. Prin urmare, zborul efectuat de colonelul De Bernardi, cu numai 200 km pe oră a fost încercare grea pentru avionul silit să înalțeze cu atâta încetineală, deoarece, om spus, avionul cu reacție are nevoie de viteze mai mari.

Consumul, încărcătura trebuincioasă, amănuntele, toate acestea constituiesc tot atâtea secrete, dat fiind că avionul cu reacție va conștitue una din armele cele mai prețioase ale aviației militare, datorită posibilității sale de a zbura la înălțimi și cu viteze pe care inamicul nu le va putea atinge.

Într'un viitor apropiat poate tot un italian va realiza performanța celor 1000 km pe oră, așa cum a realizat-o un alt italian Angelo pe cea de 700 km. pe oră. Avionul lui Campini ne arată că aviația italiană este aproape de această performanță, depășind pe celelalte cu cel puțin zece ani, căci inginerii și tehnicienii fac în fiecare zi un studiu nou, în fiecare ceas o nouă încercare.

PIERO ARNALDI

CE PIERDE FLOTA AMERICANA PRIN SCUFUNDAREA VASULUI „ARIZONA”

BERLIN. (ESS). Vasul de linie Arizona era una dintre cele mai puternice unități ale flotei de război a Statelor Unite. Avea o deplasare de 32.600 tone și o viteză de 21 noduri. Vasul era lung de 183 m., lat de 32.4 m. și dispunea de următorul armament: 12 tunuri de calibru 35.6 cm., 12 tunuri de calibru 12.7 cm., 12 tunuri antiaeriene de calibru 12.7 cm. și 8 tunuri antiaeriene de calibru 4 cm.

Arizona avea pe bord 3 avioane. Echipajul se compunea din 1365 oameni.

Vizitați

Librăria Românească
ARAD BUL. Reg. Maria 18
Telefon: 13-98.

ORCHESTRA DE CAMERA DIN FLORENȚA ÎN TURNEU ÎN GERMANIA

Celebra orchestră de cameră din Florența se află actualmente în urma invitației organizației naționale socialiste Kraft durch Freude în turneu în Germania. Orchestra evoluează la Stuttgart, München, Bayreuth, Passau, Linz, Viena și Berlin. (RDV).

Târg de Crăciun

Au sosit ceasuri Junghans și Elvețiene de mână și de buzunar

la firma
Iovanoviciu și Hariman
ARAD, BUL. REGINA MARIA No. 26.

REGRESUL REZERVELOR DE CAUCIUC LA SINGAPUR.

Lunile trecute s'a înregistrat în Extremul Orient pentru prima dată un regres al rezervelor de cauciuc. Rezervele dela Singapur s'au micșorat într'o lună dela 48.400 la 36.800 tone, adică cu 26%.

OASELE CA MATERII PRIME

Astăzi aproape nu există substanță care să nu servească drept materie primă. Astfel, de pildă, în Germania rămân de pe urma vitelor tăiate anual 400.000 tone de oase. Numai 120.000 tone din această cantitate sunt strânse dela abatoare, marele bucătării sau prin colectare individuală. S'ar putea intensifica deci colecționarea oaselor, deoarece din 100.000 tone de oase se obțin 45.000 tone furaje și îngrășăminte, 15.000 tone de furaje bogate în albumină, 15.000 tone de ciele și 10.000 tone de grăsime. Astfel o cantitate aproape fără valoare de produse în valoare de 20 milioane mărci.

Micul Restaurant „Grănicerul”

servește mâncări cu adevărat gust de casă, rachiuri, licheoruri și vinuri delicioase. Pentru a vă convinge faceți o vizită și vă veți convinge la Micul restaurant „GRĂNICERUL”
Proprietar: PETRU RUJA
ARAD, STR. MAREȘAL AVERESCU 5.
Telefon 21-86.

Cea mai bună
ondulație permanentă
se face în salonul
Frații Fehér
ARAD, BULEVARDUL REGINA MARIA
lângă firma Andrényl.

U l t i m a o r ă

Australia în primejdie

Amsterdam. (R.) Agenția DNB anunță: SERVICIUL BRITANIC DE INFORMAȚIUNI ANUNȚĂ CA LA CONFERINȚA DE LA CANNING, PREȘEDINTELE UNIUNII AUSTRALIENE A DECLARAT CA PRIMEJDIĂ PENTRU AUSTRALIA A DEVENIT FOARTE MARE ȘI CA TREBUESC LUATE MASURI DE APĂRARE.

Englezii au evacuat insula Penang

SAIGON. (Rador.) Agenția Stefan transmite: Din Delhi se anunță că generalul Wewell, comandantul suprem al forțelor britanice din India a declarat că trupele engleze au fost forțate să evacueze localitatea Penang.

STOCKHOLM. (Rador.) Agenția DNB comunică: Serviciul de informații britanic confirmă că provincia Wellesley, ce se află în fața insulei Penang, se află acum după retragerea forțelor engleze în mâinile japonezilor.

AMSTERDAM. (Rador.) Agenția DNB comunică: Serviciul de informații britanic anunță că Insula Penang a fost evacuată de către forțele britanice.

După cum se arată, populația civilă a rămas pe loc.

Intensă activitate aeriană asupra insulei Ila-Ila

WASHINGTON. (R.) Agenția DNB transmite după ziarele suedeze: Ministrul de război al Statelor Unite a declarat că în ultimele zile s'a remarcat o foarte mare activitate aeriană japoneză asupra Filipinelor și în special asupra insulei Ila-Ila.

Contraatacuri în sectorul central al frontului de răsărit

BERLIN. (Rador.) Cu toate pierderile grele suferite anterior, bolșevicii au încercat să atace și în ziua de 17 Decembrie în sectorul central al frontului de răsărit aruncând în luptă forțe puternice. Infanteriștii germani care respinseseră numeroa

se atacuri bolșevice și în zilele precedente, au reușit însă să facă să dea greș și acest atac colaborând cu artileria astfel încât sovieticii au trebuit să se retragă, având alte noi pierderi sângeroase.

În lupta de apărare contra atacului inamic, aviația germană a jucat

și ea un mare rol, luptând contra forțelor bolșevice cu bombe și cu armele de bord cu tot focul violent al apărării antiaeriene. Printr'un contraatac soldații germani au luat inițiativa și au recucerit poziția care fusese ocupată de inamic.

Sovieticii au suferit pierderi masive în sectorul sudic

BERLIN. (Rador.) În sectorul sudic al frontului de est, bolșevicii au încercat atacuri locale în ziua de 18 Decembrie asupra pozițiilor germane, toate acestea atacuri fiind însă respinse de apărarea germană. Într'un punct germanii au avut de res-

pins șapte atacuri consecutive. Cu toate forțele masive aruncate în luptă, bolșevicii nu au reușit să străpungă frontul german în nici un punct.

Ca un exemplu al pierderilor bolșevice este de remarcat că numai

în sectorul unui batalion de infanterie german s'au numărat peste 230 cadavre de bolșevici. Detașamentele izolate ce cuată să facă siguranța trupelor de atacanți skiuri, au suferit pierderi sângeroase grele.

Orarul de Crăciun al întreprinderilor industriale și comerciale

BUCUREȘTI. (R.) Ministerul muncii a dat o decizie prin care a hotărât ca în intervalul de timp de 22 Dec. 1941 și până la 8 Ian. 1942, întreprinderile comerciale (magazinele de orice fel), frizeriile și întreprinderile industriale din întreaga țară vor lucra cu următorul orar:

Luni 22, Marți 23 și Miercuri 24 vor fi deschise toată ziua și la amiază, iar seara vor fi deschise o oră în plus peste ora obișnuită de închidere.

Joi 25 Dec. prima zi de Crăciun, vor fi închise toată ziua.

Vineri 26 a doua zi de Crăciun,

vor fi închise toată ziua, afară de frizerii, cari pot fi deschise până la ora 12 amiază.

Sâmbătă 27, vor fi deschise în orele obișnuite.

Duminică 28, sunt închise potrivit orarului obișnuit.

Luni 29 și Marți 30, vor fi deschise și la amiază, iar seara vor fi deschise o oră în plus peste ora obișnuită de închidere.

Joi 1 Ianuarie, Anul Nou, vor fi închise toată ziua.

Vineri 2 și Sâmbătă 3, vor fi deschise în orele obișnuite.

Duminică 4, vor fi închise potrivit

orarului obișnuit.

Luni 5, vor fi deschise la orele obișnuite.

Marți 6, Botezatul Domnului, vor fi închise toată ziua.

Miercuri 7, Sf. Ioan, vor fi deschise la orele obișnuite.

Iată acum cum vor lucra întreprinderile industriale:

Joi 25 și Vineri 26 Decembrie 1941, prima și a doua zi de Crăciun, Joi 1 Ianuarie 1942, Anul Nou și Marți 6 Ianuarie 1942, Botezul Domnului, precum și Duminicile din 28 Dec. 1941 și 4 Ian. 1942 vor fi închise toată ziua.

În celelalte zile, ele sunt obligate a funcționa, neadmitându-se încetarea sau reducerea activității lor, decât cu autorizarea organelor arătate la art. 31 din Decretul Lege asupra regimului muncii din timp de război din 2 Oct. 1941.

Salariații în schimbul orelor de repaus, dela amiază, la care au dreptul în zilele de 22, 23, 24 și 31 Dec. 1941, vor beneficia de un repaus compensator în celelalte zile din cursul săptămânii.

D. N. LAHOVARY LA MINISTRUL DE EXTERNE AL ELVEȚIEI

BERNA. (Rador.) D. Nicolea Lahovary, ministrul României la Berna a avut o lungă întrevedere cu d. Pillet Golaz, consilier federal și ministru al afacerilor streine.

ROMÂNII

AVEȚI O SFANTA DATORIE: DATI PENTRU OSTAȘII RANIȚI!

LUCRARILE COMISIEI ECONOMICE LA BERLIN

BERLIN. (Rador.) Comisiunea economică română care duce tratative la Berlin în cadrul convenției economice româno-germane, a avut Vineri o nouă ședință în cursul căreia s'au luat în discuție problemele în ansamblu lor. Comisiunea își va încheia lucrările la 8 Ianuarie.

SUCESUL PIANISTULUI DEMETRIESCU LA BERNA

BERNA. (Rador.) În sala Lyceum din Berna a avut loc sub auspiciile Asociației Femeilor Elvețiene un recital de pian cu concursul reputatului pianist român Teofil Demetrescu.

Erau de față membrii corpului diplomatic, personalul legației române în frunte cu d. ministru Lahovary, reprezentanți ai cercurilor artistice și ziaristica din Berna.

Asistența a subliniat în mod înțeles succesul acestei manifestări românești răspărtind cu aplauze aprecuțioase executarea operelor maestrului Enescu.

După concert a avut loc în sala, nele cercului Lyceum o recepție și un ceai oferit asistenței de serviciul de presă al legației române.

Ostașii cari luptă cu bravură pe front, așteaptă dela noi, cei rămași acasă, să facem toate eforturile pentru înzestrarea armatei cu cele trebuincioase precum și refacerea provinciilor, foste sub dominația blestemată bolșevică.

CREDINȚA. — Editor: Asociația Ziaristilor și Publiciștilor Români din Arad. Inreg. la Trib. Arad, S. III sub Nr. FI 31—1940. — Abonamente pentru provincie: 180 lei pe trei luni, plătite înainte. Abonamentele încep la 1 și 15 ale fiecărei luni. — Prim-redactor: I. D. DABICIU. Redactor responsabil: S. MICLEA. Redacția și Administrația: ARAD, Str. Emnescu Nr. 3. Telefon: 13-89. — Redacții și Administrații: TIMISOARA Nic. Ivan, Str. Eugen de Savoya Nr. 9. Telefon: 22-62; DEVA: Piața Unirii Nr. 12. Telefon: 3-40.

Tipografia CREDINȚA Arad.