

# Tragăra roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXIX | 4 pagini 50 bani | Nr. 11 320 | Vineri 22 octombrie 1982

## Urgențe în agricultura județului

### Întreaga recoltă — strinsă și depozitată cât mai repede

#### Scrisoare (de toamnă) din câmp

Miercuri, 20 octombrie a fost o zi deosebit de propice lucrărilor agricole. Soarele căldut de sfârșit de toamnă zăvirlase pământul, permițând intensificarea la maximum a lucrărilor ogoarelor C.U.A.S.C. Peșca — mai precis cele ale I.A.S. Sulaț și C.A.P. „Semlecaș” — forțata mare de oamnei, de mașini, de mijloace de transport atesta grija deosebită pentru grăbirea a ceea ce pretinde finalul de campanie agricolă de toamnă de la lucrătorii ogoarelor. Treceam însă și pe lângă două din fermele A.E.S.C.L. Nădlac — fermele 2 și 3 — unde modul de a privi recolta de legume a acestei toamne se dovedește, pare-se, total diferit. Seful fermei 2, tovarășul I. Ghenghin — împreună cu vreo 200 de cooperatori culoseau ceapa de pe un lot de circa 10 ha. Rod bogat, abundent chiar, depășind în producția reală ceea ce s-a planificat. Alături, la nici 50 de pași o solă tot de vreo 10 ha plantată cu roșii (a fermei nr. 3) se scâmbia în razele zărite ale soarelui tomatice, fără ca vreo mină de bun gospodar să deranjeze. Pe tarla erau împrăștiate de-a valma zece și zece de lădițe goale — semn că intenții de culegere a roșiilor

C. IONUȚAS

(Cont. în pag. a II-a)

#### Ritmul transportului trebuie grăbit

Nu se poate spune că în unitățile agricole aparținând C.U.A.S.C. Curtici nu s-a acționat și nu se acționează intens la strinsul recoltei de porumb și sfeclă de zahăr. Spunem acest lucru având în vedere doar un singur aspect și anume că la această oră, în câmp, așteaptă să fie transportate, la locurile de depozitare ori de prelucrare, peste 3000 tone porumb și 1000 tone sfeclă de zahăr strinsă în grămezi.

— Necazul e că zilnic, în loc de 300 tone — capacitate de transport ce ar trebui să

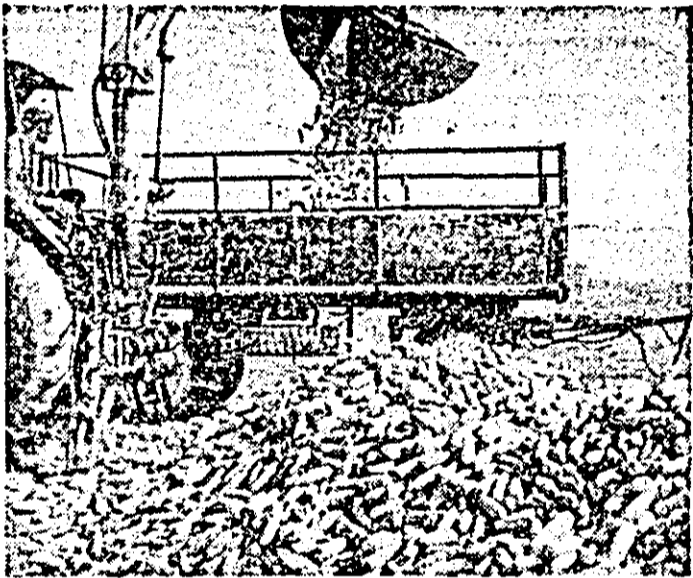
ne-o asigure I.T.A. Arad — ne sînt repartizate mașini ce însumează doar 40-50 tone capacitate, spunea, nu fără o undă de supărare, tovarășul Adrian Cătaș, președintele C.U.A.S.C. Curtici.

#### In C.U.A.S.C. Curtici

— Și atunci?... — Bineluțeles, nu stăm cu mâinile înțucate. Avem în unități peste 60 de răuțe și platforme care transportă porumb și sfeclă de zahăr și, alături de ele, toate mijloacele disponibile — în special re-

C. SIMION

(Cont. în pag. a II-a)



Una din cele mai urgente lucrări actuale pe ogoare este transportul porumbului din câmp. În clișeu: aspect din C.U.A.S.C. Sulaț.

Foto: M. CANCIU

## Consfătuire de lucru la C.C. al P.C.R.

Sub președinția tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, în zilele de 20 și 21 octombrie, a avut loc la sediul Comitetului Central al partidului o consfătuire de lucru cu activul de partid și de stat din industrie. Au fost discutate unele probleme privind îndeplinirea integrală a planului de producție, export și investiții pe anul 1982, precum și unele măsuri privind pregătirea în cele mai bune condiții a planului pe anul viitor.

La consfătuire au luat parte tovarășii Elena Ceaușescu, tovarășii Constantin Dăscălescu, Iosif Banc, Emil Bobu, Virgil Caracu, Lina Ciobanu, Ion Coman, Nicolae Constantin, Ion Diuță, Ludovic Păzekaș, Alexandrina Gănușo, Petre Lupu, Paul Niculescu, Gheorghe Oprea, Gheorghe Paul, Ion Păun, Gheorghe Rădulescu, Ilie

Verdet, Ștefan Voitec, precum și membrii supleanți ai Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., secretari ai C.C. al P.C.R.

Au participat primii secretari ai comitetelor județene de partid, secretarii cu problemele organizatorice și economice, membri ai conducerii ministerelor economice, directorii generali și directorii cu probleme de export al centralelor industriale, directorii generali ai institutelor centrale de cercetare și proiectare, ai întreprinderilor de comerț exterior, reprezentanți ai unor organizații de masă și obștești, activiști de partid și de stat, specialiști din diferite domenii.

Consfătuirea — organizată din inițiativa tovarășului Nicolae Ceaușescu — se încheie la suta întâirilor de lucru ale secretarului general

(Cont. în pag. a IV-a)

## Agendă electorală

• În municipiul Arad au avut loc primele adunări cetățenești pentru depunerea candidaturilor de deputați în consiliul popular municipal, la care au luat parte numeroși alegători. Astfel, și-au depus candidaturile în circumscripția electorală municipală nr. 3 — tovarășii Mozer Ștefan și Ioan Faur; nr. 18 — Mircea Lucaci și Petru Pop; nr. 41 — Alexandru Lovas și Mihai Balog; nr. 47 — Ștefan Târșin.

### In întâmpinarea alegerilor de deputați — 21 noiembrie 1982

• În circumscripția electorală municipală nr. 6 Arad a avut loc, de asemenea, adunarea cetățenească pentru depunerea candidaturilor de deputați. În spiritul „dogmii democratice” al societății noastre socialiste, în această circumscripție și-au depus candidaturile tovarășele Aurelia Lețija Bradin, economistă, Monica Ana Toma, medic și Anna Brețean, economistă. În cuvântul lor, tovarășii Augustin Rivis, Mircea Dărău, Ladislau Militaru și alți numeroși alegători s-au angajat să acorde candidaților de deputați tot sprijinul în activitatea lor viitoare. (P. Ciurdaru — coresp.)

CURTICI: După ce tovarășul Liviu Toader, membru în consiliul orășenesc al F.D.U.S. a înfățișat un sugestiv tablou

al realizărilor împlinite în oraș, de la precedentele alegeri și pînă în prezent, prin munca unită a cetățenilor și deputaților, sub îndrumarea organelor locale de partid și de stat, precum și după ce a fost prezentată candidatura de deputat, în circumscripția electorală orășenescă nr. 1 Curtici, a tovarășului Mihai Șiclovan, actualul primar al orașului, numeroși alegători printre care Liana Toma,

Dionisie Cucu, Aural Junc, Ioan Biris, Simion Mariș, Ioan Buha și-au exprimat hotărârea lor fermă de a acționa și în continuare, cu hărnicie și priecere, alături de deputații lor la realizarea unor însemnate obiective vizînd dezvoltarea, în viitor a localității în care trăiesc și muncesc. Acest fapt nu este deloc întâmplător, participanții la adunare fiind convinși că numai printr-o strînsă colaborare se vor putea realiza, printre altele, în 1983: noul dispensar urban, extinderea cu 5 km a rețelei stradale de alimentare cu apă

Rubrică realizată de CONSTANTIN SIMION GABRIELA GROZA

(Cont. în pag. a II-a)

## Schimbări radicale în construcția vagoanelor românești

Obiectivul principal — desprins din documentele Congresului al XII-lea al partidului și din expunerea tovarășului Nicolae Ceaușescu la Plenara C.C. al P.C.R. din 7-8 octombrie a.c. — ni l-a prezentat tovarășul Alexandru Aramăneș, directorul Centrului de cercetări științifice și ingineria tehnologică pentru construcția de vagoane: „Ne-am propus ca în acest cincinal să realizăm și să schimbăm complet, prin reproiectare, construcția vagoanelor românești”. Sublinierea e cit se poate de corectă deoarece, deși nu se află înscrisă dect pe câteva subînscrisuri și produse realizate în atelierele proprii, „marca” centrului atîdean este implicată în marca tuturor întreprinderilor constructoare de vagoane din țara noastră. Despre detaliile schimbării constructive am discutat cu alți cliși specialiști ai centrului: inginerii „Coloman Bakony, Constantin Nicolescu, Mihai Herbei și... artistul plastic Ludovic Szvecsak.

Tovarășul Bakony ține să înceapă discuția cu o precizare: „Vagoanele se construiesc după gustul și, mai ales, prescrip-

țiile beneficiarului”. Deducem din această precizare că, spre deosebire de enorma majoritate a produselor, în construcția de vagoane țineția, inițiativa sînt în bună măsură limitate, încorsetate. „Totuși, tovarășe Bakony, cu ce elemente noi își propune să vină cercetătorul, proiectantul pentru a asigura creșterea competitivității vagoanelor proiectate la Arad. Reținem dintre acestea: crearea altorva tipuri standard, alt pentru călători cli și de marfă, cu o greutate inferioară sau cel mult egală cu cea stabilită prin normele internaționale. Ni se dă un exemplu: vagonul acoperit pe patru osii, a cărui greutate nu depășește 28 tone cu toate că

### Marca întreprinderii — prestigiul nostru

ții vagoanelor românești sau, altfel spus, să și asigure succesul la o licitație?”

Ca omul care știe precis ce și-a propus și ce are de făcut, inginerul Bakony — care găsește funcția de director tehnic și își zice „cel mai bătrîn inginer al centrului” (cu toate că după felul cum muncеște și cum vede lucrurile în perspectivă e mai „proaspăt” dect mulți tineri) — și alături de el inginerii Nicolescu și Herbei ne prezintă, pe puncte, un adevărat expoziț al modificărilor — prin cercetarea și reproiectarea elementelor existente și a altora noi — pe care le vor suferi în acest an și în urmă-

te: noi bochitură, cu performanțe ridicate, care asigură o tulare „învisibilă”, generalizarea încălzirii cu aer cald, importante îmbunătățiri estetice-funcționale și, pînă în 1985, sporirea vitezelor de rulare pînă la 200 kilometri pe oră. „De altfel, ne spune tovarășul Nicolescu, viteza nu e o problemă pentru noi cercetătorii și proiectanții, ci una a constructorilor de căi ferate”.

— Ce performanțe ar avea capul de alis într-o competiție a vagonului de metrou?

— Mersul „învisibil” ca urmare a introducerii suspensiilor pneumatice; accelerație și decelerație foarte puternice fără a fi incomode pentru pasageri (comanda motoarelor fiind făcută cu ajutorul unui calculator electronic, întregul parcurs este programat, mercașul conducător acționînd o singură manetă); iluminat fluorescent economic și puternic; o organizare interioară și un colorit foarte reușite.

— Etapa următoare?

— Un nou sistem de comandă tichistozată a tracțiunii ca-

te: noi bochitură, cu performanțe ridicate, care asigură o tulare „învisibilă”, generalizarea încălzirii cu aer cald, importante îmbunătățiri estetice-funcționale și, pînă în 1985, sporirea vitezelor de rulare pînă la 200 kilometri pe oră. „De altfel, ne spune tovarășul Nicolescu, viteza nu e o problemă pentru noi cercetătorii și proiectanții, ci una a constructorilor de căi ferate”.

— Ce performanțe ar avea capul de alis într-o competiție a vagonului de metrou?

— Mersul „învisibil” ca urmare a introducerii suspensiilor pneumatice; accelerație și decelerație foarte puternice fără a fi incomode pentru pasageri (comanda motoarelor fiind făcută cu ajutorul unui calculator electronic, întregul parcurs este programat, mercașul conducător acționînd o singură manetă); iluminat fluorescent economic și puternic; o organizare interioară și un colorit foarte reușite.

— Etapa următoare?

— Un nou sistem de comandă tichistozată a tracțiunii ca-

T. PETRUȘI

(Cont. în pag. a II-a)



Comunistă Maria Bătuș de la întreprinderea de construcții este fruntasă în întrecerea socialistă.

# Schimbări radicale în construcția vagoanelor românești

(Urmare din pag. 1)

re va conduce la o economie de energie electrică de circa 20-30 la sută.

Am menționat printre oamenii cu care am stat de vorbă și pe artistul plastic Ludovic Sveresak. Nu e o greșală. După părerea noastră e o greșală că oamenii cu asemenea preocupări apar abia acum, în unitățile de cercetare și proiectare. Deoarece un produs industrial trebuie să fie nu numai bun ci și frumos. Dacă de aspectele ergonomice și funcționale s-au ocupat și până acum inginerii, cele estetice au rămas pe plan secundar sau au fost tratate de oameni mai puțin competenți. Nu e de mirare deci că în orice vagon de călători te-ai urca, practic nu-l poți deosebi de altul. Aceeași culoare, aceeași perdele, dată există, aceeași ambianță, să fim sinceri, mohorâtă. Tocmai de aceea, socotim un

merit al conducerii centrului arădean înființarea grupelor de design. Am stat de vorbă cu întreaga grupă, constituită din artiști plastici, arhitecți, proiectanți și le-am văzut câteva dintre lucrări. Desigur nimeni nu asteaptă minuni de la acești șase tineri, dar cu timpul... Deocamdată ne propunem să aducem îmbunătățiri estetice, ergonomice și funcționale vagoanelor în ansamblul său — precizează șeful grupelor, Ludovic Sveresak. Pentru viitor însă avem gânduri mai îndrăznețe. Ne propunem să schimbăm total concepția despre proiectarea vagoanelor în sensul unei activități științifice susținute care să înglobeze deopotrivă rezultatele unor cercetări de sociologie, marketing, design și proiectare... Deocamdată grupa lucrează la elaborarea unui studiu privind confortul și estetica vagoanelor de călători și se proiectează noi tipuri de fotolii, mai comode și mai frumoase. Așteptăm să le vedem

construite. Dar mai așteptăm și o seamă de materiale (cataloage, planșe, pliante, schițe etc.) publicitate care să servească atât pentru popularizarea vagoanelor românești peste hotare cât și ca material documentar pentru ofertare.

Am prezentat gânduri, idei, proiecte, fapte izvorite din orientările stabilite de partid, de secretarul său general tovarășul Nicolae Ceaușescu, și menite, toate, să sporească competitivitatea vagoanelor românești. Ne bucură perspectiva unor performanțe tot mai înalte, dar mai cu seamă faptul că cercetătorii, proiectanții — și sperăm și constructorii — au înțeles că numai depășind nivelul realizărilor de astăzi (chiar dacă ar fi de vîrf) ne putem asigura comenzi și mîine. Pentru că lupta pentru creșterea prestigiului mărcii fabricii este, de fapt, lupta pentru a te putea menține pe plată.

## CENACLU

Cornel Maranduc a citit în secința cenacului literat „Lucian Blaga” din 12 octombrie o amplă selecție de poeme din volumul în pregătire „Cîndva între războaie”.

I. V. Marcu declară că a asistat la prima „canonadă poetică din viața lui” și citește tableta serii; Simion Cosma consideră textele audiate drept o „cronică rimată” de un prozaism facil în care s-a strecurat și adevărata poezie. Remarcă „Jertea”, „Autopsie”, „Glasul casei lovită de bombe” etc.; Arcadie Comăneș consideră volumul impresionant prin sensibilitate și căldură; Il preținde autorului mai multă atenție la ritm și în special la selecția textelor, oferă și el o tableta a serii; Dumitru Șinileanu este de părere că a fost materialul unui act cultural, ascultînd o poezie manifestă cu un apel de înalt nivel umanist și patriotic; Gh. Mocușă remarcă întrebările acute conținute de poeme, baladescul, verba, ironia de mure ori dulcioră, dar are și unele rezerve de ordin estetic; Gheorghe Moțiu: „almosieră puternică, opusă celor de vis”; Iacob Stoica laudă poemele din punctul de

vedere al unui veteran de război; Francisc Vinganu se declară convins de poeziile audiate, Vasile Galton subliniază diametralul deosebit al poemelor; Nicolae Bujor face o paralelă între textele prezentate și anumite lucrări muzicale; Violet Gheorghilă atrage atenția asupra clișeeilor care, pe măsură ce se aglomerează, devitalizează poezia; Gheorghe Schwartz consideră poezia lui Maranduc de aceeași structură cu celelalte creații ale autorului, găsește o puternică liliacă păunesciană a poemelor, cu avantajele și riscurile care decurg de aici; Horia Ungureanu vorbește despre cea, literatură artistică a volumului, cerîndu-i autorului mai multe concretizări; Florin Bănescu numește materialul un „jurnal de front”, o carte „serioasă, tematică și unitară”, face trimiteri la poezia deceniului cinci și la poezia modernă, vorbește despre „poanta inclusă” și sugerează în final o necesară condensare a textelor.

La secința viitoare, marți, 26 octombrie, va citi poezie Gheorghe Moțiu.

CRONICAR

## Tigările — la raionul de pîine?

Dacă întînd în autoservirea „Victoria” pentru a cumpăra țigări vei avea nesăbuința să le solicitai de la raionul de mărfuri preambalate (unde sînt expuse), vei fi rapid

### NOTĂ

„Imbrăcîl” verbal: „Țigările — la raionul de pîine”. Nu v-ați revenit din ululală? Nu vă îngrîșorați: aveți timp să vă reveniți citi durează servirea la pîine...

Pe cînd bocănci de schi la raionul de mezeluri, dar, mai ales, pe cînd o... recităm între-ale merceologiei la amintirea autoservirei!

L. B.

## radio timișoara

Vineri, 22 octombrie  
18 Informațiile zilei. 18.10 Actualitatea în Industrie. 18.20 „Mîndru-i jocul din Banat” muzică populară. 18.45 Ancheta radio: Permanența controlului.

## Agendă electorală

(Urmare din pag. 1)

potabilă, 24 de apartamente, o nouă grădiniță și altele.

LIPOVA: În prezența a numeroși cetățeni, a avut loc miercuri, 20 octombrie a.c. prima adunare cetățenească pentru depunerea de candidaturi de deputați, prilej cu care a fost depusă candidatura pentru circumscripția electorală nr. 1 Lipova, a tovarășului Gheorghe Ciocuban, primarul orașului. În deschiderea adunării, tovarășul Vasile Popa, președintele consiliului cetățenească al

F.D.U.S., l-a prezentat pe candidatul de deputat, precum și unele realizări edilare gospodărești obținute, în actuala legislație, de cetățenii din această circumscripție.

La rîndul lor, tovarășii Teodor Păcuraru, Atanasie Pei, Vitalie Pereteacu, Ioan Maria, Ovidiu Stoica, Ștefan Borha și alții, au subliniat aportul cetățenilor din circumscripția electorală nr. 1, în frunte cu deputatul lor, la dezvoltarea economico-socială a orașului, la înfrumusețarea și buna gospodărire a străzilor și a spațiilor verzi.

## Scrisoare (de toamnă) din cîmp

(Urmare din pag. 1)

or fi existat. Dar numai înțelegerea lui „admiră” în voie frumoasă recoltă ce linie după gospodării care s-o strîngă și s-o valorifice, doar s-a depus muncă pentru ca ea să existe, s-au cheltuit și bani pentru această. N-ai crede, personal, că s-ar putea justifica în vreun fel amînarea acestei operații și acordarea de prioritate altor. Brumele devin tot mai amenințătoare, vremea ne amenință și ea cu capriciile ei, iar roșiile — cu siguranță zeci de tone — suferă.

În sectorul lequemic de la I.A.S. Sevlac tot pe taralele fermelor nr. 2 și 3, în contrast cu ceea ce am văzut aici, treburile sînt cu totul altfel. E adevărat că ele

sînt ferme lequimice seminere; și deci au anumite condiții agro tehnice de respectat, dar poate tocmai de aceea organizarea muncii și lucrările executate sînt de o calitate mult sporită. Ceapa, de pildă, a fost de mult recoltată și altă plantație l-a luat locul, spanacul la fel etc. Este adevărat că o oarecare rămînere în urmă există la gospodării (cultura a doua) unde s-a realizat valorificarea a 1100 tone față de 1600 tone planificate, dar s-au luat măsuri organizatorice speciale pentru recoltarea lor grabnică pentru că din această cultură se face export de pulpă de gogoșar pe valul, pînă în prezent fiind valorificate, astfel peste 180 tone.

## Ritmul transportului trebuie grăbit

(Urmare din pag. 1)

morei — de la S.M.A., consilii populare și alte unități. Dar asta nu e suficient.

— Ce ne puteți spune despre organizarea muncii la transport?

— Și aici, pe loc, pe colo lucrurile mai schiopătă. Bunăoară, la transportul porumbului din cîmp la bază sau la complexul de îngrășare a porcilor, în timp ce C.A.P. „Lumea nouă” stă mai slab, învecind diverse motive, cel de la C.A.P. Dorobanți și „23 August” Curtici au transportat cu 600 și respectiv 1000 tone mai mult. La sfera de zahăr în schimb, C.A.P. Dorobanți a transportat 3.750 tone, C.A.P. „Lumea nouă” Curtici 1980 to-

ne, pe cînd C.A.P. „23 August” doar... 260 tone.

— Deci, trebuie...

— Într-adevăr, se impune, ca peste tot recoltatul să fie cit mai bine corelat cu transportul. Tocmai de aceea, am repartizat la C.A.P. „23 August” două dislocatoare de sferă de zahăr, astfel încît producția recoltată să crească, iar cea transportată și predată la fondul de stat, de asemenea. Sistemul constă în că acest lucru este valabil și în ceea ce privește lequemele. Mă refer, în special, la cele circa 1000 tone de varză allate, la ora actuală, în curs de recoltare. Întîmpinăm unele greutăți în ceea ce privește preluarea la timp de către C.L.F. a cantităților recoltate.

## Cinematografe

DACIA: Trandafirul galben. Orele 9.30, 11.45, 14, 16.15, 18.20, 20.30.

STUDIO: Înci pentru infern. Orele 10, 12, 14, 16, 18, 20.

MUREȘUL: Explozia. Orele: 10, 11, 16, 18, 20.

TINERETUL: Oglinda spartă. Orele 11, 14, 16, 18, 20.

PROGRESUL: Destine romantice. Cele: 15, 17, 19.

SOLIDARITATEA: Iubirea are mîle fete. Serialele I și II, fra 18.

GRĂDIȘTE: Tridantul nu răspunde. Orele: 17, 19.

IN JOEF - LIPOVA: În echipaj pentru Singapore. INEU: Calculatorul mătură sisteme. CHIȘINEI CRIS: Baciul meu era Sam. NADLAC: Apropo politicii. CURTIC: Maria Mirela. PINOIA: Ciinele. SEBIS: Ichiștorul de săbii.

## televizie

Vineri, 22 octombrie

15 Telex 5.05 Școala satului — coală pentru sat. 15.30 Lavolan — emisiune pentru conducătorii auto. 145 Emisiune în limbă germană.

17.40 Rezultatele tragerii Loto. 17.50 — 1001 de seri. 18 Închiderea programului 20 Teledurnal. Actualitatea economică. Pentru înfăptuirea hotărîrilor contelei Plenare a C.C. al P.C.R.

20.20 Cadru mondial. România și problemele lumii contemporane. 20.45 Film distic: „Aisbergul”. Producție a studiourilor din R.P. Ungară. 21.30 Dezbateri culturale. 2 Teledurnal.

## timpuri robabil

Pentru 2 octombrie: Vremea și în general frumoasă se va încălzi ușor. Cerul va fi variabil, mîntul senin. Vîntul va sufla slab. Temperatura minimă: 3 la 8 grade, temperatura maximă: 13 la 20 grade. Seara și dimineața condiții pentru producerea ceații.

La munte: Vremea și frumoasă cu cerul mai mult senin. Vînt va sufla slab.

Pentru 2-25 octombrie: Vremea va continua să se încălzească ușor. Cerul va fi variabil. Ploi slabe izolate sînt posibile la sfîrșitul intervalului. Vîntul va sufla în general slab. Temperatura minimă: 5 la 10 grade. Temperatura maximă: 17 la 22 grade. Seara și dimineața, local, se va forma ceață.

(Meteorologii de serviciu, Oana Del Valeriu)

ANUNȚ

Casa de Iluză a municipiului Ad, str. Miron Costănescu 2-4, telefon 1754 anunță că programul arșului de balet și dar modern se desfășoară nea și joia, între orele 5-18 la sediul central

## mica publicitate

Cu ocazia zilei de naștere și ieșirii la pensă a Mariel Gavrea, soțului, fiului, norii și nepoții îi urează la mulți ani cu sănătate. (8305)

Judecătoria Arad aduce la cunoștință că în ziua de 1 noiembrie 1982, ora 12, se vinde la licitație publică, la Judecătoria Arad, camera 110, biroul executorilor judecătorești, apartamentul nr. 1, bloc 503, scara B, Micălața. Prețul de strigare 91048. Datornic urmărit pentru 60 100 lei este Jurcu, Ieș Dimitrie. (8193)

VIND urgent apartament ocupabil imediat, 2 camere, Calea Romanilor, telefon 19325, zilnic după ora 16. (8153)

VIND falanță albastră, calitatea I, 19 mp, telefon 38621, după ora 16. (8154)

VIND radiocasetofon, marca Sony, telefon 12075. (7156)

VIND presă faurii artificiali 35/35 cm și centrifugă tip „Dadant”, telefon 17407. (8117)

VIND garsonieră, telefon 40353, zilnic. (8160)

VIND scuter „Manet” și alasă „Jupitei”. Str. Petru Maior nr. 2/11. (8165)

VIND apartament 2 camere, gaze, dependințe, bloc 2 R, sc.

A, et. I, ap. 9, telefon 45269, după ora 16. (8166)

VIND autoturism „Lada”. Str. 6 Vinători nr. 4. (8167)

VIND butelie aragaz cu cupitor, telefon 12841, după ora 16. (8171)

VIND urgent apartament confort I, 3 camere și garaj, zona Vlaicu, telefon 44671, între orele 16-20. (8172)

VIND urgent, apartament central, 3 camere, dependințe, posibilități garaj. Str. M. Kogălniceanu nr. 27, telefon 71161. (8173)

VIND congelator „Gorenja” (320 litri), comuna Frumusești nr. 375. (8176)

VIND urgent schiuri (Kneysel) 195 cu legături (Marker) și călări 42. Informații, zilnic, str. Gh. Doja nr. 48, ap. 3. (8177)

VIND 10 oi și un țap de prăsilă. Str. Brîndușei nr. 44, Sînicolaul Mic. (8134)

VIND casă, grădiniță mare, Bujac, telefon 48108. (8142)

VIND bufet de sufragerie, telefon 16263. (8144)

VIND casă parțial construită, locuibilă, cherestea brad, sufragerie. Informații, telefon 40783, orele 9-12. (8145)

VIND autoturism Dacia 1300, parcurs 10 000 km, Micălața, str. Renașterii nr. 48. (8139)

VIND (sau închiriez) garaj,

radiocasetofon auto, stereo, japonez, piese de schimb pentru mașină tricotat Veritas, telefon 31005. (8140)

VIND 520 boltari pentru construcție. Str. Mierlei nr. 4, Grădiște. (8147)

VIND casă, 4 camere, garaj, dependințe, curte și autoturism „Lada 1500”, telefon 41022. (8151)

CUMPAR țigle și olane. Eppel Aurora Zina, comuna Butești nr. 375. (8135)

CUMPAR cupitor aragaz cu 3 ochiuri, telefon 42261. (8130)

INCHIRIEZ cameră, bucătărie. Str. Merisor nr. 22, Arad. (8132)

PRIMESC băieți în gardă, telefon 45884. (8149)

SCHIMB apartament bloc, 2 camere, anexe, Suceava, cu similar Arad. Informații, telefon Arad 12581. (8126)

PIERDUT chitanțier, eliberat de cooperativa „Precizia” Arad cu nr. 199-248 din care au fost completate chitanțele pînă la nr. 218. Îl declarăm nul.

PIERDUT foaie de parcurs eliberată de ICCF Timiș, coloana nr. 2 Arad, seria SV 874734, din data de 2 octombrie 1982, pe numele Burescu Vasile. O declarăm nulă. (8027)

PIERDUT bonuri lemne eliberate de sectorul forestier Ineu, nr. 1823044, Ioan Cocluța și 1823049, Mica Dochilă,

Tirnova. Le declar nule. (8003)

După o scurtă suferință s-a stins din viață cea care a fost POP PARASCHIVA (PARASCA), decedată la 26 septembrie 1982. Familia îndoliată: Mariana Ceratoniu, Ahmed Abdennabi și nepoții. (8158)

Mulțumim rudelor, vecinilor, colectivului secției preșterii I.V.A., șorului din Grăniceri, tuturor celor care au fost alături de noi la marea durere pricinuită de moartea scumpelor mele soții, mamă, soacră, bunică, străbunică, FLOARE BLAGA, din Grăniceri. Familiale Blaga, Nistor, Janik, Maier. (8301)

CAUT medicament AMUNO. Informații la domiciliu, str. Grivitei nr. 83. (8306)

Sintem alături de familia îndoliată în greua încercare prilejuită de moartea celui care ne-a fost un bun vecin și prieten, NELU GAVRIȘ. Familia Ardelean. (8319)

Colectivul secției III al I.A.M.M.B.A. transmite sincere condoleanțe și întreaga compasiune tovarășului Ioan Krämmer pentru greua pierdere suferită prin moartea mamei sale. (8309)

Colectivul formației I al secției III de la I.A.M.M.B.A. transmite sincere condoleanțe și întreaga compasiune tovarășului Krämmer Ioan pentru greua pierdere suferită prin moartea mamei sale. (8308)

Mulțumim tuturor celor care au fost alături de noi prin prezență și flori în marea durere pricinuită de pierderea scumpului nostru soț, tată, soț și bunic, PASCALĂU TEODOR, în vîrstă de 70 ani. Familiile îndoliată. (8269)

Colectivul de muncă al C.S.A. aduce un ultim omagiu celui care a fost IOAN GAVRIȘ, fiind alături de familia îndoliată în această grea încercare. (8318)

Colectivul de oameni ai muncii din dispensarul policlinic județean regretă pierderea prematură a bunului lor colaborator GAVRIȘ IOAN și este alături de familia îndoliată. (8311)

Înmărmurii de durere sintem alături de Monica în greua pierdere suferită prin dispariția dintre noi a bunului prieten, Ioan Gavriș. Familia dr. Frimu. (8310)

Colectivul financiar-contabil I.V.A. anunță cu adîncă durere încetarea din viață după o scurtă suferință a colegului lor IOAN HUȚIU, economist, în vîrstă de 56 ani. Aducem un pios omagiu memoriei lui și sintem alături de familia îndoliată. (8322)

# Civica Civica Civica

## Aprovizionarea cu combustibil poate și trebuie să fie urgentată

Despre importanța și urgența problemei pusă în discuție nu mai este nevoie să insistăm. Discuția de față își propune să elucideze preocupările existente și măsurile ce trebuie luate în continuare pentru asigurarea populației municipiului cu lemne și cărbune. Își vor spune părerea în această privință tovarășii ACHIM MIHULETIU, director la I.C.S.M.Ch., GHEORGHE DOGMANOV, șef de birou la Direcția comercială, Ing. GHEORGHE PREOTESCU, inginer șef la I.F.E.T., EUGEN MOROVAN, șef secției combustibil de la I.C.S.M.Ch., MARIA MIHUTA, juriconsult la aceeași întreprindere, PETRE ȚINTARU, operator șef R.C.M. (C.F.R.), PERA BOGDAN și AUGUSTIN BUDA, șefi de depozite.

**REDACȚIA:** Exprimându-ne satisfacția pentru că ați răspuns invitației făcute de redacția noastră, vă rugăm să prezentați succint cele două aspecte principale ale problemei pusă în discuție: a) situația actuală a aprovizionării cu lemne și cărbune și b) ce veți întreprinde în scopul lichidării lipsurilor existente pentru îmbunătățirea simțitoare a acestei activități intrată acut în actualitate.

**ACHIM MIHULETIU:** Pentru anul în curs avem înscrise pentru combustibil, să le zicem 30.000

**AUGUSTIN BUDA:** Mai e o problemă de ridicat: drumurile de acces. La depozitul Aradul Nou aproape că nu se poate intra. Drumul a fost stricat de șanțierul care construiește silozul I.F.E. De ce nu e obligat să-l repare?

**REDACȚIA:** O întrebare, tovarășe Morovan: azi, ce cantități de lemne și cărbune există în depozite?

**E. M.:** Depozitul Obor: 1.000 tone lemne, 700 tone cărbune, depozitul Bujac: 700, respectiv 200, depozitul Grădiște: 100 și 500, depozitul Aradul Nou: 50 butuci, de-

Problemele cu locomotivele de manevră trebuie să le rezolvăm dumneavoastră. Repet: asigurăm 100-120 vagoane zilnic pentru I.F.E.T.

**REDACȚIA:** Se pare că de fapt nu sînt probleme. Atunci de ce există o restanță de 20.000 comenzi?

**ACHIM MIHULETIU:** Ca să fim corecți vom spune că restanțele s-au adunat în ultimele două luni, din cauza dificultăților în procurarea cărbunilor și a transportului. Am fost multe luni în avans cu livrarea și vrem acum să recuperăm restanțele.

**E. MOROVAN:** Nu am vorbit pînă acum de o altă recuperare. La depozitele din orașele Curtici, Chișineu Criș și Pincota nu au intrat lemne deloc. N-ar trebui neplăcite chiar așa.

**GHEORGHE DOGMANOV:** Direcția comercială e preocupată mai ales de aprovizionarea depozitelor cu cărbune. Avem permanent dele-

gați la întreprinderile miniere. Cărbunele are o mare putere calorică, crește

## Masă rotundă organizată de ziarul „Flacăra roșie”

deci calitatea încălzitului. E necesar să se intervină la fabrica de zahăr pentru a facilita manevrarea vagoanelor încărcate și descărcate.

**In concluzie, este necesar ca:**

- I.F.E.T. să se încadreze rapid în graficul necesar asigurării îndeplinirii planului de livrări.
- Să se asigure lemne în orașele județului.
- I.C.S.M.Ch. să rezolve problema cărbunelui, prin intervenții ferme și repetate.
- Să se reglementeze posibilitatea manevrelor cu locomotivele fabricii de zahăr și întreprinderii textile.
- Să intervină pentru repararea drumului de acces la depozitul Aradul Nou.
- Avînd în vedere greutățile de descărcare și manevră la depozitele Obor și Aradul Nou să se ceară schimbarea destinației vagoanelor încărcate la celelalte depozite.
- C.F.R.-ul să se încadreze în graficul zilnic cu asigurarea vagoanelor.
- Este necesar ca între I.F.E.T., I.C.S.M.Ch., C.F.R., Direcția comercială să alăbeze contacte strîmte, săplămînal, cu rezolvări operative a problemelor ce se vor ivi.

**REDACȚIA:** Deci, știm cam ce probleme are comerțul. Ce ne spune furnizorul?

**GHEORGHE PREOTESCU:** Sîm mai bine ca anul trecut. Din planul de 9 luni — 43.000 t lemne — am livrat 44.000 — din cel de 50.000 t pe 10 luni avem o restanță de circa 3.600 tone. Pînă la sfîrșitul anului, prin 20-25 decembrie, vom mai livra circa 16.000 tone.

**ACHIM MIHULETIU:** Dar restanța din '81?

**GIL PREOTESCU:** Trebuie inclusă în plan, nu se livrează automat. Dacă avem mijloace de transport, vor ajunge la depozite toate lemnele. Accentuez: avem lemne destule, doar C.F.R.-ul să ne asigure transportul.

**PETRE ȚINTARU:** C.F.R.-ul are vagoane și poate asigura un ritm zilnic normal, de grafic. Dar de ce imobilizati vagoanele? În nouă luni au fost nu mai puțin de 500, cu locații de peste 200.000 lei. În fiecare lună nu se descarcă în timp util zece de vagoane.

Discuțiile au fost consemnate de IOAN JIVAN

**MARIA MIHUTA:** Să adăugăm și restanțele din anul 1981 care, conform decretului 421 din 1981, trebuie livrate în acest an.

**ACHIM MIHULETIU:** Trei probleme mai avem de rezolvat. În primul rînd restanțele. În al doilea rînd, calitatea lemnului, fiind cont că nu se livrează de către I.F.E.T. — Arad 50 la sută butuci din care unii atîng greutatea de 2-4 tone. Cui să vindem asemenea monștri, cînd oameții nu au scule de despicat, iar noi nu avem utilaje de manevrat? Să se respecte proporția de 90 la sută lemne de calitate A, B și 10 la sută butuci. În al treilea rînd, ritmicitatea transportului, pînă acum nerespectat. Spre exemplu, între 1-10 octombrie — au intrat 10 vagoane, între 10-15 octombrie — 35 vagoane. Nu avem capacitate de descărcare pentru așa cantități. Graficele întocmite prevăd sub zece vagoane pe zi, dar ritmic.

**EUGEN MOROVAN:** Mă voi referi la o problemă serioasă dar nerezolvată pînă azi. La depozitul Obor, vagoanele sînt manevrate cu locomotiva fabricii de zahăr, care, clad ne-o dă, cînd nu ne-o dă. Așa rămîn zece de vagoane nedescărcate, cu plata unor locații care s-au ridicat, pe luna în curs la 50.000 lei. De aici litigiul cu C.F.R.-ul, cu I.F.E.T.-ul.

**PERA BOGDAN:** Livrăm, conform instrucțiunilor, 1.000 kg lemne și 500 kg cărbune. Cu butucii aceia imenși nu putem asigura proporția legală, cumpărătorii îi refuză.

**Să începem, tovarășe Mirculescu, prin a lămurii cititorilor noștri una din acțiunile pe care le-ați întreprins în ultimul timp, într-o pauză mai prelungită a activității de distribuție și în ce scop anume.**

**— Cu toți lucrătorii noștri am întreprins o acțiune de inventariere, sau mai bine zis, de evidență a consumatorilor de aragaz, pe străzi, cvartale, blocuri, consemnînd și numărul membrilor de familie...**

**— Și al butelilor!**

**— Nu! Vrem să știm cu**

exactitate cîți consumatori avem în vederea unei reparații echitabile a butelilor.

**— Cîți consumatori sînt în municipiu?**

**— 31.000!**

## În legătură cu distribuția aragazului

**Ne-am interesat pentru dumneavoastră**

**— Să continuăm cu cea de a doua acțiune întreprinsă începînd cu această săptămîină și care este, de fapt, cea mai importantă.**

**— Am început distribuția butelilor, urmînd ca pînă la 15 noiembrie fiecare consumator (din cei 31.000) să își schimbe o butelie. Cu stocul existent acum, de peste 9.000 butelii, cu ce va intra în vîltoarea perioadă putem realiza acest obiectiv. Metoda de**

lucru e schimbată. Am împărțit orășul în mai multe sectoare, operația de schimbare se face pe străzi și pe table, sub semnătura de primire a consumatorului. În felul acesta fiecare va fi servit. Bineînțeles că toate comenzile anterioare au fost anulate.

**— Aveați de spus ceva consumatorilor. Ce anume?**

**— Să împiedice favorișmele și alte manifestări de acest fel, în primul rînd prin respectarea prețului oficial. Apoi, să utilizeze gazul butan cu economie, fiind cont de măsurile generale privind economisirea energiei, care privesc nu numai întreprinderile și instituțiile ei și pe fiecare cetățean în parte, indiferent de ce energie este vorba.**

**I. J.**

## Informația pentru toți

A.R.I.A. organizează un spectacol extraordinar al ansamblului „Semenic” din Resița, în data de 28 octombrie 1982, la orele 17 și 20 în sala sporturilor din Arad.

Casa de cultură a sindicatelor Arad organizează în cadrul „cenaculului artelor” — duminică 24 octombrie 1982, la ora 18.30, un spectacol de muzică și poezie.

Oficiul Județean de turism Arad dispune de locuri de odihnă și tratament pentru luna noiembrie 1982 în următoarele stațiuni și date de intrare: Odihna — Balványos 6, 18, 30; Borsec — 2, 3, 14, 15, 26, 27; Bors — 3, 5, 15, 17, 27, 29; Buziaș — 12, 24; Crivalea — 5, 18, 30; Durău — 6, 7, 18, 19, 30; Fintinele — 6, 18, 30; Izvoarele — 6, 18, 30; Lacul Roșu — 5, 17, 29; Păltinș — 8, 20; Poiana Brașov — 6, 18, 30; Poiana Mărului — 6, 18, 30; Predeal — 12, 24; Sinaia — 6, 18, 29; Semenice — 2, 14, 26; Sovata — 4, 16, 28; Sîlna de

Vale — 4, 16, 28; Tușnad — 6, 9, 18, 21, 30. Tratament: Amara — 10, 11, 28, 29; Balványos — 6, 26; Bazna — 7, 25; Borsec — 1, 2, 3, 4, 5, 21, 22, 23, 24, 25; Busteni — 7, 25; Buziaș — 2, 3, 22, 23; Călatea — 9, 27; Căciulata — 1, 2, 3, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17; Călimănești — 3, 6, 14, 20, 26; Coșava — 1, 20; Florile Nord — 4, 22; Geoagiu — 11, 14, 29; Govora — 1, 2, 3, 22, 23; Mangalia — 5, 23; Felix — 5, 6, 18, 24; Herculane — 5, 8, 23, 26; Lacul Sarat — 7, 25; Moneasa — 12, 30; Olănești — 2, 8, 9, 13, 14, 15, 16, 17, 19; Pucioasa — 15; Sinaia — 4, 8, 22, 26; Sîngeorz — 3, 9, 21, 25; Sovata — 13, 15; Slănic Moldova — 18; Slănic Prahova — 6, 26; Sîlna de Vale — 10, 11, 28, 29; Tîncu — 12, 30; Tușnad — 10, 13, 30; Valra Dornel — 15, 20; Vata — 8, 26.

Informații suplimentare se pot obține la sediul filialei de turism intern din Arad, Bulevardul Republicii nr. 72, telefon 37279, precum și la filialele de turism din Lipova, Sebiș, Ineu și Chișineu Criș.

## Curier juridic

Asociația locatarilor de la blocul 176 Micalaca I Sud ne întreabă: locatarii principali sau proprietarii care primesc în locuință persoane pentru o durată ce depășește o sedere de 15 zile la ce cheltuieli urmează a contribui pentru persoanele respective?

Răspunsul este formulat de Juristul Dumitru Alunaru:

Conform Hotărîrii Comitetului pentru Problemele Consiliilor populare nr. 3/1973, locatarii principali și proprietarii din clădirile cu mai multe apartamente sînt obligați să contribuie la plata cheltuielilor comune, și pentru persoanele primite în locuință, dacă acestea locuiesc faptele în apartament mai mult de 15 zile în cadrul aceleiași luni calendaristice. Plata acestor cheltuieli se face pentru întreaga lună. Aceeași hotărîre determină care sînt cheltuielile de întreținere și reparatii, consumul de apă și canalizare, ridicarea gunoaielor și vidanjarea, consumul de energie electrică, ascensoare, cheltuielile aferente personalului administrativ și cheltuielile administrative-gospodărești necesare desfășurării activității asociației de locatari.

Astfel fiind, locatarii principali și proprietarii, pe lîngă faptul că vor include în cheltuielile comune ce revin pentru apartamentul lor aceste persoane sînt obligați să contribuie pentru persoanele respective și la plata cheltuielilor pentru folosirea instalațiilor

lor comune ale clădirii respective.

★  
Maria Gligor (Arad, str. Clujului) ne spune că a rămas cu trei copii, sotul a dispărut, cei trei minori fiind „întreținuti de părinții mei” — cum afirmă semnatarul scrisorii adresată redacției. Dorește să știe dacă pentru acești copii poate beneficia de ajutor și cui urmează a se adresa.

În răspunsul dat de jurista Irina Blănaru, șeful oficiului asistență socială din cadrul D.P.M.O.S. Arad.

În cazul în care numita Gligor Maria este încadrată în muncă (din scrisoarea trimisă redacției nu rezultă acest lucru) cu contract de muncă pe durată nedeterminată, poate beneficia de alocare de stat pentru copiii conform Decretului 246/1977, republicat, fiind dovada că solum a părăsit-o.

În cazul în care nu este încadrată în muncă fiind incapabilă, copiii minori pot fi încredințați spre creștere și educare (conform Legii nr. 3/1970, privind regimul ocrotirii unor categorii de minori) unei alte familii (respectiv bunicii în cazul dat), situație în care se acordă din partea statului o alocare de întreținere de pînă la 400 lei lunar pentru fiecare copil. În acest caz, dosarele de încredințare a minorilor se fac de către consiliul popular de la domiciliul minorilor, în cazul M. Gligor, la al municipiului Arad, sectorul administrației locale de stat.

Rubrică realizată de GIL NICOLAȚA

## ARGUS

• Expresia „avanțat înainte”, test tipic de șticanală lingvistică, s-ar potrivi toluși în vagonul de tramvai cu nr. 151, care dispune doar de un compozitor în funcțiune (din 4), plasat lîngă ușa din față. Cu biletele necompostate între ușa din spate și cea de la mijloc, întreprinderea în mod sigur „avansează... înapoi!”.

• Biletele suporturi ale aparatelor de taxat de la locul de parcare din Piața gării! Au fost smulse de la locul lor, cu amplasamentul de beton cu tot și împrejurimile care încotro. Nu se mai poate măsura (și taxa) acolo nici măcar îndrăgnea sau neglijența în ale gospodăriei publice.

## Consfătuire de lucru la C.C. al P.C.R.

(Urmare din pag. 1)

al partidului cu cadre de coaducere din economie, cu activiști de partid și de stat, cu oameni ai muncii din cele mai diferite sectoare de activitate consacrate stabilirii celor mai eficiente și operative măsuri în vederea înlăptuirii ritmice, la un înalt nivel calitativ, a sarcinilor de plan, a hotărârilor Congresului al XII-lea al partidului.

Lucrările consfătuirii s-au desfășurat în plen, precum și pe ministere.

În cadrul consfătuirii, miniștrii, primii secretari ai comitetelor județene de partid, directorii centralilor industriale, ai întreprinderilor industriale, de comerț exterior, al Institutelor de cercetări au analizat, în spirit critic și constructiv, modul în care se acționează pentru îndeplinirea integrală a planului de producție, de export și de investiții pe acest an, pe-ltru recuperarea restanțelor. Participanții au prezentat, de asemenea, în cadrul consfătuirii măsurile luate de ministere și de centralele industriale pentru pregătirea în cele mai bune condiții a producției anului viitor, astfel încât, chiar din primele zile sarcinile de producție să fie îndeplinite ritmic și la un nivel calitativ superior.

Au fost evidente acțiunile întreprinse pentru asigurarea cu contracte atât a producției destinate pieței interne cât și a celei externe.

Au fost prezentate, de asemenea, măsurile luate în unitățile industriale, în centrale și ministere, în scopul realizării în cele mai bune condiții a planului de comerț exterior, pentru creșterea competitivității produselor românești pe piețele externe și găsirea de noi căi de reducere a impozitului, pentru asigurarea unei balanțe comerciale active.

Analizând modul în care s-a înlăptuit investițiile, vorbitorii s-au referit la măsurile care au fost întreprinse în vederea recuperării rămășițelor în urmă, pentru punerea la timp în funcțiune a capacităților prevăzute în plan și pentru depășirea uoară dintre acestea, în special a celor destinate să asigure valorificarea superioară a materiilor prime, reducerea consumurilor de energie și combustibili.

Consfătuirea a pus în evidență cu pregnanță faptul că industria noastră socialistă dispune de tot ceea ce este necesar pentru soluționarea cu competență și operativitate a problemelor pe care le ridică volumul, diversitatea și exigențele calitative ale produc-

ției, esențiale fiind hotărârea și priceperea cu care se acționează pentru mai bună organizare a muncii în fiecare unitate, pentru folosirea cu maximum de eficiență a tuturor rezervelor de care dispune economia noastră națională în plin progres.

În încheierea lucrărilor consfătuirii a luat cuvântul tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România. Cuvântarea se va da publicității.

Cuvântarea secretarului general al partidului a fost urmărită cu viu interes de către toți cei prezenți, care și-au manifestat hotărârea de a acționa cu toată răspunderea în vederea înlăptuirii sarcinilor din industrie, investiții și export, precum și a celor din agricultură, a tuturor orientărilor formulate de tovarășul Nicolae Ceaușescu. Participanții s-au angajat să împlinească cu noi fapte de muncă Conferința Națională a partidului, precum și cea de-a 35-a aniversare a proclamării Republicii, să facă totul pentru realizarea obiectivelor pe acest an și pe întreaga cincinal, pentru creșterea bunăstării materiale și spirituale a întregului popor.

## ACTUALITATEA INTERNAȚIONALĂ

### Vizita delegației M.A.N. în Austria

VIENA 21 (Agerpres). — Delegația Marilor Adunări Naționale a Republicii Socialiste România, condusă de Emilia Sonea, vicepreședinte al MAN, care la invitația Consiliului Național al Republicii Austria face o vizită oficială în această țară, a avut convorbiri cu președintele Consiliului Național al Republicii Austria, Anton Benya.

În cadrul discuțiilor, ambele părți au relevat cu satisfacție bunele relații existente între

cele două state, la a căror dezvoltare un rol determinant l-a avut vizita de stat în Austria a președintelui Nicolae Ceaușescu împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu. Totodată s-au evocat cu satisfacție convorbirile rodnice care au avut loc cu această ocazie între tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Federației Rudolf Kirchschläger și cancelarul federal Bruno Kreisky.

### Ședința Comitetului miniștrilor afacerilor externe al statelor participante la Tratatul de la Varșovia

MOSCOVA 21. — Trimisul Agerpres, I. Dumitrescu, transmite: Joi s-a deschis la Moscova ședința Comitetului miniștrilor afacerilor externe al statelor participante la Tratatul de la Varșovia.

De partea Republicii Socialiste România la lucrări participă tovarășul Ștefan Andrei, membru suplimentar al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., ministrul afacerilor ex-

terne. Sînt examinate unele probleme legate de reunirea de la Madrid a reprezentanților statelor participante la Conferința pentru securitate și cooperare în Europa, ca și alte probleme actuale ale securității internaționale, îndeosebi în Europa.

La ședință participă adjunctii ai miniștrilor afacerilor externe, consilieri și experți.

### Conflictul militar irakiano-iranian

BAGDAD 21 (Agerpres). — După cum informează agenția INA, reluînd un comunicat militar, în ultimele 24 de ore, trupele irakiene au ucis 32 de soldați iranieni și au distrus trei poziții înărite, trei posturi de observație și tehnică de luptă.

Se precizează că avioane și elicoptere irakiene au efectuat raiduri asupra pozițiilor iraniene din sectoarele Central și de Sud ale frontului, pricinind pierderi grele inamicului, după care s-au înapoiat la bazele lor.

TEHERAN 21 (Agerpres). — Un comunicat militar, difuzat de agenția IRNA, anunță că în ultimele 24 de ore forțele iraniene au oprit toate deplasările trupelor irakiene, provocându-le, în același timp, pierderi în oameni și tehnică de luptă.

Comunicatul afirmă că, în cursul operațiunilor au fost ucși sau răniți 20 de soldați irakieni și au fost distruse mai multe adăposturi, două posturi de observație, vehicule militare. Artileria iraniană a provocat pagube instalațiilor petroliere de la Nalkhaneh.

gistrată vreodată în Belgia.

CREȘTERI DE PREFĂCURI. Privit datelor publicate de Direcția centrală de statistică a Finlandei și reținute de agenția TASS, prețurile la mărfuri și servicii au crescut în medie, în ultimele 12 luni, cu 8,1 la sută. Alimentațiile s-au scumplit în perioada respectivă cu 13 la sută.

BONN. „Locuri de muncă și nu rachete Pershing”. Sub această deviză la Haga a avut loc o demonstrație pentru pace și securitate internațională, relatează agenția TASS. Mille de manifestanți au protestat împotriva planurilor de amplasare a unor noi rachete.

T.C.I.P. — S.U.T. (fost I.T.A.U.)  
Ploiești, str. Ștrandului nr. 2  
incadrează pentru secția exploatare, întreținere și reparații autoutilaje din Arad, str. Armoniei nr. 94, care își desfășoară activitatea pe șantierele industriei petrolului și gazelor din județele Arad, Timiș și Bihor, următorul personal:  
— forjor arcuar,  
— tinichigiu auto,  
— mașinist utilaje de construcții pentru șantiere, cu categoriile 2—5,  
— mecanic reparații utilaje de construcții, cu categoriile 2—5,  
— sudori pentru atelierele mobile,  
— muncitori necalificați (bărbați), absolvenți a 10 clase, pentru calificare în meseria de mașinist utilaje de construcții.  
Informații suplimentare la sediul secției din Arad, str. Armoniei nr. 94, telefon 1.87.41, precum și la coloanele Carani și Satchinez, județul Timiș și Salonta, județul Bihor. (878)

I.E.I.A.M.C.  
Arad, str. Virful cu Dor nr. 15, telefon 1.64.48  
vinde pe bază de comandă și pentru particulari:  
— nisip spălat, granulație pină la 3 mm, din balastierele Micălaça, Simbăteni și Fintinele,  
— pietriș (pină la 70 mm) — balast, din balastierele Fintinele și Simbăteni,  
— pietriș sortat spălat, sorturile 3—7, 7—15, 15—30 mm, din balastiera Simbăteni,  
— pietriș 30—70 mm din balastierele Simbăteni, Fintinele și Ghioroc,  
— pietriș pină la 30 mm din balastiera Micălaça.  
Transportul se face cu mijloacele de transport ale beneficiarului. (918)

INTREPRINDEREA MECANICĂ A AGRICULTURII ȘI INDUSTRIEI ALIMENTARE  
Arad, str. Steagului nr. 1  
incadrează primitori-distribuitori, cu gestiune.  
Informații suplimentare la telefon 1.64.90, interior 139. (919)

DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE POȘTĂ ȘI TELECOMUNICAȚII  
Arad, str. 1 Decembrie 1918 nr. 6  
incadrează factori pentru oficiile P.T.T.R. din municipiul Arad.  
Condiții: domiciliul stabil în municipiul Arad și școala generală absolvită. Informații suplimentare la biroul personal al unității. (922)

S-A REDESCHIS DISCOTECA „ASTORIA”  
complet renovată; cadru ambiant deosebit, surprize,  
ULTIMELE NOUȚĂȚI ALE ANULUI 1982.  
Program zilnic între orele 19—24. (925)

INTREPRINDEREA DE INDUSTRIALIZAREA LAPTELUI  
Arad, str. Orșova nr. 6 — telefon 1.42.48  
incadrează urgent un zugrav-vopsitor, cu categoriile 1—4. (924)

CENTRALA DE TURISM — O.N.T. LITORAL MAMAIA  
recrutează candidați pentru examenul de admitere la cursurile de pregătire a ghizilor interpreți — colaboratori externi — necesari în sezonul turistic 1983, pe litoral, pentru limbile germană, rusă, cehă, polonă, engleză, franceză.  
Examenul va avea loc în data de 11 noiembrie 1982, la sediul O.J.T. Arad, pe baza tematicii afișate, unde se fac și înscrierile.  
Informații suplimentare la sediul O.J.T. Arad și O.N.T. Litoral Mamaia — biroul ghizi, telefon 918/3.17.80—3.17.90. (923)

### PE SCURT ● PE SCURT ● PE SCURT

REUNIUNE PLENARĂ. La Geneva a avut loc, la 21 octombrie, o nouă reuniune plenară a delegațiilor sovietice și americane la negocierile cu privire la limitarea armamentelor nucleare în Europa, relatează agenția TASS.

INFR-UN APEL adresat națiunii, primul ministru al Republicii Zimbabwe, Robert Mugabe, a subliniat că prin acțiunile sale subversive, Republica Sud-Africană reprezintă un permanent pericol la adresa păcii și stabilității în Zimbabwe.  
Primul ministru s-a referit,

pe de altă parte, la activitatea partidului Frontul Rhodesian reprezentant al minorității albe din Zimbabwe, care a precizat că, obstrucționează măsurile, vizînd dezvoltarea națională a țării, facînd să mențină privilegiile minorității albe.

NUMĂRUL ȘOMERILOR belgieni era la jumătatea lunii octombrie de 466.841, ceea ce reprezintă 11,2 la sută din totalul populației active, s-a anunțat, miercuri, la Bruxelles, potrivit agenției Associated Press. Este vorba de cea mai mare rată a șomajului înre-

COLEGIUL DE REDACȚIE: Crăciun Bonta (redactor șef), Dorel Zăvoianu (redactor), Ioan Borșan, Aurel Harșan, Iliuțiu Hegyl, Ieremia Petruț.  
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Arad 8-dul Republicii nr. 81. Telefon secretariatul de redacție 1.33.02. Nr. 49 107  
Tiparul: Tipografia Arad