

LEGEA FINANȚELOR

(Urmare din pag. a III-a)

Pătăile din conturile unităților socialistice se efectuează în limita disponibilităților din aceste conturi și a creditele aprobată.

După epuizarea acestor fonduri, pătăile să efectuează în limita incasărilor. În următoarea ordine:

a) pătăile de salarii și alte pătăile emisibile;

b) pătăile către buget, vărsările din beneficii către organul tutelar, vărsările pentru finanțarea investițiilor și pătăile pentru prime de asigurări;

c) pătăile pentru livrări de mărfuri, execuțări de lucrări și preșterii de servicii, contribuția la Casa de pensii și asigurări sociale, precum și primele de asigurare;

d) prelevările destinate fondului de dezvoltare economico-socială și alte fonduri ce se constituie potrivit statutului cooperativelor agricole de producție și regulamentului de funcționare a asociațiilor intercooperative;

e) alte pătăile.

ART. 142. — În cadrul același categorii prevăzute în ordinea de pătăile de la art. 140 și 141, pătăile se efectuează în ordinea cronologică a termenelor de plată, încă în cazul în care nu același termen de plată, în ordinea în care sunt enumerate.

ART. 143. — Unitățile economice sunt obligate să-și organizeze în condiții mai bune activitatea legală de desfășurare, facturare, întocmirea documentelor de decontare și depunerea acestora la unitățile bancare, respectiv de la recepție a mărfurilor, lucrărilor sau serviciilor în vedere decontările la timp a contravlorii acestora și a celorlalte viteze de circulație a banilor.

Prin sistemul de impozite și taxe se asigură participarea diferențiată a populației la formarea veniturilor statului, în funcție de natură și nivelul veniturilor, de mărimea averii, de capacitate contribuibilă și plătită, urmărindu-se promovarea principiului echității sociale în sfera circulației a banilor.

In activitatea de comerț exterior, unitățile economice trebuie să întotdeauna să asigure măsurile necesare pentru utilizarea celor mai potrivite modalități de decontare și să participe încluzivă în contracte a unor clauze care să asigure încasarea la timp a valorei penale exporturilor efectuate.

CAPITOLUL VII

Asigurările de stat

ART. 144. — Asigurările de stat contribuie, prin mijloace specifice, la refacerea bunurilor avariate sau distruse ca urmare a calamităților naturale și accidentelor, la repararea unor prejudicii de care asigurările răspund potrivit legii, la îndărtuirea unor măsuri de prevedere și econo-misire.

ART. 145. — Asigurările de stat cuprinză fără de asigurările de bunuri, de persoane și de răspundere civilă, sub forma asigurărilor prin efectul legii sau facultative.

Asigurările prin efectul legii urmăresc, odată cu indemnizația celor asigurați, să satisfacă interesul economic și social al întregii colectivități în apărarea avutiei naționale, menținerea conținutului progresului de producție și protejarea victimelor uhor accidente și familiilor lor.

Asigurările facultative se încheie pentru bunuri, persoane și riscuri necuprinse în asigurările prin efectul legii sau în completarea acestora.

Pentru asigurările închelute cu anghelaș în valoare, să-și efectuează operații de cedare și primări de fierbere și să piâne în reasigurare.

ART. 146. — Raporturile de asigurări, constituite din incasările de prime de la asigurați, se utilizează pentru plată despăgubirii sau sume asigurate, pentru constituirea rezervelor de prime de la asigurările de persoane și pentru achiziția cheltuielilor specifice și generale de administrație.

CAPITOLUL VIII

Păstrarea economiilor bănești ale populației

ART. 147. — Statul asigură secretarii să stabilească între Administrația Asigurărilor de Stat, în calitate de asigurător, și unitățile sociale de stat, obligațiile intercooperative sau celelalte organizații obiective, și populație, în calitate de asigurați. În cadrul primelor de asigurare pătăile de către asigurați, în asigurările

ART. 148. — Statul, prin Interministerul Cetății de Economii și Consiliului Republicii Sociale România, organizează și stimulează păstrarea economiilor bănești ale populației.

Operatiile de păstrare a economiilor bănești ale populației pot fi efectuate și de alte instituții bănești, în limita competențelor stabilite prin statutele lor de organizare și funcționare.

ART. 149. — Deputările populației la Casa de Economii și Consiliul Republicii Sociale România și la alte instituții bănești sunt garantate de stat, iar dreptul titularului asupra deputării este acordat de lege.

Deputările populației nu sunt împușcate și să restituie, la cerere, titularilor deputării sau reprezentanților legali ai acestora, în caz de deces al titularului, moștenitorilor.

ART. 150. — La depunerea populației se acordă dobanzi stabilite prin dispozitii legale.

CAPITOLUL IX

Bugetul de stat

A. Veniturile și cheltuielile bugetului de stat

ART. 152. — Bugetul de stat contribuie la îndeplinirea politicii Partidului Comunist Român de dezvoltare rapidă și echilibrată a economiei naționale, de trai al populației, de nivelul lor și de tutela în scopul creșterii productiei materiale și spațială avutiei naționale.

Bugetul de stat cuprinde venituri

a) venituri provenite de la unitățile sociale de stat,

b) venituri și alte incasări aferente bugetului asigurărilor sociale de stat;

c) impozite și taxe plătite de organizații cooperative și unitățile economice ale celorlalte organizații obiective;

d) taxe vamale;

e) impozite și taxe de la populație;

f) alte venituri.

Corespunzător relațiilor de producție sociale statornicile în fața noastră și creșterii permanente a forțelor de producție, veniturile bugetului de stat provin în cea mai mare parte din economia socialistă.

Evaluările de venituri inscrise în bugetul de stat reprezintă sarcini minime de realizat.

ART. 153. — Din bugetul republican se asigură mijloacele financiare necesare pentru obiective și acțiuni ale dezvoltării economico-socială, pentru alte obiective și acțiuni cu caracter economic, pentru acțiuni social-culturale ce se realizează prin unitățile sociale de stat de interes republican, pentru cheltuielile de întreținere și funcționare a organelor centrale ale puterii și administrației de stat, organelor judecătorești și ale procururii, pentru opărire, în cadrul unor altă destinații prevăzute prin dispozitive legale.

ART. 154. — Unitățile sociale de stat precum și alte categorii de plătări datoră, potrivit statutului, contribuții pentru asigurările sociale de stat.

ART. 155. — Organizații cooperative și unitățile economice ale celorlalte organizații obiective sunt obligate să versă la buget o parte din beneficile realizate împotriva circulației mărfurilor, precum și orice altă impozită și taxă instituită prin dispozitive legale.

ART. 156. — Unitățile sociale de stat precum și alte categorii de plătări datoră, potrivit statutului, contribuții pentru asigurările sociale de stat.

ART. 157. — Organizații cooperative și unitățile economice ale celorlalte organizații obiective sunt obligate să versă la buget o parte din beneficile realizate împotriva circulației mărfurilor, precum și taxe stabilite, diferență plătită la nivelul cheltuielilor planificate se acoperă din bugetul republican.

Colele defalcate, precum și sumele ce se acordă din bugetul republican în cadrul unei dispozitive legale, sunt disponibile pentru achiziția de la buget a sarcinilor noii.

ART. 158. — Populația participă la formarea veniturilor bugetului de stat prin plata impozitelor și taxelor prevăzute de lege.

ART. 159. — Unitățile sociale de stat și fondurile de rezervă, care nu au statut privind activitatea lor, sunt disponibile pentru achiziția de la buget a sarcinilor noii.

ART. 160. — Orice sumă care se cuvine statului să fie venit în buget, dacă dispozitivele legale nu prevăd altceva.

ART. 161. — În cazul neachitării la termen a sumelor ce trebuie să versate la bugetul de stat de către unitățile sociale, organele finanțări-bancare au dreptul de a dispune virarea lor la buget din conturile unităților respective.

Calotările de bunuri și persoane se acordă, fiscurile, tarifele de prime, sumele asigurate și celelalte sume privind asigurările se stabilesc potrivit dispozitiilor legale.

Raporturile de asigurare stabilesc cu unitățile sociale de stat au în vedere acoperirea pagubelor produse de evenimente asigurate, despăgușite acordate acestor unități contribuțiblă la menținerea continuării procesului de producție.

Prin raporturile de asigurare cu organizații cooperative sau cu celelalte organizații obiective se urmărește protejarea bunurilor ce le aparțin, despăgușirea ce se acordă acestor organizații contribuțiblă la reîntregirea proprietății obiective.

În raporturile de asigurare cu populația se său în vedere refacerea bunurilor, acoperirea unor prejudicii și creșterea unor mijloace suplimentare de producție, acoperirea nevoiești de mijloace circulante de la un alt unitate economică, constituite rezervele de stat, dezvoltarea bazei materiale a unităților sociale-culturale și unitățile economice ale celorlalte organizații obiective, impozite și taxe locale, altele venituri stabilite prin lege.

ART. 162. — Cheltuielile bugetului de stat se efectuează în concordanță cu obiectivele plătării naționale unice.

În cadrul bugetului de stat se efectuează:

a) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni din bugetul asigurărilor sociale de stat;

b) altă obiectivă său acțiuni cu caracter economic;

c) realizarea acțiunilor societății culturale;

d) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni din bugetul asigurărilor sociale de stat;

e) tezaurări fizice;

f) funcționarea organelor puterii și ale administrației de stat și altă obiectivă prevăzută prin dispozitive legale.

ART. 163. — În situații în care cheltuielile prevăzute în bugetele unităților sociale de stat și în bugetul de stat sunt excedentă, se efectuează:

a) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni din bugetul asigurărilor sociale de stat;

b) altă obiectivă său acțiuni cu caracter economic;

c) realizarea acțiunilor societății culturale;

d) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni din bugetul asigurărilor sociale de stat;

e) tezaurări fizice;

f) funcționarea organelor puterii și ale administrației de stat și altă obiectivă prevăzută prin dispozitive legale.

ART. 164. — În situații în care cheltuielile prevăzute în bugetele unităților sociale de stat sunt excedentă, se efectuează:

a) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni din bugetul asigurărilor sociale de stat;

b) altă obiectivă său acțiuni cu caracter economic;

c) realizarea acțiunilor societății culturale;

d) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni din bugetul asigurărilor sociale de stat;

e) tezaurări fizice;

f) funcționarea organelor puterii și ale administrației de stat și altă obiectivă prevăzută prin dispozitive legale.

ART. 165. — În situații în care cheltuielile prevăzute în bugetele unităților sociale de stat sunt excedentă, se efectuează:

a) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni din bugetul asigurărilor sociale de stat;

b) altă obiectivă său acțiuni cu caracter economic;

c) realizarea acțiunilor societății culturale;

d) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni din bugetul asigurărilor sociale de stat;

e) tezaurări fizice;

f) funcționarea organelor puterii și ale administrației de stat și altă obiectivă prevăzută prin dispozitive legale.

ART. 166. — În situații în care cheltuielile prevăzute în bugetele unităților sociale de stat sunt excedentă, se efectuează:

a) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni din bugetul asigurărilor sociale de stat;

b) altă obiectivă său acțiuni cu caracter economic;

c) realizarea acțiunilor societății culturale;

d) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni din bugetul asigurărilor sociale de stat;

e) tezaurări fizice;

f) funcționarea organelor puterii și ale administrației de stat și altă obiectivă prevăzută prin dispozitive legale.

ART. 167. — În situații în care cheltuielile prevăzute în bugetele unităților sociale de stat sunt excedentă, se efectuează:

a) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni din bugetul asigurărilor sociale de stat;

b) altă obiectivă său acțiuni cu caracter economic;

c) realizarea acțiunilor societății culturale;

d) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni din bugetul asigurărilor sociale de stat;

e) tezaurări fizice;

f) funcționarea organelor puterii și ale administrației de stat și altă obiectivă prevăzută prin dispozitive legale.

ART. 168. — În situații în care cheltuielile prevăzute în bugetele unităților sociale de stat sunt excedentă, se efectuează:

a) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni din bugetul asigurărilor sociale de stat;

b) altă obiectivă său acțiuni cu caracter economic;

c) realizarea acțiunilor societății culturale;

d) acordarea de pensii și tezaurări ailor acțiuni

Urmăring cu radarul disciplina rutieră

— De vreo trei ori.
— Cu ce viteză se circulă în locații?

Ne dăm seama că H.E. nu cunoaște regulile de circulație, dar să se săvârșească, să ceară întreagere, mă, săd și să am o amenda mai redusă", ca și cum ai putea să te îngrijești cu legă. După ce a plătit însă amendă cuvenită, a devenit dintr-o dată „viteză". A apăsat la maximum pe acceleratie, zicindu-ne de la volan: „De acum, cu 100 pe oră". Aceasta și profilul moral al celor care nescocesc regulile elementare ale circulației, care slăbește măsurile ce iau pentru a-i trezi la realitate.

Petr. Stanciu de la Autotaxa Arad și doar ajutor de sofer, dar să și moșipis de boala vitezelor. În fel ca și Ioan Dîmb de la ICN, care sunt opriți și sancționati după lege. Interesant și modul cum eprapează fiecare cauza o justificare, o portată de a scăpa de răspundere.

— La mine și efectele kilometrajului — de unde să stiu cu ce viteză merg — spunea Teodor Ungur de pe autocamionul 31 Ar-742, proprietatea IRTA.

Mă duceam la combina, cîntem în campanie de recoltare, mă grăbeam — argumenta motociclistul Stefan Sellekki de la SMA Pecica.

— Cum se poate, tovarăș! — se întrebă Ioan Achim de pe autocamionul 31-Ar-802 de la IJPC — motorul meu nu rezistă la mai mult de 40 km pe oră, trezidă!

Radarul a înregistrat însă 54 km pe oră, iar lucrările de militie și descooperi că Ioan Achim nu avea nici foaia de parcurs completat regularizat, autocamionul prezintă defecțiuni serioase la sistemul de semnalizare. Cum și-a făcut datorii rezistorul tehnic Cătălin, cind a semnat leșină pe drumurile publice a acestui mașină?

Lipșii de control și supraveghere din partea conducerii, a sefului de coloană, Ioan Grosan, Aurel Marin și altii conducători auto care deservesc sanctuarul Combinatului chimic, nu respectă regulile elementare ale circulației, găsindu-se în totă viteză prin localități.

Nicolae Otto de la OCL „Producătoare de circulație ale miliiției naționale moderne de depistare a celor care suferă de boala vitezelor excesive. În ziua amintită, am lăsat pe drumurile publice ale județului un echipaj de la serviciul circulației al județului, dotat cu un aparat radar. Împreună cu tovarășii: căpitan Aurel Ungureanu, adjuncț al sefului Miliiției Județene, lt. major Toma Moldovan, lt. Petru Motru și plutonierul Nicolae Munteanu, ne-am întors în centrul comunei Vladimirescu, aici unde s-au întâmplat altfel accidente din cauza vitezelor. Radarul înregistra și fotografiază cu precizie incontestabilă.

— Opresc, tovarășe conducători auto! Ai 63 km pe oră în localitate și legă nu permite decât 40.

— Nu se poate, tovarăș! motorul meu nu prinde mai mult de 40 — argumentea Helmut Eberlein de pe autodublu 21-Ar-184, proprietatea ILLA. Îl invităm să vadă înregistra radarul și atunci o întoarcă altfel:

— Nu cîștig săta că trebuie să plătesc amendă. Vă rog să înțelegeti...

— De căte ori și mai fost amenda?

rut ei. Îl repetăm: atunci circulat cu 64 km pe oră, la loc de 40, cit prevede legă.

Ne mutăm cu radarul spre Șagu. În localitate, autoturismul 1 Ar-3672 condus de Elena L. Cozma do pe str. V. Rosita, bloc J, etaj II înaintează cu 95 km pe oră; microbuzul 21-Ar-409 al OCL „Producătoare industriale", condus de Petru Negru — cu 67 km pe oră, iar autoturismul lui Ioan Maier din Alunis nr. 146 — cu 83 km pe oră.

E noapte. Conducerea autovehiculului a acum mai dificilă, cînd se mai multă atenție, viteză mai redusă. Iată însă că autoturismul 1-Ar-409, proprietatea lui Alexandru Negoiță de pe str. Prăpădăuca nr. 17 atinge, în localitate, 85 km pe oră.

Pe soseaua Arad—Oradea, în comună Simand — alti, și ai voluntarului care incalcă legă circulației Gheorghe Slerdin de la cooperativa agricolă din localitate, Gheorghe Puica cu autoturismul 1-Ar-415, proprietatea personală, și altii alții.

Intr-o viteză excesivă — 74 de confronțenții la legă circulației, contaminată de boala vitezelor. Amenzi, avertismente. Îndemnuri la răjune, un apel în plus către toți cei de la volan, către conducătorii de întreprinderi, șefii de garaje, rezistori tehniči, către toți factorii care au răspundere pentru buna desfășurare a circulației: respectăți viteză legală, nu iștiți că viteză excesivă = cauza altor tragică evenimente rutiere!

I. B.

— Mă duceam la combina, cîntem în campanie de recoltare, mă grăbeam — argumenta motociclistul Stefan Sellekki de la SMA Pecica.

— Cum se poate, tovarăș! — se întrebă Ioan Achim de pe autocamionul 31-Ar-802 de la IJPC — motorul meu nu rezistă la mai mult de 40 km pe oră, trezidă!

Radarul a înregistrat însă 54 km pe oră, iar lucrările de militie și descooperi că Ioan Achim nu avea nici foaia de parcurs completat regularizat, autocamionul prezintă defecțiuni serioase la sistemul de semnalizare. Cum și-a făcut datorii rezistorul tehnic Cătălin, cind a semnat leșină pe drumurile publice a acestui mașină?

Lipșii de control și supraveghere din partea conducerii, a sefului de coloană, Ioan Grosan, Aurel Marin și altii conducători auto care deservesc sanctuarul Combinatului chimic, nu respectă regulile elementare ale circulației, găsindu-se în totă viteză prin localități.

Nicolae Otto de la OCL „Producătoare de circulație ale miliiției naționale moderne de depistare a celor care suferă de boala vitezelor excesive. În ziua amintită, am lăsat pe drumurile publice ale județului un echipaj de la serviciul circulației al județului, dotat cu un aparat radar. Împreună cu tovarășii: căpitan Aurel Ungureanu, adjuncț al sefului Miliiției Județene, lt. major Toma Moldovan, lt. Petru Motru și plutonierul Nicolae Munteanu, ne-am întors în centrul comunei Vladimirescu, aici unde s-au întâmplat altfel accidente din cauza vitezelor. Radarul înregistra și fotografiază cu precizie incontestabilă.

— Opresc, tovarășe conducători auto! Ai 63 km pe oră în localitate și legă nu permite decât 40.

— Nu se poate, tovarăș! motorul meu nu prinde mai mult de 40 — argumentea Helmut Eberlein de pe autodublu 21-Ar-184, proprietatea ILLA. Îl invităm să vadă înregistra radarul și atunci o întoarcă altfel:

— Nu cîștig săta că trebuie să plătesc amendă. Vă rog să înțelegeti...

— De căte ori și mai fost amenda?

— De vreo trei ori.

— Cu ce viteză se circulă în locații?

Ne dăm seama că H.E. nu cunoaște regulile de circulație, dar să se săvârșească, să ceară întreagere, mă, săd și să am o amenda mai redusă", ca și cum ai putea să te îngrijești cu legă. După ce a plătit însă amendă cuvenită, a devenit dintr-o dată „viteză". A apăsat la maximum pe acceleratie, zicindu-ne de la volan: „De acum, cu 100 pe oră". Aceasta și profilul moral al celor care nescocesc regulile elementare ale circulației, care slăbește măsurile ce iau pentru a-i trezi la realitate.

Petr. Stanciu de la Autotaxa Arad și doar ajutor de sofer, dar să și moșipis de boala vitezelor. În fel ca și Ioan Dîmb de la ICN, care sunt opriți și sancționati după lege. Interesant și modul cum eprapează fiecare cauza o justificare, o portată de a scăpa de răspundere.

— La mine și efectele kilometrajului — de unde să stiu cu ce viteză merg — spunea Teodor Ungur de pe autocamionul 31 Ar-742, proprietatea IRTA.

Mă duceam la combina, cîntem în campanie de recoltare, mă grăbeam — argumenta motociclistul Stefan Sellekki de la SMA Pecica.

— Cum se poate, tovarăș! — se întrebă Ioan Achim de pe autocamionul 31-Ar-802 de la IJPC — motorul meu nu rezistă la mai mult de 40 km pe oră, trezidă!

Radarul a înregistrat însă 54 km pe oră, iar lucrările de militie și descooperi că Ioan Achim nu avea nici foaia de parcurs completat regularizat, autocamionul prezintă defecțiuni serioase la sistemul de semnalizare. Cum și-a făcut datorii rezistorul tehnic Cătălin, cind a semnat leșină pe drumurile publice a acestui mașină?

Lipșii de control și supraveghere din partea conducerii, a sefului de coloană, Ioan Grosan, Aurel Marin și altii conducători auto care deservesc sanctuarul Combinatului chimic, nu respectă regulile elementare ale circulației, găsindu-se în totă viteză prin localități.

Nicolae Otto de la OCL „Producătoare de circulație ale miliiției naționale moderne de depistare a celor care suferă de boala vitezelor excesive. În ziua amintită, am lăsat pe drumurile publice ale județului un echipaj de la serviciul circulației al județului, dotat cu un aparat radar. Împreună cu tovarășii: căpitan Aurel Ungureanu, adjuncț al sefului Miliiției Județene, lt. major Toma Moldovan, lt. Petru Motru și plutonierul Nicolae Munteanu, ne-am întors în centrul comunei Vladimirescu, aici unde s-au întâmplat altfel accidente din cauza vitezelor. Radarul înregistra și fotografiază cu precizie incontestabilă.

— Opresc, tovarășe conducători auto! Ai 63 km pe oră în localitate și legă nu permite decât 40.

— Nu se poate, tovarăș! motorul meu nu prinde mai mult de 40 — argumentea Helmut Eberlein de pe autodublu 21-Ar-184, proprietatea ILLA. Îl invităm să vadă înregistra radarul și atunci o întoarcă altfel:

— Nu cîștig săta că trebuie să plătesc amendă. Vă rog să înțelegeti...

— De căte ori și mai fost amenda?

— De vreo trei ori.

— Cu ce viteză se circulă în locații?

Ne dăm seama că H.E. nu cunoaște regulile de circulație, dar să se săvârșească, să ceară întreagere, mă, săd și să am o amenda mai redusă", ca și cum ai putea să te îngrijești cu legă. După ce a plătit însă amendă cuvenită, a devenit dintr-o dată „viteză". A apăsat la maximum pe acceleratie, zicindu-ne de la volan: „De acum, cu 100 pe oră". Aceasta și profilul moral al celor care nescocesc regulile elementare ale circulației, care slăbește măsurile ce iau pentru a-i trezi la realitate.

Petr. Stanciu de la Autotaxa Arad și doar ajutor de sofer, dar să și moșipis de boala vitezelor. În fel ca și Ioan Dîmb de la ICN, care sunt opriți și sancționati după lege. Interesant și modul cum eprapează fiecare cauza o justificare, o portată de a scăpa de răspundere.

— La mine și efectele kilometrajului — de unde să stiu cu ce viteză merg — spunea Teodor Ungur de pe autocamionul 31 Ar-742, proprietatea IRTA.

Mă duceam la combina, cîntem în campanie de recoltare, mă grăbeam — argumenta motociclistul Stefan Sellekki de la SMA Pecica.

— Cum se poate, tovarăș! — se întrebă Ioan Achim de pe autocamionul 31-Ar-802 de la IJPC — motorul meu nu rezistă la mai mult de 40 km pe oră, trezidă!

Radarul a înregistrat însă 54 km pe oră, iar lucrările de militie și descooperi că Ioan Achim nu avea nici foaia de parcurs completat regularizat, autocamionul prezintă defecțiuni serioase la sistemul de semnalizare. Cum și-a făcut datorii rezistorul tehnic Cătălin, cind a semnat leșină pe drumurile publice a acestui mașină?

Lipșii de control și supraveghere din partea conducerii, a sefului de coloană, Ioan Grosan, Aurel Marin și altii conducători auto care deservesc sanctuarul Combinatului chimic, nu respectă regulile elementare ale circulației, găsindu-se în totă viteză prin localități.

Nicolae Otto de la OCL „Producătoare de circulație ale miliiției naționale moderne de depistare a celor care suferă de boala vitezelor excesive. În ziua amintită, am lăsat pe drumurile publice ale județului un echipaj de la serviciul circulației al județului, dotat cu un aparat radar. Împreună cu tovarășii: căpitan Aurel Ungureanu, adjuncț al sefului Miliiției Județene, lt. major Toma Moldovan, lt. Petru Motru și plutonierul Nicolae Munteanu, ne-am întors în centrul comunei Vladimirescu, aici unde s-au întâmplat altfel accidente din cauza vitezelor. Radarul înregistra și fotografiază cu precizie incontestabilă.

— Opresc, tovarășe conducători auto! Ai 63 km pe oră în localitate și legă nu permite decât 40.

— Nu se poate, tovarăș! motorul meu nu prinde mai mult de 40 — argumentea Helmut Eberlein de pe autodublu 21-Ar-184, proprietatea ILLA. Îl invităm să vadă înregistra radarul și atunci o întoarcă altfel:

— Nu cîștig săta că trebuie să plătesc amendă. Vă rog să înțelegeti...

— De căte ori și mai fost amenda?

— De vreo trei ori.

— Cu ce viteză se circulă în locații?

Ne dăm seama că H.E. nu cunoaște regulile de circulație, dar să se săvârșească, să ceară întreagere, mă, săd și să am o amenda mai redusă", ca și cum ai putea să te îngrijești cu legă. După ce a plătit însă amendă cuvenită, a devenit dintr-o dată „viteză". A apăsat la maximum pe acceleracie, zicindu-ne de la volan: „De acum, cu 100 pe oră". Aceasta și profilul moral al celor care nescocesc regulile elementare ale circulației, care slăbește măsurile ce iau pentru a-i trezi la realitate.

Petr. Stanciu de la Autotaxa Arad și doar ajutor de sofer, dar să și moșipis de boala vitezelor. În fel ca și Ioan Dîmb de la ICN, care sunt opriți și sancționati după lege. Interesant și modul cum eprapează fiecare cauza o justificare, o portată de a scăpa de răspundere.

— La mine și efectele kilometrajului — de unde să stiu cu ce viteză merg — spunea Teodor Ungur de pe autocamionul 31 Ar-742, proprietatea IRTA.

Mă duceam la combina, cîntem în campanie de recoltare, mă grăbeam — argumenta motociclistul Stefan Sellekki de la SMA Pecica.

— Cum se poate, tovarăș! — se întrebă Ioan Achim de pe autocamionul 31-Ar-802 de la IJPC — motorul meu nu rezistă la mai mult de 40 km pe oră, trezidă!

Radarul a înregistrat însă 54 km pe oră, iar lucrările de militie și descooperi că Ioan Achim nu avea nici foaia de parcurs completat regularizat, autocamionul prezintă defecțiuni serioase la sistemul de semnalizare. Cum și-a făcut datorii rezistorul tehnic Cătălin, cind a semnat leșină pe drumurile publice a acestui mașină?

Lipșii de control și supraveghere din partea conducerii, a sefului de coloană, Ioan Grosan, Aurel Marin și altii conducători auto care deservesc sanctuarul Combinatului chimic, nu respectă regulile elementare ale circulației, găsindu-se în totă viteză prin localități.

Nicolae Otto de la OCL „Producătoare de circulație ale miliiției naționale moderne de depistare a celor care suferă de boala vitezelor excesive. În ziua amintită, am lăsat pe drumurile publice ale județului un echipaj de la serviciul circulației al județului, dotat cu un aparat radar. Împreună cu tovarășii: căpitan Aurel Ungureanu, adjuncț al sefului Miliiției Județene, lt. major Toma Moldovan, lt. Petru Motru și plutonierul Nicolae Munteanu, ne-am întors în centrul comunei Vladimirescu, aici unde s-au întâmplat altfel accidente din cauza vitezelor. Radarul înregistra și fotografiază cu precizie incontestabilă.

— Opresc, tovarășe conducători auto! Ai 63 km pe oră în localitate și legă nu permite decât 40.

— Nu se poate, tovarăș! motorul meu nu prinde mai mult de 40 — argumentea Helmut Eberlein de pe autodublu 21-Ar-184, proprietatea ILLA. Îl invităm să vadă înregistra radarul și atunci o întoarcă altfel:

— Nu cîștig săta că trebuie să plătesc amendă. Vă rog să înț