



PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Flacăra roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Arad, anul XXVI

Nr. 7835

4 pagini 30 bani

Joi

6 noiembrie 1969

IN ZIARUL DE AZI

● Când darea de seamă „ciupește” din toate cîte ceva

Pagina a II-a

● RUBRICA SPORT

Pagina a II-a

● VIAȚA ECONOMICĂ

Pagina a III-a

VIZITA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN ÎNTREPRINDERI INDUSTRIALE DIN MUNICIPIUL BRAȘOV

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, împreună cu soția Elena Ceaușescu, au făcut miercuri o vizită în întreprinderi industriale din orașul Brașov.

Însoțit de tovarășii Constantin Cițină, prim-secretar al Comitetului județean P.C.R.-Brașov, și Constantin Șutu, prim-secretar al Comitetului Municipal P.C.R.-Brașov, secretarul general al Partidului Comunist Român, a vizitat uzinele de autocamioane „Steagul Roșu”, uzinele „Tractorul”, și Fabrica de tractoare.

Cu acest prilej, tovarășul Nicolae Ceaușescu, i-au fost prezentate realizările obținute de colectivele de muncitori, tehnicienii și

inginerii din unitățile economice vizitate, stadiul îndeplinirii sarcinilor de plan pe acest an, măsurile întreprinse în vederea pregătirii temeinice a producției anului viitor, precum și aspecte ale dezvoltării în perspectivă a întreprinderilor.

În cadrul întâlnirilor cu colectivele de conducere ale unităților vizitate, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a făcut recomandări pentru continuarea perfecționării organizării și conducerii activității economice, a dat indicații prețioase privind rolul Centralei Industriale, recent înființată, lărgirea atribuțiilor și competențelor acestora, valorificarea deplină a posibilităților pe care le creează această formă nouă de conducere și organizare a producției industriale.

tregii producției de autovehicule a țării. Secția, care în final, va avea 7 linii de formare și turnare, cu o capacitate anuală de circa 55.000 tone piese turnate, îmbrășează prin gradul înalt de mecanizare și automatizare, prin dotările de nivel mondial, prin sistemul informațional și de comandă automată dovadă clocventă a materializării politicii partidului de industrializare bazată pe utilizarea celor mai avansate cuceriri ale tehnicii.

Răspunsul constructorilor de autocamioane din Brașov, acordul lor total la această politică se exprimă în mod convingător prin realizările înscrise luna de luna pe graficele de producție ale Uzinei. Consemnăm doar câteva dintre acestea: obținerea unei producții de peste 30.000 de autovehicule, atingerea încă de pe acum a ritmului de fabricație prevăzut pentru ultimul an al actualului plan cincinal, înfăptuirea cu două luni

mai devreme a planului de investiții.

În timpul vizitei tovarășul Nicolae Ceaușescu pretutindeni în secțiile uzinei muncitorii și tehnicienii întreprinderii i-au făcut o primire entuziastă, și-au manifestat cu căldură sentimentele de prețuire pentru munca neobosită pe care o desfășoară în fruntea partidului, pentru contribuția remarcabilă adusă la opera de fârlire a societății socialiste multilaterale dezvoltate, la progresul continuu al industriei noastre socialiste.

La despărțirea de colectivul constructorilor de autocamioane, secretarul general al partidului îi felicită pentru realizările înfăptuite, le urează să valorifice și mai bine condițiile create, potențialul uman și material existent, astfel încât să se dovedească mereu la înălțimea sarcinilor de onoare pe care le au de îndeplinit, să crească prestigiul pe care și-l au dobândit în ultimii ani.

Creșterea și diversificarea producției de autocamioane

La intrarea în vechea cetate a Brașovului — drept carte de vizită a înnoirilor pe care le-a cunoscut acest oraș, se înfățișează imaginea luminoasă a noului cartier „Steagul Roșu” și siluetele viguroase ale construcțiilor industriale ale uzinei de autocamioane.

Aici, la această puternică unitate industrială, al cărei nume a trecut de mult hotarele patriei, făcând dovada hărniciei și priceperii constructorilor de mașini brașoveni, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a făcut primul popas. La intrarea în uzină, oaspeții au fost întâmpinați de inginerul Mircea Florescu, director tehnic al uzinei, Alexandru Gros, secretar al Comitetului de partid pe uzină, de membri ai comitetului de direcție și reprezentanți ai Centralei Industriale pentru autovehicule și tractoare.

Într-o scurtă discuție în sala de consiliu a uzinei, membrii Comitetului de direcție au prezentat secretarului general al partidului amănunte despre stadiul realizării sarcinilor pe anul în curs, asigurarea capacităților de producție necesare îndeplinirii planului pe 1970, preocupările pentru diversificarea fabricației și îmbunătățirea calității produselor. În continuare, oaspeții lor le sunt prezentate noile creații ale constructorilor de autocamioane: autocamionul de 5 tone cu caroserie lungă, autotractorul de semimercor de mare capacitate, alte variante de autovehicule cu destinație specială.

Se vizitează apoi secția motor. Muncitorii, tehnicienii și inginerii acestei secții de bază a uzinei, fac o călduroasă primire tovarășului Nicolae Ceaușescu. Interesându-se îndeaproape de preocupările actuale

ale colectivului secției, tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă perfecționarea tehnică a motoarelor pentru a se asigura un consum redus de combustibil și apreciază pozitiv rezultatele obținute în întrecerea socialistă de colectivul acestei secții fruntașă pe uzină, care și-a îndeplinit integral angajamentele pe acest an.

Sunt vizitate apoi secțiile prese, punți și diferențiale și secția de montaj. Și aici oaspeții sînt informați asupra realizărilor, a preocupărilor de dezvoltare a capacității de producție și de perfecționare a organizării fluxului tehnologic.

Lângă banda de montaj, de pe care la fiecare 7 minute coboară un autocamion, tovarășul Nicolae Ceaușescu se oprește și discută cu specialiștii despre calitățile variantelor îmbunătățite ale autovehiculelor produse de uzină.

Noile hale industriale — de tratament termice și acoperiri galvanice — vizitate în continuare, oferă de altfel, o ilustrare completă a preocupărilor de dezvoltare a uzinei, de modernizare a proceselor tehnologice. Ele vor asigura piesele necesare pentru 40.000 autocamioane anuale. În fața tablourilor de comandă din aceste secții dotate cu utilaje cu un înalt grad de automatizare, tovarășul Nicolae Ceaușescu îi sunt prezentate caracteristicile tehnice ale instalațiilor, eficiența lor economică.

În peisajul viguros al uzinei, un loc distinct îl ocupă noua turnătorie de fontă, intrată parțial în funcțiune. Aici oaspeții sînt întâmpinați atât de constructori, care continuă lucrările de montaj, cât și de tînărul colectiv al noii secții în care au început să se producă primele piese de fontă necesare in-

Tractoarele brașovene — o carte de vizită a competenței tehnice

Străbătînd orașul, oaspeții se îndreaptă spre un alt obiectiv, uzina „Tractorul”, care de asemenea, se înscrie ca un puternic centru industrial al Brașovului, a contribuit la bunul renume al muncitorilor acestui oraș. În cele peste două decenii de activitate uzina brașoveană a produs mai mult de 236.000 tractoare, ajungînd ca în prezent să realizeze, simultan 11 tipuri de tractoare cu caracteristici constructive și funcționale la nivelul performanțelor celor mai ridicate. Cele aproape 25.000 de tractoare care vor ieși în acest an pe porțile uzinei, vor adăuga noi forțe mecanizate agriculturii noastre socialiste, vor contribui la extinderea comerțului exterior, oferind partenerilor străini produse de înaltă tehnicitate.

În fața machetei uzinei, directorul tehnic, ing. Ioan Persu, prezintă noile capacități de producție care asigură introducerea în fabricație a noilor tipuri de tractoare de 40 CP. Tovarășului Nicolae Ceaușescu îi sunt prezentate realizările obținute de colectivul de muncitori, tehnicieni și ingineri de aici în timpul care s-a scurs de la ultima sa vizită făcută anul trecut în această uzină brașoveană. În primele 10 luni ale anului în curs au fost îndepliniți toți indicatorii de plan și angajamentele anuale. De asemenea, discutînd cu membrii colectivului de conducere al uzinei, tovarășul Nicolae Ceaușescu, s-a interesat de pregătirile pentru producția anului viitor, stadiul asimilării noilor tipuri de tractoare, al aprovizionării tehnico-materiale, precum și de preocupările privind generalizarea experimentării noului sistem de salarizare și majorare a salariilor, recomandînd să se aibă în vedere o strînsă

corelare a retribuției cu rezultatele obținute în producție.

Oaspeții sînt invitați apoi să viziteze uzina. În secțiile „gastu” și secția de motoare de 40 CP — recent intrate în funcțiune, muncitorii și specialiștii salută cu multă căldură prezența în mijlocul lor a secretarului general al partidului. Oaspeților le sînt oferite buchete de flori. Lîngă mașinile lor, muncitorii aplaudă puternic, ovălonază pentru Partidul Comunist Român, pentru secretarul său general tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Străbătînd cele două secții, oaspeții apreciază organizarea fabricației, raționalizarea transportului uzinal, remarcă, mașinile-agregat, transportoarele suspendate, realizate în cadrul acțiunii de autoutilare, domeniul în care uzina de tractoare are o valoroasă experiență, numai în acest an executîndu-se utilaje și mașini agregate în valoare de 32 milioane lei.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu se oprește în repetate rînduri, discută cu muncitorii, se interesează de condițiile de muncă în noile secții, de nivelul lor de trai, de preocupările conducerii uzinei față de cerințele salariațelor.

Unul din numeroasele momente ale vizitei: reglorul Traian Țepelea lăse în împlinirea secretarului general, îl strînge mîna cu căldură și își exprimă mulțumirea de a lucra în această nouă și modernă secție a uzinei.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, felicitîndu-l pe el și pe tovarășii lui de muncă pentru primele rezultate obținute, recomandă ca și aici să fie organizată producția în așa fel încît noua secție să se în-

(Cont. în pag. a IV-a)

Cum se cîștigă prestigiul

În decorul acestui noiembrie pictural, colectivul unității de mobilă curbată din Pincota, pregătește un final reușit planului anual.

Urmărim, împreună cu inginerul șef Nicolae Bercea și economistul Francisc Panca, de la serviciul plan-prof de cost, evidența principalilor indicatori. Procentele înscrise în dreptul fiecărui indice depășiri. Comentariul acestei situații este cu atât mai favorabil cu cît încă în lunile august și septembrie întreprinderea avea restanțe la mai multe poziții de plan, printre care și la export. Un proiect de recuperare, bine gândit, dar mai ales urmărit și realizat cu responsabilitate a reușit să scoată unitatea din impas. Merită subliniate procentele care indică azi depășirile: 1,4 la sută la producția globală, 10,9 la sută la producția marfă, 1,8 la sută la producția marfă vîndută și încasată, 0,99 la sută la productivitatea muncii, 7,5 la sută la export-vest.

Îndeosebi, acest ultim procent, mic în aparență, care indică exportul pentru vest, spune mult. În primul rînd el atestă modul perseverent cu care și-a apărât

acest colectiv prestigiul cîștigat peste hotare. Pentru că, trebuie spus, simplarii din Pincota exportă mobilă curbată pentru mai multe firme din Statele Unite ale Americii, Anglia, Franța, Germania, Elveția, Suedia, ș.a.

Discutînd despre export, inginerul Bercea, ne povestește un fapt puțin obișnuit. Nu de mult, reprezentantul firmei americane

depus de muncitori, pentru ca produsele pe care le realizează să imbine utilul cu frumosul, și răspunzînd cerințelor actuale ale beneficiarilor, să fie livrate la prețuri convenabile pentru toate categoriile de cumpărători. E deajuns să vezi, chiar și numai cele șase produse noi — splendide scaun-bar, fotolii, scaunele de sufragerie, balansoarele sau scaunele pentru copii, ca să-și fie absolut limpede acest lucru. Dar, pe lîngă unele înalte calități merg toate cele peste cincizeci de produse cîte se găsesc la ora actuală în nomenclatorul producției. Mai consemnăm un fapt: niciunul din beneficiarii din țară sau de peste hotare nu au avut în acest an nici o reclamație la adresa calității produselor realizate la Pincota. Calitatea aceasta „vorbește” convingător în toate limbile. Ea a atras, de curînd, beneficiarii noi, în urma expozițiilor internaționale de la Torino, Lyon și Kiev, și se pregătește să facă același lucru la Köln și în Canada, la Toronto, unde scaunele arădane vor fi din nou prezentate, ca produse care se impun de la sine.

INSEMNAȚI

„Felix-Glatz” a venit personal în România, cerînd să viziteze și fabrica din Pincota, pentru a cere conducerii ci o opțiune de cel puțin opt sau zece mii de scaune în plus, la contractele încheiate pe 1970, față de comenziile anuale obișnuite de 30.000—40.000 bucăți. Chiar în clipa cînd discutăm despre acest lucru, în biroul de alături, conducătorul unității era cîștigat, în același scop, de un beneficiar din Uniunea Sovietică.

Vizitînd secțiile unității te convingi atît de fantezia dovedită în proiectare, cît și de efortul

M. ROSENFELD

Un interesant schimb de experiență

Zilele acestea s-a deschis la cabinetul tehnic al Grupului școlar al Uzinei de vagoane o consfătuire a responsabililor cu invenții, inovații și raționalizări din uzinele orașelor și municipiilor: Oradea, Satu Mare, Timișoara, Reșița, Boșca, Brașov, Turmu-Severin, Pitești și Buzău, aparținînd Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini. La această consfătuire — care este condusă de ing. Bularda Georgehe, din partea M.I.C.M., ing. cons. Iancu Vasile, din partea O.S.I. (Oficiul de Stat pentru invenții) și ing. Moisiu Dumitru, din partea Comitetului Central al Sindicatelor pe ramură — se dezbate noile sarcini ivite prin înființarea Centralelor Industriale și a Grupurilor de uzine. Consfătuirea are și un caracter de schimb de experiență prin faptul că responsabilii expun metodologia de rezolvare a propunerilor în lumina Decretului 884/67, precum și prin prezentarea spre generalizare a o serie de fișe S E de inovații. Se discută pe larg și modul de brevetare a invențiilor.

ing. SZATMARI CAROL

ÎN DOUĂ ZILE ÎN LOC DE O LUNĂ, ÎN 20 MINUTE ÎN LOC DE TREI ORE

Colectivul de muncă de la balastiera din Cîcir a adăugat recent la succesele obținute pînă acum încă o realizare: planul anual a fost îndeplinit. Este un fapt concludent, care atestă efectele muncii mecanizate.

Vizitînd, împreună cu conducătorul balastierei, tovarășul Mihai Țătaru, punctele de lucru, te surprinde în mod plăcut faptul că atât la decapare și extragere, cît și la încărcarea balastului în vagoane muncă se execută acum mecanizat, lucru care aduce după sine ușurarea efortului fizic și implicit o mai mare productivitate și rentabilitate.

Înginerul Ștefan Păcurar ne dă un exemplu „cît se poate de plastic asupra influenței pe care o are mecanizarea și mai buna organizare a lucrului, în general, asupra dezvoltării planului de extracție. Cantitatea de 1500 metri cubi de balast, care cu ani în urmă se realiza într-o lună, acum se realizează în mai puțin de două zile. Sau un alt exemplu: înainte încărcarea balastului în vagoane se făcea manual, necesitînd trei ore de muncă. În prezent această operație se face cu ajutorul excavatoarelor în numai 20 de minute. Mecanizarea, se revizite, într-adevăr, la toate fazele de lucru. Dar,

nu este mai puțin adevărat, că și colectivul balastierei a dovedit multă hărnicie și disciplină, în realizarea, cu două luni înainte de termen, a planului anual. Amintim, în rîndul celor mai merituoși, pe șefii de echipă Ioan Șirian și Ioan Mureșan, excavatorii Ioan Coloianu și Aurel Vijdea precum și pe șoferii Vasile Cimpanu, Ioan Calinovic, Ion Culi iar dintre mecanicii de întreținere pe Simion Amin și Ion Jurcanone.

De la începutul anului și pînă în prezent colectivul balastierei a extras peste plan 20.000 metri cubi de balast, cantitate ce va mai crește pînă la sfîrșitul anului, pentru că zilnic de pe rampa de încărcare se expediază beneficiarilor 900 tone de balast și chiar mai mult.

O echipă de muncitori ai atelierului central, sub îndrumarea tehnicianului Ioan Popa, lucrează în prezent la montarea unei benzi transportoare pe o lungime de 140 metri liniari, ceea ce va asigura transportul balastului de la locul de extracție la rampa de încărcare, respectiv în vagoane. Și pe această cale productivitatea și rentabilitatea balastierei vor spori.

I. D.

La cooperativa agricolă din Șicula

Recoltatul și transportul porumbului sint încă mult rămase în urmă

Zilele frumoase ale acestei toamne lungi au dat posibilitate tuturor celor care lucrează pe ogoare să termine o serie de lucrări importante din actuala campanie agricolă, în special recoltatul culturilor de toamnă și eliberatul terenului, dîndu-se posibilitate tractoarelor să are din plin. La cooperativa agricolă din Șicula, însă, nici timpul frumos n-a influențat intensificarea acestor lucrări. Spunem aceasta pentru că pînă marți, au mai rămas de recoltat nu mai puțin de 200 ha de porumb; de asemenea, porumbul recoltat de pe 80 ha, și anume cea: 200 tone, se găsea încă afară pe cîmp. Recoltatul orezului s-a tărăgînat de asemenea mult. Marți abia s-a terminat recoltatul celor 30 ha, dar s-a treierat orezul numai de pe zece ha. În consecință, nici predarea obligățiilor către stat nu este prea avansată, din porumb fiind transportată la bază abia ceva mai

mult de o pătrime din cantitatea totală.

Cauzele acestui ritm nesatisfăcător sînt slaba organizare a muncii, sustragerea de la lucru a unor cooperatori. Comparînd situația doar din două brigăzi de cîmp, a doua condusă de Pavel Ilisie și a IV-a condusă de Pavel Hălămeșan, vedem că în timp ce prima este pe terminate cu recoltatul porumbului, cealaltă este mult rămasă în urmă. Dovedește aceasta că nu toți brigadierii s-au ocupat cu tot simțului de răspundere de mobilizarea și organizarea oamenilor, de folosirea eficientă a mijloacelor de transport. Pe de altă parte, unii cooperatori au găsit de cuviință să tocmal acum cînd se hotărăște soarta producției pentru care s-a depus o muncă intensă. În tot cursul anului, să-și caute de lucru în altă parte și să nu participe la recoltatul porumbului, de pe proprüle parcele. Pot fi amintiți printre aceștia Pavel Ponta (nr. de casă

270) Ana Feis (nr. 260) Petru Lingurar (din Satu Nou) Maria Moisa (nr. 363) și alții. Impotriva unor asemenea „dezertori” de la datorie în momentele cheie ale activității pe ogoare, consiliul de conducere trebuie să ia măsurile statutare cuvenite. Toți cooperatorii trebuie să înțeleagă că nu au numai drepturi, ci și îndatorirea de a participa pînă la capăt la realizarea sarcinilor de producție ale cooperativei, că numai prin eforturile tuturor se pot obține succese care se răsfrîng în ultima instanță asupra lor.

Timpul fiind înaintat și avînd în vedere faptul că vremea oricînd de frumoasă este în prezent trebuie mobilizate toate forțele pentru ca și la Șicula recoltatul porumbului, transportul lui și eliberatul terenului să se termine cît mai repede.

L. P.

In atenția propagandiștilor din municipiul Arad

Astăzi, 6 noiembrie, a.c. orele 16.30 vor fi prezentați în sala de ședințe a Consiliului Popular municipal, lectorii și propagandiștii de la următoarele forme de învățămînt:

- Statutul Partidului Comunist Român
- Probleme de educație moral-cetățenească
- Probleme ale construcției de stat
- Istoria P.C.R. și a mișcării muncitorești
- Școala uzinală, secția construcția de partid
- Studiu individual

Din dragoste pentru satul natal

În anii socializmului, satul Troaz la 12 kilometri depărtare de comuna Săvirșin, și-a schimbat cu totul înfățișarea. De fapt nimic nu s-a schimbat în mod fantastic, ci s-a născut în modul cel mai firesc, din integrarea fiecărui om în marea sferă a obștească, din activă mobilizare a localnicilor pentru transpunerea viselor în realitate, din înalta răspundere a fiecărui om pentru prezentul și viitorul localității.

Am stat, mai zilele trecute, de vorbă cu cîțiva oameni de prin partea locului. Doream să aflăm cîte ceva din viața consătenilor lor, din istoria Troazului. Cuvintele lor simple, din care am simțit emanînd vibrația de profundă și îndreptățită dragoste pentru satul natal, veneau spre noi ca o invitație de a vizita acest colț de județ, și de țară.

N-am putut rezista tentației și cu primul drum iată-ne ajunși la poalele dealurilor Cărunța, Ceru, Roiba, Tapu, Marșușu, lui care s-au înălțat parcă anume să străjuiască sătucul acesta care înmănunchează doar 151 de gospodării risipite de-a lungul văilor Zimbru, Galzei și Tisei. Iată-ne pășind pe locuri unde cu sute de ani înainte au pășit strămoșii noștri — dacii (despre a căror existență nu rămase să ne vorbească nenumărate urme găsite cu ocazia unor săpături arheologice efectuate în zona Troazului), iată-ne pășind pe așa-numitul loc „al lui Țătaru” (despre care legenda spune că s-ar numi așa



de pe vremea năvălirii tătarilor care și-au ridicat aici, temporar, o mică așezare), iată-ne ajunși în preajma bisericuții din lemn, declarată monument istoric, care datează cam de pe la 1650. Minunata priveliște naturală care îți se dezvăluie ochilor aici la Troaz, a păstrat însă peste ani suficiente elemente care ne-au lăsat să înțelegem că dintotdeauna oamenii de prin partea locului s-au ocupat, în general, cu creșterea vitelor, cu puțină agricultură și, îndeosebi, cu mîncarea pădurei. Binefacerile orînduirii noastre socialiste, transformările cu adevărat umane înfăptuite aici prin grija partidului și statului nostru.

CONSTANTIN SIMION

(Cont. în pag. a II-a)

ADUNĂRI ANUALE PENTRU DARE DE SEAMĂ ÎN ORGANIZAȚIILE DE PARTID

„Cînd darea de seamă „ciupește” din toate cite ceva

Colectivul de muncă din secția pregătire 1 a Uzinelor de vagoane, schimb C, n-a realizat în primele nouă luni ale anului decât 72 la sută din producția globală și 76 la sută din producția marfă. În fața organizației de partid, a muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor se pune acum cu deosebită tărie problema mobilizării tuturor forțelor, a folosirii tuturor resurselor pentru recuperarea rămănelor în urmă și realizarea integrală a planului. Timpul care a mai rămas pînă la sfîrșitul anului e scurt. Trebuie acționat energic și operativ, problemele care se ivesc zilnic trebuind soluționate fără nici o târîgînare. În aceste împrejurări deosebite, organizația de partid e chemată să-și dovedească întreaga capacitate de mobilizare și organizare a colectivului de muncă, toți comunistii să acționeze cu unul singur, să manifeste înflăcărat și răspunder pentru realizarea sarcinilor economice.

Am participat la adunarea anuală pentru dare de seamă a organizației de partid. Ne așteptam ca aici să se facă o serioasă analiză a cauzelor care au generat rămănelor în urmă, să se stabilească măsuri politice concrete în vederea depășirii situației existente. Dar n-a fost tocmai așa. În loc să se analizeze problemele majore ale schimbului prin prisma sarcinilor trasate de Congresul al X-lea al partidului, a activității desfășurate de birou, de întreaga organizație, darea de seamă a „ciupit” din toate aspectele cite ceva, neconstituind o bază serioasă de dezbateri creatoare, de orientare a comunistilor spre cele mai importante probleme. De aici și intervențiile repetate: „Poftiți tovarăși, aveți cuvîntul... Se poate să nu aveți nimic de spus despre activitatea de un an? Nu avem noi aici destule probleme de discutat?” În sfîrșit, „gheata”, 6-a „spart”, au început discuțiile. Oamenii au ridicat pro-

blemele ce-i preocupă în fiecare zi, în fiecare ceas. Dar toate acestea au mai fost ridicate de repetate ori în adunările de partid, în consfătuirile de producție, în adunările grupelor sindicale. Cu ce s-a deosebit atunci adunarea anuală de dare de seamă de o obișnuită consfătuire de producție? Cu aproape nimic. Șeful de echipă Aurel Petcu, a ridicat unele probleme interesante, a vorbit mult despre defectuoasa organizare a transportului intern. Vagonetele sînt vesnic încărcate cu piese, împinse de 7-8 oameni de colo pînă acolo. În orice clipă 10-12 oameni așteaptă după macara. Lipsesc asiniile de găurit, sculele și dispozitivele. Nu găsești o riglă pentru măsurat, un metru, o piatră de polizor.

Am ridicat aceste probleme și la adunarea salariaților pe secție și pe uzină — arăta el — ni s-a promis că se vor rezolva și cu asta am rămas. Ne întrebăm atunci de ce nu sînt oamenii mai combativi, de ce nu ridică cu mai mult curaj problemele. Iată de ce: pentru că nimeni n-a rezolvat pînă acum asemenea lucruri mărunte în aparență, dar foarte necesare.

Maistrul Alexandru Rusu a început și el prin a arăta că de 2-3 luni nu au scule, dispozitive și verificatoare.

Nu avem cozi pentru cloace, tovarăși, pentru care trebuie să umblăm noi pe la timpărie. Aparatele de sudat se defectează des, trebuind să așteptăm 2-3 ore pînă cînd se ivesc un electrician.

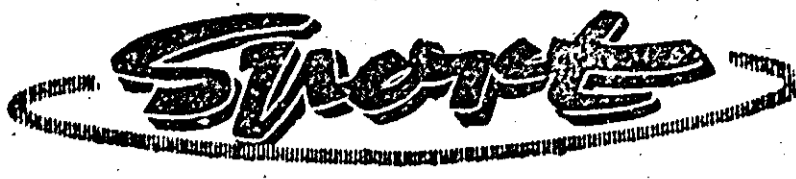
Despre lipsa corzilor de ciocan, a pictorilor de polizor și a altor scule a discutat și tehnicianul Gheorghe Pop, iar Petru Stoica și Gheorghe Susorcă s-au referit tot la unele aspecte ale defectuosului transport intern.

Acestea sînt, fără îndoială lucruri serioase, de care depinde buna desfășurare a procesului de producție. Dar trebuia să predo-

mine ele adunarea anuală pentru dare de seamă? Sînt lucruri care se puteau rezolva demult de către conducerea schimbului, a secției, a uzinei, pentru care trebuia să insiste și biroul organizației de bază, secretar tov. Ioan Arsini. Doar inginerul Liviu Floruncu, a ridicat într-adevăr unele probleme vitale ale schimbului, a arătat care sînt sarcinile ce stau acum în fața comunistilor, a întregului colectiv. El s-a referit la unele aspecte ale disciplinei, a dat exemple concrete de membri de partid care părăsesc mai devreme lucrul, lipsesc nemotivat, fac lucru de mintuală, nu îngrijesc mașinile. Păcat că a fost ultimul înscris în cuvînt și n-a mai avut influența discuțiile celorlalți comunisti.

Deși nu s-a ridicat deasupra unei consfătuiri de producție, adunarea generală a comunistilor din schimbul C a constituit totuși un prilej pentru biroul organizației de bază de a trage învățăminte pentru activitatea de viitor. În primul rînd e necesar să se regrupeze forțele organizației de bază în schimbul de care aparține, fiindcă așa cum e în prezent organizația de partid nu-și poate executa cu întreaga forță capacitatea sa de înfrîngere. Chiar și de la această adunare au lipsit mulți comunisti, ei lucrînd în alte schimburi. Apoi este necesar ca biroul, care a fost acum completat, să aplice cu strictețe principiul muncii și conducerii colective, să acționeze operativ, să intervină cu eficiență în rezolvarea multelor probleme ce se ivesc. Perpetuarea aceluiași proces în toate adunările, a aceluiași oameni care se înscris la cuvînt sînt motive pentru o serioasă reflecție asupra stilului și metodei de muncă folosite, a necesității de a îmbunătăți radical întreaga activitate a organizației de partid.

I. HORȘAN



ÎN SFÎRȘIT...

U.T.A.-A.S. Armata Tg. Mureș 1:0 (1:0)

După terminarea partidei mulți din cei prezenți la confruntare au exclamat: „În sfîrșit și o victorie!” În fața U.T.A. a intrat, a reușit în sfîrșit să cîștige și să realizeze un succes (într-o oarecare măsură) de acele complexe psihice, care au eclipsat-o pînă acum. Să fie de bun agur... Cu toate acestea nu ne putem declara pe deplin mulțumiți. Dacă rezultatul ne satisface (ținînd cont că s-au adăugat încă două puncte la zestră de pînă acum) nu același lucru putem spune și despre jocul practicat de fotbalisti locali. Cu evoluția de ieri au rămas și în continuare datorii, nu au reușit să se reabiliteze în întregime. Majoritatea jucătorilor au dovedit încă lipsă de vigoare, de însușire și mobilizare. În consecință am fost maritori la un spectacol fotbalistic modest, sîrac în fața palpatant, care să electrizeze „tribunulele”. Atacul textilist este încă destul de firav, lipsesc omul de gol. Cu excepția lui Domide (și el destul de anemic în această partidă) ceilalți jucători arădani nu părăsind spre poartă, nu-și asumă răspunderea de a suta. Din această cauză poarta lui Bay a fost rar periclitată. Mișcările Leret, de pildă, a ajuns în minutul 44 într-o poziție singur cu portarul, dar în loc să tragă la poartă a preferat să pazeze de la numai 6 m, ratînd o bună ocazie. O altă posibilitate mare de a înscrie a fost ratată de Arzene (minutul 42) care a sutat pe lângă poarta goală deși nu era jenat de nimeni. U.T.A. a avut mai multă inițiativă în prima repriză dar nu a reușit să concretizeze decît o singură ocazie. În minutul 19 Bakos trimite mingea mult înainte pînă la Leret, care o prindește pînă la Domide. Acesta și-o potrivește pe picior și înscrie spectaculos — 1:0.

În partea a doua a întîlnirii ambie echipe au dominat alternativ, dar jocul lor a fost lipsit de claritate. U.T.A. are două ocazii bune pe care le ratează însă prin Șchiopu (minutul 60) și Domide (minutul 67). În ultimele minute de joc, cînd un spectator aruncă o petar-

dă (lucru neobișnuit la Arad) pentru a-i trezi parca pe fotbalisti din amoralea de pînă atunci, U.T.A. trece prin mari emoții. În minutul 89 mureșenii beneficiază de o lovitură liberă de la 17 m. În acele momente ne-am adus aminte de meciul de la Bacău cînd U.T.A. a pierdut în ultimul minut dintr-o asemenea lovitură. Din fericire nu s-a întimplat așa. Deși Nagy a executat bine, trimițînd balonul plasat, totuși Gornea a reușit să salveze în extremis.

Fără îndoială că U.T.A. nu a avut o misiune ușoară în acest meci. Aceasta pentru că ASA Tg. Mureș cunoscînd declinul de formă al textilistilor a venit hotărît să ciupească măcar un punct. În acest scop a depus eforturi vizibile, o rezistență care le face cinste. Cum s-ar spune „și-a vindut scump pielea”. Dacă de la U.T.A. nu putem remarca în mod deosebit pe nimeni, de la oaspeții ne-a plăcut jocul practicat de Kanyaro, Toth și Czako.

Urmărind evoluția echipei din Arad ne-am întărit convingerea că îi lipsește cea personalitate care, i-a permis în campionatul trecut să cucerască (spre marea noastră satisfacție) titlul suprem. Acum n-a mai rămas nimic din coeziune, disciplină și în special voința de a învinge. De aceea considerăm că trebuie redobîndite urgent aceste calități iar echipa reorganizată, poate chiar restructurată.

Despre arbitrajul lui Otto Andercu (Satu Mare), doar așt: a fost în nota jocului, a acordat multe decizii eronante, mente să incite spectatori. El nu și-a îndepîntat cu cinste misiunea, prin deciziile sale frustrînd echipa locală.

Au jucat formațiile:
U.T.A.: Gornea — Birău, Bakos, Pojoni, Broșovschi — Arzene Pettescu, Leret (Sima) — Șchiopu, Domide, Dumitrescu (Atodireset).
A.S. Armata Tg. Mureș: Bay — Șleam, Dondos, Toth, Czako — Szöllös, Ciutac — Kanyaro, Nagy, Trăznea (Makai), Lukaș (Hajnal).
LA TÎNERET: U.T.A.—A.S. Armata Tg. Mureș 2:1 (1:0).
ȘT. IACOB

Din dragoste pentru satul natal

(Urmare din pag. 1-a)

au făcut ca Troașul să iasă o dată pentru todeauna din anonimat, cronica ultimilor 25 de ani fiind aici — la dimensiunile acestei localități — de-a dreptul impresionantă. E o cronică scrisă prin și din dragoste, din dragostea firească a oamenilor.

Animați de acest sentiment nobil față de cei prezenți și față de cei care se vor naște pe vatra satului, localnicii au ridicat în ultimii ani un nou local pentru magazinul sătesc, un punct sanitar, o grădiniță pentru copii, un cămin cultural cu 200 de locuri, au refăcut școala generală de 4 ani, și-au ridicat case noi, și-au electricizat satul, au ajutat — prin plantarea stîlpilor — la instalarea liniei telefonice care leagă Troașul de comuna Săvișin, au ridicat Cabana Troașului, și altele. Anul acesta salbei de înfrățiri enumerate mai sus și s-a mai adăugat încă una și anume: au fost terminate lucrările de canalizare și de amenajare a parcului din centrul comunei, lucrări în cadrul cărora, cetățenii Troașului, mobilizați și îndrumați de deputații Anghel Dragoș, Josif Cătănu, Vloara Dragoș, Florica Mera, Florica Ande, Constantin Huiar, au realizat peste 55.000 lei economii. Și iată cum, an de an, chipul satului s-a schimbat, s-a înfrumusețat mereu. Iar dacă cel de prin partea locului îți vorbește cu mîndrie și cu multă plăcere despre satul lor, venind aici, la Troaș, te vei convinge oricînd că această mîndrie izvorăște din spiritul lor de adevărați gospodari, din dorința lor firească de a face din satul lor natal un colț de pămînt tot atît de frumos ca și în jurimurimurile care-l străjuesc. Te vei convinge de asemenea, că, pentru ei, orele de muncă patriotică efectuate după ce și-au terminat lucrul la cele două guri de exploatare forestieră deschise, nu pe valea Galșel și alta pe valea Tisel, sînt ore destinate unor acțiuni care azi constituie ceva la ordinea zilei în satul lor, ceva înecătușit aici. Să ne mai îndoaie atunci de sentimentele oamenilor din Troaș, de dragostea lor pentru satul în care trăiesc și muncesc?

Teatre

TEATRUL DE STAT
Joi, 6 noiembrie, orele 19.30 „Dona Juana” (abonament seria H) sîmbătă, 8 noiembrie, orele 19.30 „Viteazul” (abonament seria K) duminică, 9 noiembrie, orele 15.30 „Tara fecierii” iar la orele 19.30 „Dona Juana”, joi, 13 noiembrie, orele 19.30 „Dona Juana” (abonament seria I).

CONCERTE

Corul și orchestra simfonică a Filarmonicii de stat Arad, prezintă vineri, 7 noiembrie, orele 20, și duminică, 9 noiembrie 1969, orele 11, în sala Palatului cultural un concert simfonic.
Dirijor: Nicolae Brînzeu. Dirijorul corului: Paul Paradenro. În program: H. Berlioz: Damnatiunea lui Faust. Soliști: Emilia Petrescu — Artistă emerită, de la Filarmonica de stat din București. Ion Budoiu de la Opera română din Cluj, Aurel Ghender și Eduard Rudolf.
Același program va fi executat duminică, 9 noiembrie 1969, orele 17.30 la casa de cultură din Lipova.
Biletele se găsesc la casa Palatului cultural zilnic între orele 11—13 și 16—19. Pentru abonaj este valabil biletul nr. 6.

cinematografe

MUREȘUL: „Paria”. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.
STUDIO: „Corabia nebunilor”. Orele: 10, 14, 30, 17, 20, seria I—II.
TÎNERETULUI: „Familia noastră trăznită”. Orele: 11, 16, 18, 20.
VICTORIA: „Soarele vagabonzilor”. Orele: 11, 14, 16, 18, 20.
PROGRESUL: „La est de Eden”. Orele: 17 și „Prin Kurdistan sălbatic”, orele 19.
SOLIDARITATEA: „Dragostea la Las Vegas”. Orele: 17, 19.
GRĂDIȘTE: „Tarzan, omul junglei”. Orele: 17, 19.
PECICA: „Soarele vagabonzilor”.
LIPOVA: „Străin în casă”.
INEU: „Tinerete fără bătrînețe”.
CHIȘINEU CRÎȘ: „Aruncăți banca în aer”.
SINTANA: „Profesiunii”.
RADNA: „Înțeleptul de pe muntele blestemat”.
NĂDLAC: „Printul negru”.
CURTICI: „Noaptea e făcută pentru a visa”.
ȘIRIA: „În umbra colțului”.
PINCOTA: „Pe teren propriu”.
VINGA: „Sărtoarele de la trambulină”.
SEBIȘ: „Pașă”.
BUTENI: „Ah, acest tineret!”

PRONOEXPRES

I. 45 40 33 23 22 30.
Fond de premii: 316.715 lei.
II. 18 33 5 44 32 6 3.
Fond de premii: 264.986 lei.

UN NOU INSTRUMENT DE ECONOMISIRE: „LIBRETUL DE ECONOMII PENTRU TURISM”

Pentru sumele depuse pe LIBRETELE DE ECONOMII PENTRU TURISM. Casa de Economii și Consumatori acordă deținătorilor dobîndă și în plus cîștiguri prin trageri la sorți trimestriale. Cîștigătorii beneficiază de excursii în străinătate prin O.N.T., iar cei care doresc să efectueze excursii individuale primesc, la cerere, o parte din valoarea cîștigului (lei 3.000), în valuta țării în care se deplasează. Libretele de economii pentru turism se emit de toate unitățile CEC proprii din țară, oricărui persoane care dorește să economisească pe un astfel de libret. Aceste librete se emit NOMINAL pe numele persoanei care efectuează depunerea, sau la dorința acesteia, pe numele altei persoane. Pe libretele de economii pentru turism nu se pot efectua DEPUNERI LA PUȘTATOR sau DEPUNERI CONDIȚIONATE.

Depunerile ulterioare și restituțiile pe libretele de economii pentru turism se pot efectua la unitatea CEC care a emis libretul, la celelalte unități CEC proprii din aceeași localitate cu unitatea emitentă a libretului, precum și la filiala CEC de care este legată contabilă, agenția CEC care a emis libretul.

La tragerile la sorți trimestriale participă libreturile care au în tot cursul trimestrului, pentru care se efectuează tragerea la sorți, un sold de minimum 3.000 de lei provenit din depuneri anterioare trimestrului pentru care se face tragerea. Tragerile la sorți trimestriale au loc în cursul trimestrului următor celui

NOTE

S-au pierdut doi gestionari

Ajuns în satul Firiteaz, aparținător comunei Șagu, am vrut să cumpăr o conservă. Unde o puteam găsi, dacă nu la magazin sau bufet? Așa că mi-am pregătit banii și am descins la magazinul universal. Cînd colo, ce să vezi! Un lacăt cit toate zilele de mare nu vroia să lase ușile deschise. Erau orele 9 și jumătate. Cîteva gospodine stăteau și se mirau în fața ușii. Una dorea să cumpere un kilogram de zahăr, alta o litră de oțet. Mă rog, tot felul de produse care n-au voie să lipsească din casa omului. Ia-le dacă poți. Gestionarul Ion Pișchian a închis magazinul și a plecat. Încotro? N-a știut nici tovarășii din conducerea cooperativului de consum Șagu. Ce să mai vorbim de sătenii! Cu această ocazie am aflat că gestionarul are năvălul de-a închide și deschide magazinul după bunul său plac. La Firiteaz așa se menține permanentă legătura între gestionar și cumpărător. Interesant e faptul că gestionarul a devenit aici o persoană foarte importantă. Îl caută tot satul de la un capăt la altul și nu-l găsește. Mai trebuie să-l cadă în genunchi. Cînd să plec, observ pe ușă un afiș ciudat: „servim petrol numai la orele 7 seara în zilele de luni, miercuri, vineri”. Cit de simplu e pentru gestionar, dar cit de greu pentru cetățeni. Și să ne mai mirăm atunci de ce îl caută tot satul.

Alături se află o bodogă. Oamenii de aici îi spun restaurant. Fie și așa. Mi-am îndreptat pașii într-acolo, convins că în sfîrșit ceea ce căutam voi găsi. Dar surpriza. Și această ușă e întepenită cu un lacăt. Împrejuri tăcere de mormînt. Trista imagine din fața ochilor te face să te întrebă surprins ce se întimplă la Firiteaz. Nu se mai face comerț? Nu credem. Gestionarii au uitat că se află la dispoziția cumpărătorilor și nu invers. A uitat de ei pînă și conducerea cooperativului din Șagu. Sînt pierduți. Cine o să-i găsească?

AL S

Cerșetorul de... ciubuc!

Orice transport de marfă de la un depozit cu ridicata la o unitate cu amănuntul presupune însoțitorii, chemați și poarte răspunderea așt a transportării cit și a integrității mărfii pînă la magazinul beneficiar. Aducerea mărfii pînă la unitatea cu amănuntul nu presupune cheltuieli în plus, față de cele oficiale. Dar iată cum au început să apară un nou soi de cheltuieli, neprevăzute în nomenclatorul cheltuielilor de „circulație”.

Intr-una din zilele lunii octombrie, cu mașina nr. 2-Ar-1170, șofer Aurel Marina, s-au transportat diferite mărfuri la unitatea nr. 3 chimicale, a O.C.L. Produce industriale Arad, din B-dul Republicii nr. 83. Delegat însoțitor al mărfii de la depozitul cu ridicata a fost Ioan Kaizer. Suspendat, după predarea mărfii și primirea documentelor respective, a pretins fără pic de jenă de la vinzătorul Carol Lazaric o mică atenție pentru „oboseală”. Vinzătorul în cauză, după destule insistențe, neavînd încotro a șos dintr-un șertar suma de 10 lei pe care a înminat-o delegatului.

Ce părere are oare Ioan Kaizer despre gestul său? Dacă nu sursunimul, poate conducerea O.C.L. Produce industriale găsește răspunsul.

IOAN ROITAN, inspector comercial de stat

MICA PUBLICITATE

VIND C. Z. 125 cm, palton de piele mărimea 46. Telefon 23-16. (1034)

VIND un pian cu coadă lungă, marcă vieneză. Informații telefon 13-53. (1037)

VIND Dacla 1100 11.000 km str. Aurel Vlaicu 60, sc. A. ap. 8 după ora 16. (1040)

OFER apartament două camere, bloc, ultracentral, etajul doi, ascensor și garsonieră confortabilă, contra trei camere bloc. Informații telefon 19-43. (1042)

PRIMESC două fete în gazdă, str. Rusu Șiriani nr. 1 a, ap. 4. (1036)

INTELCTUAL 57 ani caut camera mobilată sau nemobilată, oferta telefon 17-44. (1039)

PIERDUT legitimația de fabrică „Libertatea” pe numele Herbei Sofia, declar nulă. (1035)

PIERDUT certificatul de absolvire 7 clase generale, pe numele Gabor Gherghie, declar nul. (1041)

PIERDUT diploma bacalaureat și certificat naștere (original și copie) pe numele Borlea I. Iuliana, restituirea la administrația ziarului, recompensă. (1043)

FAMILIA indoliată anunță cu durere încetarea din viață a scumpului lor soț, tată, fiu și frate, Mauc Gheorghe. Înmormîntarea va avea loc astăzi, 6 noiembrie ora 14, la cîmîntul Pomenirea. (1044)

ADUCEM mulțumiri tuturor celor care au participat la funeraliile lui Stoica Rudolf, vechi militant al mișcării muncitorești, alinîndu-ne astfel profunda durere. Mulțumiri deosebite medicilor pentru spiritul de sacrificiu. Familia Stoica îndurerată (1047)

Muzee expozitii

MUZEEU JUDEȚEAN ARAD poate fi vizitat zilnic în clădirea Palatului cultural între orele 10—13 și 17—20. Buni este închis.

În cadrul muzeului sînt deschise expozițiile „Arta populară permanentă din părțile arădene”, „Expoziția permanentă de istorie veche”, Galeria de artă „Muzeul revoluției de la 1848—49”, expoziția „Grafica românească” din colecția Muzeului județean Arad.

Intreprinderea agricolă de stat „Scinteia”

sectorul de magazine Arad, str. Barilțu nr. 39

primește

3 CANDIDAȚI pentru școlarizare ca vinzători gestionari, vîrsta 18—20 ani.

Informații la sectorul de magazine Arad între orele 7—10.

(700)

I. I. S. Refacerea

Arad, str. Biaz nr. 1-3

angajează

— MACELARI —

Intreprinderea pentru aprovizionarea cu semințe și material săditor Arad

pune la dispoziția cooperativelor agricole de producție, întreprinderilor agricole de stat, precum și a tuturor cultivatorilor, orice cantități de semințe de spanac, salată și ridichi de lună din soiurile: spanac: soiul Matador, salată: de malț timpurie de Banat, Urechiușe, Botner trei și Polu nord, ridichi de lună: Tepușe de gheață și Rotunde timpurii.

Semințele de mai sus se pot primi prin depozitul din str. Poetului nr. 93 Arad și magazinul din str. Cernei nr. 4, Arad.

(665)

Expuneri la Casa prieteniei

În zilele de 6 și 7 noiembrie, la Casa prieteniei din B-dul Republicii nr. 78, etaj I, vor avea loc următoarele expuneri și filme:

Joi, 6 noiembrie, orele 18 expunerea „Lenin și Marea Revoluție din Octombrie”. Va vorbi tov. Otilia Sibî de la Biblioteca municipală. Expunerea va fi urmată de filmul artistic „Lenin în Polonia”.
Vineri, 7 noiembrie, orele 18, expunerea „Știința și cultura sovietică în plin avînt”. Va vorbi prof. Lazar Aurel. Expunerea va fi urmată de filmele „Gigantul înaripat” și „Sculptorul și timpul”.

Viata economica

IN ÎNTEPRINDERILE JUDEȚULUI

Mai sînt rezerve pentru reducerea prețului de cost

Trăsătura caracteristică a prețului de cost o constituie faptul că este un important indicator sintetic, care reflectă în mod complex toate condițiile în care se desfășoară activitatea de producție și desfacere a întreprinderii.

Astfel, rezultatele obținute în ridicarea nivelului tehnic și îmbunătățirea calității produselor, folosirea mai bună a fondurilor fixe și circulanțe, reducerea consumurilor specifice, înălțarea rebiturilor și a cheltuielilor neproductive se oglindesc în nivelul prețului de cost.

Importanța deosebită a reducerii prețului de cost ca principal indicator calitativ, decurge din rolul său hotărâtor în creșterea acumulărilor, în ridicarea continuă a nivelului de trai al oamenilor muncii.

Orice reducere a prețului de cost realizată în întreprindere se reflectă în mod direct în mărirea beneficiului, care duce nemijlocit la creșterea rentabilității, asigurând astfel sporirea acumulărilor socialiste.

În Raportul la cel de-al X-lea Congres al P.C.R. se arată că „O SARCINĂ DE PRIMĂ IMPORTANȚĂ ÎN ECONOMIA NOASTRĂ ESTE REDUCEREA COSTULUI A PREȚULUI DE COST...”.

Una dintre căile de reducere a cheltuielilor materiale pe unitate de produs o constituie micșorarea pierderilor din rebuții și a cheltuielilor neproductive de către fiecare unitate economică. Această problemă trebuie să stea mereu în atenția întreprinderilor și organizațiilor economice din județul nostru, deoarece atât cheltuielile cu pierderile din rebuții cit și cheltuielile neproductive concretizate în pierderi de substanță, dobînzii pentru împrumuturi restante, locații, etc., strezează atât volumul producției, cit și prețul de cost și constituie o cheltuielă de muncă vie și materializată.

Făcînd o analiză a cheltuielilor privind pierderile din rebuții și a cheltuielilor neproductive pe primele 9 luni ale anului, comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut, rezultă o depășire a acestora de 14,9 la sută, respectiv 2.229.000 lei. La unele de vagoane depășirea este

de 1.039.000 lei. Ea se reflectă și în ponderea pe care o ocupă aceste cheltuieli în totalul cheltuielilor pentru producția globală care în perioada analizată au fost de 0,51 la sută, iar în anul trecut de 0,39 la sută, cu toate că volumul producției globale realizate pe această perioadă este mai mic în anul 1969.

La Uzina de strunguri depășirea cheltuielilor neeconomice este de 788.000 lei, la I.PROFIL Arad de 331.000 lei, la Teba de 203.000 lei, la Arădeanca de 115.000 lei. Acest aspect apare și la întreprinderile de industrie locală ca de exemplu: la I.J.I.L. „Progresul” 166.000 lei, I.J.I.L. „Mureșul” 157.000 lei.

Majoritatea acestor cheltuieli sînt determinate de nerealizarea producției marfă în mod ritmic. Această neritmitate a dus la o creștere importantă a împrumuturilor restante și menținerea lor la un nivel ridicat, care sînt percepute de dobinzi. Trebuie să se constată că pe primele 9 luni ale anului în curs, au plătit dobinzi pentru împrumuturi restante în sumă de 2.177.000 lei, iar Uzina de strunguri 333.000 lei.

Pentru a folosi posibilitățile efective de reducere a cheltuielilor privind pierderile din rebuții și a cheltuielilor neproductive, o mare însemnătate prezintă cunoașterea cauzelor care le provoacă. Cauzele acestor cheltuieli ar trebui să stea mereu în centrul atenției tuturor întreprinderilor, a comitetelor de direcție. Trebuie să se constată dacă aceste cauze sînt obiective sau subiective, deoarece majoritatea întreprinderilor motivează creșterea cheltuielilor neeconomice prin nerespectarea disciplinei tehnologice, folosirea de materiale necorespunzătoare etc.

Am relatat doar cîteva aspecte pentru a sublinia că este o necesitate imperioasă să se acționeze mereu în sensul reducerii continue a cheltuielilor neeconomice, pentru a obține un volum sporit de economii.

VASILE TRINC
economist

LA I. A. S. FINTINELE

SISTEMULUI DE IRIGAȚII POATE AȚINGE COTE MAI ÎNALTE

Irigațiile, alături de mecanizare și chimizare, contribuie în mare măsură la sporirea rodniciei ogoarelor. În condițiile unei agriculturi moderne, ofensiva împotriva efectelor dăunătoare ale secetei continuă cu intensitate sporită în tot mai numeroase unități agricole din județ.

Nu mai din acest an în I.A.S. s-au irigat peste 19.200 ha. Pentru anul viitor se prevede ca suprafețele de teren destinate irigațiilor să fie extinse. Una din întreprinderile agricole de stat care a obținut rezultate remarcabile în acest an pe terenurile irigate este I.A.S. Fintinele. Recent, pe tema eficienței economice a irigațiilor, ziarul nostru a organizat o masă rotundă la care au participat inginerii Valeriu IFRIM, Traian Udrea, Nerva Popa, Ioan Luca, Teodor Luca, Gheorghe Chindriș, Matei Keller și Vasile Damlan. Iată ce aspecte s-au desprins din discuții:

REDAȚIA: Întreprinderea agricolă de stat din Fintinele dispune de un sector de irigații modern. Care sînt rezultatele obținute și ce măsuri preconizați pentru sporirea eficienței economice în acest domeniu?

ING. VALERIU IFRIM, directorul întreprinderii: În urmă cu doi ani, la indicația dată de conducerea partidului, întreprinderea noastră s-a profilat în producerea legumelor în cultură irigată. În acest scop s-au investit însemnate sume construindu-se un sector modern de irigații format dintr-un păienjenis de rețele și conducte ce se întind pe 74 km liniari, două stații de pompare (plutitoare și cu pompe) cu ajutorul cărora se asigură irigația în condiții optime a unei suprafețe de 1850 hectare.

Experiența celor doi ani a demonstrat cu prisosință că în procesul exploatarii sistemelor de irigație (clasice și moderne) se întîlnesc și se confruntă probleme tehnice și organizatorice complexe. Insuficiența lor stăpînire sau inegală lor corolare poate limita eficiența tehnică și economică a sistemelor de irigație.

La noi suprafețele irigate au crescut de la 1850 hectare în 1968, la 2339 hectare în 1969. Bilanțul realizărilor din primul an de aplicare a irigațiilor în sistem modern cu conducte îngropate, n-a fost cel scontat. Deficiențele, de natură tehnică și organizatorică manifestate în rețea, au influențat negativ producția de legume, ajungîndu-se la înregistrarea unor cheltuieli neplanificate. În consecință la pierderi. Evident, acestor stări de lucruri le-am pus capăt. La ora actuală bilanțul reali-

zării din acest an arată că producțiile obținute sînt net superioare cantitativ și calitativ celor din anul precedent, înregistrînd o reducere de cheltuieli în valoare de 400.000 lei. Cu toate rezultatele bune dobinzite, socotim că întreprinderea noastră dispune încă de suficiente resurse locale care, valorificate în mod judicios, pot duce la realizări mult mai substanțiale.

REDAȚIA: După cum se știe, în sporirea eficienței economice a terenurilor irigate un rol deosebit de important îl are modul de funcționare a sistemelor de irigații. Am vrea să precizăm dacă metodele și procedeele de udare aplicate în acest an s-au dovedit a fi cele corespunzătoare condițiilor climatice, tipului de sol și soiurilor de plante, sau preconizați altele?

ING. NERVA POPA, șeful sectorului hidroameliorații: În condiții de sol și de apă freatică deosebite, este nevoie de o atenție sporită în procesul exploatarii amenajărilor, prin realizarea unui regim de irigație adaptat acestor condiții.

Pe soluri grele sau foarte grele, norma de udare trebuie redusă la valori de 400—600 m. c. la hectar. În raport cu capacitatea lor de înmagazinare mal redusă. Pe terenurile joase din lunca Mureșului, de exemplu, apa freatică poate alimenta activ zona radicală din profilul solului. În cazul unui aport, al pinzei freatice, aplicarea udărilor trebuie controlată atent, pentru a

nu cheltui în mod inutil apă de irigație, precum și pentru a preveni fenomene dăunătoare de înmlăștinire. De aceea, se exclude aplicarea udărilor de aprovizionare, iar în timpul perioadei de vegetație, norma de udare se calculează pentru adîncime mai mică.

În ultima analiză însă, hotărîtoare pentru punerea în valoare maximă a amenajărilor de irigații, rămîne munca specialiștilor din întreprinderea noastră care îndrumă munca colectivului de exploatare. Este necesar ca acești specialiști să organizeze sistemul de prognoză și avertizare a aplicării udărilor. Experiența a demonstrat că în astfel de probleme pregătirea profesională precum și interesul direct și inițiativa personală a specialiștilor angrenați în rezolvarea lor, hotărîsc reușita.

MASĂ ROTUNDĂ

ING. IOAN LUCA: Pentru obținerea în anul viitor a unei producții medii de cel puțin 20.000 kg tomate la hectar, e absolut necesar să se treacă fără nici o reținere la aplicarea unui complex de lucrări agrotehnice, printre care cele mai importante sînt nivelarea și fertilizarea cu doze mari de îngrășăminte a întregii suprafețe. Faptul că o bună parte din solurile destinate tomatelor au o cantitate pronunțată de aciditate, impune cu stringență măsuri de corectare a terenurilor. Ceea ce s-a realizat, adică o suprafață de numai 50 de hectare, e insuficient față de posibilitățile întreprinderii, față de ceea ce se cere unei unități moderne.

ING. TRAIAN UDREA, șef al întreprinderii: Referitor la problema ridicată de tov. Ing. Luca, pentru anul viitor am planificat corectarea unei suprafețe de peste 400 hectare. Pentru a pune în valoare terenurile din lunca Mureșului aparținătoare fermei de la Zăbrani ne-am gîndit să extindem suprafețele destinate culturii orzului cu încă o sută de hectare. Aceasta ca urmare a faptului că în acest an producția de orez pe cele 300 hectare a fost de peste 4000 kg la hectar de 3200 kg planificată.

„Ferma nr. 1 pe care o conduc, ne spune Ing. GHEORGHE CHINDRIȘ, este profilată pe cultura legumelor. Rezultatele pe care le-am obținut în ultimii doi ani în terenurile irigate,

chiar în același sistem sînt diferite. De exemplu, în anul trecut planul de producție a fost realizat în proporție de 110 la sută. Bilanțul acestui an prevede o depășire de plan de cel puțin 25 la sută. Aceasta ca urmare a cultivării în mod diferențiat a soiurilor de legume, avînd în vedere capacitatea de înmagazinare a solului, regimul de udare, pretențiile plantelor. Urmîrînd în permanență cu multă seriozitate și răspundere personală graficul udărilor, modul de comportare a culturilor irigate, felul cum sînt respectate măsurile agrotehnice de înmagazinare a solului, am reușit ca în acest an să depășim planul de legume la export cu peste 500 tone. Pentru anul viitor preconizăm o schimbare de amplasament la culturi pe o suprafață de 25 hectare. De asemenea, ne-am propus ca arătările de toamnă să le efectuăm cu sormonitorul local pentru asigurarea unui strat

profund și permeabil al solului, fapt ce ne va permite ca în condițiile aplicării unei agrotehnici moderne să scoatem de pe terenurile irigate chiar și la cele mai pretențioase plante, producții cit mai mari și de calitate superioară.

ING. TEDOR LUCA, șeful fermei nr. 2: Cu privire la eficiența economică a irigațiilor am făcut cîteva constatări care merită a fi reținute. De exemplu, metoda irigațiilor prin aspersiune nu se pretează la toate culturile. Aceasta pentru că aparatul și duzele de 7 mm existente la noi nu asigură o pulverizare uniformă, fină, fapt ce determină ca unele plante să aibă o umiditate prea abundentă, iar altele să ducă lipsa ei. Pentru evitarea oricărei neajuns propun ca în anul viitor dozele de udare să fie de cel puțin 300 m. c. la hectar (la o singură udare).

Cu toate deficiențele apărute în cursul acestui an, pe terenurile irigate am obținut o producție în plus cu o sută tone față de cea inițială. În anul viitor ne-am propus să aplicăm irigația prin brazdă pe întreaga suprafață de roșii și la 50 la sută din terenul destinat culturii ardeiului. Pentru a putea realiza acest lucru am întreprins deja acțiunea de nivelare a terenului, efectuînd arăturile adînc pe întreaga suprafață pe care vom transporta cite 50 tone îngrășăminte naturale pe fiecare hectar.

ING. MATEI KELLER, șeful fermei nr. 4: Îmi permiț să privesc problema irigațiilor de pe poziția beneficiarului. Partea bună a sistemului de irigare n-o amintesc ci, prefer să fac cîteva constatări critice, tocmai cu scopul ca în viitor să ne unim eforturile pentru înlăturarea oricărei deficiențe ce ar putea influența negativ producția. De exemplu, și în acest an echipamentul de aspersiune a utilajului mobil ne-a dat mult de furcă, creîndu-se greutăți tocmai în fazele de udare. Pe lîngă faptul că aparatele sînt foarte greoaie, incomod de transportat, nu avem nici scule bune. Am fost puși în situația să lucrăm cu randament scăzut din cauza unor piese și chei prea fixe, prea rigide. Acest lucru ne-a solicitat un număr mare de lucrători, fapt ce a determinat o seamă de cheltuieli inutile. Pentru anul viitor propun ca între ferme și sectorul de hidroameliorații să existe relații perfecte de colaborare, să se întocmească din timp grafice de udare avîndu-se în vedere suprafața de teren, tipul de sol, gradul de umiditate, sezonul și necesarul de apă a fiecărei culturi.

ING. TRAIAN UDREA: Faptul că tov. Ing. Keller a ridicat problema brațelor de muncă, problema ce o considerăm deosebit de acută și actuală pentru întreprinderea noastră, ne-am gîndit că la anul viitor să facem din fondul de mică mecanizare un sistem de cărucoare cu ajutorul căror se vor putea mai ușor și rapid deplasa utilajele de la o poziție la alta. Nu exagerez dacă amintesc că noi avem o experiență bună în domeniul irigațiilor și că rezultatele de producție și economice din acest an se datoresc fructificării optime a potențialului tehnic și uman de care dispune întreprinderea noastră.

Din discuțiile purtate a reieșit că realizările de pînă acum nu reprezintă decît stadiul incipient al unui proces ce va constitui de aici înainte factorul hotărîtor în sporirea eficienței economice a irigațiilor. Te matice privind aplicarea științifică a irigațiilor cuprinde o gamă foarte largă de măsuri ce trebuie întreprinse la I.A.S. Fintinele. Urmărite cu rigurozitate acestea vor conduce la obținerea unor succese și mai remarcabile.

ELENA JUCU

De ce sînt rămîineri în urmă pe unele șantiere de construcții ?

Analizînd situația planului de investiții la unitățile aparținătoare Ministerului Economic Forestiere și Direcției județene de industrie locală se constată că acesta n-a fost realizat în mod satisfăcător în primele zece luni ale anului. Astfel, la unitățile Ministerului Economic Forestiere planul de investiții a fost realizat numai în procent de 74 la sută față de planul anual, din care construcții-montaj 77 la sută, iar la cele aparținătoare Direcției județene de industrie locală în procent de 72 la sută, din care construcții-montaj 54 la sută.

Deși situația este în ansamblu negativă, se constată că unele unități au obținut totuși rezultate bune. Astfel, la Întreprinderea Forestieră Lipova au fost realizate lucrări în procent de 86 la sută față de planul anual. La fel, la Întreprinderea Forestieră Sebis și la Întreprinderile județene de industrie locală Sebis, „Progresul” Arad și Ineu, planul de investiții și construcții-montaj s-a realizat în procent ridicat față de planul anual.

Realizările amintite se datoresc executării în mod ritmic a lucrărilor pe șantiere și aceasta, în primul rînd, ca urmare a eliberării la timp a documentației de deviz care în prezent este asigurată în proporție de 99 la sută. De asemenea, șantierele respective au fost asigurate din timp cu materiale și forță de muncă necesară și totodată s-a îmbunătățit asistența tehnică din partea tehnicienilor și inginerilor. Desigur, buna organizare a muncii, folosirea cit mai completă a mijloacelor cu care au fost înzestrate

șantierele, au constituit factori de seamă în obținerea acestor rezultate. Din cadrul unităților respective s-au evidențiat Ioan Voian, Ioan Gabor, șefi de echipă, Crăciun Dărau și Sigismund Patko, tehnicien și inginerul Ioan Malacu, de la Întreprinderea Forestieră Sebis, Ioan Deteșan, tehnician și Ioan Popeangă, inginer la Întreprinderea Forestieră Lipova; Vlad Colincov, inginer la I.J.I.L. „Progresul” și Aurel Ștefan, inginer la I.J.I.L. Sebis, care n-au precupețit nici un efort pentru realizarea sarcinilor de plan.

Dar, așa cum am arătat la început, sînt unități care pe lîngă realizarea planului de investiții au în-

planificat o producție de 127.000 lei, s-a realizat doar o producție de 77.000 lei. Și situația s-a repetat și în cursul lunii octombrie. Iată deci un caz elocvent de muncă neritmică, de tărăgănare a lucrărilor. Oricine se poate întreba: pe bună dreptate: dacă în zece luni s-a realizat așa puțin din plan, cum se va putea recupera rămîinerea în urmă în ultimele două luni ale anului?

Situații asemănătoare sînt și la I.PROFIL „Răsăritul” din Pîncota — unde la obiectivele „hală ambalaj-tapiserie” și „stație de epurare a apelor uzate” s-au realizat doar 31, respectiv 25 la sută din lucrările planificate pe tot anul. Rămîinere în urmă reprezintă și

123.000 lei — cu o medie lunară de 21.000 lei. „Atenția” care i se acordă acestui obiectiv, reiese și din faptul că în luna august pe șantierul respectiv nu s-a lucrat nimic, iar în luna septembrie s-au realizat lucrări doar în valoare de 8.000 lei. Apoi, la Întreprinderea forestieră Lipova, cu toate rezultatele bune obținute în general, unele drumuri forestiere ce se execută în întreprindere de către întreprinderea de construcții forestiere șantierului Săvișrin, sînt departe de a atinge un procentaj satisfăcător.

Rămîinerea în urmă a lucrărilor face ca obiectivele respective să nu poată fi date în folosință la termenele planificate, ceea ce are repercusiuni asupra realizării sarcinilor de plan ale întreprinderilor vizate. Este suficient de arătat că dacă nu se vor da în funcție la termen drumurile forestiere, masa lemnoasă tăiată neputînd fi scoasă la timp se va sufoca, influențînd în acest fel și calitatea produselor. Această stare de lucruri trebuie să dea de gîndit atît constructorilor cit și beneficiarilor; împreună ei vor trebui să ia măsuri operative, mai ales în ce privește aprovizionarea șantiereilor cu materiale și asigurarea lor cu muncitori, astfel încît ritmul lucrărilor să fie intensificat. Se impune cu hotărîre să se pună capăt neglijenței și pepșării, pentru ca obiectivele planificate să poată fi date cit mai repede în folosință.

DUMITRU SIRBU

de la Banca de investiții Arad

GRAFICUL INVESTIȚIILOR

registrat în primele nouă luni ale anului rezultate cu totul nesatisfăcătoare. Astfel, la I.J.I.L. „Mureșul” procentul de realizare a planului anual este abia de 40 la sută, din care construcții-montaj 32 la sută. Această situație nesatisfăcătoare se datoresc constructorului și anume întreprinderii de construcții-montaj a județului Arad, care a executat lucrări doar o valoare de 438.000 lei la obiectivul „mecanizarea carierei Bătuța” desi pentru acest an sînt contractate lucrări în valoare de peste un milion de lei. Este suficient de arătat, că în luna septembrie, deși s-a



NOUȚĂȚI DE LA FABRICA DE CEASORNICE „VICTORIA”

Practic și frumos

Pe benzile de montaj ale fabricii de ceasornice „Victoria” în aceste zile prinde viață un produs nou. Vi-l prezentăm cu anticipație. Este ceasornicul deșteptător cu calendar, practic și deosebit de frumos, prin forma sa ovală cu liniile fine ale cadrului care înlocuiesc în mod elegant cifrele. Noul ceasornic, montat pe rubine, se fabrică și sub variantă tip mobilă, cu postament de lemn. Încă pentru acest an comerțul a și contractat primele patru sute buci din noul produs.

Solicitat din primele zile

La recentele contractări, din luna octombrie, fabrica „Victoria” a pregătit patru tipuri noi de ceasornice deșteptătoare și de cameră, toa-

tor, utilajul va fi folosit la parametrul proiectat prin corolarea capacității sale cu aceea a strungurilor automate. În compartimentul de așchiere producția necesită încă două strunguri pentru a putea asigura un ritm continuu agregatului de frezare.

Dublează exportul

Prezentă, pentru prima oară la export, fabrica de ceasuri „Victoria” a livrat pînă la această dată, beneficiarilor săli de peste hotare, aproape cinci mii ceasuri. În acest trimestru ea urmează să mă exporteze cîteva mii, exportul primului an ridicîndu-se la aproximativ 13.000 ceasornice. Ritmul dezvoltării exportului este apreciazabil; în cursul anului 1970 fabrica arădiană va fi prezentă peste hotare cu 25.000 ceasornice.

Productivitate de trei ori mai mare

În acest trimestru la fabrica arădiană de ceasuri a fost dat în exploatare un utilaj cu o productivitate de trei ori mai mare decît mașinile de specialitate, respectivă, existente în întreprindere. Este vorba de mașina automată de frezare roți dințate, de producție elvețiană, care uduce cu sine și un alt calitativ în fabricarea ceasurilor. Începînd cu trimestrul I al anului vil-

Vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu în întreprinderi industriale din municipiul Brașov

(Urmasor din pag. 1-a)

tegreze cit mai repede în ansamblul uzinei, să fie la înălțimea prestigiului pe care uzina și l-a cucerit. După vizitarea secțiilor uzinei, are loc o fructuoasă întâlnire de lucru cu reprezentanții Centralei Industriale pentru autovehicule și tractoare, cu conducătorii al uzinelor „Tractorul” și „Steagul roșu”, principalele unități ale acestei centrale, care în total cuprind 8 întreprinderi și un institut de cercetări și proiectări. Directorul general al centralei ing. Gheorghe Trică, prezintă secretarului general al partidului preocupările principale privind organizarea acestui complex economic, traducerea în viață a sarcinilor care au fost învestite noile organisme industriale. Înălțându-și măsurile luate pentru realizarea planului de producție, preocupările pentru utilizarea rațională și recrutarea unor cadre cu competență și experiență profesională, directorul general a prezentat și câteva din concluziile colectivului de conducere privind relațiile cu ministerul de resort și întreprinderile componente ale centralei.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a interesat îndeaproape de modul în care își exercită atribuțiile centralei industriale în relațiile sale cu întreprinderile productive, de măsurile ce s-au inițiat pentru perfecționarea activității de conducere și îndrumare a uzinelor. După ce a apreciat că s-au obținut unele rezultate pozitive, secretarul general al partidului a arătat, în același timp, că în raport cu atribuțiile și rațiunea creării acestor noi forme de organizare a activității industriale, activitatea practică desfășurată se cere a fi mai dinamică, mai operativă, mai eficientă. În acest spirit, tovarășul Nicolae Ceaușescu a insistat asupra necesității de a se înțelege în profunzime rolul centralei industriale nu ca o verigă intermediară, între unitățile productive și minister, ci ca un organism de conducere efectiv a întreprinderilor componente, a recomandat să se întreprindă măsuri hotărâte pentru concentrarea și specializarea producției, în vederea înălțării paralelismelor existente în activitatea unităților productive din cadrul aceleiași centrale. Fără o specializare a producției nu se poate obține o creștere a productivității, a tehniciții și nici o înaltă eficiență economică. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a recomandat, de asemenea, să se ia măsuri pentru simplificarea relațiilor dintre centrală și uzinele componente. Centralele industriale, ca mari complexe economice investite cu atribuții efective în domeniile activității de concepție și proiectare, investiții, aprovizionare și desfacere, de planificare și evidență, creează condiții ca uzinele, întreprinderile componente ale centralelor să se ocupe efectiv de rezolvarea sarcinilor de producție. Prin concentrarea și specializarea activi-

tății industriale, centralele vor avea posibilitatea să coordoneze, și să dirijeze desfășurarea în mod științific a producției, să folosească cu eficiență sporită forța de muncă, capacitatea specialiștilor, potențialul tehnic al uzinelor. În acest fel centrala industrială va deveni o întreprindere complexă, cu mai multe unități, cu atribuții diferite, în funcție de realitățile economice ale fiecăreia.

Secretarul general al partidului a atras, totodată, atenția că în elaborarea planurilor de investiții să se aibă în vedere perspectiva dezvoltării unităților economice ale centralelor industriale, să nu se disperseze fondurile de investiții în obiective mici, cu profil similar, ci să se unifice creându-se astfel posibilitatea de a se construi unități și secții specializate, capabile să satisfacă necesitățile tuturor întreprinderilor centrale și chiar ale altor unități. Numai astfel, îndeplinind asemenea cerințe, crearea centralelor industriale nu va însemna doar o simplă unificare pe hirtie a mai multor întreprinderi, ci o unificare reală, un factor hotărâtor în activitatea productivă.

Criticând faptul că sediul Centralei Industriale pentru autovehicule și tractoare se află în centrul orașului Brașov, secretarul general al partidului a remarcat că ar fi fost mai bine dacă sediul se afla în una din cele două mari uzine brașovene, acolo unde se hotărăște soarta producției.

În încheierea întâlnirii de lucru, tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat conducerii centralei ca pornind de la realitățile producției, de la perspectivele de dezvoltare a construcțiilor de autovehicule și tractoare, să se elaboreze un studiu concret privind activitatea și atribuțiile centralei industriale, raporturile sale cu întreprinderile care o alcătuiesc, cu organele centrale. În acest scop, să fie studiată în profunzime experiența fiecărei întreprinderi din cadrul centralei, sistemul de organizare a unor mari unități din țările socialiste, din alte țări, să se folosească larg contribuția cadrelor de specialitate. Concluziile acestui studiu, supuse analizei forurilor competente vor constitui o contribuție la clarificarea cit mai deplină a competențelor, modului de acțiune al centralelor industriale și al uzinelor aparținătoare.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și-a exprimat convingerea că valorificând experiența dobândită, condițiile de care dispun, uzinele vizitate vor fi la înălțimea sarcinilor sporite ce le revin în noua etapă de dezvoltare a industriei construcțiilor de mașini, că produsele lor vor satisface cerințele economiei naționale, vor corespunde exigențelor beneficiarilor din țară și din străinătate.

Nicolae Ceaușescu, și soția, apreciază buna calitate a tricotajelor, diversitatea modelelor care pot satisface exigențele cumpărătorilor, recomandă să se persevereze pe această linie, să tină pasul cu evoluția cerințelor beneficiarilor, atât din țară, cit și de peste hotare.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu are apoi o întâlnire cu colectivul de conducere al fabricii, discută despre rezultatele obținute de această întreprindere.

În încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu și soția, la prezentarea noilor modele realizate aici. Se apreciază linia modernă, sobrietatea contexturilor și culorilor, calitatea superioară a produselor.

După vizitarea fabricii de tricotaje din Brașov, oaspeții se îndreaptă spre complexul turistic de la Polana Brașov. Aici sînt prezentate de către ing. Mircea Suman, directorul DSAPC-Brașov, proiectele de dezvoltare a acestei stațiuni turistice.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă ca în elaborarea planurilor de dezvoltare să se aibă în vedere perspectivele turistice, să se valorifice cit mai bine condițiile naturale deosebite, pentru ca în scurt timp Polana Brașov să devină o stațiune de nivel european. Secretarul general al partidului a insistat asupra necesității încadrării activității turistice din județ în concepția unitară a dezvoltării turismului pe întreaga țară.

Locuitorii Brașovului au făcut oaspeților o călduroasă primire, o viațioasă primire o înțelegătoare și insistență a partidului și statului nostru, pentru Partidul Comunist Român, pentru Comitetul Central, pentru secretarul general al Partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu. Oamenii muncii din orașul Brașov și-au exprimat hotărârea de a urma neabătut politica partidului, consacrată înfloririi patriei, cauzel socialismului și păcii.

Vizita în unitățile economice din orașul Brașov a tovarășului Nicolae Ceaușescu a reprezentat un prilej de dezbateri aprofundată a problemelor economice locale, un stimul puternic pentru mobilizarea energiei creatoare ale oamenilor muncii din întreprinderile municipale în vederea îndeplinirii planului de stat pe anul în curs și a sarcinilor întregului cîmp, a transpunerii în viață a mărețului program de dezvoltare multilaterală a societății socialiste, adoptat de Congresul al X-lea al partidului.

Reportaj realizat de: Gheorghe SECUIU, Nicolae DRAGOȘ, Mircea IONESCU, Nicolae MOCANU, Traian CĂTINCESCU

DIN TOATĂ LUMEA

Vietnamul de sud

LUPTA GRELE ÎNTRE FORȚELE PATRIOTICE ȘI TRUPELE AMERICANO-SAIGONEZE

SAIGON 5 (Agerpres). — Regiunea platourilor centrale din Vietnamul de sud a fost în ultimele 24 de ore scena unor lupte grele între forțele patriotice și trupele americano-saigoneze. Luptele s-au desfășurat în apropierea taberei militare speciale americano-saigoneze de la Duc Lap. Instalațiile militare de aici sînt amplasate la 40 kilometri nord-est de tabăra americano-saigoneză de la Bu Prang, în aceeași zonă în care, cu numai două zile în urmă, au fost evacuate sub presiunea forțelor patriotice trei poziții întinse de artilerie ale trupelor intervenționiste.

Tot în ultimele 24 de ore, un convoi militar american a căzut într-o ambuscadă organizată de patrioți, pe șoseaua ce leagă orașele Pleiku și Kontum.

În cursul nopții de marți spre miercuri, forțele Guvernului Revoluționar provizoriu al Republicii Vietnamului de Sud au declanșat 12 bombardamente de artilerie asupra unor poziții fortificate americano-saigoneze.

În același timp, bombardierele gigantice americane de tip „B-52” au efectuat mai multe raiduri, lansînd peste 1 000 tone de bombe, mai ales în provinciile Binh Long și Phuoc Long.

Incidente armate în Orientul Apropiat

CAIRO 5 (Agerpres). — După cum a anunțat un purtător de cuvînt militar egiptean, citat de agenția MEN, miercuri dimineața o unitate a forțelor speciale ale R.A.U. a traversat Canalul de Suez și a atacat o patrulă israeliană, distrugînd sau avarînd trei vehicule militare. Un ofițer și opt soldați israelieni au fost uciși iar un soldat israelian a fost făcut prizonier, a menționat purtătorul de cuvînt care a adăugat că unitatea egipteană s-a reîntors la bază fără să fi suferit pierderi.

TEL AVIV 5 (Agerpres). — După cum anunță agenția France Presse un purtător de cuvînt militar israelian a declarat că un grup de comando egiptean a atacat o patrulă israeliană într-unul din sectoarele din sudul Canalului de Suez la aproximativ 10 kilometri de portul Tewfik. Doi soldați israelieni au fost uciși, doi au fost răniți, iar unul a fost luat prizonier.

S-au încheiat Lucrările Asociației Europene de Istorie Contemporană

PARIS 5 — Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: La Strasbourg s-au încheiat lucrările Asociației Europene de Istorie Contemporană. În cadrul dezbaterilor, prezidate de prof. Jean Baptiste Duroselle, de la Sorbona, și Nicolae Fotino, director științific al ADIRI, participanții la dezbateri au hotărît elaborarea unui ghid referitor la stadiul actual al cercetărilor în istoria europeană contemporană.

Iosip Broz Tito a sosit la Alger Reuniunea primilor miniștri ai țărilor nordice s-a încheiat Noii incidente în orașul Dacca

REUNIUNEA PRIMILOR MINIȘTRI AI ȚĂRILOR NORDICE, care a avut loc la Stockholm, s-a încheiat. Timp de două zile, șefii guvernelor Danemarcei, Islandei, Norvegiei, Finlandei și Suediei, precum și conducătorii unor organisme ale Consiliului Nordic, au examinat planul constituirii Uniunii Economice Nordice — „NORDEK”. Potrivit comunicatului publicat după reuniune, participanții nu au putut soluționa toate problemele legate de constituirea acestui uniunii.

ÎN OKINAWA AU ÎNCEPUT MIERCURI NOI ACȚIUNI ORGANIZATE în sprîjinul retrocedării insulei către Japonia. Peste 20 000 de muncitori din localitatea Kadena au declarat grevă, cerînd evacuarea bombardierelor americane „B-52” de la marea bază aeriană situată în apropierea acestui oraș. Numeroși locuitorii din Kadena au participat, totodată, la un miting care a avut loc în fața bazei americane. În sprîjinul retrocedării către Japonia a Okinawei, aflată în prezent sub administrația Statelor Unite.

ÎN CURSUL ZILEI DE MARȚI ÎN ORAȘUL DACCĂ, capitala provinciei de est a Pakistanului, au avut loc noi incidente între comunitățile bengali și hindu, soldate cu rănierea a șase persoane. În cele patru zile care au trecut de la declanșarea acestor incidente, provocate de nemulțumirea populației hindu față de folosirea exclusivă a limbii bengali în formularele de recensămint, nouă persoane au fost ucise și peste 150 rănite.

MIȘCAREA GREVISTĂ, DECLANȘATĂ JOIA TRECUTĂ ÎN ASTURIA de minerii bazinului carbonifer Nalon, continuă să se ex-

Moscova — date și cifre

Despre Moscova s-au scris cărți întregi, dar este greu să-ți imaginezi capitala Uniunii Sovietice — a cărei întindere este de cinci ori mai mare decît înainte de Revoluția din Octombrie dacă nu cunoști unele date referitoare la viața orașului gigant.

Cindva, granițele Moscovei erau delimitate de zidurile Kremlinului, care măsoară aproximativ 2 km; apoi granițele orașului au fost cuprinse de inelul Bulvarnoe, cu lungimea de 9 km, mai tirziu de Sadovoe Kolto, cu lungimea de cca 16 km. În prezent lungimea perimetrului Moscovei este de 109 km. Diametrul orașului măsoară 40 km de la nord la sud și 30 km de la est la vest. Suprafața lui totală este de 87,5 mii hectare și include cinci foste orașe și cîteva zeci de comune și sate, care au dispărut înghițite de noile cartiere. Este rezultatul faptului că numărul locuitorilor Moscovei se apropie în prezent de șapte milioane.

În Moscova există 1 500 de întreprinderi. La ora actuală, ca este un puternic centru al industriei grele, producînd oțel, mașini-unelte, aparate, automobile, rulmenți, ceasuri, televizoare și multe altele. La Moscova se produc aproape 40 la sută din jecăturile de mătase din întreaga Uniune Sovietică, 20 la sută din

șesăturile de lînă, fîecare al patrulea frigider, al cincilea televizor, al treilea aspirator.

În capitală există sute de instituții de învățămînt superior și de institute de cercetări științifice, mii de școli, magazine, zeci de palate de cultură, stadioane, o sută de cinematografe, 20 000 de taxiuri. Capitala sovietică face comerț cu 60 de țări.

Ce ar mai fi oare de spus? Cîteva curiozități: cele 4,5 mii de străzi și piețe ale Moscovei, pușca cap la cap, s-ar întinde pe o distanță de 2 700 km. Cea mai lungă stradă este Bulevardul Lenin, care măsoară 20 km, iar cea mai scurtă — strada Venetianov, care are doar 48 de metri.

În Moscova locuiesc 100 030 de Ivanovi, din care 1 000 sînt Ivanov Ivan Ivanovi; 15 locuitori ai capitalei sovietice se numesc Alexandr Pușkin, 18 Nikolai Gogol, iar 7 sînt Lev Tolstol.

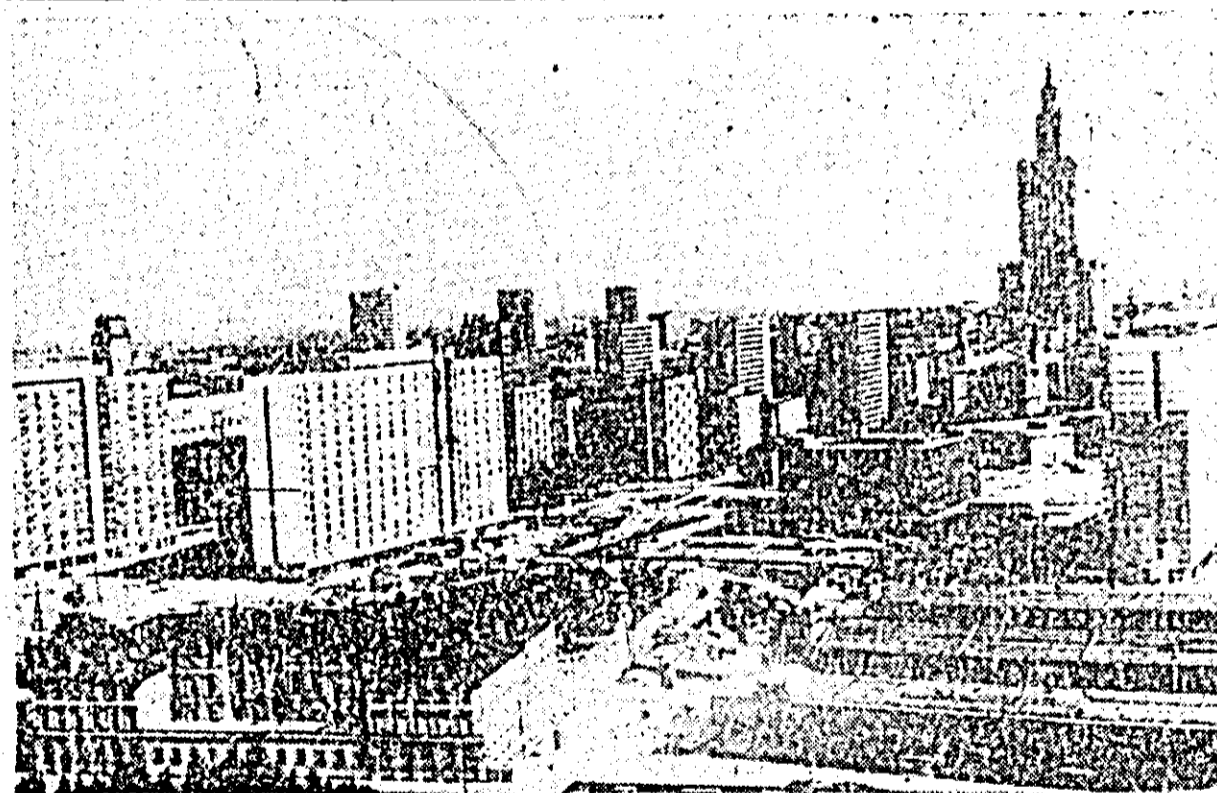
Dar Moscova trăiește nu numai la suprafață, ci și în subteran, unde există un al doilea oraș — metroul. Ce reprezintă metroul? Milioane de kilometri de șine, cabluri, canale, care asigură funcționarea neîntreruptă a trenurilor subterane.

Ați vrea să vedeți Moscova? Dacă da, atunci a-ți numără printre cei 400 000 000 călători care trec prin ea anual.

Lucrările Consiliului F.A.O.

ROMA 5 — Corespondentul Agerpres, N. Puicea, transmite: La sediul Organizației Națiunilor Unite pentru alimentație și agricultură (FAO) se desfășoară lucrările consiliului în cadrul cărora se analizează, în principal, orientarea și strategia organizației în problemele alimentației și agriculturii

mondiale, programul său de activitate pe următorii doi ani, precum și rapoartele unor comitete în vederea conferinței FAO, ce se va deschide la 8 noiembrie. Participă delegații din cele 34 de țări membre ale consiliului. Țara noastră este reprezentată de o delegație condusă de Iacob Ionașcu, ambasadorul român la Roma.



R.P. POLONA. Marele district rezidențial din centrul Varșoviei.

PRIMUL MINISTRU AL MARI BRITANII, HAROLD WILSON, va vizita luna viitoare Statele Unite pentru a avea o serie de convorbiri cu președintele Richard Nixon, au declarat surse diplomatice din Londra. Știrea a fost confirmată și de către cercuri ale Casei Albe, citate de agenția UPI.

Agravarea crizei din conducerea Partidului de guvernămînt — Congresul național indian

DELHI 5 (Agerpres). — Criza din sinul conducerii Partidului de guvernămînt — Congresul național indian continuă să se agraveze. Potrivit opiniilor exprimate de agenția Press Trust of India, noua fază a înclăstării din cadrul partidului a fost marcată de schimbarea scrișorii dintre președintele partidului, Nidjalngappa, și primul ministru, Indira Gandhi, în care sînt conținute acuzații reciproce asupra încălcării statutului partidului.

În urma situației create, președintele partidului încearcă să recruteze adepți în campania care vizează înlăturarea primului ministru Indira Gandhi din postul său, remarcă săptămînalul „Sardarja”, care apare la Madras.

tindă. Peste 3 000 de mineri spanioli se află în prezent în grevă. Aceștia au pornit acțiunea lor revendicativă în semn de solidaritate cu muncitorii de la minele „Sorriego” și „Entrego”, care aparțin marii companii „Humosa”, concediați recent în urma deciziei luate de conducerea societății de a închide mai multe mine.

LA SEUL A FOST EXECUTAT MARȚI KWON JAI HYOK, condamnat la moarte în luna mai a acestui an de așa-zisa Curte supremă sud-coreeană, relatează agenția France Presse. Kwon Jai Hyok a fost acuzat că a organizat acțiuni împotriva regimului dictatorial sud-coreean al lui Pak Cijan III.

PLOILE TORENȚIALE NEÎNTERRUPT TIMP DE CINCI SAPTĂMINI au provocat prejudicii deosebit de grave economiei republicii Tunisia. Ziarele tunisiene, analizînd proporțiile dezastrului, apreciază că inundațiile sînt cele mai grave din ultimii 100 de ani. Potrivit cifrelor oficiale, 500 de persoane și-au pierdut viața, 132 000 au rămas fără adăpost, iar pagubele pricinuite economiei se ridică la cifra de 35 milioane de dolari.

LA BORDEAUX A AVUT LOC CONFERINȚA EUROPEANĂ a Comitetului Internațional de coordonare pentru inițierea în știință și dezvoltarea activității științifice extrașcolare (CIC), organism neguvernamental afiliat la UNESCO. La conferință a participat și o delegație a Consiliului Național al Organizației Pionierilor din România, condusă de Iulie Furo, vicepreședinte al Consiliului acestei organizații.

Tricotajele — produse de renume ale industriei din Brașov

După cele două mari uzine ale industriei constructoare de mașini, tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu soția, fac o vizită la Fabrica de tricotaje, unitate modernă a industriei ușoare, ale cărei produse sînt apreciate atît în țară cit și peste hotare în mod deosebit pentru buna lor calitate și pentru varietatea modelelor.

Conduși de ing. Maria Dăcu, directoroarea fabricii, și ing. șef Maria Georgescu, oaspeții vizitează cîteva din principalele sectoare de producție. Gazdele informează că fabrica realizează o producție anuală de 3 milioane bucăți tricotaje într-o mare varietate de modele, că 30 la

sută din producție este solicitată de export. În secțiile de bobinat, tricotaje și confecții, pretutindeni secretarul general al partidului a fost primit cu multă căldură de muncitorii. Tovarășul Nicolae Ceaușescu stă de vorbă cu harnicile lucrătoare din secția confecții. Elisabeta Trîmbițașu, una din cele mai bune muncitoare ale secției oferă flori oaspeților și le urează bun venit în mijlocul colectivului fabricii. Secretarul general al partidului îi recomandă să împărtășească tinerelor muncitoare bogata sa experiență, să contribuie astfel la ridicarea productivității întregii secții.

În timpul vizitei, tovarășul