

Concesiunea liniei ferate particulare de pe valea Bistriței

— Ministerul comunicațiilor restabilește faptele —

Biroul presei din ministerul comunicațiilor, ne trimite următorul comunicat:

Ministerul Comunicațiilor luând act de o notă apărută într-un ziar din Capitală relativ la concesiunea liniei ferate particulare de pe Valea Bistriței restabilește faptele dând următorul comunicat:

În anul 1921 s'a acordat de către minister d-lor ingineri Cristea Niculescu și Leonida concesiunea liniei ferate de pe Valea Bistriței, dela Piatra-Neamț la Topița și Varviz în conformitate cu dispozițiile Legei pentru acordări de concesiuni C. F. Particulare din 1900 și îndeplinind toate formalitățile legale prevăzute de această lege și cu avizul Marelui Stat Major al Armatei.

Anularea concesiunii

În 1923 guvernul de atunci anulează această concesiune pe motivul că nu s'au îndeplinit aceste formalități și în special că nu s'a ținut seamă de avizul M. S. Major. Concessionarii au atacat cu recurs în Casație (Contenciosul Administrativ) această anulare, intentând în același timp și un proces de daune la tribunalul de Ilfov și cerând despăgubiri 50.000 lei pe zi.

Curtea de Casație prin hotărârea din Decembrie 1925 a invitat ministerul comunicațiilor să anuleze actul legii înfăptuit în 1923 ceiace s'a și făcut de fostul guvern în Ianuarie 1926, așa că concesiunea dată în 1921 rămâne astăzi valabilă ca fiind acordată în mod legal și în conformitate cu prescripțiile legale din 1900.

Executarea hotărârei Casației

Prin urmare nu este vorba de suspendarea unui proces care ar leza interesele Statului și de executarea unei hotărâri a Inaltei Curți de Casație.

În ceiace privește procesul de daune, pentru care fostul guvern a angajat avocați pe d-nii C. Dimitriu și Otulescu, cu onorarii de 150.000 lei pentru cel dintâi și 100.000 pentru cel de al doilea, ministerul comunicațiilor crede că s'ar putea stinge printr-o eventuală înțelegere în avantajul Statului pentru care au și început tratative cu concessionarii. Aserțiunea referitoare la trimiterea unui domn Kirschen în străinătate pentru realizarea unui imprumut necesar C. F. R. este de domeniul fanteziei într-un câștig de acest domn nu este cunoscut la ministerul Comunicațiilor.

Un atelier de țesătorie românească în Arad

Puplicului cetilor și sunt destul de cunoscute succesele artei noastre naționale în America, succese multumite în cea mai mare parte dnei M. Bocu. Arta noastră națională — în special țesăturile și cusăturile românești — a format multă vreme moda, în diferite centre europene, iar în ultimul timp aceste țesături au fost o furie a capricioasei mode la diferite mari ocazii de recepție, în capitala Statelor Unite.

A existat în București marele atelier „Furnica”, fărâmițat mai târziu în cele mai multe orașe din cuprinsul țării, iar astăzi „Casele Naționale” dela Breaza au amenajat numeroase săli cu războaie pentru țesutul și brodatul țesăturilor românești, mărfurile acestui vast atelier fiind cerute de marile centre ale lumii.

Aradul — din fericire — are și

el un astfel de atelier, mult mai mic, dar prin felul execuției din cele mai conștiințioase, se va impune în cel mai apropiat timp. Conducerea acestui atelier îl are dna Cristina Săbău și este înstatat în str. Gojdu Nr. 17. Se confecționează acolo: diferite cuverturi de pat, perdele, fețe de masă, cu cel mai bogat asortiment artistic și nădăjduim că, încurând va putea da tot ce se poate înfățișa ochiului, ca motiv românesc. O mică parte a produselor atelierului dnei Cristina Săbău au fost expuse într-una din salele Școlii comerciale, cu ocazia Târgului de Mostre din toamna anului trecut, și după cât ne amintim, acest colț de artă românească s'a bucurat de foarte mulți admiratori. Avem informațiunea că dsa va expune ultimile lucrări în sala Palatului Cultural, fapt care nu ne poate decât bucura.

Rep.

Tariful vamal de tranziție

Declarațiile d-lui Manoilescu, subsecretar de Stat la ministerul de finanțe

D. Mihail Manoilescu, subsecretar de stat la ministerul de finanțe, a făcut ziaristilor, o expunere asupra problemei tarifului vamal.

Tariful pus în aplicare la 1 Aprilie — spune d-sa — a fost un tarif provizoriu. După chiar expresiunea fostului ministru de finanțe, era vorba de o „încercare de tarif vamal”.

În expunerea de motive făcută de acesta se recunoștea că modificările aduse tarifului la capitolele metalurgist și textilelor au un caracter provizoriu și va fi nevoie de o modificare generală a întregului tarif pe baza votului parlamentului.

Nu aducem vre-o vină cuiva, întrucât ne dăm seama că în această epocă de tranziție nu s'a putut institui decât un regim vamal tranzitoriu.

Pe de altă parte, — trebuie să se precizeze că un tarif vamal este emanația parlamentului.

Vechiul tarif

Luând în discuțiune caracteristica tranzitorie a vechiului tarif, d. subsecretar de stat, M. Manoilescu a arătat că i se schimbau coeficientul prin simple decizii: astfel coeficientul 30 care era în 1924 s'a schimbat în 1925 la 40 pentru ca în 1926 să se adopte un coeficient de 30 pentru noile taxe intrate în vigoare la 1 Aprilie și un coeficient de 40 pentru taxele vechi nemodificate.

Vechiul tarif, spune d. subsecretar de stat M. Manoilescu era unul pin excelență mobil, acomodată situației tranzitorii, deoarece schimbarea coeficientilor unul tarif, nu este în fond altceva decât o schimbare de tarif.

Nevoia unui regim tranzitoriu

Cu privire la necesitatea modificării actualului tarif d-sa a spus că noua modificare se impune în chip firesc ca o consecință a celor anterioare, cu caracter de provizoriu.

Noi am primit, ca moștenire, o jumătate de tarif — cu taxele pentru metalurgie și textile majorate într'un mod pe care îl socotim exagerat.

Aprovizionarea Basarabiei cu porumb

În urma măsurilor urgente luate de guvern regiunile lipsite din Basarabia vor fi aprovizionate cu porumb după cum urmează:

La 28 Aprilie județul Ismail va primi 40 vagoane; județul Cetatea Albă va primi 50 va-

goane până la 29 Aprilie; Tighina va primi 70 vagoane; Lăpușna 50 vagoane până la 30 Aprilie; Orhei 60 vagoane până la 1 Mai; Soroca 50 vagoane până la 2 Mai; Cahul 70 vagoane până la 5 Mai.

În afară de aceste cote s'a hotărât să se dea județului Hotin 20 vagoane și județului Bălți 30 vagoane.

Pe de altă parte, cealaltă jumătate — adică restul tarifului a rămas nemodificat, cu mărfurile sale lipsite de protecție având taxe pe care le găsim prea mici. Vechiul tarif era greșit din toate punctele de vedere.

Guvernul actual a fost nevoit să ia două măsuri: să pregătească modificarea generală a tarifului vamal de import și să instituie până la modificarea generală un regim transitor, cu un tarif vamal provizoriu.

Principiile de conducere

În elaborarea viitorului tarif, ne vom conduce după următoarele principii:

1. Taxe mai cu măsură pentru metalurgie și textile decât cele fixate prin tariful dela 1 Aprilie și taxe mai protecționiste pentru articolele ce au rămas în urmă.

2. Numai industriilor serioase și celor care prezintă interese primordiale pentru apărarea națională li se vor acorda protecții.

În privința tarifului vamal provizoriu, el e determinat de grija ce o purtăm consumatorului și din dorința de a suprima exagerările, lăsând, totuși, o suficientă protecție industriei.

Protejarea agriculturii

Pe viitor se vor aplica clauzele din tariful vamal referitoare la reducerea de taxe de import ce trebuiesc acordate instrumentelor agricole, atunci când se importă de către syndicate și cooperative.

Guvernul consideră agricultura ca cea dintâi industrie românească și de producție.

În acest scop se va modifica alcătuirea comisiei industriale, chemată să dea avizul în asemenea cazuri, cum se vor modifica de altfel, toate comisunile unde sunt reprezentate interese diverse și în special interesele consumatorului.

D. subsecretar de stat M. Manoilescu sfârșește arătând că a fost în totdeauna și continuă să fie mereu cel mai hotărât apărător al industriei. Ceeace nu l'impiedică, însă, a fi adînc convins că măsura trebuie păstrată în toate acțiunile omenești.

Pentru germani Nauheim

Pentru români Băile Lipova

Izvoarele ferruginoase bogate în acid-carbonic și radium sunt predestinate să vindece cu succes:

1. Boalele Cordului și a vaselor sanghine, arterioscleroză, etc.
2. Boalele de femei (ginecologice) inflamațiuni cronice la ovar și adnexă.
3. Reumatism.
4. Neurastenii și boale nervoase.
5. Boalele organelor de digestiune și a sîngelui (anemii, etc.).
6. Boalele rinichilor și a căilor urinare.

Hotelurile și Băile sunt deschise dela 1 Mai până la 15 Octombrie.

Cereți prospecte! Direcțiunea Băilor Lipova (lângă Arad)

Atelierul de broderii, țesături și cusături naționale

al dnei

Cristina Săbău

Strada Gojdu Nr. 17, ARAD



Confecționează: cuverturi de pat, perdele, fețe de masă, lingerie etc. Specialități de batiste. Bogat asortiment de modele artistice pentru brodat. Imprimațiuni de modele pe pânză.

FRANCISC MAGYARI

Arad, Str. Românului Nr. 5.

Mașini de agricultură fabricațiunea Hofherr Schrantz și Clayton Shuttleworth S. A. Motoare. Mașini originale pentru tăptării Alfa Laval, Separator. Unele pentru apicultură stupăria. Articole speciale, materiale p. uns.

Alexandru Oláh & Co.

ARAD,

lângă biserică minorilor. Bogat asortiment de gramofone englezesti, mărcile cele mai renumite. Placi artistice și de dans. Note muzicale, cărți și reviste

Carol B. Reich Fii

Casa fondată în 1874

Fabrică de cânepă și de frânghii.

Biroul și magazia: ARAD, Bulevardul Regina Maria 15. - Telefon 649.

Cânepă dărăcită, cânepă peptănată, câlți de cânepă. Articole de frânghie pentru agricultori.

Otgoane pt. transmisiuni din cânepă, și din manila rotunde și patrate, funii pt. garnituri rotunde și patrate, funie pt. plute și trunchiuri de lemne, chingă pt. mori în 2, 4 și 6 straturi.

Furtun de cânepă.

Prelate impermeabile.

Saci pt. cereale și făină.

Sfiri de legat și cursut.

Torturi de cânepă.

Năvoduri.

Prețurile cele mai eftine.

Ca în timpul de pace, iarăși putem ane scâlta eftin și cu comoditate cu gaz, totodată putem a întrebuița gazul cu o calorie înaltă pentru mai multe scopuri în industrie. Instalațiile necesare și montările le executăm în rate și pe prețuri de regie

Uzinele Comunele sectia Gaz Aerian

Arad, Str. Muciu Scevola No. 9, 11, 13.

Telefon 27, 25 și 16.

Biroul uzinelor din Str. Eminescu No. 4. stă la dispoziția on public în ce privește comenzile etc.



