

INSUMINĂRILE DE TOAMNĂ - ÎN TIMP OPTIM

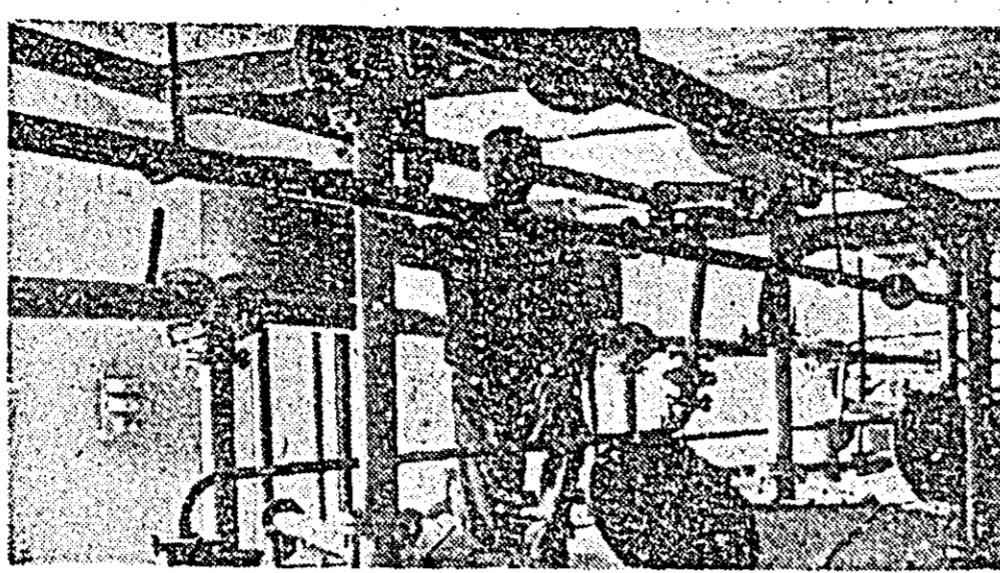
Din aceste zile în județul Arad se desfășoară din plin campania de toamnă. Într-o perioadă relativ scurtă, urmăză să se însămâneze în unitățile agricole cooperatiste circa 90.700 hectare cu grâu și orz. Socolim că nu este nevoie să subliniem importanța acestor acțiuni — care constituie baza proiecției anului viitor.

Mai mult decât în alii ani, umiditatea din sol are un rol hotărâtor în alegerea și respectarea epcilor optime pentru însămînări. Din studiile lăcute și experiența dobandită, rezultă că în condițiile acestor toamne semănătoală trebuie făcut, în prima parte a epcii optime și într-un timp că mai scurt. Măsurarea perioadelor de însămînare este impusă și de folosirea soturilor intensive de grâu, care au o epcă optimală de însămînare mai scurtă decât a vechilor soturi. Umiditatea din sol ajută la o răsărită uniformă, la dezvoltarea unui sistem radicular profund. Culturile cresc și fructifică normal, aprovisionindu-se cu apă și substanțe nutritive din straturile profunde ale solului.

Abaterile de la epcă optimală, mai ales în zonele amedei și răcoroase, pot provoca pierderi mari de recoltă, în afară de faptul că, spre sfîrșitul toamnei, lucrările în sol sunt mai dificil de executat. În zona de deal, terminarea însămînărilor în prima parte a epcilor optimi este impusă și de venirea mai târziu a fermei și cînd vegetația incetează, iar culturile sunt supuse inghețului, rezistind numai celor bine înfrățite și dezvoltate.

Obținerea unei recolte mari de grâu în anul viitor depinde în mare măsură de modul cum se aplică cele mai potrivite tehnologii de lucru a solului, diferențiat, în funcție de condițiile specifice din fiecare zonă și unitate, ca și de capacitatea organizatorică necesară electurării însămînărilor la timpul optim. Condițiile sunt asigurate în tot județul: mijloacele tehnice, sporile lașă de anul trecut, permit scurtarea perioadei de însămînare; unitățile dispun de semințe din soluri intensive, de mare producție, și de cantități importante de îngrășămînt: fermării cooperatorilor, lucrătorilor din I.A.S. și I.M.A., specialiști și-a îmbogățit experiența în acest an, mai difficil pentru agricultură.

Toate acestea dar temelii convingerile că însămînările din această toamnă vor constitui o bază solidă pentru obținerea unei recolte bogate de grâu în anul ce vine.



Lucrări de întreținere în sala de fermentație a Fabricii de spirit de la Intreprinderea „7 Noembrie”

TOVARĂȘI DE LA D.R.T.A.

**Pe cîmp, tone
de porumb așteaptă
să fie transportate**

La întreprinderea agricolă de stat din Peleșa principală lucrare ce se desfășoară acum este recoltatul porumbului, cultivat anul acesta pe suprafață cu adevarat impresionantă: 6.000 hectare. În lăstăla strângerei recoltă la timp — ne spune tov. Ing. Ion Tîrtea, directorul întreprinderii — au fost introduse nu mai puțin de 70 combine, 120 tractoare, 3000 braje de muncă, care pînă marți au adunat producția de siliște de pe 2000 hectare. Rezultă că viteza de lucru este în general bună, cum la fel este și producția, media lînd de 8.500 kg la hectare la solul IID 208.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprinderea a fost pusă în situația să incerteze recoltatul porumbului.

Iată însă că în angrenajul operațiunilor din campanie a survenit zilele acestea o... pană și la propriu și la figurat, cauzată de... indiferența manifestată de organele de conducere ale D.R.T.A. În urma planificării, a comenziilor, a repartișterii, deci în urma perfectiorii lăstălarilor, cîrtește să prevăzut că întreprinderen va fi sprijinită la transportul porumbului de 265 camioane ale respectivelor unități. Pînă aici totul a mers bine. Dar după ce s-a purces la lumeni, camioanele au început să dispără rînd pe rînd și îlă că în prezent întreprind

De cît asa pui...

Total și reprezentă cu cîteva zile în urmă în piata Mihai Viteazul din Arad... Era cam în jurul orei 10 dimineață, oră la care gospodinile — ca în fiecare dimineață de atîțel — își săcău obișnuințele cumpărături. Unele cumpărău zarzavat, fructe, altele ar fi vrut să cumpere — pentru a putea servi la măslăcarne de pui. Dar...

Nu, nu nu să închipuiți că nu se săcău pui pe niciată. Erau, ne-am convins și



noi la fătu locului. În vîzul răzăgurii erau armate cîteva cusi cu pui care așteau să fie cumpărăti. Dar erau slabii, făcăriți, ca val de lunge. Si așteau sărăgili, cam de vreo patru zile, sărăi ca cinera să le mai dea atenție. Ba unii, din cauză că nimici nu mai avea grija de soarta lor, și au dat duhul.

Dacă așa pui, mai bine ne lipsem... zică cineva.

Da, dar un asemenea procedeu înseamnă pașubă pentru unitățile comerciale și, în același timp, lipsirea populației de posibilitatea unei bune și civilizate aprovizionări cu carne. Pe bună dreptate și mine înțeleg că: cum de poate exista oțita nepăsoră față de buna deservire a cumpărătorilor? De că nu există mai multi sămăni gospodăresc atunci cind e vorba de valorificarea pe piață a unui produs astfel de câtă?

C. SIMION

MERSUL TRENRILOR

Valabil de la 29 septembrie 1968
Sosiri și plecări din stația Arad

Felul	Distanță pe care circulă	Sosiri	Felul	Distanță pe care circulă	Plecări
Pers. Cluj-Jeluz	9,29	Pers. Timișoara N.		0,39	
Motor Nădlac	0,21	Acc. București N.		1,41	
Pers. Oradea	0,30	Pers. Brad		2,21	
Pers. Timișoara N.	1,00	Pers. Simeria		3,29	
Acc. Călărași	1,33	Motor Radna		4,07	
Motor Grăniceri	3,46	Acc. Gurcici		4,56	
Acc. București N.	4,51	Pers. Timișoara N.		4,68	
Motor Radna	6,02	Motor Brad		5,05	
Pers. Gurcici	6,03	Motor Peșica		6,10	
Pers. Brad—Grănic.	6,07	Pers. Oradea		6,12	
Pers. Nădlac	6,11	Motor Gurcici		6,21	
Pers. Timișoara N.	6,15	Acc. Timișoara N.		6,27	
Acc. Baia Mare	6,23	Motor Grăniceri		6,33	
Pers. Sinișoara	6,32	Pers. Timișoara		7,25	
Pers. Gherla	6,49	Acc. Iași		8,00	
Pers. Brad	7,04	Motor Valcani		8,05	
Pers. Săvârșin	7,04	Motor Gurcici		8,08	
Motor Gurcici	7,29	Motor Radna		8,09	
Motor Peșica	7,35	Pers. Brad		8,14	
Motor Radna	7,49	Rapid București N.		8,17	
Pers. Oradea	7,50	Pers. Brasov		8,57	
Acc. Timișoara N.	7,59	Acc. Gurcici		9,16	
Motor Gurcici	9,11	Motor Valea Crișului		11,11	
Pers. Timișoara N.	9,12	Pers. Simeria		12,45	
Motor Brad	9,57	Pers. Cernel—Grănic.		13,10	
Pers. Simeria	10,09	Motor Radna		13,15	
Motor Neriu	10,50	Pers. Gurcici		13,19	
Acc. București N.	11,03	Pers. Nădlac		14,19	
Pers. Teiuș	12,30	Pers. Sinișoara		14,29	
Motor Valcani	14,00	Pers. Simetria		14,30	
Motor Radna	14,05	Motor Gurcici		15,41	
Pers. Nădlac	14,08	Pers. Sinișoara		15,56	
Pers. Timișoara	14,11	Pers. Gurcici		16,00	
Pers. Gurcici	14,14	Pers. Nădlac		16,01	
P/Mot. Brad—Grăniceri	14,17	Pers. Gurcici		16,20	
Rapid București N.	15,55	Pers. Simetria		16,36	
Acc. Timișoara N.	16,19	Pers. Cluj		16,40	
Motor Peșica	16,23	Pers. Gurcici		17,25	
Pers. Brașov	16,25	Pers. Gurcici		18,27	
Pers. Oradea	16,28	Motor Gurcici		19,24	
Pers. Gurcici	17,18	Pers. Sinișoara		19,25	
Pers. Timișoara N.	17,43	Pers. Gurcici		19,30	
Motor Radna	18,12	Pers. Gurcici		19,37	
Motor Grăniceri	18,26	Pers. Gurcici		20,23	
Motor Brad	18,40	Pers. Gurcici		20,26	
Motor Nădlac	18,41	Pers. Gurcici		20,30	
Motor Valcani	19,18	Pers. Gurcici		20,35	
Pers. Gurcici	19,55	Pers. Gurcici		20,47	
Acc. Timișoara N.	20,00	Pers. Gurcici		21,27	
Acc. Gurcici	20,18	Pers. Gurcici		21,50	
Pers. Sibiu	20,20	Pers. Gurcici		22,45	
Pers. Timișoara N.	21,42	Pers. Gurcici		23,45	
Pers. Radna	21,55	Pers. Gurcici		23,46	
Pers. Nădlac	21,59	Pers. Gurcici		23,51	
P/Mot. Brad—Gium	22,14	Pers. Gurcici		23,53	
Motor Gurcici	22,20	Pers. Gurcici		23,58	
Motor Grăniceri	23,29	Pers. Gurcici			

Plecarea unei delegații a Marii Adunări Naționale în Finlanda

Joi la amiază, a părăsit Capitala, plecând spre Helsinki, o delegație a Marii Adunări Naționale, care va face o vizită oficială în Finlanda, la invitația Parlamentului finlandez.

Din delegație fac parte deputații Gheorghe Negulescu, vicepreședinte al Marii Adunări Naționale, compu-

șietul delegației; Ion Brad, vicepreședinte al Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, secretar al Comisiei pentru cultură și învățămînt a M.A.N., Constantin Dinculescu, membru corespondent al Academiei, consilier în

Ministerul Învățămîntului, Dumitru Negulescu, vicepreședinte al Comitetului Executiv al Consiliului Popular și Municipiului București, secretar al M.A.N., prof. univ. Ladislau Banyai, membru al Comitetului pentru cultură și învățămînt a M.A.N., prof. Silvestru Pătrăș, vicepreședinte al Consiliului Național al Organizației Pionierilor.

La plecare, pe aeroploul Băneasa, delegația a fost salutată de tovarășii acad. Ilie Murgulescu, vicepreședinte al Marii Adunări Naționale, Vasile Sandru, adjunct al ministrului af-

cerilor externe, de președintii ai unor comisiuni permanente ale M.A.N., deputați.

În cîteva zile, Kariel Väistö Makela, ambasadorul Finlandei la București, și membri ai ambasadei.

Aeroflot

de la

Asociațiile de locatari și rolul lor în relațiile dintre chiriași

(Urmare din pag. 1-a)

le, meschin, fapt pentru care acum statul nostru a luat măsura de înființare a asociațiilor de locatari.

Că sunt asociațiile de locatari care, sub îndrumarea Consiliului popular municipal, au fost înființate și în orașul nostru?

Asociațiile de locatari sunt organizate din toti locatarii principali ai unui sau mai multu imobil. Scopul lor este bună gospodărire a proprietății și instalatiilor de folosință comună ale chilierilor, incasarea la tîma a cotelor din contribuția la plata cheltuielloilor comune, promovarea unei atitudini justă față de avulut obștesc și respectarea normelor de conștiință socială. Ele sunt organizate pe principiul democrației, fiind conduse de adunarea generală a locatariilor și de comitetul asociației, pe baza unui statut tip. Fiind astfel conduse, înseamnă că hotările care se fac exprimă interesele majorității locatariilor minoritatea fiind obligată să se supună.

Prin înființarea asociațiilor de locatari se reglementează principalele relații ale chiriașilor. În primul rînd se reglementează relația dintre chiriași și proprietar (I.L.L.A. sau proprietar particular) prin faptul că asociația reprezintă interesul majorității locatariilor în fața proprietarului.

Asociația, având personalitate juridică, întreține în mod bune condițiile relației cu întreprinderile furnizoare sau prestațoare

de servicii ca I.C.O.A., I.L.L.A. etc. Asociația, prin organele sale, reglementează și relația dintre chilieri și părțile de folosință comună ale imobilului, prin stabilirea modului cum acesta înțărindu-se neplăcerile provocate de cel ce nu și-a achitat la timp contribuția.

O altă regăzire binevenită a fost data de statutul tip al asociației problemelor sarcinilor președintelui comitetului asociației, care nu mai este obligat să execute toate muncile de administrație (adunarea sumelor de bani de la locatari și altele) munci care răspund timp pre-

dictate. Acum aceste sarcini au fost încredințate unui împărțit al asociației, care depășește un anumit volum și poate fi recompenzat pentru aceasta printr-o indemnizație sau chiar salariu.

Prin profilul și complexitatea problemelor pe care le rezolvă, asociațiile de locatari constituie organizații chemate să contribuie la extinderea relațiilor sociale.

La crearea omului "de din nou, debărcat de meschină rîră maruntă, care despră amărăcă viața oamenilor mai mult decît problemele cu adevărat dificile".

Prin înființarea asociațiilor de locatari se reglementează principalele relații ale chiriașilor. În primul rînd se reglementează relația dintre chiriași și proprietar (I.L.L.A. sau proprietar particular) prin faptul că asociația reprezintă interesul majorității locatariilor minoritatea fiind obligată să se supună.

Prin înființarea asociațiilor de locatari se reglementează principalele relații ale chiriașilor. În primul rînd se reglementează relația dintre chiriași și proprietar (I.L.L.A. sau proprietar particular) prin faptul că asociația reprezintă interesul majorității locatariilor minoritatea fiind obligată să se supună.

Prin înființarea asociațiilor de locatari se reglementează principalele relații ale chiriașilor. În primul rînd se reglementează relația dintre chiriași și proprietar (I.L.L.A. sau proprietar particular) prin faptul că asociația reprezintă interesul majorității locatariilor minoritatea fiind obligată să se supună.

Prin înființarea asociațiilor de locatari se reglementează principalele relații ale chiriașilor. În primul rînd se reglementează relația dintre chiriași și proprietar (I.L.L.A. sau proprietar particular) prin faptul că asociația reprezintă interesul majorității locatariilor minoritatea fiind obligată să se supună.

Prin înființarea asociațiilor de locatari se reglementează principalele relații ale chiriașilor. În primul rînd se reglementează relația dintre chiriași și proprietar (I.L.L.A. sau proprietar particular) prin faptul că asociația reprezintă interesul majorității locatariilor minoritatea fiind obligată să se supună.

Prin înființarea asociațiilor de locatari se reglementează principalele relații ale chiriașilor. În primul rînd se reglementează relația dintre chiriași și proprietar (I.L.L.A. sau proprietar particular) prin faptul că asociația reprezintă interesul majorității locatariilor minoritatea fiind obligată să se supună.

Prin înființarea asociațiilor de locatari se reglementează principalele relații ale chiriașilor. În primul rînd se reglementează relația dintre chiriași și proprietar (I.L.L.A. sau proprietar particular) prin faptul că asociația reprezintă interesul majorității locatariilor minoritatea fiind obligată să se supună.

Prin înființarea asociațiilor de locatari se reglementează principalele relații ale chiriașilor. În primul rînd se reglementează relația dintre chiriași și proprietar (I.L.L.A. sau proprietar particular) prin faptul că asociația reprezintă interesul majorității locatariilor minoritatea fiind obligată să se supună.

Prin înființarea asociațiilor de locatari se reglementează principalele relații ale chiriașilor. În primul rînd se reg

De toate MUSTĂRIILE...

Da, e toamnă
iar, și podgorile
fremătă din
nou de munca
culegătorilor. Pe
drumeagurile
dintr-o vale cobe-
ră la vale carele
cu vase doldora
de ciorchini
chilimbarii, ru-
binii și neari. In-

ei s-au strîns tot soarele verii,
tot partunul toamnei și totă
dulceața pământului. Răsună
vile de cîntecile flăcăilor și ale
șefelor. Ieșururile lucează din
zori și pînă noaptea tîrziu. Mus-
tușii curge-n suvoia neîntrerupte.
Cramele se umplu.

Așa e culesul din totdeauna.
Mustul, acest miraculos nec-
tar al toamnei, sa băut și se bea
cu coca ei cù ulciorul, cu cană
și cu băharul. Toate vîrstele
beau dulcele suc al strugurilor.

Pentru că așa e obiceiul pămî-
ntului — să nu treacă toamna
fără o ulcică de must. Si dacă
e însoțită de un grătar și fritor,
de un pestă, de o bucată de pas-
trana cu mămăligău, cu atît
mai bine. Intră si astăzi în dată
na strămoșescă, ca se păstrează
la sat că și la oraș.

Mustul are însă alt farmec
dacă-l bei la usa cramei, pe in-
delete, presărat cu povesti și cu
mincăruri anume. De aceea ordi-
nenii se străduiesc să amenin-

jeze locuri speciale — asă-zisele
mustării, unde se încearcă să se
redeca intimitatea naturală, mediul
sorbătoresc, specificul culorii.
Restaurantul „Ciocârlia”, bună-
oară, e la ora actuală cea mai
extinsă mustărie din oraș. De la
întrare te întîmpină atmosferă
caracteristică — ciorchini de
struguri, stergare cu motive na-
tionale, reclame ademenitoare. Si
nu lipsește nici ardătele, nici
cîrnatii și nici pastrama cu mă-
măligău. Ba și un pestă frînt se
poate consuma, nui și purcel
la fripare, după care mustul
își deschide și mai mult
cale...

Sint multe mustării în orasul
nostru, cărora nu le poti repro-
sa nimic din punct de vedere
organizatoric. Un singur lucru e
discutabil: mustul. Lamă austat
la „Caraiman”, la „Ciocârlia” și
în alte mustării. E același. Che-
nerii nu îl recomandă. Au că-
si și motivele pentru care nu se
prea vinde: e opriț, că să nu
fermenteze. Aceasta înseamnă
ca va fi must și în... mustul că-
peazii, fiindcă din el nu se poate
face vin. În schimb, e mai
scump. Vinul e uneori mai te-

Asta e situația mustărilor din
acest an. Si cît am fi vrut o
mustărie adevărată! Un teșe la
gura căruia să-ți pui ulciorul,
cîteva grătăre și sfîrșit neconcen-
tru și niste lăutari... Ah, o mu-
stărie adevărată, un must dulce
sau tulbure! Si apoi vorba cîn-
tecului: El hăi, mustul dulce,
cine-l bea nu se mai duce...

I. BORȘAN

Stări și?

Mexicanul Antonio Ju-
rez, în vîrstă de 55 de ani,
reprezintă un adevărat fenom-
en din punct de vedere
medical. El este capabil să-și
concentreze atenția simultan
în două direcții. Astfel, el
poate scrie concomitent cu
ambele mâini texte diferite
sau desena două desene di-
ferite. În plus, poate să vor-
bească în același timp în
limba spaniolă și să scrie un
text complicat în limba en-
gleză.

Oamenii de știință australieni se pregătesc să înceapă o mare campanie de ex-
terminare a șepurilor cu ajutorul puicilor (importați special în acest scop din Anglia) și infectați cu virus de
mizomatoză, boala mortală
pentru șepuri.

In Polonia s-a construit
un aparat care croiește în
ceată un drum lung de 400
m. Este o sirenă cu raze
ultraviolete care face ca pi-
cături foarte mici de apă
din care se compune ceata
să se contopească, formind
picături mai mari care cad
sub formă de ploaie. În nu-
mai cîteva secunde în fața
unei nave, de exemplu, se
deschide astfel un drum
foarte clar.

In Norvegia, originea toie
sau deteriorată un copac este
obligață să sădească în
locul lui și își trăiește

I. BORȘAN

O interesantă plantă exotică

Victoria amazonică. De origine tropi-
cală, având condiții optime de dez-
voltare pe Amazonie și altuia, cînd soarele își trimite ultimele raze
sprijînă și apăzură apelul se deschid florile de un alb imaculat
a minunatele exemplare de Victoria.
Dimineața florile se închid, pen-
tru ca după cîteva ore să se redeschidă
în cînd să se colocheze în roz, apoi
în roșu-mov. Spre seara, ele se
apăzură spre nivelul apelor, după care
în dimineață următoare se scundă
săpă apă, petalele ollinduse tot
mai mult. Floarea trăiește deci numai
24 de ore. Timp în care își schimbă
culoarea și se desăvîrșește acul poleniză,
îndeplinit cu ajutorul insectelor Cyclocephala castanea.

Din floarea fecundată se maju-
rează un fruct globulos, pînă de-

semînțe ce conțin mult amidon, răpi-
penru, care sunt consumate de locali-
ni, care le numesc „maiș del
aqua”, adică „porumbul de baia”.

Nufărul Amazonian, cum î se
numește, este la suprafață apel
urâtă frunze plătoare ce pot ajunge
înălțimea la doi metri diametru, cu
nervuri proeminent. În ochiurile re-
zelor de nervuri se adună mult aer,

Foto: V. JIRGHEHIE

care face ca frunza să se mențină
la suprafață apel. Giraffe, jănelelor
marți aeriene din limbi și petoli, ele
pot suporta cu ușurință un
unul copil de 25-30 kg.

La noi în țară este cultivată în
condiții de săracie la Grădina Botanică
din Cluj, unde cultura ei se introdu-
să anul 1930.

prof. AUREL ARDELEAN

Creion care vede

Un cercetător de la Institutul
de fizică din Louisa a invi-

nit un avarat de mărimea
a formă unui creion, legat
prințro sîrmă subțire de un
dispozitiv electronic miniatu-

ral, cu care orbit pot distinge
mărimea și alte calități ale ob-
iectelor pe care le ating cu

acestă; de exemplu, dacă un
fruct este copt sau cind „cre-
ionul” este apropiat de un pa-
har cu lichid, prin scurte sem-

nale sonore el indică nivelul
lichidului din pahar. Inventatorul
afirmă că o adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv
dusmanilor și adevărată ploaie
de săgeți ar trebui să

acesea

pe ariile sculptat la pro-

pozitie de 20 de vislări. Prin av-
ibrările de la bord tintășii
corent trimite impulsiv

Întrevedere
Iosif Banc —
Robert Boulin

Comunicat comun înqoslavo-etiopian

PARIS 26 (Agerpres). — Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu transmite: În cursul zilei de joi, Iosif Banc, vice-președinte al Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, a avut o întrevedere cu Robert Boulin, ministrul agriculturii al Franței. La întrevedere a participat Constantin Filat, ambasadorul extraordinar și plenipotențial al României la Paris. Cu acest prilej s-a făcut un schimb de păreri cu privire la amenajările complexe din agricultura sudului Franței, pe care delegația de specialiști români le-a vizitat. Interlocutorul a reafirmat hotărârea celor două guverne de a continua cooperarea în agricultură și a constatat că există largi posibilități pentru dezvoltarea acestei cooperări.

Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă de cordialitate.

Tovărașul Iosif Banc, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, a sănătățit joi seara din Franța, unde a vizitat sisteme de irigații execuțate de organizații specializate cu care țara noastră colaborează în acest domeniu.

tervenții armate, duc la reinvenție tendințelor războiului rece. El au declarat că soluționarea problemelor internaționale de cea mai mare actualitate este posibilă numai prin respectarea principiilor egalității, independenței și neamestecului în treburile interne ale altor țări și mai presus de toate, prin retragerea forțelor armate de pe teritoriul străin.

Comunicatul menționează că Iugoslavia și Etiopia vor continua să ofere un ajutor multilateral mișcărilor de liberare și luptei popoarelor pentru libertate și independență lor.

Partidele Tito și președintele Iosif Banc au scos în evidență nevoie de relații consulării cu toate statele interesate în ceea ce privește convocările, la momentul opozitiei, a unei noi conferințe la nivel național a tărilor neangajate.

Președintele Tito și împăratul Halle Selassie și-au exprimat părțile că violarea principiilor coexistenței pasnice, diferențele formelor de presiune și amestecul în treburile interne ale unor state independente, prin forță și în-

JOI A SOSIT LA PRAGA O DELEGATIE a Confederației Generale a Muncii din Franța condusă de Benoit Frachon, președintele C.G.T.

Membrii delegației vor avea convorbiri cu reprezentanți ai Consiliului Central al Sindicatelor din Cehoslovacia cu privire la problemele actuale ale mișcării sindicale internaționale.

AUTORITĂȚILE GUATEMALEZĂ AU PRELUNGIT joi pe o perioadă de încă 30 de zile starea de asediul pe întreg teritoriul tării, decretată ca urmare a asasindrii, la 26 august, a ambasadorului SUA în această tard, John Gordon Mein. În virtutea acestui decret drepturile constituționale au fost suspendate.

DE LA CAPE KENNEDY A FOST LANSATĂ o ракетă de tipul "Titan-3c", cu jutulor căreia vor fi plasati pe orbite patru satelliți ai armatei americane. Cele patru vehicule vor gravita pe orbite terestre diferite.

Cea de a cincea ракетă de tip "Titan-3c" lansează la Cape Kennedy. Una din ele a eşuat.

NOI INCIDENTE RASIALE SAU PRODUS în cartierul popular din Syracuse (statul New York). Ca urmare a incidentelor un polițist și un reporter al televiziunii au fost răniți. Poliția a operat arestări. Actualele tulburări rasiale urmăzează celor care au produs dumineci și luni noaptea.

Starea gravă a sănătății primului ministru portughez, Antonio de Oliveira Salazar, a ridicat problema succesiunii sale. În cercurile politice din Lisabona se așteaptă că chiar și în eventualitatea restabilirii sănătății președintelui Salazar, care are 79 de ani, nu se va renunța la ideea înlocuirii lui. În această perspectivă, numeroase zile occidentale publică articole de bilanț consacrate îndelungat condurării Portugalei de către Salazar.

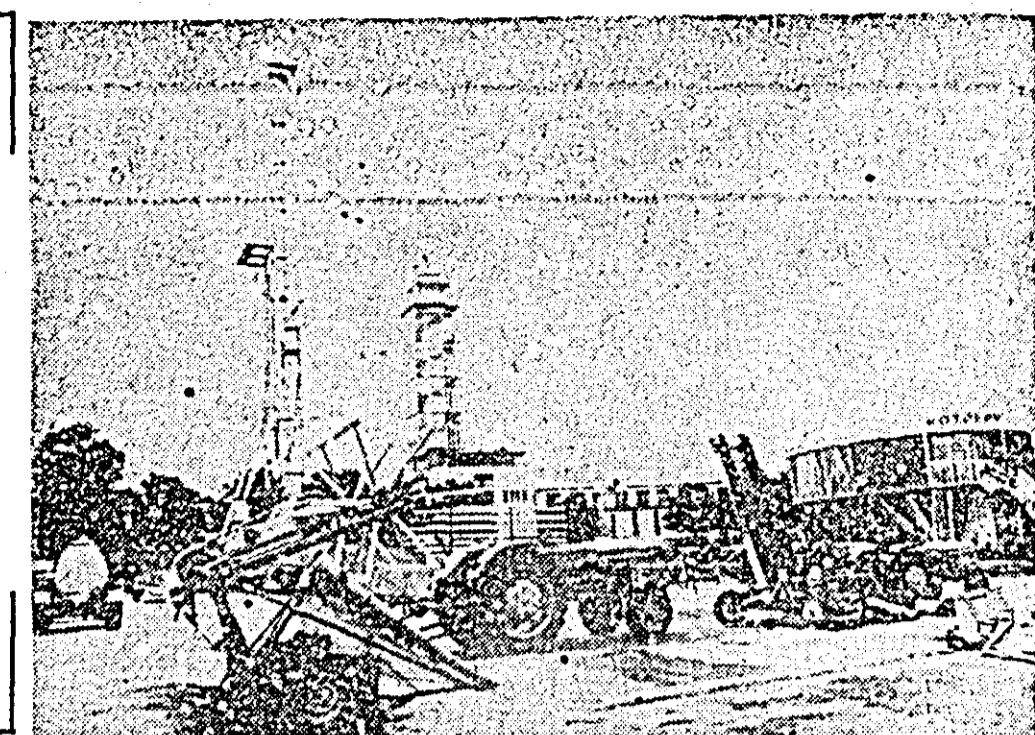
După 40 de ani de ortodoxie financiară rigurosă aplicată de Salazar, Portugalia și în ce privește mortalitatea infantilă, analizabilismul, numărul somerilor și al emigranților, al definiților politici etc. Agricultura portugheză, în cadrul său de dezvoltare este foarte scăzută; ca și industria — aproape înexistență — sănătatea și absoarba forță de muncă disponibilă a acestor țări. Anual, zeci de mii de tineri invadază orașele în speranța găsirii de lucru, dar nu fac decât să îngrozească somerilor. O soartă asemănătoare îi așteaptă și pe tineri absolvenți ai învățămî-

LUCRările SESIUNII ONU

NEW YORK 26 (Agerpres). — La sediul O.N.U. a fost dată publicitatea — „Introducerea raportului anual al secretarului general” — în care U Thant își expune punctele de vedere în legătură cu principalele aspecte ale evoluției situației internaționale și în legătură cu activitatea desfășurată de O.N.U. în anul care a trecut.

Raportul celei de-a 23-a sesiuni a Adunării Generale continuă să fie consacrate, deocamdată, soluționării diferitelor probleme organizatorice. Birolul general, din care făc parte cei 17 vicepreședinți ai Adunării Generale și cei 7 președinți ai comitetelor principale ale O.N.U. a definitivat proiectul ordinii de zi a actualei sesiuni, care cuprinde 95 de puncte.

R. S. CEHO-SLOVACA. — Vede ale expoziților românești în standurile Tărâului Internațional de la Brno.



DUPĂ CUM INFORMEAZĂ AGENTIA A.N.S.A., președintele Republicii Niger, Hamani Diori, care se află în vizită la Roma, a avut joi o întrevedere cu președintele Italiei, Giuseppe Saragat. Hamani Diori este și președintele O.C.A.M., organizație care grupează țările africane de limbă franceză asociate la Piața comună. Se crede că cel mai oameni de stat să au referit între altele, la problema reînnoirii acordului de asociere a celor 12 state afro-malgase cu C.E.E.

JOI A LUAT SFIRȘIT VIZITA OFICIALĂ A MINISTRULUI DE EXTERNE al Australiei, Paul Hasluck, în Italia. În comunicatul comun dat publicității la sfîrșitul vizitei se spune că ministrul de externe ai celor două țări au hotărât să continue să pe vizitor să sprânece prin toate mijloacele O.N.U. Giuseppe Međić și Paul Hasluck au reafirmat dorința comună de a sprinji acțiunea O.N.U. în Orientul Aprînat, în special misiunea în această regiune a lumii a lui Gunnar Jarring, reprezentantul special al secretarului general, U Thant.

POTPUIVIT STIRILOR PRIMĂ LA FREETOWN, în timpul incidentelor care au avut loc în ultimele două zile în orașul Bo, situat în provincia de sud din Sierra Leone, au fost răniți 21 de persoane. În orașul Bo întreaga activitate comercială a început să funcționeze normală. Autoritățile au trimis la fața locului unități de poliție care detin în prezent controlul asupra trupelor biafraze.

TRUPELE GUVERNULUI FEDERAL AL NIGERIEI continuă ofensiva lansată asupra ultimelor puncte de rezistență ale colonelului Ojukwu Odumegwu. Lovitura principală este îndreptată asupra orașului Umuhia, unde se află cartierul general al liderului biafraze. Potrivit informațiilor din Lagos, unitățile militare federale avansate se aflau la începutul acestei săptămâni la aproximativ 24 kilometri de orașul Umuhia. Un purtător de cuvânt al guvernului federal a declarat că ofensiva se desfășoară cu succes fără „a întâmpina o rezistență serioasă” din partea trupelor biafraze.

LIDERUL PARTIDULUI NAȚIONAL-DEMOCRAT DE EXTREMĂ DREAPTA din R.F.G., Adolf von Thadden, a primit în localitatea Hamm din Saxonia-Occidentală răspunsul cuvenit din partea populației, indignate de politica neonazistă pe care o promovează. El a fost lăudat și alungat de locuitorii orașului, în rândurile căror a încercat să facă propagandă electorală. Purtașul de cuvânt al P.N.D. a declarat că automobilul lui von Thadden a fost lăsat „inutilizabil”.

IN CAPITALA MARII BRITANII și-a început jucările Conferința ministrilor de finanțe din țările din zona lirei sterline. Principalul scop al acestel întâlniri este să stabilească un punct de vedere comun pentru aprobarea sesiunei a Fondului Monetar Internațional și a Banca Mondiale, precum și discuțarea unor probleme legate de acordarea de credite statelor în curs de dezvoltare.

SAIGON 26 (Agerpres). — După cum anunță agenția „Elbe rare”, citind un comunicat al comandanțatului Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de Sud, în perioada 17-21 septembrie au fost uciși 14.000 de soldați înmediole, dintre care 10.000 americani. În luptele desfășurate în regiunea Tay Ninh,

Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.350 de vehicule militare, 138 de tunuri și doborite 85 de avioane și elicoptere. Aceasta constituie, în cea mai mare parte, pierderi de trupe și de echipamente. Comunicatul precizează că, în urma puternicelor atacuri ale dezașamentelor F.N.E., în această perioadă au fost distruse 1.3