

In aplauzele spectatorilor

Dialeg la mică distanță

Între comunele

Pecica și Nădlac

Organizat din inițiativa Comitetului național pentru cultură și artă, întrecerile dintre formațiile de amatori ale comunităților Pecica și Nădlac, sub formă de dialog (inspirat după binecunoscute și apreciate acțiuni a telespectatorilor români), a creat posibilitatea afișării multor talente din popor și, în același timp, a constituit un mijloc eficient de cunoaștere reciprocă a activității culturale a acestor comune. În seara care a avut loc duminică în sala căminului cultural din Pecica s-a bucurat de un deosebit succес. Peste 600 de spectatori pecican și nădlașani, care au umplut sala pînă la refuz, au venit să vadă această frumoasă întrecere și totodată să-și susțină reprezentanții. Bogatul și variat program prezentat de ambele comune constituie, fără îndoială rezultatul unei serioase munci culturale. El a cîtigat un plus de culoare prin prezentarea unor, numeroase naționalităților conlocuitoare, maghiari, respectiv slovaci.

La sfîrșitul concursului juriul, format din oameni de specialitate de la instituțiile artistice din Arad și Timișoara a declarat învingătoare comună Pecica care și-a dominat adversarul la aproape toate probele, avind în final un avantaj de 15 puncte. Dintre cadrul celor 10 probe prezentate de ambele comune, în mod deosebit s-au remarcat solisti de muzică populară Ilie Tămădian (Pecica) și Zeno Oprea (Nădlac), formația de dansuri populare din Pecica, formație care a prezentat o frumoasă suita de dansuri românești (Rara, Deasa, Pe pictor, Lunga și Bradul) precum și o formație de dansuri maghiare. La probă cel mai înalt interpret publicul a aplaudat cu o deosebită căldură evoluția mucefului chitarei de muzică populară Otilia Oanovici în vîrstă de 8 ani din Pecica și a lui Dumitru Borod în vîrstă de 4 ani prezentat cu supliment al acelășii comune, precum și evoluția chitarei în vîrstă de 5 ani Angelica Gîlcă din Nădlac. De o frumoasă apreciere s-au bucurat și soliștii dansatori soții Sabina și Ioan Lungu, harnicii cooperatori cu peste 1000 zile-munca din comună Nădlac, care au prezentat un frumos dans local. Tot la această probă a cucerit multe aplauze și Romulus Ciură în vîrstă de 4 ani din comună Pecica.

Emoționantă a fost și evoluția celor doi bătrâni interpréti-fluterașul Efta Ciemag din Pecica și soliștul vocal Ioan Onea în vîrstă de 83 ani din Nădlac. Cuvinte de laudă pot fi aduse și formațiilor corale din ambele comune, formații care ne-au demonstrat talent, dragoste și devotament pentru această frumoasă și înstrucțivă muncă artistică în colectiv.

Concursul, care s-a desfășurat într-o atmosferă festivă, prin juriul său a angrenat în munca artistică un număr însemnat de participanți de la cei mai tineri pînă la cei mai în vîrstă locuitori ai comunei, susținând totodată un interes deosebit în rîndul locnicioilor, și-a atins pe deplin scopul lui instrucțiv-educativ.

IOAN TOMI



Echipa de dansuri populare germane din comună Vladimirescu se bucură de o frumoasă apreciere din partea spectatorilor.

Al V-lea Concurs folcloric regional

In faza intercomunală

Antrenate în lungă întrecere artistică, Al V-lea Concurs folcloric regional, formații mai multor cămine culturale s-au întrecut duminică în cadrul etapei Intercomunale, dină posibilitate jurilor să stabilească pe cele mai bune participante la faza națională. La centrele Nădlac, Simpaul, Zădăreni și Orășoara, un mare număr de oameni al muncii de pe ogone au înțuit să fie de făză la evoluția artiștilor amatori, apreciind prin aplauze frumoase lor evoluție.

Pentru faza națională s-au calificat următoarele formații și interpreți:

Centrul Nădlac: Corul, soliștii vocali Elena Roadeanu și Elena Cimpoianu precum și soliștul instrumentist M. Baciu din Pincota, formația de dansuri din Mîscă și brigada artistică de agitație din Nădlac.

Centrul Simpaul: Formația de dansuri maghiare și Veronica Gabor din Simpaul; Desi prezente la concurs, formații din Turda nu s-au ridicat la nivelul exigentelor, astfel încât din această comună nu a fost nici un calificare.

Centrul Zădăreni: Orchestra de tamburasi, formația de dansuri populare românești, corul și solișta Măria Golea din Felnac, soliștul instrumentist Gh. Tătar din Orășoara.

Au luat parte la întrecere și formațiile artistice din Sag dar nivelul lor de pregătire, evoluția în scenă nu a fost la nivelul pe care calificarea pentru o fază superioară îl presupunea.

Sinpetru German, orchestra de muzică ușoară și solista de muzică populară Sofia Popa din Zădăreni.

Centrul Orășoara: Formația de dansuri, brigada de agitație și solista Maria Lupu din Seceani, grupul vocal, formația instrumentală, solista de muzică populară Maria Iavan, soliștii de muzică ușoară Nicolae Michi și Gh. Florin și soliștul dansator Teodor Toda din Orășoara.

Au luat parte la întrecere și formațiile artistice din Sag dar nivelul lor de pregătire, evoluția în scenă nu a fost la nivelul pe care calificarea pentru o fază superioară îl presupunea.

In Editura Meridiane vor apărea luna aceasta următoarele lucrări din domeniul artei:

Galeria Națională — Arta românească modernă și contemporană — Ghid.

REMBRANDT — text de Eugen Schiller, colecția „Maestrul artei universale”.

Monografia Inchinată lui Rembrandt, reprezentantul cel mai de seamă în picturi olaneze din anii ei de înflorire maximă și totodată unul din cel mai mari pictori realiști ai omenei, reprezentă o îmbinare a evocărilor istorico-historice cu exgeza riguroasă a operei. Lucrarea, realizată în condiții grafice deosebite, cuprinde și 37 ilustrații alb-negru și 11 color.

Th. Pallady: **JURNAL**

Lucrarea se deschide cu un cuvînt înainte de H. Catargi și cuprinde unele din notatiile despre artă ale pictorului Theodor Pallady, făcute între anii 1941-1954.

Adina Nanu: **PE SCURT DESPRE SCULPTURA**

FRESCELLE DIN TASSILI — traducere din limba franceză de Modest Moraru.

Scrisă ca un amplu reportaj, lucrarea prezintă cercetările cerșetărilor operelor de artă rupestră din masivul Tassili (central Saharăi), făcute sub egida „Muzeului Omului” cu prilejul expoziției din 1956-1957.

Educarea elevilor în spiritul economiei

In scolile generale și licee, educarea elevilor în spiritul economiei revine în primul rînd cadrului didactic, sprijinit de către îndrumătorii de operațiuni al Casei naționale și/si agentilor CEC din mediul sătesc. Problema pătrunderii ideii economisirii în rîndul elevilor are o importanță deosebită, fiind vorba de formarea multilaterală a generațiilor viitoare de către ieni ai patrelor noastră, pătrunși de spiritul bunelui gospodăritării a burilor personale și obștei.

Casa de Economii și Consenținții pun la dispoziția elevilor un instrument de economisire în plus — „Foiile și timbrele de economii” — destinate în primul rînd elevilor din scolile generale.

Cu ajutorul acestora, prin economisire de sume mici, începînd cu 0,50 lei, se poate realiza sume importante din care elevii își pot realiza dorințele lor personale — cumpărarea de cărți pentru biblioteca personală, materiale sportive, excursii pe timpul vacanței, mici atenții pentru părinti, etc.

Sumele economisite de elevi pe foi și timbre de economii se pot transfera periodic pe libretul de economii personale sau pe obligațiuni CEC, cu dobîndiri sau cștișuri.

Scolile care au dat cele mai bune rezultate pe linia educării elevilor în spiritul economiei, însoțind foile și timbrele de economii plin în prezent au fost liceul nr. 4 Arad (mandatar CEC tov. Florica Vulpe), școala generală din comună Sîrbi (mandatar tov. Persida Vulpe), Liceul Nădlac (mandatar tov. Maria Bătăran) și altele.

Rezultatele foarte bune obținute de scolile de mai sus dovedesc că foile și timbrele de economii constituie un mijloc atrăgător și eficace de educare a elevilor în spiritul economiei.

ILIE GRUJONU, șeful inspectoratului principal de operațiuni CEC

gestionarul. Entuziasma și cu atit mai mare cu cît nu se respectă nici rețetările pentru diferențe mințării. La cloșa de perloșare nădășau lașuri sau similișă, la heringi cu ceapă și preparat sărat condimente. Gestionarul a mers și mai departe. Și, permit să expună în vîrstă pentru vinzare frapăt mucogât din care el însuși nu ar consuma pentru nimic în lume.

Nu mai puțin grav e lăptul ca și introdus în magazin mărturi și rău ca acestea să fie însoțite de acte oficiale. Aceste produse au fost vândute la preț de alimentație publică. Diferența de preț în al cui buget a intrat? Și acest lăpt și o „glumă” de a responsabiliza.

Dumnealul „ulă” să aflare prețurile, reșine mărfuri în magazin, cu alte cuvinte nu-să făce datoria cinstișă. Considerăm că să întrecu prea mult cu gluma și ar fi bine să se la măsură pentru a-l aduce la ordine pe acest gestionar. Aceasta e treaba consilului de conducere al cooperativelor, a conducerii URCC-ului.

ILIE GRUJONU, șeful inspectoratului principal de operațiuni CEC

I. sint și mal grave. În alte doar în activitate.

Toate preparatele de bucătărie-am găsit preparate cu ulei, deși trebuia folosită untura în acest scop. Gestionarul nu-să interesă să procure acest aliment. Am zice, poate că și aceasta e o „glumă” de responsabilul, dacă ea nu ar avea altă latură sensibilă și anume: uleiul e mal felin, untura mal scumpă. Cum se compensează prețul la o porție de minciare? Rămîne o enigmă de-

ște, un criteriu al comerțului

IOAN ROITAN, Inspector comercial de stat

CONCERTE

Flamponica de stat Arad, orchestra simfonică, prezintă simbăta, 12 martie, orele 20, în sala Palatului cultural, al 23-lea concert simfonic din stagionea 1965-1966.

Dirijor: Radivoj Spasic — RSF Jugoslavia.

Solist: violonistul Daniel Podowski — București.

In program: D. Skerl: Simfonia a II-a pentru coarde „Monotonă”. W. A. Mozart: Concert pentru vioară în La major. Fr. Schubert: Simfonie a IV-a „Tragica”.

Duminică, 13 martie 1966, orele 11:30: „Trandafirii roșii” (Abonamente serială).

Duminică, 13 martie, orele 19:30: „Trandafirii roșii”.

CINEMATOGRAFE

MUREȘUL: „Catifeaua neagră”. În completare: „Fete fără pretenții”.

Orele 10, 14, 16, 18, 20.

STUDIO: „Winnetou”.

În completare: „Cronică la un miracol”.

Orele 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.

VEAC NOU: „Ultima vacanță”.

În completare: „Vezii rînduinele se duc”.

Orele 11, 14, 16, 18, 20, 23.

TINERETULUI: „Tatăl soldatul”.

În completare: Vizita conducerilor de partid și de stat în regiunea Banat.

Orele 11, 15, 17, 19.

VICTORIA: „Cel 3 muschetari”.

Serie I-II.

Orele 10, 14, 17, 20.

PROGRESUL: „Elena din Troia”.

Orele 16, 18, 20.

SOLIDARITATEA: „Spre culmă”.

În completare: „Gelozie”.

Orele 16, 18, 20.

MICALACA: „Cartierul vesel”.

Orele 17, 19.

UNIUNEA SOCIETĂȚILOR DE ȘTIINȚE MEDICALE, subdivizia Arad, secția de medicina internă, îne sădintă de refeză simbăta, 12 martie, ora 8 dim., la Spitalul adulților, secția interne, cu următorul referat:

1. Dr. Zoltan Rosenberg, dr. Teodor Pascuловici, dr. Ladislau Kiss — „Suprafața pulmonară din secția medicală a Spitalului adulților Arad pe anii 1964-1965”.

2. ingineri constructori

Informații la secția

na de cadre, camera

94

Intreprinderea comerțului cu rîdicata pentru produse alimentare (ICRA)

Arad, Bd. Armata poporului nr. 2 telefon 25-21

a n u n t ā

yacant un post de revizor gestiuni

Informații asupra condițiilor de angajare la adresa de mai sus.

Intreprinderea de locuințe și localuri Arad

Str. Cloșca nr. 2, telefon 36-37.

Vinde unitățile de stat și cooperatiste următoarele materiale:

2000 ml. tevi PVC dur de Ø 32 mm.

800 ml. tevi PVC dur de Ø 50 mm.

160 buc. chiuvete fontă de 500 mm.

80 buc. silofane S. 50

IN OBIECTIV: Baza tehnico-materială a întrecerii

(Urmare din pag. I-a)

valui său, ne-a răspuns puțin nemulțumit.

— Sar putea să nu le cunoască? Nu trece ceas în care să nu ne preocupe realizarea lor.

La discuția noastră era de fapt și maistrul principal Nicolae Schmitzmeister.

— Angajamentele noastre — adăugă el — sunt expuse în secție, să le vădă întregul colectiv.

— Să căre sunt aceste angajamente?

Răspunsul veni prompt din partea maistrului de schimb, Anton Sandor:

— 24.000 kg tricot peste planul anual, 4 la sută depășire la planul de calitate și 360.000 bani cu acee economisite.

Realizarea lor înseamnă multă atenție, conștiințăoasă, dar și măsură tehnico-organizatorice care să asigure buna desfășurare a întrecerii. Ce se a face în acest sens?

— În luna Ianuarie — ne spunea tovarășul Schmitzmeister — am pus în funcțiune toate cele 12 mașini noi circulare pe care le-am primit în cadrul planului de investiții și acum ele lucrează cu întregă lor capacitate.

— Paralel cu aceasta — completează maistrul Sandor — am reorganizat întregul proces de producție, ceea ce ne-a permis să marim zona de deservire a unelui muncitor de la 28 la 32 mașini. În acest fel am eliberat pase muncitoare calificate, pe care le-am trecut la noulă u-

tilăie.

— Care e situația angajamentelor de măsurări luate?

— Față de 100,3 la sută cătă prevedea angajamentul, noi am realizat planul lunar în medie cu 100,6 la sută, iar la acea înlocuiește de 30.000 bucăți am economisit în medie, pe lună, aproximativ 36.000 bucăți.

Există sau nu angajamente concrete în întrecere?

La întreprinderea pentru producție finită din lemn, începutul anului a creat cîteva greutăți în provizionarea cu materiale,

— Planul.

INTIMPIÑND CONGRESUL UTC

La muncă patriotică

Acțiuni ale tinerilor muncitorilor

Una dintre preocupările de seamă ale organizației UTC schimbul A, secția montaj-sudură de la Uzinele de vagoane este să acționeze a stringerii fierului vechi. Astfel, într-o zi din zilele trecute, tinerii uteclii din azi și-au pregătit să întâmpine acest eveniment important, care îi va desfășura lucrările în primăvara — 21 martie — efectuând o serie de acțiuni pentru înfrumusoarea întreprinderii, a curții etc. Astfel, tinerii din organizația UTC reieșă prință care și Gavril Duță, Teodor Bulboacă, Ladislau Medve și alii au muncit cel mai bine. De asemenea, s-au colectat și predat la ICM 6900 kg fier vechi și s-au săpat peste 60 de gropi pentru plantarea de arbuști.

Pentru a populariza acest eveniment din viața tineretului, comitetul UTC a organizat cîteva adunări în care și-a vorbit uteclii despre activitatea tineretului uteclii, participând astfel la construirea unei societăți noi. Asemenea adunări, bucurindu-se de sprijinul organizației de partid, sunt programate și în continuare.

DORIN COCIUBAN, coresp.

La Grupul școlar de pe lîngă Uzinele de vagoane

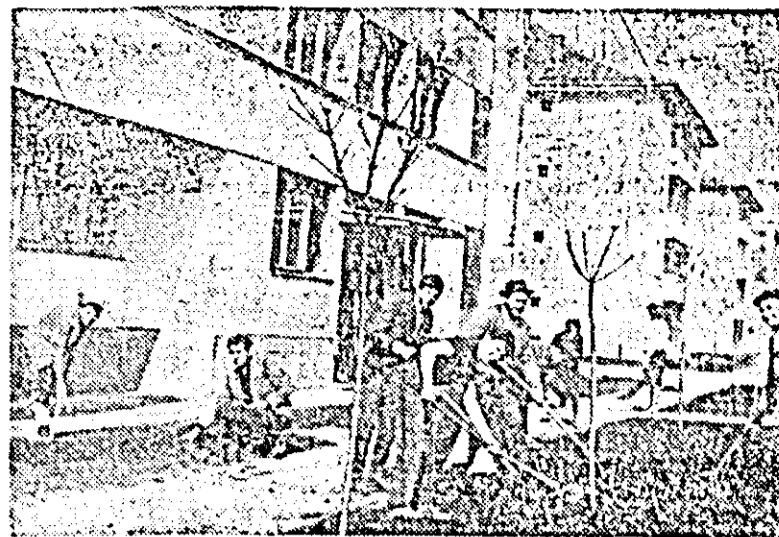
Urmărd exemplul muncitorilor de la Uzinele de vagoane, elevii Grupului școlar de pe lîngă acesta urmăz au organizat primul concurs artistic "Dialog între frântă" între clasele anului I D și I E. În față unui mare număr de elevi, au fost prezente cîntecuri populare, recitări, monolog, soliști instrumentiști, soliști vocali, etc. Un succés deosebit l-a avut elevul Florea Feler, reprezentantul clasei I D, care a interpretat cu multă măiestrie și simț artistic cîteva melodii de muzică populară.

Comitetul UTC de la Grupul școlar de pe lîngă Uzinele de vagoane a analizat într-o plenă situația elevilor la întâmpinarea. Discuția ce a avut loc a urmat cînd situația la întâmpinarea a imbutățit. Există însă și elevi care continuă să manifeste disprezzire. Astfel, Nicolae Mahler, Ghosghie Cîrțimpel, Ioan Chirilă și alții din clasa a II-a E, prin notele lor slabă, fac de cîteva colectivul clasei.

STEPAN RECHEȘAN, coresp.

Apreciați pentru rezultatele bune obținute în munca electromecanică! Achim Lucea și Tiberei Dines se numără printre fruntași în întrecerea socialistă de la secția de centralizare electro-dinamică.

ÎN FOTOGRAFIE: Cel doi electromecanică verifică coloana de manevră din Stația CFR Arad.



De cîteva zile și locuitorii de pe strada Barbusse au început să amenajeze rondurile pentru flori. În timpul liber el lucrează cu hârtie pentru ca strada lor să fie cît mai frumoasă.

O nouă remiză a formării de pompieri

In toamna anului trecut cetele din comună Vîlga au terminat construirea unei noi remize pentru pompieri. Noua construcție asigură o mai bună păstrare a mașinilor, pompierilor manuale și materialelor pentru stingerea incendiilor. La construire ei s-au evidențiat în mod deosebit pompierii voluntari.

Despre angajamente concrete ale secției, fără a mai vorbi de brigăzi sau echipi, nu am mai putut să fi nimic.

Am intrat într-o secție din secții din fabrică. Secția pregătire I, presă și mașini. Am găsit aici pe maistrul Nicolae May, un bun organizator și conductor al producției.

Discuția cu maistrul a fost

că poate de clară pînă la un anumit punct.

Întrucătă se desfășoară plină de insuflețire. Toate cele trei brigăzi din secție au fost, de cînd, din nou evidențiate. Nu avem nici o reclamare la calitate.

Tovărășăi Pavel Rațiu, Adrian Lazar, Aurel Miolea, Alexandru Halodi, Ioan Reicher, Ladislau Ruda, Anton Mai, Gheorghe Meze, Adam Rabel, Leopold Ackermann sint doar cîțiva din evidența noastră.

Numeal în acest fel întrucătă se potede să se cunoască cu precizie acest lucru? Ne întrebăm:

Cit de reală, concretă și mobilatoare poate fi o asemenea întrecere în care muncitorii și maistrii, în loc să cunoască angajamentele și să se străduască să le realizeze, cunoște și formula generală: contribuim la angajamentul general al întreprinderii?

★

Comitetul sindicatelor din întreprindere, ca și Consiliul local al sindicatelor au datoria să urmărească acum, la început de an, cum este organizată, urmărită și popularizată întrecerea, să se intereseze de condițiile tehnico-economice care asigură buna și desfășurarea.

Numeal în acest fel întrucătă se potede să se cunoască cu precizie acest lucru? Ne întrebăm:

Cit de reală, concretă și mobilatoare poate fi o asemenea întrecere în care muncitorii și maistrii, în loc să cunoască angajamentele și să se străduască să le realizeze, cunoște și formula generală: contribuim la angajamentul general al întreprinderii?

★

Întrucătă se desfășoară plină de insuflețire. Toate cele trei brigăzi din secție au fost, de cînd, din nou evidențiate. Nu avem nici o reclamare la calitate.

Tovărășăi Pavel Rațiu, Adrian Lazar, Aurel Miolea, Alexandru Halodi, Ioan Reicher, Ladislau Ruda, Anton Mai, Gheorghe Meze, Adam Rabel, Leopold Ackermann sint doar cîțiva din evidența noastră.

Numeal în acest fel întrucătă se potede să se cunoască cu precizie acest lucru? Ne întrebăm:

Cit de reală, concretă și mobilatoare poate fi o asemenea întrecere în care muncitorii și maistrii, în loc să cunoască angajamentele și să se străduască să le realizeze, cunoște și formula generală: contribuim la angajamentul general al întreprinderii?

★

În toamna anului trecut cetele din comună Vîlga au terminat construirea unei noi remize pentru pompieri. Noua construcție asigură o mai bună păstrare a mașinilor, pompierilor manuale și materialelor pentru stingerea incendiilor. La construire ei s-au evidențiat în mod deosebit pompierii voluntari.

La secție se potede să se cunoască cu precizie acest lucru? Ne întrebăm:

Cit de reală, concretă și mobilatoare poate fi o asemenea întrecere în care muncitorii și maistrii, în loc să cunoască angajamentele și să se străduască să le realizeze, cunoște și formula generală: contribuim la angajamentul general al întreprinderii?

★

În toamna anului trecut cetele din comună Vîlga au terminat construirea unei noi remize pentru pompieri. Noua construcție asigură o mai bună păstrare a mașinilor, pompierilor manuale și materialelor pentru stingerea incendiilor. La construire ei s-au evidențiat în mod deosebit pompierii voluntari.

La secție se potede să se cunoască cu precizie acest lucru? Ne întrebăm:

Cit de reală, concretă și mobilatoare poate fi o asemenea întrecere în care muncitorii și maistrii, în loc să cunoască angajamentele și să se străduască să le realizeze, cunoște și formula generală: contribuim la angajamentul general al întreprinderii?

★

În toamna anului trecut cetele din comună Vîlga au terminat construirea unei noi remize pentru pompieri. Noua construcție asigură o mai bună păstrare a mașinilor, pompierilor manuale și materialelor pentru stingerea incendiilor. La construire ei s-au evidențiat în mod deosebit pompierii voluntari.

La secție se potede să se cunoască cu precizie acest lucru? Ne întrebăm:

Cit de reală, concretă și mobilatoare poate fi o asemenea întrecere în care muncitorii și maistrii, în loc să cunoască angajamentele și să se străduască să le realizeze, cunoște și formula generală: contribuim la angajamentul general al întreprinderii?

★

În toamna anului trecut cetele din comună Vîlga au terminat construirea unei noi remize pentru pompieri. Noua construcție asigură o mai bună păstrare a mașinilor, pompierilor manuale și materialelor pentru stingerea incendiilor. La construire ei s-au evidențiat în mod deosebit pompierii voluntari.

La secție se potede să se cunoască cu precizie acest lucru? Ne întrebăm:

Cit de reală, concretă și mobilatoare poate fi o asemenea întrecere în care muncitorii și maistrii, în loc să cunoască angajamentele și să se străduască să le realizeze, cunoște și formula generală: contribuim la angajamentul general al întreprinderii?

★

În toamna anului trecut cetele din comună Vîlga au terminat construirea unei noi remize pentru pompieri. Noua construcție asigură o mai bună păstrare a mașinilor, pompierilor manuale și materialelor pentru stingerea incendiilor. La construire ei s-au evidențiat în mod deosebit pompierii voluntari.

La secție se potede să se cunoască cu precizie acest lucru? Ne întrebăm:

Cit de reală, concretă și mobilatoare poate fi o asemenea întrecere în care muncitorii și maistrii, în loc să cunoască angajamentele și să se străduască să le realizeze, cunoște și formula generală: contribuim la angajamentul general al întreprinderii?

★

În toamna anului trecut cetele din comună Vîlga au terminat construirea unei noi remize pentru pompieri. Noua construcție asigură o mai bună păstrare a mașinilor, pompierilor manuale și materialelor pentru stingerea incendiilor. La construire ei s-au evidențiat în mod deosebit pompierii voluntari.

La secție se potede să se cunoască cu precizie acest lucru? Ne întrebăm:

Cit de reală, concretă și mobilatoare poate fi o asemenea întrecere în care muncitorii și maistrii, în loc să cunoască angajamentele și să se străduască să le realizeze, cunoște și formula generală: contribuim la angajamentul general al întreprinderii?

★

În toamna anului trecut cetele din comună Vîlga au terminat construirea unei noi remize pentru pompieri. Noua construcție asigură o mai bună păstrare a mașinilor, pompierilor manuale și materialelor pentru stingerea incendiilor. La construire ei s-au evidențiat în mod deosebit pompierii voluntari.

La secție se potede să se cunoască cu precizie acest lucru? Ne întrebăm:

Cit de reală, concretă și mobilatoare poate fi o asemenea întrecere în care muncitorii și maistrii, în loc să cunoască angajamentele și să se străduască să le realizeze, cunoște și formula generală: contribuim la angajamentul general al întreprinderii?

★

În toamna anului trecut cetele din comună Vîlga au terminat construirea unei noi remize pentru pompieri. Noua construcție asigură o mai bună păstrare a mașinilor, pompierilor manuale și materialelor pentru stingerea incendiilor. La construire ei s-au evidențiat în mod deosebit pompierii voluntari.

La secție se potede să se cunoască cu precizie acest lucru? Ne întrebăm:

Cit de reală, concretă și mobilatoare poate fi o asemenea întrecere în care muncitorii și maistrii, în loc să cunoască angajamentele și să se străduască să le realizeze, cunoște și formula generală: contribuim la angajamentul general al întreprinderii?

★

În toamna anului trecut cetele din comună Vîlga au terminat construirea unei noi remize pentru pompieri. Noua construcție asigură o mai bună păstrare a mașinilor, pompierilor manuale și materialelor pentru stingerea incendiilor. La construire ei s-au evidențiat în mod deosebit pompierii voluntari.

La secție se potede să se cunoască cu precizie acest lucru? Ne întrebăm:

Cit de reală, concretă și mobilatoare poate fi o asemenea întrecere în care muncitorii și maistrii, în loc să cunoască angajamentele și să se străduască să le realizeze, cunoște și formula generală: contribuim la angajamentul general al întrepranderii?

★

În toamna anului trecut cetele din comună Vîlga au terminat construirea unei noi remize pentru pompieri. Noua construcție asigură o mai bună păstrare a mașinilor, pompierilor manuale și materialelor pentru stingerea incendiilor. La construire ei s-au evidențiat în mod deosebit pompierii voluntari.

La secție se potede să se cunoască cu precizie acest lucru? Ne întrebăm:

Cit de reală, concretă și mobilatoare poate fi o asemenea întrecere în care muncitorii și maistrii, în loc să cunoască angajamentele și să se străduască să le realizeze, cunoște și formula generală: contribuim la angajamentul general al întrepranderii?

★

În toamna anului trecut cetele din comună Vîlga au terminat construirea unei noi remize pentru pompieri. Noua construcție asigură o mai bună păstrare a mașinilor, pompier

DIN TOATĂ LUMEA

Comunicat comun iugoslavo-nepalez

KATMANDU 10 (Agerpres). — După închelarea vizitei în Nepal a președintelui Vecei Executive Federale a RSF Iugoslavia, Petar Stambolic, a fost dat publicității comunicatul comun asupra convorbirilor iugoslavo-nepaleze. În comunicat se subliniază că aceste convorbiri au prilejuit un larg schimb de păreri cu privire la problema vietnameză, problemele colonialismului, ale dezarmării și altele. Comunicatul salută rezoluția ONU și propunerea țărilor neangajate referitoare la ținerea unei conferințe mondiale pentru dezarmare.

Exprimându-și satisfacția în legătură cu închelarea acordurilor de colaborare în domeniul economic și al ajutorului tehnic, membrul celor două delegații au declarat că vor examina și posibilitățile existente în vederea colaborării celor două țări pe planul dezvoltării industriale.

Inchelarea, în comunicat se arată că cele două țări se împotrivesc oricărui amestec în treburile interne ale altor țări și relevă însemnată vitală a principiului coexistenței pașnice.

In Comitetul celor 18 state pentru dezarmare

GENEVA 10 — Corespondentul Agerpres, H. Liman, transmite: În ședința de joi a confrinției Comitetului celor 18 state pentru dezarmare, K. Lukarov, șeful delegației bulgare, s-a pronuntat în favoarea extinderei Tratatului de la Moscova asupra experiențelor subterane. El a cerut participanților la conferință să facă apel la Statele Unite pentru a le determina să adere la un asemenea acord.

Referindu-se la pericolul zborurilor bombardierelor atomice, delegațul bulgar a cerut interzicerea lor și lichidarea neînțintă a bazelor militare străine. El a insistat totodată asupra necesității creării de zone denucleare, îndeosebi în Europa centrală și a sprijinit propunerea cu privire la extinderea Tratatului de la Moscova asupra experiențelor subterane.

Delegatul sudeză A. Myrdal a abordat problemele încreșterii cursei înarmărilor nucleare și ale diseminării armamentelor atomice.

Ea a subliniat pericolul perfecționării armelor de distrugere în condițiile continuării experiențelor atomice și a susținut încheierea unui acord pentru extinderea tratatului de la Moscova asupra experiențelor atomice subterane, acord care ar fi în concordanță cu programul de măsuri progresive privind încreșterea producției de materiale fisionabile în scopuri militare, precum și cu programul de dezarmare.

Inchelarea, în comunicat se arată că cele două țări se împotrivesc oricărui amestec în treburile interne ale altor țări și relevă însemnată vitală a principiului coexistenței pașnice.

Lucrările Comisiei speciale a O. S. A.

CIUDAD DE PANAMA 10 (Agerpres). — Delegații mai mulți țări latino-americane participante la lucrările Comisiei speciale a OSA, însărcinată cu elaborarea de recomandări privind modificarea Cartei OSA sau opus proiectului SUA de creare a asociației „Forțe permanente interamericană” și altor propuneri ca re.

In esență, urmărind o restrinție a independenței și suveranității țărilor din America Latină După cum relatează agenția Asociated Press, selușul delegației Braziliei Antonio Siqueira a calificat miercuri drept „inaceptibile” propunerile SUA de sprijin și finanțare Consiliului

OSA în ce privește reglementarea conflictelor și emisfera occidentală. El a declarat în subcomitetul politic care examinează aceste propuneri, că aceste „Imputerniciri” vor provoca divergențe și vor afecta profund sistemul nostru". Agenția menționează că delegațul american a părăsit sala de sedințe imediat după ce Siqueira și-a terminat discursul.

In cercurile observatorilor din Ciudad de Panama, în orașul gazdă a conferinței, se consideră că împotrivările față de propunerile SUA se explică prin faptul că adoptarea lor ar însemna un amestec în afacerile interne ale statelor membre ale OSA și ar contraveni constituțiile naționale. Cu toate acestea, delegația SUA continuă eforturile pentru crearea „forțelor permanente interamericană” oferind ca „model” forțele aflate în prezent în Republica Dominicană.

In subcomitetul pentru problemele economice au fost lăcuți mai multe propuneri privind dezvoltarea economică a țărilor Americii Latine și finanțarea programelor de dezvoltare. Pe ordinea de zi a acestui subcomitet figurață diferite probleme, printre care aceea privitoare la dezvoltarea schimbulor comerciale în emisfera occidentală.

NATO sub semnul întrebării

Deși poziția guvernului francez față de NATO este cunoscută mai de mult de către partenerii ai săi, mesajele adresate de președintele de Gaulle conducătorilor țărilor membre ale acestui tratat, precum și hotările Consiliului de Miniștri au definit și mai clar raporturile Franța-NATO.

Ultimul președinte francez, Charles de Gaulle, a cerut în rândul aderanților să se redresă o situație dramatică în sinul alianței, iar britanicul „Financial Times” scrie că, dacă Franța va persista în atitudinea sa cu privire la NATO, ideea integrării politice vest-europene va primi o lovitură serioasă. Purtătorul de cuvânt al guvernului vest-german, von

vesc. Din această cauză, guvernul francez consideră că anumite acorduri încheiate sub presiunea evenimentelor au devenit cadute, incompatibile cu independența națională nu mai pentru o mare parte ci și pentru oricare altă fază.

Ultimul președinte francez au sărit în îngrăjorare profundă în rândul aderanților NATO, iar reacțiile observatorilor politici occidentali sunt diferenții și contradictorii. Ziarul „West-German”, „Kolnische Rundschau” apreciază că inițiativele franceze privind o reformă a NATO „crează o situație dramatică în sinul alianței”, iar britanicul „Financial Times” scrie că, dacă Franța va persista în atitudinea sa cu privire la NATO, ideea integrării politice vest-europene va primi o lovitură serioasă. Purtătorul de cuvânt al guvernului vest-german, von

Comentariul zilei

Hase, a declarat că „Repubica federală nu poate renunța niciodată la NATO, nici la un sistem de apărare integrat și consideră o asociere strânsă între Europa și Statele Unite ca fiind indispensabilă”. După părerea sa, poziția franceză pună în cauză numai NATO, ci și Tratatul franco-vest-german.

Hotărârea guvernului francez a fost determinată de nemulțumirea acestuia de a fi subordonat politicii SUA, ea însărcinându-se în același timp de a promova unei politici independente și de garantare a suveranității sale naționale. In-

teriorul preconizate de guvernul francez se referă la forțele sale puse sub controlul comandamentului NATO, la participarea Franței la amintitul comandament și la stationarea forțelor și serviciilor aliașilor atlantici pe teritoriul francez.

Hotărârea guvernului francez a fost determinată de nemulțumirea acestuia de a fi subordonat politicii SUA, ea însărcinându-se în același timp de a promova unei politici independente și de garantare a suveranității sale naționale. In-

teriorul preconizate de guvernul francez se referă la forțele sale puse sub controlul comandamentului NATO, la participarea Franței la amintitul comandament și la stationarea forțelor și serviciilor aliașilor atlantici pe teritoriul francez.

Unitii membre ai NATO, care des nu împărtășesc pe deplin concepțiile franceze, nu le resping de la bun început. Primul ministru canadian, Pearson, a declarat că „guvernul francez nu este singurul care găsește că o adaptare a organizației atlantice în imprenjurările actuale

este necesar”. La rindul său ministrul belgian de externe Spaak, arătă: „adevărul este că problema pudență de Franță constituie o chestiune gravă care interesează și pe alți membri ai alianței”.

Ingrăjorarea manifestată în cercurile politice occidentale este determinată în mare măsură și de importanța pozitiei pe care o ocupă Franța în sistemul alianțelor militare occidentale.

Retragerea teritoriului francez din sistemul NATO ar împărtășii zona militară a Europei occidentale în două, făcând ca între jumătatea de sud-est mediterană și cea nord-atlantică să nu existe o legătură terestră directă. O mare parte a infrastructurii NATO — aeroporturi, rampe de lansare, retele telegrafice și telefoniice conduce, deopotrivă, de la porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic combustibil este pompat, fie spre depozite de combustibil, fie spre direcție spre aeroporturi. Centrul celui mai mare sistem de comunicații din Occident se află, de asemenea, în Franță. Cea mai mare parte a sistemului de conducte a NATO trece prin teritoriul francez, iar prin porturile franceze la Atlantic