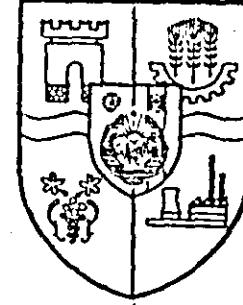


PROLETARI DIN TOATE TÂRILE, UNIM-VĂ!

Vacanță rosie

AN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSLIULUI POPULAR JUDEȚEAN



Arad, anul XXXV

Nr. 9972

4 pagini 30 bani

Vineri

16 iunie 1978

Vizita de stat a tovarășului Nicolae Ceaușescu în Marea Britanie

Incheierea conveorilor la Downing Street 10, unde Nicolae Ceaușescu a avut, în cursul după-amiazii, împreună cu tovarășul său, George Thomas.

Răspunde președintele Nicolae Ceaușescu. Textul răspunsului a fost înmînat lordului primar, urmând să păstreze ca document istoric în arhiva Primăriei din City.

În continuare, înaltii oaspeți sunt conduși în marea sală în stil gotic din Guildhall, împodobită cu statui, cu splendide candelabre și cu flămuri tradiționale ale principalelor bresle. În acest decor fastuos are loc banchetul în cinstea soilor poporului român, la care participă peste 700 de persoane.

În timpul dînerului, lordul primar și președintele Nicolae Ceaușescu au rostit toasturi în lungă aplaudare de către prezenți.

Tovărășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, a primit joi dimineață, la Palatul Buckingham, pe doamna Margaret Thatcher, liderul Partidului Conservator din Marea Britanie.

În cursul conveorilor care au avut loc, s-a evidențiat că evoluția ascendentă a colaborării româno-britanice, corespunzând pe deplin intereselor ambelor țări și popoare, se inscrie ca un apot concret la traducerea în viață a Actului final de la Helsinki, la statușirea pe continentul european și în lume a unei atmosfere de destindere și înțelegere. În acest context, s-a re-

evocat contribuția pe care organizațiile politice din cele două țări o pot aduce pentru largirea relațiilor de prietenie și cooperare româno-britanică.

Au fost abordate, totodată, unele probleme ale situației internaționale, sublinindu-se necesitatea intensificării eforturilor pentru lărgirea unei lumi în care toate națiunile să aibă posibilitatea unei dezvoltări pașnice.

În cursul dimineții de joi, tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, a primit, la Palatul Buckingham, pe David Steel, liderul Partidului Liberal din Marea Britanie.

În timpul conveorilor s-a exprimat satisfacția pentru bunele relații dintre România și Marea Britanie pe diversele planuri, apreciindu-se că acest curs este în fondul ambelor țări și popoare, al efortului cooperării și înțelegерii în lume. În acest cadrul, s-a subliniat însemnatatea vizitei de stat pe care o efectuează în Marea Britanie președintele Nicolae Ceaușescu, s-a exprimat dorința de a dezvolta și în viitor raporturile de colaborare prietenescă dintre popoarele român și britanic, dintre organizațiile politice din cele două țări, care pot contribui la adâncirea și diversificarea cooperării româno-britanice, la promovarea idealurilor de pace și înțelegere în Europa și în lume.

Schimbul de vederi în probleme actuale ale vieții internaționale a evidențiat necesitatea unor eforturi susținute din partea forțelor politice, opiniei publice din toate țările, pentru crearea unui climat de pace, securitate și cooperare în Europa și pe întreg globul. În acest cadrul, s-a re-

(Cont. în pag. a IV-a)

SE APROPIE VREMEA SECERIȘULUI

sunt pregătite
de depozitare
cerealelor?

De mult timp se va depărtă de recoltare și depozitare a cerealelor spune tovarășul directorul Intreprinderii de valorificare a

cerealelor au fost încheiate la toate magazinile și instalațiile și utilizajele fac probe tehnologice remarcă faptul că capacitatea de preludăriilor a sporit la jumătate cu peste 2200 de tone. Întrucât a crescut numărul instalațiilor de la 13. Aceasta înseamnă că timpul de preludării, facilitând astfel mai operativă și de transport. Pentru asigurare spațiile corespunzătoare, inclusiv o magazie de 100 tone ce se dă în mijlocul lunii viitoare.

De regulă la începutul băbolului au umiditate ce se preconizează că surarea acestui ne-

A. HARŞANI

(Cont. în pag. a II-a)



La C.A.P. „Mușeniș” din Nădlac producția de masă verde este deosebit de bună. Harnicii mecanizați, zoreșc recolțatul surajelor.

Foto: A. LEHOTSKI

A șasea premieră a anului

Nu e vorba de o premieră artistică din viața arădeană. Zilele trecute, cînd am trecut pe la întreprinderea „Victoria”, pe lînăiile montajului se assimila al șaselea tip de ceasornic realizat în acest an. Directorul întreprinderii, tovarășul Iosif Berencz, a lăsat în mod deosebit să mi-l arate. Cînd „noul-născut” a ajuns la capătul benzii de montaj, am înțeles de ce. Simplu și distins, poate foarte pentru linia-l sobră. În 13, cum l-au denumit laconic specialistii, poate rivaliza cu oricare din tipurile create aici. Si cu deșteptătorul cu careasă de porțelan, împodobit cu desene florale, frumos ca un bibelou, și cu ceasul de birou cu eleganța lui carcasă cu furnit de mahon și frunză port-stilou, pînă și cu atât de îndrăgit ceas cu cuc solicitat așa pentru precizie că și pentru originalitate (odată cu ieșirea cuciului din casușă pendula indică, prin bătale, și ora exactă).

„Premiera” la care asistam oferă un ceas cu linie simplă, cu o carcasă neagră, elegantă, dintr-un material plastic care la pri-

ma vedere imită pielea, armonizindu-se perfect cu combinația strălucitoare de metal cromat. În plus mai și primul deșteptător românesc cu mecanismul pe opt rubine cărula își său împriat pe cadrul toate cele 60 de minute ale unei ore.

nemijlocit de la secretarul general al partidului nostru. Si se înțelege că ea a rămas de atunci preoccupied numărul unu. Reiese aceasta din procentul de 55 la sută cu cît și-a propus întreprinderile să renunoțească sortimentația în acest cincinal. Dar reiese

Marca fabricii — prestigiul nostru

Părăsind atmosfera nu lipsită de emoție, a montajului, am străbătut cîteva ateliere. Prețulinăi atrag atenția linile de fabricație raional organizate, utilizajele de specialitate, realizate prin autodatorie, despre care s-ar putea spune multe, fiecare în parte fiind sursa unor importante creșteri de productivitate și grad de precizie. Dar discuția cu tovarășul Berencz a continuat pe tema assimilațiilor. Si nu întâmplător. Reînnoirea și perfecționarea sortimentelor de ceasornice românești, orientarea spre modele elegante, decorative, așezate pe mecanisme de gabarite mici, a fost cea mai importantă sarcină pe care acest colectiv a primit-o

mai ales din faptele care dau acoperire acestor prevederi. Pînă la ora actuală procentul respectiv a și fost realizat, anul acesta fiind un an record al assimilațiilor. În numai cinci luni au fost puse în fabricație de serie tot atâtia produse noi cîte s-au realizat în lot cursul anului trecut, sortimentația urmînd să se mai imbogățească cu încă cel puțin atâtă pînă la sfîrșitul anului. Am aflat acest lucru la compartimentele de creație și pregătire a fabricăției, unde specialistii ca Werner Friedrich, Petru Kiry, Emil Chiș, Mihai Josan, Gavril Ujvary și Gheorghe Jercă glădesc tot împul în perspectivă pentru prestigiul ceasornicelor românești. Pe

mesele lor de lucru apar de pe acum noi împuri de desfășoare pe cîte opt rubine, unele cu carcase din lemn sculptat, altele folosind cu măiestrie masa plastică, mecanismul electric, care în curînd va echipa atât deșteptătoare românești cît și ceasornicele de perete, afiindu-se și el într-un stadiu avansat. Discutînd cu toți acesti oameni despre eficiența muncii lor, poti înregistra cifre record la capitolul economic, dar mai ales așa că cîtă răspundere este privită calitatea execuției, precizia ceasornicelor, ca problemă de înaltă etică munclor românești. Iată și cîteva argumente care confirmă această fraza apparent poate puțin pretențioasă. Numai în trimestrul al II-lea al acestui an întreprinderea își depășește exportul de 600.000 lei valută, iar la recentele contractări solictările la adresa caselor cu gabarite mici au aprobat de pe acum cu contracte ferme. Întreaga capacitate de producție a întreprinderii în anul 1979.

MARIA ROSENFIELD

FAPTE DIN ÎNTRECEREA SOCIALISTA



Întreprinderea de vagoane. Virgil Lățcan, șef de atelier, Alexandru Radoslovescu, controlor de calitate, Pantelimon Badea, șef de echipă — trei vredniți construcțori de vagoane, care se evidențiază prin grijă deosebită pentru calitatea produselor.

Consum de metal mai redus

Reducerea cheltuielilor materiale de producție formează obiectul unor preocupări atente, pe multiple planuri. În întreprinderile arădene. În acest context, o atenție deosebită se acordă utilizării raționale a materiilor prime, a metalului în deosebi, valorificării superioare a acestuia. De exemplu, la întreprinderea de vagoane, analizele efectuate în colaborare cu I.P.C.V. au evidențiat posibilitățile și au permis stabilirea unor măsuri de reducere a consumului de metal cu 25,1 la sută la vagoanele platformă, cu 19 la sută la vagoanele de marfă acoperite și cu 9 la sută la vagoanele descoperite.

Si la I.M.A.L.A., studiile întreprinse pe acest plan se soldă cu rezultate bune. În acestea au fost reproiectate 11 utilaje, folosite în fabricația întreprinderii, iar altor 12 utilaje li se aduc îmbunătățiri tehnologice, toate acestea permitînd obținerea a peste 360 tone economii de metal.

Încă două sere date în exploatare

Recent, constructorii Grupului de șantier Arad al T.C.I.

Timișoara an dat în exploatare, la întreprinderea de profil din Arad, încă două sere, fiecare cu o suprafață de cîte un hecțar. Cu acestea, aria totală a selerilor date în exploatare, din cele 18 hectare aflate în construcție, se ridică la șase hectare. Într-un stadiu avansat de construcție se află o altă sere de trei hectare, care va intra în exploatare pînă la sfîrșitul acestui lunii.

Din materile primă economisită

Preocuparea pentru reducerea continuă a cheltuielilor materiale, unul dintr-o obiective de bază ale inițiativelor „Fiecare reședință al Județului Arad un bun proprietar și producător socialist”, s-a concretizat, la întreprinderea „Libertatea”, la sfîrșitul celor cinci luni de muncă, în importante economii de materie primă: 25.000 dm.p. pleie feje, 35.000 dm.p. înlocuitori feje și 2.500 kg microporos pentru talpă. Valorificând această materie primă, harnicul colectiv al întreprinderii a realizat pînă acum, pesle prevederile planului, 5.000 perechi sandale pentru copii, iar pînă la sfîrșitul acestui lunii va mai produce, tot peste prevederile planului, încă 2.500 perechi sandale pentru femei.

Turnee reușite în centre muncitorești

Tovărașă Adriana Petrică, am alături că v-ați întors nu de mult cu "trupa" dintr-un turneu prin mai multe centre muncitorești. Ce ne puteți spune despre turneele care au intrat deja în tradiția Teatrului de marionete din Arad?

Teatrul nostru efectuează periodic deplasări în centrele muncitorești, prezentind spectacole pentru copiii oamenilor municii de acolo. Ca o mulțime pentru rol relev că la ultimii trei ani am

Interviu cu tovărașă ADRIANA PETRICĂ, directoră a teatrei Teatrul de marionete din Arad

scenă erou de basm sără să-l vadă pe actorul care-l minulește și-l dă glas.

Colectivul teatrului nostru este în general format din tineri și fac această remarcă considerând că este un argument foarte serios în ceea ce privește necesitatea unei confruntații. Pentru că vorbeam de spectacole noastre în centrele muncitorești, în fiecare an, în ziua de 25 octombrie, am fost invitați să participe până la zilele culturale la Reșița, unde ni s-a oferit ocazia construirei cu un public divers. Noi

mai facem însă turnee în localități unde avem posibilitatea de a iniția un fructuos schimb de experiență cu alții colegi, de a veni în contact nemijlocit cu lăpărul artistic al celorlalți confruntați. Să vă dau exemplu: în ianuarie am fost la Tîrgu-Jiu, Constanța, Galați, Brăila, Brașov, Făgăraș. În martie am fost la Satu Mare, Alexandria, Turnu-Severin, București, Iași că am cumpărit și localități de autoritate, cu teatre de marionete bune, în care artiștii nostri au putut să se confrunte, să învețe ceva în plus.

— Ce pregătiți în prezent?

— Se dă zor la o piesă care o să place mult, „Nils prichindelul” după „Gisèle și lebedele” de Selma Lagerlöf. Regia este semnată de Cristian Frangopol. Pentru realizarea acestui spectacol l-am invitat printre noi pe scenograful Gregorian de la teatrul din Craiova.

— Vă mulțumim pentru interviu.

Inv. LAVINIA BETEA

„Sîntem mîndria fării”

O nouă calitate a procesului de învățămînt preșcolar aduce în prim plan jocul și activitățile în scopul imbunătățirii muncii de tratare dilețențiată, individual sau pe grupuri mici a copiilor. Aceste forme de activitate au fost pe larg dezbatute și la grădinișă cu program prelungit a Intreprinderii de seara din Arad. În acest sens, în cadrul comisiei metodice am discutat despre sportiva eficientă în dezvoltarea multilaterală și formarea personalității copilului prin activitățile de desen, pictură, prin lucrările colective și dactilopictură.

Scopul propus, de a demonstra diferențele procedee și tehnici noi de lucru în acest domeniu a fost realizat datotă minușoasei pregătiri desfășurate în acest an școlar de colectivul cadrilor didactice de la grădinișă și pregătitorilor speciale a copiilor din cadrul cercului de desen și pictură ce funcționează cu mult succes în unitatea noastră. Copiii au demonstrat că se pot deprinde ușor cu o nouă tehnică a dactilopicturii, de a lucra cu toate degetele. Să rind pe rind, apăreau pe hărțile copiilor larba, capricil, fluturul, animalele pe care ei le îngrăjesc cu drag în parcările zoologice cu plasticitate și originalitate ca o revărsare de lumină. cunoare și sensibilitate.

La lucrările colective s-au asociat grupurile de joacă. Fiecare grupă și-a ales o hărție de hărție, fiecare copil să servit cu apă, acuarele și a început să picteze. Lucrările ca „Grădinișă noastră”, „Muncă pe parceră”, „Animalele de la ferma zoologică”, „Strada noastră”, „Cum ne jucăm” și mîndria colectivului de copii și cadre didactice în fața părinților celor mici, și a vizitatorilor.

Sub genericul „Sîntem mîndria fării”, lucrările constituie azi o frumoasă expoziție organizată în incinta Intreprinderii de seara, spre bucuria și mîndria tuturor. Aceste lucrările reflectă copilăria fericită care le e asigurată cu atită grijă părintelească în grădinișă noastră cu program prelungit.

ALBINCA RUSU,
educatoare

Cum să întrețineți spațiile de depozitare?

(Urmărește din pag. II)

cu umiditatea boabeelor. Pentru aceasta însă disponem de o capacitate mai mare de uscare a cerealelor și anume cu 750 tone, față de anul trecut. În prezent se face eforturi ca toate uscătoarele să funcționeze în cele mai bune condiții. Munca la spălătoare de depozitare se va desfășura în trei schimburi, dar rugămintea noastră este ca unitățile ce li-vează și la lăpărul că spectatorii copil să rădă în personajul de pe

transportul săi ziuă să și noaptea, potrivit graficelor de astăzi, pentru a evita aglomerările din prima parte a zilei. Asa să dău că întregul aparat al întreprinderii ce se va ocupa de prelucrarea cerealelor a fost înstărit; de asemenea, valorificatorii de la unitățile cooperativiste. Avem certitudinea că întrucât lanurile săt mai curate ca anii trecuți, producția va fi mai bună, deci și operațiunea de recepționare și depozitare va derunge în condiții mai bune.

25 de grade. Ceață locală dimineață.

Pentru 17 și 18 iunie: Vremea va continua să se înălțească treptat și ușor. Cerul va fi variabil și vor cădea averse izolate de ploaie însoțite de descărcări electrice.

La munte: Vremea în general instabilă cu cerul temporar noros. Vor cădea averse de ploaie însoțite de descărcări electrice.

22 Meridiane culturale. Centenarul jocurilor Latină. 22,20 Telejurnal.

teatre

TEATRUL DE STAT ARAD prezintă simbătă, 17 iunie, ora 19.30: FATA MORGANA (vinzare liberă).

Duminică, 18 iunie, ora 15.30: FII CUMINTE CRISTOFOR.

Abonații săi invitați să onoreze abonamentele, sănătatea spectacole ale stagiașilor.

radio timișoara

Vineri, 16 iunie

18.00 Actualitatea radio. 18.10 Temă muzicală clasică în interpretări moderne. 18.30 Tribuna experienței înaintate: ritm și eficiență pe sănătatele de construcții arădeni. 18.40 Soliștilor de frunte și muzică populară băndărească. 19.00—20.00 Festivalul „Hercules '78”.

mica publicitate

VIND apartament ocupabil, 1 cameră, bucătărie, cămară, baie, dependințe. Str. Cocorilor nr. 65, apart. 6. (3473)

VIND urgent casă familială ocupabilă, 2 camere, baie, dependen-

SPORT

S-a încheiat a 60-a ediție a campionatului național de fotbal

— Campioană: Steaua București.

— U.T.A. pe locul 10.

— Au retrogradat: F.C. Constanța, F.C. Peștișani, F.C.M. Reșița.

Probabil că mareea majoritate a suporterilor arădeni ai echipei U.T.A. au stat în lata aparatelor de radio atenți mai ales la evoluția situației de la coada clasamentului, unde lupta pentru menținerea sau retrogradarea în și din primul eșalon al fotbalului românesc a fost deschisă până spre jumătatea etapei. Pentru că în ceea ce privește situația din fruntea clasamentului lucrurile erau clare mai de mult, formația antrenată de exatradaneanul Ienai, fiind sigur instalată în fruntea clasamentului pînă în golaveraj de excepție. Nici echipa cu care se întâlnea formația textilistă nu mai putea să elibereze de pe locul secund. Se pronostica, oricum, o victorie piteșteană.

Dar nici aşa scorul de 0-5 cu care arădenii au părasit terenul este unul care nu se va amâna în antologii, fiind un rezultat putin înlinut în meciurile cu miză mică. Poate că argeseni au vrut să se răzbune pe soartă care le-a suflat titlul, cum se zice, din vîrful bocancului și japusul împăratului să nu merită să fie toamnă U.T.A. care, nu a putut stopa puțin căruia stelistă în drumul spre titlu.

După cum se știe jocul de la Pitești a avut și simetria sa: primele două goluri s-au înscris

în minutele 11 ale celor două re-

prize.

La pauza speram într-un

egal, dar gazdele au forțat nota

în continuare și Jivan, care a

apărat destul de mult imposibil,

a trebuit să mai scoată

înțelegere

din plasă de trei ori. Realizatorii

victoriei argesene sunt Olteanu,

lovinescu, Zamfir, Voiculei, Ra-

du și din lovitură de la 11 metri.

In meciul de la Pitești, arbitrat

la centru de Ion Rus din Tîrgu

Mureș, au fost spuse numai cu-

vinde bune despre jocul alert al

găzdelor, oaspeți fiind totușii

inferiori. Nu s-au ridicat la ni-

velul echipei gazdă, să aflată

la radio. Se poate, dacă judecăm

„Marșul factorilor poștașilor”

Miercură, 13 iunie a.c., pe trasea lăsată a Mureșului a avut loc, sub genericul „Daciadei”, etapa județeană a competiției „Marșul factorilor poștașilor”, acțiune organizată de Uniunea Sindicatelor din Transporturi și Telecomunicații. La startul competiției s-au aliniați peste 100 de concurenți din municipiul și județul Arad, la încă 5 și pe primii

cinci clasări: locul I — mon (de la oficiul PITR), locul II — Stefan Balog, locul III — Ioan Mot (AT), locul IV — Niculae Grecu și locul V — Francisc (Ineu). Ocupanții primelor locuri vor reprezenta județul la finala pe locul 4 și 5, care va avea loc la Napoca.

Vlaicu, bloc X-12, secție 12.

GASIT un porc de 120 kg, culoare albă, greutate 60 kg. Str. Gladielelor nr. 52.

La 19 iunie se încheie anul de cînd l-am cumpărat mul său drum pe HUN. Cel care l-am iubit îl săptămînă deosebită.

Se înțelege 10 ani de cînd l-am cumpărat pentru draga noastră cor. SOFIA ROGARIU, născută GROZĂVĂ, locul V, str. 10, nr. 10. În anul 1978 avea loc duminică, 10 iunie, ora 12, în Piața Flora. Familia Dr. Mircea Grecu de la Vlaicu, bloc X-12, secție 12.

Mulțumim tuturor ce au fost alături de noi și și florile în cîpte reale, cauzate de scumpul nostru.

SCHIMB apartament confort II, 2 camere, cu apartament 3 camere, C.A. Vlaicu, bloc X-12, scara A, apart. 1. (3511)

SCHIMB apartament bloc, 2 camere, central, cu apartament bloc 3-4 camere. Telefon 3.27.93. (3516)

SCHIMB apartament 2 camere, bucatărie, cu garsonieră 1 sau cameră termoficată. Str. Eminescu nr. 4 orele 19—20. (3517)

SCHIMB apartament 2 camere, dependințe, gaze. Turda, cu similar Arad. Informații: Arad, telefon 3.15.16. (3519)

SCHIMB apartament 1 cameră, dependințe, cu similar. Str. Cloșcarii nr. 15, Drăgășani. (3523)

CAUT coleg de camere. C.A.

Cu adincă durere am

ceitatea din viață a cunoașterii

IRINA CORSAU, care

va avea loc în 16 iunie în cimitirul Eternitatea.

Indolare Corbas și Mo-

Ștefan Solomon, locuitor.

Cu adincă durere am

ceitatea din viață a lui

ROAN BOGDAN, care

humarea va avea loc în

ora 16, în cimitirul

Familia Indolare.

Măsuri judicioase, în interesul dezvoltării și îmbunătățirii calității serviciilor pentru populație

În baza hotărârii Comitetului Politic Executiv al CC al P.C.R., începând cu data de 15 iunie au intrat în vigoare noile tarife majorate ale unor categorii de servicii și prețurile de deviz pentru lucrările de prestări în construcții, instalatii și reparări de ascensoare. Pentru județul Arad noile tarife au fost cuprinse în Deciziile nr. 427 și 428 ale Consiliului popular județean.

Astea majorate au fost determinate de faptul că urmările și prețurile practicate pînă acum nu acoperă costurile de producție, unitățile prestațoare înregistrând pierderi. În cel aproape 20 de ani care au trecut de la stabilirea vechilor tarife, personalul muncitor din acest sector a beneficiat de 9 majorări de retribuții. Au crescut cheltuielile de dotare ale unităților prestațoare în scopul îmbunătățirii condițiilor de servit a publicului. Unele tarife au fost modificate de peste zece ani: la frigider-coafură din 1960-61, la reparării aparatelor electronice din 1963-64, la lucrări în construcții din anul 1962.

Majorările sunt în medie de:

— 13,1 la sută pentru servicii,
— 25 la sută pentru lucrările în construcții, instalatii și reparări de ascensoare.

Noile tarife se vor aplica diferențiat de la localitate la localitate, în funcție de condițiile difice de lucru ale unităților prestațoare. Odată cu acele tarife se introduce normalizarea îmbunătățirea, care stabilește condițiile de calitate pe care trebuie să le asigure fiecare unitate de servire.

Exemplu de noi tarife în domeniul serviciilor:

	Tarif vechi	Tarif nou
Colectarea unui costum într-un rînd de nasturi în model fără complexitate	338 lei	365 lei
Turn sport în unități de categoria I	4 lei	5 lei
Ondulători permanente (la rece) unit. cat. I	49 lei	60 lei

Cuțjat chimic costum bărbătesc din stofă	22,50 lei	27 lei
Înlocuire tub catodic	75 lei	82 lei
Rebobinat rotor mașină spălat	45 lei	49 lei
Înlocuit arc ușă cupor aragaz	10 lei	11 lei
Înlocuit întreținător ob. electrocasnic	3 lei	3,50 lei
Spălat și călcat cearceală pat 2 pers.	3,75 lei	4,30 lei

Exemplu de prețuri fixe de deviz

	Pret vechi	Pret nou
Vopsitorie în ulei, în 2 straturi pe timbrări de lemn (pentru 1 m.p.)	19,30 lei	24,80 lei
Zugrăveală în culori de apă (pentru 1 m.p.)	5 lei	7 lei
Placarea cu faianță, incl. demontarea celei vechi (pentru 1 m.p.)	103 lei	167 lei
Desfundarea silonului la lavuar din faianță	3,40 lei	4,40 lei
Proiectarea unei locuințe (pentru 1 m.p. de suprafață desfășurată)	45 lei	60 lei

Se stabilesc tarife de deplasare diferențiate pentru lucrările mărunte care necesită deplasarea metrisașilor la domiciliul clienților.

— Pînă la 10 lei, pentru lucrările de reparări și întreținere cu o manoperă de pînă la 25 lei.

— Pînă la 20 lei, pentru lucrările de reparări și întreținere cu o manoperă cuprinsă între 26-50 lei.

Se menționează că majorările de prețuri în medie cu 25 la sută la prețurile de deviz de mai sus acoperă doar 80 la sută din majorările din acest cincinal a retribuției personalului muncitor din acest sector, diferența urmăind să fi acoperită de unitățile prestațoare prin mai buna organizare a activității, prin creșterea productivității muncii.

INFORMATIA PENTRU TOȚI

Cooperativa „Crisul” din Ieșu manifestă o preocupare permanentă pentru diversificarea prestațiilor de servicii către populație. De exemplu, recent a fost deschis la partenerul blocului C un atelier de reparări radio-TV, un atelier pentru repararea obiectelor de uz casnic și o unitate de bijuterie-cesăronică. Noile unități satisfac cerințele orasului și ale comunelor învecinate.

Succursala Județeană C.E.C. se informează că depunătorii care doresc să participe la tragerea la sorti a librelor de economii cu dobîndă și cîștiguri în autoturismele pentru trimestrul III - 1978 pot depune suma necesară participării la aceste trageri pînă la data de 30 iunie a.c. inclusiv.

Întreprinderea de transporturi auto, autobaza I, a încercat în mod experimental două lăzecă după cum urmează: Arad - Chișineu Cris - Cetate - Crâva cu plecarea la Arad la ora 18, sosirea la Craiva la ora 20,55, plecarea din Craiva la ora 5,35 și sosirea la Arad la ora 8,21; Arad - Păulic - Covâșniță cu plecarea din Arad la ora 6, 11, 15,45 și 20, iar plecarea din Covâșniță spre Arad la orele 4,30, 7,30, 13,30 și 18,30.

Cu prilejul tradiționalei manifestări folclorice „Tîrgul de fete” de pe Muntele Găgăuz, Oficialul județean de turism organizează o excursie la zilele de 22 și 23 iulie a.c. Se asigură transportul cu autobuzul, cind, la prețul de 110 lei. Înscrieri și informații la filiala de turism internațională B-dul Republicii nr. 72, telefon 17279.

Dacia-autoservice din Arad-Nou a trecut la programul de lucru zilnic în două schimburi, între orele 7-22, în dimineață de la ora 7-12. Cei interesați se pot adresa aici pentru executarea lucrărilor de mecanică auto și ofice natură.



Asemenea case frumoase se construiesc azi la Almas. Foto: S. BRAD

„Puiul mamei” ajuns om fără căpătăii

Din poarta casei cu nr. 216, născ Sofia Basista ne în primul rînd „Ce tot aveți cu Mîsu? Ce vreți de la el de acu-l mei săbăi de-o vreme încoace? Ce, numai el umbă la bîr, numai el face tele, pe altii care beau pînă pică sub masă nu-i vedei?”.

Cind a aflat că vrem să stăm de vorbă cu fiul ei Mihai Basista, nana Sofia și-a lăsat sapă în holul și a dat fugă pînă acasă să-l anunțe că iar il caută cei de la consiliul popular. Cum Mîsu nu avea chef de asemenea musafiri, s-a urcat în barcă și a traversat Mureșul, asa cum a făcut și în alte rînduri cind oamenii din sat ar fi vrut să-l întrebe ce gînduri de vizită are. De fapt, vorba nanei Sofia, ce au oamenii cu Mîsu?

— Din cînd peste două săptămâni din Semlac, ne spune cu nădejde că tot aveți cu Mîsu? Ce vreți de la el de acu-l mei săbăi de-o vreme încoace? Ce, numai el umbă la bîr, numai el face tele, pe altii care beau pînă pică sub masă nu-i vedei?”.

Am edunat oamenii în plăie, dar cind au auzit despre cei vorba, cel doi s-au urcat în barcă și au trecut Mureșul. Pe Basista, un bețiv și scandaligiu, nu-l găsim nici cu milă pentru că, atunci cind il căutăm, mai căsa și dă de slire și dispără.

Intr-o vreme își săpase un bordel în dinul Mureșului, unde loiuia aidomă primitivilor.

La sediul consiliului popular, Mihai Basista, tatăl lui Mîsu, era la 57 de ani, cu față marcată de riduri și de necazuri, ne spunea ru amăriuine că secolul de 25 de ani trăiește din munca părinților (el lucrează la C.A.P. Semlac de 27 de ani), că acum nu mai are ce să-l facă. Mai lucrează prin sat cu ziua, dar cîstigul îl pune pe teajheaua bîta-

Pe teme sociale

șul. „Ciod! I-am spus să se duce să să muncescă, continuă tatăl, mă lovît cu pumnul peste cap de mă ametit”.

De ce a ajuns Mîsu să-si bată propriul tată, să-l lovească cu brutalitate pe cel care î-l crescă, îmbrăcat și hrănît astă vrem? Din discuțiile purtate cu mulți oameni din comună am ajuns la concluzia că încă de mic copil Mîsu a fost pentru nana Sofia un fel de puiul mamei. Orice călătorie îi face să fie o năbitie, măciucă să-l ia la brațe, apărau-l. Chiar și acum cind este om în toată lînea, în loc să-l trimită la munca, îl apără cu strănicile, ferindu-l de gura sătenilor. „Vedît-vă de poamele voastre — se olărează călătorul la cel ce îndrăzeau să-l ceră pentru viață fără căpătăii, pentru traiul în lenevie. Pe măsa mea se mai găsește o bucată de piine și pentru el”.

CIVICA CIVICA

Răspundem cititorilor

Ioan Rădac și celorlalți — Arad: Interesindu-ne la I.C.S. Alimentația publică, am fost informați că prețul cu care s-a vindut la stadionul U.T.A. o săcăciă de fricola a fost cel legătat.

Gheorghe Anghel — Arad: Titlul de proprietate asupra locuinței proprietate personală construită sau cumpărată cu credite acordate de stat. El constituie procesul verbal de date în soluție. Înscrise la Administrația finanțării pe baza unei taxe de timbru de 150 lei din partea fiecărui proprietar, fără ca acest drept să se dobindească prin înscrise în carteaua funciară. Această înscrise în carteaua funciară este necesară numai în cazul în care titularul locuinței intenționează să o înstrâneze, în cazul situație următoare ca cel înscris să-și înlocuiească formele în vedere apartamentul.

I. M.

Drumul curios al unor produse legumicole

Există la Pecica un puternic nucleu al întreprinderii județene de legume și fructe, un centru care poate face multe pentru aprovizionarea piețelor noastre. Îl ducă, de regulă, acest lucru se face, mai slab și unele supărătură nereguli.

Centrul a avut la dispoziție, în condiții naturale mai puțin propice, 1.300 kg cireșe predate de bărnicile cooperatorilor din Semlac. Din această cantitate, 682 kilograme s-au vîndut la Pecica (echitabil, nu?) restul au plecat la Semlac, iar o cantitate mai mică în orașul Nădăc. Pentru municipiul Arad nimic.

N-am zis: treacă-meargă! Se mânăncă cireșele în familie. Am purces apoi la depozitul C.L.F. din Pecica, să vedem cum mănoasa zonă agro-legumică din raza sa de activitate ajută la aprovizionarea Aradului. Nu putem spune că nu a „pusat” pe piețele noastre ceva. Dar nici nu putem spune că a făcut totul pentru a fi la nivelul cerințelor. Să așa să înceapă... explică!

C.L.F. Pecica — unitate bună la înîmă — a livrat în alte zone ale țării cantități importante de produse în afara contractelor pe care trebuie să le onoreze. Să asta nu se stie prin ce legături, desigur.

Asemenea trusandale nu ne privescă nici nouă Zicem „legături” deoarece pe un aviz de expediere pentru varză și altele, pecicanii de la depozit au scris „varză-legături”. Ce fel de legături?

Au plecat, aşadar, fără contract, însemnate cantități de ardei, iușii și grăsi, roșii de săru, varză, guilloare și alte roade ale pământului de aci, dar era blînde de se duceau numai după ce piețele Aradului le aveau. Or, tocmai în luna mai, cind au fost date fără contract, erau necesare și pe aci. De ce — întrebăm din nou — C.L.F. Pecica a trimis fără obligații contractuale, varză albă, guilloare, roșii, castraveti și altele la Caransebeș, Tg. Mureș, Tg. Secuiesc, Caraș-Severin și în alte părți?

Sintem de acord și ne exprimăm bucuria respectării contractelor pe care îl-a încheiat. Dar, cireșele predate la Pecica să se vîndă peste jumătate la pecicanii (care au și ei ciresi în grădină), iar de la C.L.F. Pecica să plece — nedatăjat — ce ne este și nouă de folos, socotim că fiind o anomalie de care nu ar mai trebui să auzim.

I. ROITAN,
GH. NICOLAIȚĂ

argus

• La Pecica autoturismele sunt parcate peste tot numai la locul de parcare nul. Le place mai ales primii parcuri!

• De opt luni, dulapul frigorific de la magazinul de lactate din Călărași stă... pe cald! Acum, că vin căldurile, ar vrea să mai schimbe temperatură. Se opănează instalația de reparări cu răceală.

• Pe străzile adiacente ale Aradului ard noaptea becuri, conform normativelor în vigoare. Pe str. Dimitrov, între numerele 1-45, nu arde înăuntru nici unul.

• Un cartol, doi cartoli, era lîul unui film. Un cartol (stricat) punte pe cîntără vinzătoarea (de la unitatea legume-fructe nr. 21), un cartol la de pe cîntără cumpărătorul (care vrea cartoli sănătoși, pe bană dreptate). Cind cartoliul stricat ajunge pe jos și se face terci (dovadă că era stricat) vinzătoarea, în loc să-și ceară scuze, vorbește cărăbuș și insultă. Până ce film mai e și ștă?

ȘTEFAN TABUIA,
OCTAVIAN SABAU

Vizita de stat a tovarășului Nicolae Ceaușescu în Marea Britanie

[Urmare din pag. 1]

vak importanță realizării angajamentelor asumate la Conferința de la Helsinki, cu precădere a unor măsuri de dezarmare și dezangajare militară.

In cea de-a treia zi a vizitei de stat în Marea Britanie, președintele Nicolae Ceaușescu a fost, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, oaspete al orașului Bristol — important centru industrial și portuar.

La sosire, distinsiii soli ai poporului român sînt salutați cu deosebită căldură de lord-locotenent Sir John Willis, reprezentantul Coroanei în comitatul Avon, de președintele Consiliului de administrație al corporației British Aerospace, lordul Beswick, și de președintele Consiliului de administrație al firmei Rolls Royce Ltd, Sir Kenneth Keith.

La vizită participă persoanele oficiale care îl însoțesc pe șeful statului român.

Însoțiti de gazde, înalții oaspeți se îndreaptă spre sediul corporației de stat British Aerospace.

La sediul corporației, președintele Consiliului de administrație mulțumeste președintelui României, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și tovarășei Elena Ceaușescu, în numele conducerii și al întregului personal, pentru onoarea deosebită făcută prin această vizită, urindu-le un cald bun-vînăt. Înalții oaspeți sînt apoi invitați să se joace în Cartea de onoare, după care sunt condusi în sala principală de conferințe. Împodobită cu portretele președintelui Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu.

In continuare, înalților oaspeți îi se prezintă un scurt istoric al corporației, principalele produse, ca și proiectele sale de viitor. Gazele amintesc, totodată, că între uzinele construcțoare de avioane din Bristol și România există o îndelungată tradiție de cooperare, datând încă din 1910, cînd jara noastră a achiziționat un avion de tip „Boxkite”, primul tip realizat aici. Gazele relevă, de asemenea, cu mindrie, că savantul român de reputație mondială Henri Coandă a lucrat timp de doi ani, între 1912—1914, la „Bristol Aeroplane Company”, unde l-a încredințat funcția de mare răspundere de conducător al departamentului de proiectări, calitate în care a proiectat o serie de monoplane și biplane de cca. mal. Îndrăzneță concepție.

Inalții oaspeți sunt invitați apoi să viziteze secția mecanică, unde sunt realizate unele din părțile componente ale avioanelor ce se construiesc la British Aerospace, precum și hala de asamblare a aeronavelor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sunt saluati cu căldură de munclorii, de reprezentanții organizațiilor sindicale. Înalții oaspeți răspund amical manifestărilor de afecțiune și respect că li se fac, stringându-mării munclorii și le urează sănătate, se fotografiază alături de ei.

In marea hală de asamblare sunt expuse diverse aeronave constituite de British Aerospace. Între ele, unul din ultimele tipuri de bireactor de transport BAC-1-11, atât de familiar celor care au călătorit pe linile TAROM. Așa cum se stie, mai mult de 10 la sută din structura avioanelor BAC-1-11, versiunea imbutătătită, din nouă lot livrat TAROM-ului, se realizează în jîra noastră. In cooperare cu British Aerospace, gradul de integrare urmînd să sporească treptat în anii următori.

Sîi în hala de asamblare, președintele României este întâmpinat cu calde sentimente prietenesti de munclorii și tehnicieni, dă mină cu mulți din cel prezenți, felicită pe constructori și le urează succes în activitatea viitoare.

Președintele Nicolae Ceaușescu,

tovarășa Elena Ceaușescu, persoanele oficiale care îl însoțesc sunt invitați apoi să asiste la o demonstrație aviatică, pe o întinsă cîmpie din imediata apropiere a uzinelor. De la o tribună special amenajată, oaspeții urmăresc evoluția unor din cele mai moderne tipuri de avioane supersonice, inclusiv cu decolare verticală sau decolare și aterizare scurtă, care îmbină caracteristicile elicopterului cu vitezele mari ale reactoarelor.

In continuarea vizitei la platforma industrială Bristol-Filton, distinsiii oaspeți români se îndreaptă cu automobilele spre uziile aeronautice ale firmei Rolls Royce.

Președintele Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu sunt conduși de sir Kenneth Keith, președintele Consiliului de Administrație al firmei, care își exprimă, încă o dată, întreaga grațitudine pentru cîstea săcuță prin această vizită.

Sunt prezentate ample explicații în legătură cu activitatea de bază a secției de motoare de avioane a firmei.

Incepe vizitarea uzinelor. Prîmul obiectiv inclus în program este standul de testare a motoarelor de tip Olympus.

Într-o hală alăturată a fost amenajată în cîstea înalțărilor oaspeți români o expoziție a principalelor tipuri de motoare de avion produse de Rolls Royce. În fața fiecarui tip de motor, panouri cu texte în limba română prezintă pe larg caracteristicile funcționale.

Coloana de mașini se îndreaptă spre sediul corporației British Aerospace, unde, în cîstea distinsii oaspeți, are loc un dejun oferit de conducerea corporației.

In timpul dejunului, lordul Beswick și președintele Nicolae Ceaușescu au rostit alocuțiuni.

In prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu, Jol, a avut loc, la Bristol-Filton semnarea unor contracte. Au fost semnat Contractul-licență cu British Aerospace privind fabricarea în România a avionului BAC-1-11 și Contractul-cadru de cooperare cu firma Rolls Royce pentru fabricarea în România a motorului cu care va fi echipat acest avion.

Joi după-amiază, la „Banqueting House”, impozant edificiu guvernamental rezervat desfășurării unor importante evenimente politice, a avut loc ceremonia semnării Declarației comune cu privire la convorbirile dintre președintele Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, și primul ministru al Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, James Callaghan.

Președintele Nicolae Ceaușescu și primul ministru James Callaghan semnează acest important document care consemnează rezultatele deosebit de fructuoase ale vizitei efectuate de șeful statului român, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, în Marea Britanie, la invitația Reginei Elisabeta a II-a și a ducelui de Edinburgh, ale convorbirilor la nivel înalt româno-britanică purtate în aceste zile la Londra.

Președintele Nicolae Ceaușescu și premierul James Callaghan își strîng mâna, se felicită reciproc. După semnarea Declarației comune, primul ministru James Callaghan și președintele Nicolae Ceaușescu au rostit alocuțiuni.

La ceremonia semnării au luat parte persoanele oficiale care îl însoțesc pe șeful statului român precum și persoanele oficiale britanice.

In cadrul aceleiasi ceremonii, tovarășul Gheorghe Oprea, prim viceprim-ministrul al guvernului, și Edmund Dell, ministru britanic al comerțului, au semnat Memorandumul de înțegere privind cooperarea în industria aerospașială între Guvernul Republicii

Socialiste România și Guvernul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

Tovarășul Stefan Andrei, ministru afacerilor externe, și David Owen, ministru britanic al afacerilor externe și al Commonwealthului, au semnat Acordul de cooperare în domeniile învățămîntului, științei și culturii între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, precum și Convenția între Republica Socialistă România și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord privind asistența juridică în materie civilă și comercială.

Ion Avram, ministru industriei construcților de mașini, și J. Dickson Mabon, ministru de stat la Ministerul Energiei, au semnat Memorandumul de înțegere între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord privind cooperarea tehnologică în probleme de explorări și exploatare offshore de petrol și gaze.

De asemenea, Constantin Staniciu, adjuncțul ministruului comerțului exterior și cooperării economice internaționale, și F. H. Goodwin, adjuncțul ministru britanic al agriculturii, pescuitului și alimentației, au semnat Protocolul între Ministerul Agriculturii și Industria Alimentare al Republicii Socialiste România și Ministerul Agriculturii, Pescuitului și Alimentației al Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord în domeniul agriculturii și industriei alimentare.

Constantin Staniciu și P. E. Lazarus, adjuncț al ministru britanic al transporturilor, au semnat Înțegerea între Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor din Republica Socialistă România și Departamentul Transporturilor din Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord privind cooperarea în domeniul transporturilor.

Tovarășul Gheorghe Oprea, prim viceprim-ministrul al guvernului, s-a întîlnit miercuri dimineață cu Edmund Dell, ministru britanic al comerțului, cu care a avut un schimb de păreri asupra căilor de extindere și adâncire a colaborării și cooperării dintre cele două țări pe multiple planuri.

In aceeași zi, tovarășul Gheorghe Oprea a semnat un memorandum de cooperare cu firma Imperial Chemical Industries, care prevede extinderea cercetării și proiectării pentru instalații și tehnologii, precum și cooperarea în fabricarea acestora.

Miercuri, tovarășul Gheorghe Oprea, împreună cu Vasile Pușcan și Ion Avram, ministru industriei construcților de mașini, au avut convorbiri cu conducerea firmelor British Aerospace și Rolls Royce.

In aceeași zi, tovarășul Stefan Andrei, ministru afacerilor externe, a avut o întâlnire de luncă cu David Owen, ministru afacerilor externe și al Commonwealthului.

Cu acest prilej, a avut loc un schimb de păreri cu privire la dezvoltarea în continuare a relațiilor româno-britanice în domeniile politic, economic, tehnico-științific, cultural, precum și în domeniul învățămîntului.

In cursul zilei de miercuri, Constantin Staniciu, adjuncț al ministruului comerțului exterior și cooperării economice internaționale, a semnat cu Derek Ezra, președintele Consiliului național britanic al cărbuncelui, Memorandumul privind cooperarea în domeniul Industriei cărbuncelui, și cu M. Sellers, șef de departament la Shell International Petroleum. Memorandumul privind cooperarea economică și tehnică în domeniul petrolierului și petrochimiei.

Liceul industrial nr. 4 (de chimie) Arad

cu sediul în comuna suburbană Vladimirescu școlarizează în anul școlar 1978—1979, clasa a IX-a, următoarele profile:

- chimie industrială 144 locuri,
- electrotehnică 108 locuri,
- mecanică 108 locuri.

Liceul dispune de o puternică bază materială, de interne și cantină.

Pentru elevii din municipiu, transportul la școală se face cu autobuze destinate exclusiv elevilor.

Costul abonamentelor pe liniile 12 și 15 este cu 50% reducere.

Informații suplimentare la secretariatul liceului sau la telefon 30036, zilnic între orele 8—17. (668)

Liceul agro-industrial Lipova

face înscrieri pentru anul școlar 1978/1979, la următoarele profile:

- Treapta I de liceu (clasa a IX-a)
- Profil agricol

- invățămînt de zi, 5 clase — 180 elevi,
- invățămînt seral, 1 clasă — 36 elevi.

- Profil economic de contabilitate și comerț
- invățămînt de zi, o clasă — 36 elevi.

- Treapta a II-a de liceu (clasa a XI-a)

- Profil agronom-mecanizator

- invățămînt de zi, 2 clase — 72 elevi,

- invățămînt seral, o clasă — 36 elevi.

- Profil zootehnist-mecanizator

- invățămînt de zi, o clasă — 36 elevi.

- Profil veterinar

- invățămînt de zi, o clasă — 36 elevi.

Școala profesională — profil agronom-mecanizator, invățămînt de zi, o clasă — 36 elevi.

Inscrierile se fac la secretariatul liceului începînd din 15 iunie a.c. pentru treapta I și între 1—8 iulie pentru treapta a II-a.

Relații suplimentare la telefon 6.17.96, Lipova (669)

Direcția județeană de poștă și telecomunicații Arad

recrutează absolvenți de școală generală, promoția 1977—1978, pentru admiterea în treapta I de liceu, în meseria de electronist în echipamentele de telecomunicații.

Inscrierile se fac la sediul unității din Arad, str. Tîrnăvelor nr. 6, zilnic între orele 7—14, pînă în ziua de 26 iunie 1978. (670)

Vînzare de autoturisme

I.C.S. mărfuri industriale Arad vînde la licitație publică, în ziua de 24 iunie 1978, ora 9, la sediul întreprinderii din Arad, str. Miron Constantinescu nr. 2—4, trei autoturisme Dacia 1100, un autoturism Skoda 1000 MB, un autoturism Warsawa 224 și un autoturism Moskvici 408.

Vînzările se fac în baza Decretului nr. 415/1976.

Documentația și restul condițiilor de vînzare se pot studia zilnic la sediul întreprinderii I.C.S. mărfuri industriale din Arad, str. Miron Constantinescu nr. 2—4, biroul comercial metalo-chimic, între orele 14—15.

(667)