

ABONAMIA în

600 pe an, plătit în avans

Onor. Palatul Cultural

Arad

1 și 15 ale lunii,

Proprietar: "ECOUL" S. A.  
Inscris sub Nr. 150 Trib. AradAdministrator-Delegat:  
MIHAIL CRISTESCU

DIRECTOR:  
CONST. I. ȘTEFANESCU

REDACTOR ȘEF:  
DRU N. PAVLOVICI

ȘI ADMINISTRAȚII  
M I Ș O A R A

1, Piața Lenau 3, Tel. tipografiei 14-14  
A R A D  
Str. Vasile Goldiș 5 — Telefon 16-78

## Problema

### minoritară

Tratatele adiționale dictate prin pacea de la Paris constituie, fără contestație, mutilarea principiului suveranității naționale. Aceste tratate au fost impuse numai națiunilor mici; marile puteri nu și-au luat nici un angajament pentru rezolvirea „echitabilă” a problemei minorităților din sânul statului lor. Sub acest unghiu, tratatele adiționale de la Paris constituie o evidentă nedreptate, dacă dreptatea se poate delimita prin principiul superioritate emanate din rațiune. Dar dacă dreptatea nu este un principiu rezultat din comandamentul superior al rațiunii, ci reprezintă consacarea unui raport de forțe la un moment dat, atunci da, tratatele adiționale de la Paris au exprimat raportul de forțe care a existat între marile puteri învingătoare și națiunile mici. Întrebarea este, dacă acest raport de forțe mai subsistă și azi. Fără îndoială, marile puteri sunt marile puteri, națiunile mici sunt națiunile mici. Totuși în conjunctura actuală aceste națiuni mici pot scutura tratatul adițional al minorităților ca un balast ce mutilază suveranitatea națională. Prietenia micilor națiuni din Sud-estul Europei cu marile puteri din Occident se întemeiază pe un interes reciproc: expansiunea imperialistă a germanismului. Acest interes reciproc îngăduie națiunilor mici de a scutura tutela marilor puteri și de a-și redobândi suveranitatea integrală cu toate prerogativele. Atât conducătorii politici ai Franței, cât și ai Angliei trebuie să știe că orice amestec al lor în problemele noastre interne sunt de natură a ne îndepărta de la aceste țări și a turbura raporturile și sentimentele noastre de amicitie față de aceste țări.

Problema minoritară a fost din nou revărsită la suprafață prin problema Sud-estului german. Trebuie să afirmăm, în-țeles, că statul minorităților pe care-l elaborează statul cehoslovac nu poate fi o normă pentru nici o națiune mică care se simte tare. Acest statut, oricât de deghizat în considerații alce, nu este decât o expresie de slăbiciune a statului cehoslovac, o slăbiciune reală prin existența a 3 1/2 milioane de Nemți în corpul statului cehoslovac și existența, la graniță, a unui stat de 73 milioane de locuitori în plină ascensiune, care ține sub presiune Cehoslovacia.

La noi, prin firea și evoluția lucrurilor, problema minoritară a intrat într'un stadiu liniștit. Pentru că, să nu se uite: ori de câte ori se pune problema minoritară aceasta evidențiază simptomul unei febre, a unei maladii a națiunii majoritare. În acest stadiu al calmului, sunt unii la noi cari din senin, fără nici un motiv serios, fără nici o rațiune politică pun problema minoritară. Și să se noteze: nu se pune această problemă din partea minorităților, ci din partea unor Români, cari își uită originea etnică, care uită datoria pe care o are fiecare Român, singura datorie: întărirea Românilor. A pune problema minoritară în împrejurările de azi, când sentimentul național este așa de puternic, când nu va putea exista putere care să înnece acest sentiment, ci care va mătura pe toți acela care se opun acestui sentiment, a pune problema minoritară este o provocare.

SEVER STOICA

(Continuare în pag. III-a)

# Groaznică catastrofă de cale ferată de la Saugus Mont

Expresul Olimpian s'a prăbușit în râul Custer — 29 morți, 65 răniți și 40 dispăruți — Cum s'a produs nenorocirea

CHICAGO, 20. (Rador.) — În apropiere de Saugus Mont, la Răsărit de Miles City, în statul Montana, expresul Olimpian s'a prăbușit într'un râu. Au pierit 20 persoane.

CHICAGO, 20. (Rador.) — În legătură cu catastrofa de cale ferată de la Saugus Mont, se dau următoarele amănunte: locomotiva expresului era tocmai pe punctul să treacă peste un pod

construit deasupra văii râului, când podul — slăbit de ape — s'a nărui, provocând căderea în albia râului a locomotivelor și a șapte din cele 11 vagoane ale trenului.

Până acum sunt 28 morți. 65 de pasageri răniți au fost transportați cu un tren-ambulanță la Miles City.

Un vagon cu paturi se află complet sub apă.

În timpul timp au sporit considerabil curentul apelor râului Custer. Plănușii centrali ai podului peste care a trecut trenul s'a prăbușit, trăgând după aceia întreg podul.

Ploile împiedecă operațiile de salvare.

La accidentul de cale ferată de la Saugus Mont se mai dau amănuntele următoarele: Linia ferată traversează râul Custer, după ce mai întâi face o mare curbă. Numai așa se explică faptul că mecanicul trenului n'a putut vedea că podul era distrus.

La fața locului au fost trimise două trenuri de ajutor.

Trenul rapid prăbușit plecase din Chicago Vineri seară, și urma să ajungă la Takoma azi dimineață.

## Cauzele tragicului accident

CHICAGO, 20. (Rador.) — Bilanțul tragicului accident de cale ferată întâmplat la Saugus Mont, la Răsărit de Miles City, în statul Montana, se prezintă astfel: 29 morți, 65 răniți și 40 persoane lipsă la apele, crezându-se că a-

ceste persoane lipsă s'ar fi înecat și cadavrele lor aflându-se sub sfărâmurile vagoanelor nescoase din apele râului Custer.

Accidentul s'a produs în împrejurările următoare: Ploile torrențiale din ul-

# Drumurile țării-au început să fie refăcute

Un program în acord cu nevoile imediate și posibilitățile bugetare

De necontestat că buna stare a drumurilor și în general a căilor de comunicație ale unei țări, sunt în raport direct cu dezvoltarea economică și cu stadiul de civilizație. Cu cât o țară are mai multe și perfecte căi de comunicație, cu atât acea țară este mai civilizată și mai prosperă economic.

Deaceia la noi s'a bătut până acum, atâta monetă politică pe chestia refacerii și modernizării drumurilor noastre, fiindcă se simțea în primul rând nevoia unei cât mai mari și perfecționate rețele de drumuri și în al doilea rând fiindcă era un deziderat național.

Nevoile regionale cereau Imperios o atenție deosebită mijloacelor de comunicație, de care depindea direct ridicarea și buna stare a regiunii respective.

Așa se explică și speranțele mari pe care și le punea țara în fiecare ministru de comunicație care, venea și arăta un vast program de lucrări, de modernizări și îmbunătățiri de drumuri

## UN INCEPUT PROMIȚĂTOR

Dacă însă până acum tot ce s'a promis țării, a fost numai și numai vorbe goale, odată cu venirea d-lui ministru Mihail Ghelmegeanu în fruntea departamentului lucrărilor publice, o altă eră se anunță pentru drumurile țării.

D-sa a prezentat într-o comunicare făcută la posturile noastre de radiodifuziune, programul anual de drumuri și directivele sale.

Fără trompe și surle, cu glasul calm al unui realizator, dl ministru al comunicațiilor a analizat problema în toate aspectele ei și a spus lucrurilor pe adevăratul lor nume.

Di Mihail Ghelmegeanu a împărțit refacerea întregii rețele rutiere a țării, de 108.000 km., drumuri naționale, județene și comunale, în etape anuale în depedință direct de fondurile disponibile. D-sa a spus răspicat că refacerea drumurilor se va face în programe anuale după nevoile cele mai urgente și după posibilitățile bugetare.

## Lucrul a început în toată țara

Refacerea drumurilor de absolută necesitate a început imediat și în regiuni deosebite.

Astfel în munții Apuseni, în țara Moșilor a început construcția a 58 km. șosea în valoare de milioane lei. Pentru economia și bunul trai al moșierilor, cari au fost luați sub înalta protecție a Majestății Sale Regelui Carol al III-lea acest început nu numai că era dar trebuincios.

În Basarabia, unde în stare de plâns, se vor

în anul 1939, adică în anul aceste 128 km șosea modernă, în valoare de 167 milioane lei.

Deosemeni în Maramureș unde se vor reface și construi drumuri de absolută necesitate locală.

## 1.300 Km ȘOSELE NAȚIONALE

Tot în acest an se vor lucra și 1.300 Km șosele naționale ceiace vine cam a 10-a parte din totalul lor.

Lucrările din smp. sepută vor fi executate din p...

de șosea va costa maximum 500.000 lei. Totalul sumei înscrisă în bugetul drumurilor din acest an, se ridică la 500 milioane lei.



Di Mihail Ghelmegeanu, ministrul Lucrărilor Publice.

Pe deasupra au fost repartizate 119 milioane lei pentru cumpărarea de mașini rutiere, scule și unelte necesare întreținerii.

## INLESNIREA COMENZILOR

Pentru ca lucrul să meargă rapid și în deplin acord cu nevoile țării, e'a redus durata formalităților necesare comenzilor, de la 83 de zile la 27.

Iată realizarea programului de lucrări publice din acest an, va aduce o simțită ameliorare milionelor de producători ai țării, către cari se îndreaptă îndemnul și părinteasca grijă de frați care zi " guvernului Majestății Sale.

## Cinematografe

**SCALA:** Senzaționala comedie muzicală: Spania în flăcări, cu Lorette Young și Don Ameche.

**CAPITOL:** Tango Natturmo, cu Pola Negri.

**APOLLO:** Tango Natturmo, cu Pola Negri.

**RIVOLI:** Enigma colibei misterioase, cu William Boyd și Omul care prezice moartea, cu Akim Tanitoff.

**CORSO,** Cinematograful de premiere ARAD  
TELEFON 20-65

Cea mai amuzantă comedie a slagiunei

## Parada nebunilor

**ALICE FAYE**

Irezistibilii Ritz Brothers

Don Ameche Luis Howick

O simfonie modernă a veseliei

Fast... Balet... Umor...  
Reprezentatii: 5, 7, 15 și 9. O. Platon deschis  
Journal Paramount și O. N. T.

De azi preturi reduse,  
pentru intreg sezonul de vara Lei 16 și 20,  
locuri rezervate Lei 25 cu toate taxele.

## URANIA, Arad

Cinematograful de premiere  
Telefon: 12-32

Două premiere senzaționale!

## „Pantecelă cașii”

Gene Autry cowboy-ul cântăreț

## „Valea Tigului”

Film original de junglă  
Conrad Nagel

Preturi reduse. Preturi reduse  
Reprezentatii: 5, 7, 15, 9, 30.

## Cinema Central Arad

Premieră

## Tigrul din Eșnapur

film gigantic — exotic realizat în  
Indii de Richard Eichberg.

Completare jurnal

Reprezentatii: 5, 7, 15 și 9, 30

Un autobuz special pleacă la fiecare 5 minute  
din fața Cafenelei „Palace”. Acest autobuz  
are legătură cu toate celelalte autobuze.

## Cabarelu

## Cornul Vânătorilor

Program

Luna Iunie 1938

**THE SAVOY Girls**  
REVUE DE JANS

**SAVOY**  
REVUE  
**SEPT** Girls

Program senzațional  
New York

# RADIO

Marti, 21 Iunie 1938

RADIO-BUCUREȘTI  
RADIO-ROMANIA

Ora dimineții

8.30 Gimnastică ritmică. Radio-jurnal: Concert de duminică. Sfatul gospodăresc și medicale, 13.15 Ora Cul. Sport. — Cota Dunării. — 13.25 Concert de prânz. 14.15 ora. Mersul vremii, Radio-jurnal, 14.30 Continuarea concertului. 15.20 Publicații. Actualități străine. Radiofonice. 19 Ora Mersul vremii. 19.02 Poșta tehnică. 19.15 Portrete de compozitori: Ottorino Respighi, 19.50 Aurora boreală din 25 Ianuarie 1938 de prof. Ch. Muscoleanu. 20.05 Concert vocal: D-na Dora Massini și d. Constantin Stroeșcu. 20.50 Concert simfonic al Orchestrei Radio dirij. de Th. Rogalski. 21.40 Academia de Științe, de prof. C. Kiritoșescu. 21.55 Continuarea concertului simfonic. 23.30 Radio-jurnal Sport. 22.45 Concert de noapte. 23.45 Jurnal pentru străinătate în limba franceză și engleză.

## Prețul cerealelor

Luni, 20 Iunie 1938

Grâu: de 75 kgr. 565 lei; de 76 kgr. 575 lei; de 77 kgr. 585 lei.  
Porumb: 385 lei.  
Orz: 280 lei.  
Ovăș: 470 lei.  
Făină: „0” 1100 lei; „4” 1020 lei; „5” 970 lei; „6” 700 lei.  
Tărâțe: 250 lei.  
Semințe de dovleac: 690 lei.  
Semințe de floarea soarelui: 540 lei.

## Farmacii de serviciu

Marti, 21 Iunie 1938

**CETATE:** Salvator, B-dul Reg. Ferdinand, tel. 427.

**FABRICA:** R. Jahner, Str. Stefan Cel Mare, tel. 476.

**ELISABETIN:** Maria, B-dul Carol, tel. 282.

**IOSEFIN:** Ungváry, str. Preyer tel. 1  
Farmaciile: E. Panajath, din Fratele-  
lia și Kövory-Chiareanul din Mehala,  
au serviciu permanent.

## ARAD

Hajos, B-dul Regina Maria,  
Kain, Calea Banatului,  
Niedermayer, Piața Sf. Sava.

# Armata română

## O acțiune pentru ridicarea țării și educarea națiunii în spirit nou

Problema națiunii armate preocupă actualmente pe șefii militari ai tuturor statelor.

Unele țări din Europa au luat chiar inițiativa organizării ei în cadrul statului respectiv.

Aplicarea acestei formule noi este necesară numai în cazul unui conflict armat, dar ea trebuie pregătită din timp, pentru a nu fi surprinși de evenimente.

Faptul că ea a început să fie discutată și în unele țări și în parte aplicată, se datorește atmosferei încordate în raporturile internaționale și care au făcut ca pericolul să pară apropiat.

În ce ne privește, șefii armatei noastre și-au precizat punctul lor de vedere în această importantă chestiune.

## INTRE ARMATA NAȚIONALĂ ȘI NAȚIUNEA ARMATA

Există două deziderate: Armata națională, cu disciplina militară și națiunea armată cu disciplina națională. Două lucruri bine distincte, care au, totuși, o strânsă legătură între ele.

Interesele noastre particulare trebuie să le subordonăm intereselor generale.

Datoria sacrificiului suprem pentru patrie și tron, temelia disciplinei militare — trebuie lărgită dela armată la națiune.

Aceasta este premisa dela care pleacă conducătorii armatei noastre.

După d. General Dumitru Vrăjitoru, un cărturar al oștirii noastre, „numărul cetățenilor soldați trebuie mărit până la totalul sufletelor”.

Fiecare cetățean să-și justifice existența în cadrul națiunii armate, fie la armată, fie la plug.

Națiunea nu poate sta departe de acțiunea de înzestrare a armatei și mai ales în frontul de luptă.

Activitatea de pe front trebuie să fie susținută de orice cetățean indiferent de locul unde își desfășoară activitatea.

În această situație, generațiile tinere trebuie să fie educate în sens moral, de educatorul civil, educatorului militar rămânându-i instrucția militară, meșteșugul armatelor.

## EDUCAȚIA CETĂȚENEASCĂ CIVILĂ

Capitolul de educație morală: Rege, drapel, abnegație, sacrificiu, dragoste — ce șefi trebuie să cadă în sarcina edu-



Di General Gh. Argeșanu, ministrul Apărării Naționale.

cătorului civil.

În acest spirit școlile militare de toate gradele își vor întocmi programele lor.

Deviza va fi: O națiune, un șef suprem.

## O COLABORARE STRĂNSĂ PENTRU RIDICAREA ȚĂRII ȘI EDUCAREA ÎN SPIRIT NOU

În cadrul noii acțiuni de educație, șefii diferitelor departamente și-a dat mâna, într-o colaborare menită să ridice standardul de viață al cetățeanului și în special al țăranului nostru.

Echipe de soldați se vor întâlni în activitatea lor cu echipe de premilitari, străjeri și echipe regale, pentru un scop comun: ridicarea satelor și prin ele, a țării, prin educația cetățenească, națională și patriotică a țăranului român, viitor vajnic păzitor al granițelor.

În această acțiune rolul Ministerului apărării naționale este covârșitor. Conduc astăzi de unul dintre cei mai distinși șefi ai armatei noastre, d. general Argeșanu, un ostaș care și-a dat — la timp — tributul său, trecând cu succes examenul sacrificiului suprem, acest departament este chemat să dirijeze, disciplineze și să coordoneze acțiunea pentru organizarea națiunii armate.

## FAPTE-DIVERSE

**Rectificare.** — Dintr-o regretabilă eroare de tipar, în reportajul despre Academia de Arte frumoase din Timișoara, inserat în numărul precedent al „Ecol”-ului a rămas afară numele d-lui dr. Ioachim Miloia, eminentul profesor și acestei prețioase școli de arte plastice din Banat și unul dintre principalii ei animatori.

**Adunarea generală a „Salvării”.** — Asociația voluntară „Salvarea” din Timișoara, prezidată cu multă pricepere de dl dr. A. Maior, binecunoscutul medic primar venerabil din localitate, își va ține adunarea generală ordinară în ziua de 26 Iunie 1938, la orele 10 a. m. în sala festivă a Asociației, din strada Milano Nr. 1.

**În curând va apare o revistă muzicală.** — Din inițiativa d-lui Filaret Barbu directorul conservatorului din Lugoj, d-na Alma Cornea Ionescu și d-nii Vasile Isac și profesor dr. Nicolae Ursu va apare în curând o nouă revistă muzicală, sub auspiciile Asociației corurilor și fanfarelor din Banat.

# INFORMAȚIUNI

Direcțiunea Generală a Presei și Propagandei Naționale comunică următoarele:

Având în vedere art. 41 și 42 din Regulamentul controlului mijloacelor de existență a publicațiilor periodice, Direcțiunea Generală a Presei și Propagandei Naționale face cunoscut pe această cale tuturor administrațiilor de Stat, instituțiilor depinzând de el sau aflate sub controlul său, administrațiilor județelor, comunelor sau instituțiilor aflate sub controlul acestora, societăților anonime în administrația cărora figurează un comisar al guvernului, societăților de regie mixtă și societăților autonome că orice publicație ce ar avea de făcut în ziare, trebuie trimisă acestei Direcțiuni spre repartizare.

Totdeauna se face cunoscut ziarelor că orice inserare de publicații fără încuviințarea Direcțiunii a Presei și Propagandei Naționale este oprită.

Având în vedere art. 41 și 42 din Regulamentul Controlului mijloacelor de existență a publicațiilor periodice Direcțiunea Generală a Presei și Propagandei Naționale face cunoscut pe această cale tuturor publicațiilor periodice din țară (ziare, reviste, etc.) că trebuie să comunice până la data de

1 Iulie a. e. Serviciului Publicității al acestei Direcțiuni Generale, următoarele date:

1. Cine este proprietarul publicațiunii.
2. Tirajul real.
3. Când apare publicațiunea.
4. Câte ediții are.
5. Dacă a fost subvenționată de către vreun partid politic, societate culturală, profesională, etc. și
6. Dacă publicațiunea întrebuințează matrice.

Odată cu răspunsul de mai sus, proprietarii sunt rugați să trimească trei exemplare din publicațiunile ce le aparțin, precum și a comunica tarifele de publicitate existente.

Comunicarea unor date care nu corespund adevărului vor atrage după sine cele mai severe sancțiuni.

Printr-o decizie a Ministerului Economiei Naționale s'a declarat ținut minier pentru exploatarea și industrializarea manganului și fierului o suprafață de 71.000 hectare, situate în ținutul denumit Dorna-Cărlibaba, din Bucovina.

Se anunță că se fac pregătiri pentru un nou recensământ al populației României pentru 1940.

Di ministru M. Constantinescu a plecat să facă inspecția în regiunile industriale din Ardeal.



# Aradul va avea legături aviatice directe cu Cernăuții

## Se inaugurează o nouă linie aeriană —

Călătoria cu avionul nu mai este astăzi un act de eroism. Este un mijloc de locomotaune tot atât de obișnuit ca și cel al automobilului sau vaporului. Datorită progreselor tehnice extraordinare realizate în ultimul timp în domeniul aeronauticii, aviația comercială a pătruns pe toate colțurile lumii. Nu există Stat care să nu facă toate eforturile pentru organizarea de linii aeriene. Cine nu o rămâne în urmă. Aviația este mijlocul de transport al timpurilor de azi. Este cel mai rapid și confortabil mijloc de locomotaune. Este singurul mijloc de plasare care corespunde spiritului, vitalității și temperamentului omului astăzi. Cine ezită să se urce în avion află exact în postura înaintașilor noștri, cari au refuzat să călătorească cu calul sau automobilul.

Teama de zbor nu are nici o justificare. Perfecționările realizate atât în domeniul construcției de avioane, de motoare, cât mai ales al aparatelor de bord, transformă zborul într-o formulă matematică. Pe orice vreme, în orice anotimp, avionul în zbor este protejat și înțeles prin precizie spre destinație.

Radio-goniometria, radiotelegrafia, aparatele de bord precise ca ceasornicul, au transformat navigația aeriană într-o ocupație simplă.

Securitatea Zborului este astăzi perfectă. Mai ales în aviația comercială. Materialul de zbor destinat aviației de transport este produsul unor experiențe și verificări îndelungate. În aviația militară, în cea de încercări se pot face experiențe periculoase. Ele servesc tocmai la perfecționarea construcției avioanelor destinate pasagerilor.

Zborul avioanelor comerciale este supus unei discipline foarte severe. Decolările, zborul aterizările trebuie executate după reguli foarte precise. Nimic nu este lăsat la jocul hazardului. Niciuna din îndrăznețiile pilotilor militari sau fanteziile acrobaților nu este permisă. Orice abatere este controlată prin ajutorul unor aparate de bord și grav sancționată.

Zborul este plăcut. Frumusețea și noutatea peisajelor este o permanentă, în cântare pentru ochi. Cine a zburat odată rămâne pentru totdeauna adeptul călătoriilor cu avionul.

orice clipă și după fiecare zbor revizuirea materialului. Protecția zborului a fost asigurată prin crearea unei puternice rețele de posturi de radiogoniometrie și posturi meteorologice. Securitatea zborului a fost perfect asigurată. Orice avion este protejat cu cea mai mare atenție din momentul decolării până în momentul aterizării.

Datorită acestei organizări, precum și materialului de care dispune, L. A. R. E. S. contează astăzi printre cele mai bine organizate companii de navigație aeriană din Europa.

**O NOUĂ LINIE AERIANĂ**  
Pentru a da posibilitate călătorilor să ai bă toț felul de legături cu liniile aeriene interne și internaționale. Societatea L. A. R. E. S. a inaugurat la 15 Iunie o nouă linie: Cernăuți—Cluj—Arad. Orașul Arad a devenit deci cap de linie aeriană. Lunea, Miercurea și Vinerea pleacă avioanele din Cernăuți la ora 8.20 și sunt la Arad la 11.05. Marțea, Joi și Sâmbăta avioanele pornesc din Arad la ora 13.45 și ajung la Cernăuți la 16.30, bineînțeles făcând, atât la ducere cât și la întoarcere, escală la Cluj.

Prin crearea acestei linii s'a dat posibilitate arădanilor să se transporte rapid, comod și sigur către partea de nord-est a țării. Dar li s'a mai creat și posibilitatea de a avea la Cluj legătură cu linia aeriană București—Cluj—Uzhorod—Berlin, iar la Cernăuți cu linia București—Cernăuți—Lwow—Varșovia.

Iată așa dar atâtea avantajii, pe care Societatea L. A. R. E. S. le pune la dispoziția publicului, asigurându-l un transport rapid, în cele mai confortabile condițiuni.

Publicul arădan trebuie să încurajeze eforturile acestei organizații, care stă alături de cele mai mari societăți aeriene din apus.

**L. A. R. E. S. ARAD**  
Acordăm o reducere de 30% echipelor sportive ce se deplasează la Cernăuți, București, Cluj, Constanța, Praga, Varșovia, Budapesta, etc. cari călătoresc în grup de minimum 6 persoane, la fel și purtătorilor cluburilor. Pentru informații adresați-vă Soc. L. A. R. E. S. aeroportul Arad.

## Aviația comercială în România

L. A. R. E. S. (Linii aeriene române ploatate cu Statul) este prima mare organizație a aviației comerciale românești. În vara anului 1937, odată cu crearea unei societăți, aviația comercială a avut un avânt extraordinar. S'omana materialul cel mai modern ce există în lume. S'au adus din America faimoasele avioane Douglas C. 3 a câte 21 locuri, numitele aparate Lockheed Elektra și Lockheed 14 A, care realizează viteze de până la 420 km. la oră, avioane englezești: Havilland, Dragon Rapid și Dragon.

L. A. R. E. S. mai dispune de avio-bimotoare Potez 56 și Junkers, între altele și avionul „România”. Este un parc avioane de prima calitate, de care

orice societate de navigație aeriană din lume ar fi mândră.

Concomitent cu achiziționarea materialului L. A. R. E. S. a selectionat cu severitate personalul deservind exploatarea liniilor sale aeriene. Un important grup de piloți, radiotelegrafiști și mecanici au fost trimiși în străinătate unde au urmat cursuri speciale și au făcut călătorii de antrenament la bordul avioanelor comerciale ale marilor societăți străine de navigație aeriană. Personalul navigant românesc se perfecționează și acumula în același timp experiența de ani de zile a acestor societăți.

Reorganizarea infrastructurii a fost deosebit de radicală. L. A. R. E. S. dispune de ateliere mecanice care permit în

## Problema minoritară

(Continuare din pag. 1-a)

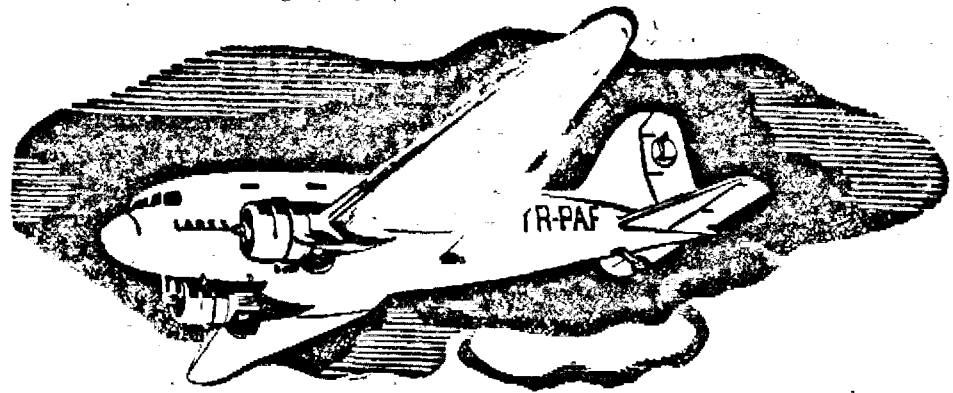
Dacă unii fruntași politici din Franța și Anglia vin să ne facă sugestii în această materie, atunci datoria ministerului de externe nu este de a primi aceste sugestii și de a face promisiuni, ci de a lămurii aceste cercuri de inutilitatea unor asemenea inițiative. Cu atât mai condamnată este atitudinea acestor Români, cari au îndemnat pe reprezentanții minorităților și pe capi bisericilor minoritare de a întocmi și înainta memoriile cu „doleanțe” ale minorităților. Este o greșală a crede că problema minoritară poate fi altceva decât un mir de ceartă permanentă.

Dacă, însă, în Franța și Anglia sunt unii cari ar crede că Ungaria va putea fi determinată de a intra într'un sistem politic împotriva Germaniei, prin așa-zisa soluționare a problemei minorităților, atunci acești oameni sunt naivi și nu naivitatea a întemeiat nici puterea continentală a Franței, nici imperiul englez. Ungaria va fi împotriva Germaniei, dacă factorii hotărâtori vor dobândi convingerea politică că atașarea Ungariei de Germania și victoria Germaniei va însemna distrugerea Ungariei. Dar dacă Ungaria nu va dobândi această convingere, care trece dincolo de orice atitudine a statelor successorale în problema minoritară, orice avans este o imprudență politică. Dacă Ungaria se va atașa Micii Antante printr'o alianță militară, abia atunci s'ar putea pune problema care se pune azi. Nu se dă nimic într'o politică realistă. Inșă ar primi ceva real în schimb. Do ut des este singurul principiu care trebuie să călăuzească pe un bărbat de stat. Generozitatea și donațiunea s'o exercite fiecare pe so-coteala sa, dar nu în contul unei națiuni.

Încă în Ianuarie a acestui an s'a pus problema antisemită în România. Ea a fost așvilită peste bord, deși acuitatea ei o simte fiecare Român. Azi se pune problema minoritară cum te-ar solicita cineva să discuți problema lui Tutankamon. Să fim odată serioși. Nu poate o țară care se respectă să balanseze cu atâta ușurință dela polul nord la polul sud, dela căldurile tropicale la înghețurile siberiene.

Cluj, la 19 Iunie 1938.

SEVER STOICA



### La 15 Iunie LARES

a inaugurat o nouă linie aeriană

### Cernăuți - Cluj - Arad

Iată dar că orașul nostru este legat direct și în cel mai scurt timp cu Capitala și două importante regiuni. Comercianții și industriași și liber profesioniștii călătorii cu avioanele bimotoare L. A. R. E. S. atunci când interese urgente vă reclamă la Cluj sau Cernăuți. L. A. R. E. S. se folosește de cele mai moderne aparate de zbor.

Zburați cu avioanele LARES



## D Teofil Sidorovici

a fost ales președinte al blocului internațional balcanic pentru congresul muncii dela Roma

— Vizita comandantului „Străjii Țării” la Lisabona —

LISABONA, 20 (radar) — Dna D. Sidorovici comandantul „Străjii Țării”, dna și d. General Bădulescu precum și ceilalți delegați români la congresul tineretului, care s'a ținut în Germania, au sosit la Lisabona pe bordul vaporului „Wilhelm Gustloff”. Ei au vizitat orașul și instituțiile tineretului.

Dna și d. Baga, ministrul României la Lisabona, au oferit un dejun în onoarea oaspeților la care au participat și comandantul tineretului portughez ca și mai mulți alți reprezentanți ai organizației.

Oaspeții au plecat apoi spre Madeira.

LISABONA, 20 (radar) — În cursul călătoriei pe Atlantic spre Roma a participanților la congresul tineretului dela Hamburg, s'a constituit blocul internațional balcanic pentru congresul „Țării” a fost ales președinte al blocului.



D. Teofil Sidorovici, comandantul „Străjii Țării.”

# Funcționarii primăriei Timișoara au fost somați să-și plătească datoriile

O măsură echitabilă a d-lui general Rodrig Modreanu

Conducerea primăriei Timișoara, constatând că numeroși funcționari ai municipiului nostru sunt datori la diferite firme și persoane, care pun presiuni pe salariile acestor slujbași comunalii — spre a evita în viitor aceste neplăceri și cheltuieli suplimentare — a adus o decizie prin care să somează toți funcționarii primăriei municipiului Timișoara să-și lichideze — în cel mai scurt timp — datoriile ce au față de terțe persoane, spre a nu se mai ajunge și la sechestre, acest lucru constituind o rușine și pentru ei și pentru

instituție. Deasemeni, deciziunea amintită prevede ca în viitor funcționarii primăriei Timișoara — sub nici un motiv să nu facă datorii peste puterile lor de plată, cunoscând că acei cari vor contraveni acestei dispozițiuni se fac pasibili de exemplare pedepse disciplinare. Măsura aceasta — pe cât de echitabilă, pe atât de binevenită — nu-i face decât cinste dlui General Rodrig Modreanu, primarul municipiului Timișoara, care a dat-o.

# O înfiorătoare crimă din gelozie în cartierul Ronat din Timișoara

Duminică noaptea, cartierul Ronat a fost teatrul unei înfiorătoare crime, ai cărei autori sunt mai mulți tineri, iar mobilul e răzbunarea din gelozie.

### VIZITA FATALĂ

Tânărul Andrei Csehak, de 19 ani, împreună cu alți doi prieteni s'a dus în vizită la fata Ana Frank, domiciliată în strada Săulescu, pe care o curta de mai mult timp.

Alături de casa fetei locuiau frații tăiu și Ioan Ruji, primul de 17 ani, iar al doilea de 23 ani.

Cel mai tânăr o iubia și el pe Ana Frank. Cum se pare însă că fata îl dădea mai multă atenție lui Csehak, frații Ruji erau de moarte pe acesta.

Aseară, frații Ruji au aflat că Andrei Csehak se află lărași la fată și pe la orele 11 și ceva, împreună cu alți doi prieteni, Petre Simion și Gavrilă Bocaș, s'au postat sub fereastra fetei și au început să provoace scandal, spre a

determina pe Csehak să iasă afară. Andrei Csehak a ieșit în curte, însoțit de unul dintre cei doi prieteni, cu care era înăuntru, pe pe nume Iuliu Szles.

### CUM S'A PRODUS CRIMA

Ajunși în curtea casei Anei Frank, s'au lăsat între ei o ceartă, în care timp frații Ruji, au rupt gardul și s'au repezit asupra lui Csehak, lovindu-l cu niște clomece.

Acesta a scos un cuțit, pe care îl învârtia amenințător deasupra capului, iar când Iuliu Ruji s'a apropiat l'a împântat drept în inimă, lăsându-l mort pe loc.

Deasemeni și celalalt frate s'a ales cu mai multe răni grave.

Criminalul a fost arestat, victima transportată la spital, iar ceilalți trei, neimplicați în comiterea acestei înfiorătoare crime, au fost puși în libertate.

# Noul comisar al guvernului pe lângă Camera de Muncă din Timișoara

Preocupat de acțiunile două săptămâni, Ministerul muncii și ocrotirii sociale, a numit în fruntea Camerei de Muncă din Timișoara o nouă comisie interimară, în frunte cu d. I. Roșcoban, directorul sucursalei locale a Bancii Românești.

Comisar al guvernului pe lângă

menționata Camera de Muncă a fost numit d. dr. Ion Doboșan, un apreciat avocat din localitate, fost parlamentar și primar al Metropolei Banatului.

Noul comisar al guvernului, la Camera de Muncă din Timișoara, care îl înlocuiește pe d. profesor Nicolae Ilișiu și-a luat postul în primire.

# Arestarea unui spărgător care a încercat să jefuiască casa de bani a Catedralei din Timișoara

Duminică seara, către miezul nopții, gardianul din post, auzind șgomote inexplicabile în biroul lucrărilor de construcție al monumentalei catedrale bătănece ce se ridică în Cetate, a mers în direcția unde se auzea pe micul R.

Sofron tocmai când tăia firul telefonului.

Dus la comisariatul Circ. La de poliție, el a mărturisit că intenționa să spargă casa de bani, spre a o jefui.

# Festivalul micilor copii din Ronat, la Teatrul Comunal din Timișoara

Un admirabil festival artistic, organizat de dna Sofia Botoș, conducătoarea secției de copii mici din Ronat, a avut loc Duminică în sala Teatrului Comunal. Numeroasa asistență, a aplaudat neîntreput pe micii dilectanți, cari s'au produs deopotrivă de minunați în declamații, cântece, piese, dansuri și exerciții de gimnastică.

Execuția corectă a punctelor din pro-

gram, se datorește dnei Sofia Botoș, care s'a evidențiat de mult, printr-o intensă activitate.

Tot așa a organizat cu micii copilași, un asemenea festival la Buziaș, recoltând și acolo un frumos succes Duminică trecută. Apoi, Luni, a dat în cartierul Ronat un nou festival, cu același program.

# M. S. Regele Carol a fost la Istambul

Suveranul a avut o întrevedere cu președintele Kemal Ataturk

Comunicat Nr. 68.

Ministrul Casei Regale face cunoscut următoarele:

În ziua de 17 Iunie, ora zece, M. S. Regele s'a îmbarcat pe yachtul „Luceafărul”, cu care a navigat spre Bosfor.

În ziua de 18 Iunie ora 10, s'a urcat la bord, în dreptul localității Butuk Dere, pentru a întâmpina pe Suveranul necștriu, excelența sa d. Gelal Baytar, președintele consiliului de miniștri și

excelența sa d. Cüstü Aroras ministrul de externe al Turciei, cari au rămas pe Suveran până la Istanbul.

În ziua de 19 Iunie, la ora 14, M. S. Regele a avut un schimb de vederi, excelența sa d. Kemal Ataturk, președintele republicii turce, la bordul tului președințial „Savarona”.

În seara aceleasi zile, M. S. Regele a avut invitați la cină pe excelența sa d. Cüstü Aroras și pe excelența sa d. Gelal Baytar.

# Mutările survenite în personalul Administrației financiare

În personalul Administrației financiare de indirecte dela Timișoara, s'a făcut următoarea mișcare:

Controlorul D. Boboiesanu din circ. Cetate, a fost mutat în circ. Fabrică; controlorul Cioacărlie din Iosefin-Elisabetin, la circ. Cetate; controlorul Gh. Varina, în circ. Iosefin-Elisabetin; controlorul Murteanu din circ. Sănnicolaul

în circ. Vinga-Lipova; controlorul esay din circ. Vinga-Lipova în circ. Periam-Biled; controlorul Nicolantia din circ. Recaș-Belint; controlorul Pavel dela Ad. fin. directe, la Ad. fin. indirecte; controlorul Mironescu a

la circ. Iosefin-Elisabetin.

# Plata pensiilor la Timișoara

TIMIȘOARA, 20. — La secția de pensii a administrației financiare, a început plata pensiilor.

Marti urmează literele D—F. Miercuri

G—J, Joi K—L, Vineri, M—O, Sâmbătă P—W, Luni S—Z. Plata se face zilnic între orele 8—11 a. m.

# Tragica sinucidere a unui meseriaș din comuna Lipova

În comuna Lipova, s'a consumat Duminică tragica sinucidere a meseriașului Corneliu Hodogiu, de profesie ne cojoar, care a recurs la acest gest funest din cauza unei boli incurabile.

El și-a pus capăt vieții într'un mod puțin obișnuit, aruncându-se în fântâ-

na în cure ani de-a rândul își tăbăciele.

Până când să fie scos afară și-a obștescul sfârșit.

În urma lui rămâne o familie compusă din soție și mai mulți copii.

# Sfințirea monumentului eroilor din Colonia Bulgară și subcentrul P. P. Chegleviciu

Pentru seara zilei de 3 Iulie a. a la orele 21, comitetul organizator organizează o frumoasă serbare, urmată de dans, cu prilejul sfințirii monumentului eroilor morți în războiul mondial și botezul parcului în care e așezat monumentul, în comuna Colonia Bulgară și subcentrul P. P. Chegleviciu, din județul Timiș-

Torontal.

Parcul va purta numele dlui colonel Dumitru Geormăneanu titularul inspectoratului regional de jandarmi din Timișoara.

Serbaria este pusă sub patronajul dlui prim-prefect Ionel I. Deacu, șef serviciu în Ministerul de Interne.

# ULTIMELE ȘTIRI

## 16 lucrători s'au prăbușit cu un vagonet în ap

Un mort și șase grav răniți

DOICEȘTI, 20. — Ieri, pe podul călă-

a aruncat în apă, de la 4 metri înălțime pe cel 16 lucrători. A fost ucis șeful Zegheru, deasemeni au fost grav răniți șase lucrători, cari au fost transportați la spital. Restul răniților ușor au pansați pe loc.

## Arestarea unei bande de țigani jefuitori de morminte

TG. MURES, 20 — Poliția din Tg. Mureș anchetează o bandă de țigani cari la Reghin au jefuit numeroase morminte ale bogătașilor, cărora — pe lângă îmbrăcăminte — le luau giuvaericele și dantura de aur.

Banda a fost descoperită când un dîn făptăși a voit să vândă o pereche de pantofi, care au fost recunoscuți o rudă a celui mort.

Se crede că țiganii au operat în alte localități.