

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚA-V!

LACĂRA ROSIE

ORGAN AL COMITETELOR ORĂȘENESC ȘI RAJONAL, P.C.D. ARAD
ȘI AL SFATURILOR POPULARE ORĂȘENESC ȘI RAJONAL

Arad, anul XXIV nr. 7153

4 pag. 25 bani

Marti, 29 august 1967

IN ZIARUL DE AZI

● Rubrica sport

Pagina a-II-a

● Vești din țările socialiste

Pagina a III-a

● COMUNICAT

Pagina a IV-a

A început recoltatul porumbului

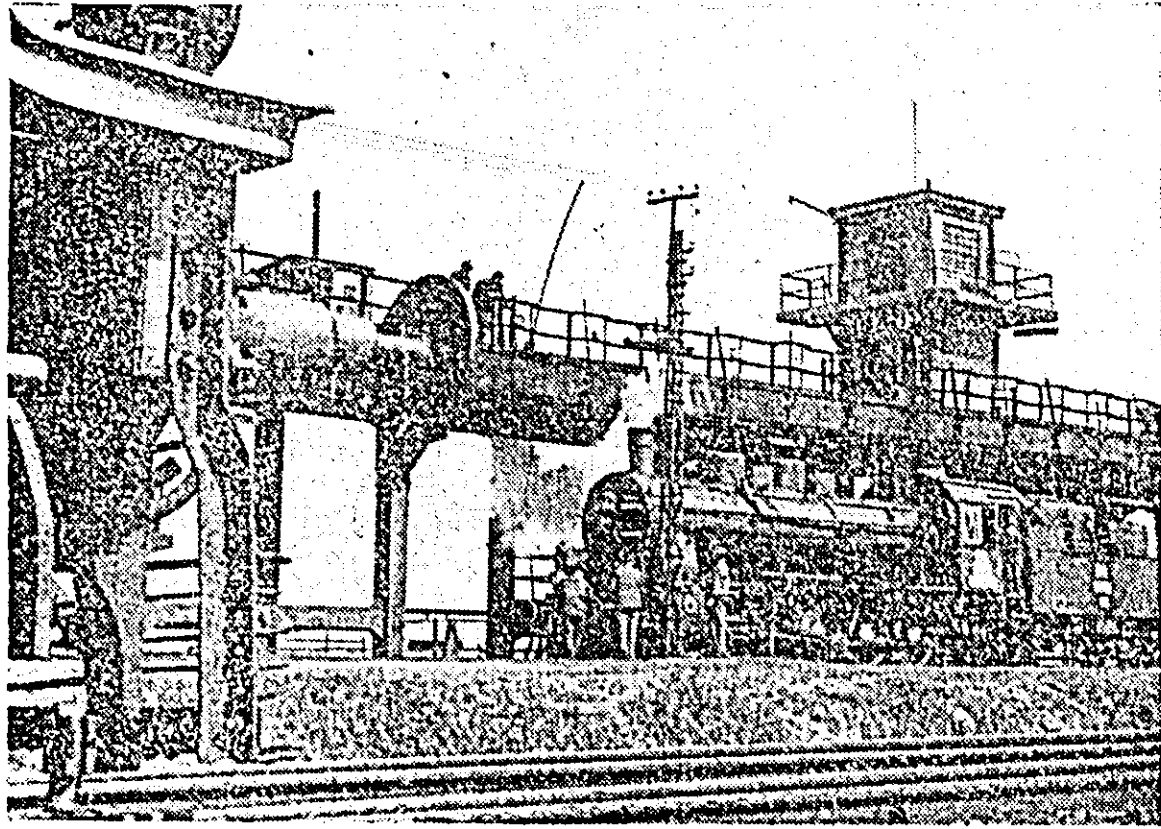
Teri dimineață, așa cum s-a stabilit din zilele anterioare, deși vremea înclina spre ploaie, mecanizatorii de la Întreprinderea agricolă de stat din Șag au început tradiționalul recoltat al porumbului. Pe tarlaua cu numărul 15, în suprafață de 100 hectare porumbul din soiul HD-311 a ajuns mai repede la coacere fiind cultivat pe un sol mai ușor.

În ciuda timpului nefavorabil ce a persistat în perioada premergătoare coacerii, producția este satisfăcătoare, în medie 4000—5000 kg la hectar.

Cele 4 combine ceaduse de mecanizatorii Vasile Marian, Dumitru Igrat, Ioan Schwartz și Nicolae Leifer, însoțite de cîte 4 remorci, separă știuleții de restul plantelor care tocate sînt transportate pentru înșilozat la ferma a VI-a din Vinga.

Se culege rodul viilor

Pe întinsele plantații de vii ce se aliniază pe terenul noii întreprinderi agricole de stat din Șag, recoltatul strugurilor de masă se desfășoară din plin. La ferma condusă de ing. Alexandru Cordea s-au cules și valorificat 15 tone de struguri. Se recoltează intens de asemenea și la fermele a VIII-a și a IX-a conduse de ing. Nicolae David și respectiv Nicolae Morogan. Calitatea superioară a strugurilor face obiectul livrării unor cantități însemnate la export. Tot de la această unitate s-au livrat pînă la începutul săptămîinii peste două vagoane struguri pentru consumul intern.



Aspect cotidian la Depoul de locomotive

FERTILIZAREA — mijloc sigur de sporire a producției agricole

Multe metode noi ale agrotehnicii avansate aplicate în ultimii ani pe ogorurile cooperativede agricole „Victoria” din Nădlac i-au ajutat pe cooperatori să sporească necontenit producția agricolă, la toate culturile. Printre acestea, fertilizarea aplicată judicios, ocupă un loc de seamă.

— Chiar atunci, pe lângă celelalte lucrări care pun bază recoltei viitoare — ne-a spus tovarășul inginer Anuta Tăranu zilele trecute — am văzut unitatea — îngrășăm cu gunoi de grajd 200 ha pentru campania de toamnă. Pînă atunci au fost fertilizate 148 ha, înseamnă deci că acțiunea este pe sfîrșite. Cele mai mari suprafețe au fertilizat brigăzile înștia, a doua și a treia, precum și brigada furajeră. S-au mai aplicat de asemenea ori sînt în curs, îngrășăminte naturale și chimice

(Continuare în pag. III)

Goluri pe graficul predării sfeclei de zahăr

Printre lucrările agricole care figurază pe agenda actuală pe ogorurile se numără și recoltatul sfeclei de zahăr. Cooperatorii se străduiesc să urgențeze ritmul acestei lucrări intrucit cultura respectivă este o bună premergătoare pentru semănăturile de toamnă. La punctul de recepție de la Curtici se aduc zilnic cantități însemnate de sfecă. Recepționerul are plan să expedieze zilnic din gară spre fabrică 210 tone. În unele zile însă nu se atinge plafonul stabilit deoarece unele cooperative nu respectă graficul zilnic de predare. Numai cooperativa „Lumea Nouă” din Curtici a rămas restantă pînă la 25 august cu o cantitate de peste 400 tone. În rîndul celor care se perindă mai puțin pe la punctul de recepție se află și cooperativa „23 August” din aceeași comună. Vineri de pildă, această unitate s-a prezentat doar cu 4 tone de

sfecă în loc de 50 cît trebuia să aducă. Nu putem trece însă cu vederea faptul că sînt și cooperative care nu lasă lucrul de pe o zi pe alta. Cooperatorii din Simartin nu numai că îndeplinesc graficul dar îl și depășesc mult. În ziua de 25 august ei au predat mai mult cu 50 tone decît e prevăzut. Așa se explică de ce cooperativa din Simartin e mult avansată, avînd predată cantități de aproape 3 ori mai mari decît unitățile amintite înaintea.

Este imperios necesar ca recoltatul și livrarea sfeclei de zahăr să fie privit cu mai mult simț de răspundere fiind vorba de asigurarea cantităților de sfecă necesare prelucrării la fabrica de zahăr. Pe de altă parte, în cazul întârzierii predării sfeclei cooperativele sînt pasibile de penalizări, ceea ce n-ar fi deloc plăcut pentru ele.

L. P.

(Continuare în pag. III)

Măsuri privind organizarea științifică a producției

La Uzinele de vagoane sînt în curs de aplicare o serie de studii întocmite cu prilejul acțiunii de organizare științifică a producției. Printre acestea se numără studiul privind reorganizarea secției pregătire din cadrul sectorului II, în urma că-

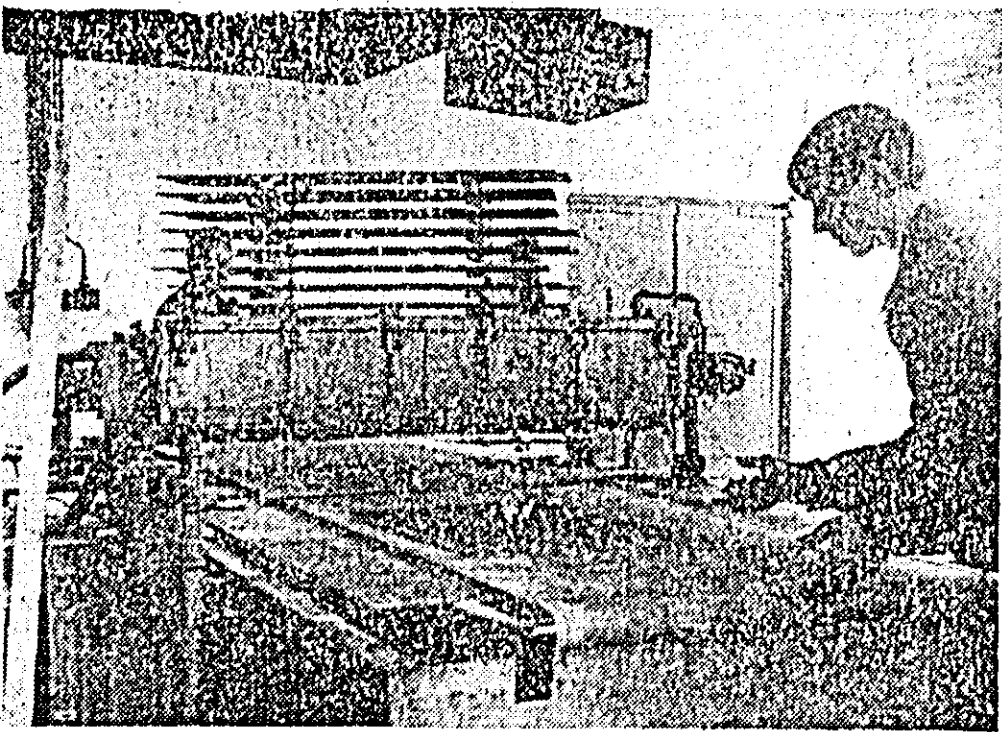
ruia va crește capacitatea de producție a acestei secții, studiul privind organizarea model a locurilor de muncă în secția debitare de unde această acțiune va fi apoi extinsă și în alte secții și altele. O măsură deosebit de importantă este și cea privind reorganizarea depozitelor de laminare grele. La aplicarea acestor studii s-au evidențiat în mod deosebit tovarășii ing. Gheorghe Fazekas, directorul comercial al uzinei, ing. Victor Farcu, șeful secției, Ioan Adam, secretarul organizației de partid din secția debitare și

Utilaje noi

La uzinele textile „30 Decembrie” există o preocupare susținută pentru înzestrarea cu utilaje noi de înaltă productivitate. Astfel, în prezent, în secția albitorie se fac ultimele probe pentru punerea în funcție a noii mașini de

mercerizat. Și în secția aprelură imprimată se lucrează la montarea a două mașini noi „Jna” pentru prelucrarea țesăturilor și una pentru micșorarea contractibilității lor. VASILE IENĂȘESCU, coresp.

Fabrica de mobilă continuă să fie înzestrată pe zi ce trece cu utilaje dintre cele mai moderne, care asigură o înaltă productivitate a muncii. Fotografia noastră prezintă un aspect de muncă la mașina de lucru cu două capete.



Ferma de stat porneste la drum cu un bilanț pozitiv

Noua fermă de stat, pentru îngrășarea bovinelor de la Nădlac se prezintă cu un bilanț satisfăcător. Ea dispune de 12 grajduri noi, moderne, în care tehnica nouă și-a pus puternic amprenta. Cea mai mare parte a lucrărilor se face mecanizat, iar un lucru deosebit, înțeles mai rar pînă acum, îl constituie remorcile tehnologice. Cu ajutorul lor, furajul înșilozat sau cel tocat în cîmp este adus direct la țesle, asigurînd hrîntea celor două mii de animale în curs de o oră — o oră și jumătate. Tote acestea au permis o normă de lucru mult mai judicioasă decît în cadrul îngrășătorilor din sectorul gospodăresc: unii îngrășători îi revin 40—44 animale (numărul diferind în funcție de vîrstă și categoria lor) în timp ce în sectorul gospodăresc revin 53—84 animale. Aceasta este un factor important, printre multe altele, care asigură

fermei o eficiență economică ridicată și însemnate beneficii peste plan. Îngrășătoria de taurine livrează anual 1800 tone de carne, din care o mare parte pentru export, constituind o adevărată fabrică de producție de carne. Popularea se face cu material propriu în majoritate cu tauri de 3—4 luni, restul cu femele și adulte reformate de diferite rase bune pentru îngrășat. Îngrășarea se face în trei etape. În prima etapă, faza de creștere și preîngrășare, sînt cu-prinși taurii de la preluare și pînă la vîrsta de 7—9 luni. În această etapă, ei sînt compartimentați în boxe, cu 24—30 animale fiecare. Urmează apoi faza de îngrășare propriuzisă, după care, cu 30—60 zile înainte de livrare, animalele intră în faza de finisare. În prima fază, se merge pe principiul stabulației libere, iar

în ultimele două faze, animalele sînt legate la țesle. Fiecărei etape îi corespunde o furajeră adecvată, pe bază de rații.

Respectarea cu strictețe a regulilor de îngrijire și hrînire și în general a întregului program de grajd, a făcut ca pînă acum planul de livrări să fie realizat la zi.

(Continuare în pag. III)

Cheia mecanizării deschide șantierelor drumul spre o înaltă productivitate

Vizitam, în urmă cu cîteva săptămîni, șantierul de blocuri din zona gării. Cu o zi—două înainte mai văzusem și alte șantiere pe care ziarul nostru urmărea aceeași problemă și anume felul cum se înscriu lucrările de construcție în termenii planificate. Pe acest șantier de locuințe mi-a atras însă atenția un aspect care m-a urmărit apoi multă vreme. Între două blocuri în plină conturare, o macara uriașă stătea. Discuțînd cu maestrul de șantier despre odihna nedorită a acestui utilaj de mare productivitate am aflat că situația respectivă nu este de loc accidentală ci mai degrabă una obișnuită. Defecțiunile din organizarea muncii pe șantier — aprovizionare neritimică, reparații necorespunzătoare la unele utilaje, etc. — aduc în circuitul șantierelor numeroase ore de staționare. Am făcut atunci și cîteva calcule sumare care ne-au pus pe urmele unor pagube serioase care împovărau prețul de cost al lucrărilor. Faptul

ne-a determinat să urmărim ulterior, pe mai multe șantiere, gradul de utilizare a mașinilor existente, să vedem cum se prezintă această problemă în general și să aflăm în ce măsură se apelează la factorul mecanizare în construcții. Constatările în acest domeniu nu sînt de loc lipsite de semnificație. Cei mai mulți conducători de șantiere și alături de ei beneficiarii de lucrări (în seama de recomandarea documentelor Congresului al IX-lea al PCR, creditată la consfățuirea pe tară a lucrătorilor din construcții ca și la Plenara din decembrie 1966 care subliniază că pentru creșterea productivității muncii în construcții și pentru scurtarea termenelor de dare în funcțiune a obiectivelor de investiții este absolut necesară intensificarea gradului de mecanizare a lucrărilor pe șantiere precum și îmbunătățirea indicilor de utilizare la mecanismele existente. Urmărind această problemă, deosebi la marile obiective industriale din oraș, se poate constata că pe șantierul aparținînd

întreprinderii pentru construcții industriale și montaje din Brașov, respectiv pe șantierul de la Uzinele de vagoane și strunguri indicii de mecanizare pe semestrul I a.c., au fost realizați la marea majoritate a operațiunilor planificate. În același timp șantierul ICIMB a realizat și în unele cazuri au chiar depășit programul de funcționare a unor utilaje de mare productivitate ca: escavatoare, macarale, betoniere, dumpere etc. Ce explică practic acest lucru? El explică, în mare măsură, depășirile de plan de pe unele șantiere, ca de pildă la Uzinele de vagoane, atînd în primul rînd preocuparea conducătorilor de lucrări, a organizațiilor de partid față de mai buna organizare a activității pe aceste șantiere.

Dar să vedem care este situația mecanizării muncilor pe șantierul aparținînd Grupului nr. 4 al ICRB, principalul constructor din orașul nostru. Sînt numeroase indicii care dovedesc că și în preocupările acestui colectiv problema

mecanizării a fost mai mult prezentă decît în anii trecuți. La unele lucrări pentru care pînă acum se folosea manoperă exagerată, ca de pildă la prepararea și amestecarea betoanelor și a mortarului, planul tehnic de mecanizare a fost realizat integral. În schimb, se constată mari rămîineri în urmă din planul tehnic de mecanizare a altor lucrări ca: tencuiri, zugrăveli, vopsiri etc. De pildă, la capitolul mecanizarea săpăturilor de pămînt Grupul nr. 4 șantierul nu a realizat nici 50 la sută din planul tehnic, cu toate că este vorba de una din cele mai grele și frecvente lucrări. De ce? — se pune în mod firesc întrebarea. Și oricare ar fi motivările invocate, ele nu pot justifica în întregime procentul mic de mecanizare realizat în acest an pe majoritatea șantierelor aparținînd întreprinderii de construcții

M. ALEXANDRESCU

(Continuare în pag. III)

Vizita primului ministru și ministru al afacerilor externe al Danemarcei, Jens Otto Krag

Convorbiri oficiale

La Palatul Consiliului de Miniștri au avut loc în cursul dimineții de luni convorbiri oficiale între președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, și primul ministru și ministru al afacerilor externe al Danemarcei, Jens Otto Krag.

La convorbiri au participat din partea română: Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, George Macovecu, prim-adjunct al ministrului afacerilor externe, Vasile Răuță, adjunct al ministrului comerțului exterior, Gheorghe Ploșteanu, ambasadorul Republicii Socialiste România la Copenhaga, și Nicolae Atanasiu, director ad-interim în Ministerul Afacerilor Externe.

Din partea daneză au participat: Svend Aage Sandager Jeppesen, ambasadorul Danemarcei la București, Jens Christesen, ambasador, subsecretar de stat adjunct în Ministerul Afacerilor Externe al Danemarcei, Gunnar Seidenfaden, ambasador, subsecretar de stat adjunct în MAE, Kai Johansen, subsecretar de stat adjunct în MAE, Richard Wagner Hansen, consilier al Ambasadei Danemarcei la București, Per Green și Seren-Ole Olsen, secretari ai primului ministru. În cadrul convorbirilor, care s-au desfășurat într-o atmosferă cordială, de încredere reciprocă, a avut loc un larg schimb de vederi privind dezvoltarea relațiilor dintre cele două țări și unele probleme ale situației internaționale.

(Agerpres)

Dejun în onoarea premierului danez

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, împreună cu soția, a oferit luni un dejun, în saloanele Palatului Consiliului de Miniștri, în onoarea primului ministru și ministru al afacerilor externe al Danemarcei, Jens Otto Krag, și a soției sale.

Au luat parte Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, Gheorghe Cioară, ministrul comerțului exterior, Bujor Alimășan, ministrul minelor, Mihai Sude, ministrul economiei forestiere, Matei Ghigiu, ministrul con-

strucțiilor pentru industria chimică și rafinării, Bucur Schiopu, ministrul industriei alimentare, Ion Pas, președintele Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea, reprezentanți ai unor instituții centrale, oameni de știință și cultură.

Au participat persoanele oficiale care îl însoțesc pe premierul danez.

În timpul dejunului, care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România și primul ministru al Danemarcei au rostit toasturi.

(Agerpres)

Seara, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, și soția au oferit o recepție în onoarea primului ministru și ministru al afacerilor externe al Danemarcei, Jens Otto Krag, și a soției sale.

La recepție au luat parte membri ai guvernului, conducători ai unor instituții centrale, oameni de știință și cultură, generali și ofițeri superiori, reprezentanți ai cultelor, ziaristi români și străini.

Au participat persoanele oficiale care îl însoțesc pe premierul danez în vizita pe care o face în țara noastră.

Erau prezenți șefii ai unor mi-

siuni diplomatice acreditate la București.

Recepția s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

(Agerpres)

(Continuare în pag. IV)

DUPĂ DOUĂZECI DE ANI

Și țată-l că și-au re-luat locurile în bănci. Sînt tot cei de atunci, și totuși alții. Fețele le sînt mai grave, privirile mult mai mature. La mulți simplele au reflexe argintii. E semn al trecerii anilor — douăzeci la număr.

La catedră s-au urcat profesorii, în frunte cu directorul. La ei trecea amintea și mai evidentă. Le simți emoția cu care așteaptă să afle ce au făcut în viață șoștii lor elevi. Se deschide catalogul și se face apelul. La fel ca în anii de școală. Doar că acum, o dată cu răspunsul „prezent!”, fiecare din cei ce-si aude numele își expune, pe scurt, și drumul pe care l-a străbătut în viață. E de fapt, un bilanț cu care promonja 1946—1947 a absolvenților Liceului industrial din Arad se prezintă azi.

Se derulează filme de viață, din ansamblul cărora se conturează căile luminoase deschise de partid, în dezvoltarea economică țării, căi pe care le-au străbătut cei ce s-au reinținat azi în această sală de clasă.

În urmă cu douăzeci de ani se întrebau fiecare: ce vom face, ce vom ajunge în viață? Pe atunci, cînd ruinele războiului încă erau prea proaspete, întrebarea nu era lipsită de sens. Dar țată că acum răspunsul le e clar: Marin Crîști — director general de mină, Ioan Roșu — inginer la Uzina de strunguri, Ioan Manca — șeful secției transporturi la Uzinele de vagoane, Ion Crînu — locotenent colonel inginer etc. Am citat doar cîteva. Și drumul celorlalți e identic, cuprînzînd cele mai felurite sectoare. Îl găsești în direcțiile unor ministere, combinatele siderurgice de la Reșița sau Hunedoara. În multe din întreprinderile arădene îți înțînție lucrînd ca ingineri, mașinști sau tehnicieni, prețuiti-deni dovedind pricepere și conștiinciozitate.

Așadar, douăzeci de ani a însemnat pentru toți muncă fructuoasă, care le-a adus satisfacție și care pentru profesori e motiv de mîndrie.

Seara, s-au reîntîlnit din nou, de astă dată împreună cu familiile, cîoștinii paharul pentru bucuriile vieții de azi, pentru noile succese din anii ce vin.

G. U.



Printre evidențiatii în producție de la Uzina electrică se numără și maestrul Flore Mitran și Teodor Dănilă. Iată-i în fotografia noastră lucrînd la rebobinarea unor reductori de curent.

Vizitele delegației Adunării Naționale Franceze

În continuarea călătoriei pe care o face în țara noastră, delegația Adunării Naționale Franceze, condusă de Achille Peretti, vicepreședinte al Adunării Naționale, a vizitat luni dimineața orașul Suceava și o mare unitate spitalicească din localitate, construită recent. În timpul vizitei oaspeții au fost însoțiți de Emil Bobu, președintele Comitetului executiv al Sfatului popular regional Suceava.

În cursul aceleiași dimineți, parlamentarii francezi au sosit cu avionul la Bacău. Pe aeroportul din localitate, delegația franceză a fost salutată de Ștefan Bobos, președintele Comitetului executiv al Sfatului popular regional Bacău, de alți deputați, precum și de reprezentanți ai organelor locale de stat.

În această regiune, oaspeții au vizitat marile unități petrochimice de pe Valea Troțusului — Combinatul chimic Borești, Combinatul de cauciuc sintetic și Rafinăria

din orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej, primind explicații ample în legătură cu dezvoltarea unităților respective și cu produsele realizate. Ei au apreciat nivelul tehnic superior al acestor întreprinderi, adevărate „cetățile ale vietii moderne”, cum le-a numit vicepreședintele Adunării Naționale Franceze.

La amiază, Ștefan Bobos, a oferit un dejun în cinstea parlamentarilor francezi. În timpul dejunului, președintele Comitetului executiv al Sfatului popular regional Bacău și vicepreședintele Adunării Naționale Franceze au tostat pentru întărirea prieteniei dintre cele două popoare, pentru dezvoltarea relațiilor între cele două țări, pentru pace în lumea întreagă.

În continuare, delegația Adunării Naționale Franceze a vizitat orașul petrochimic — Gheorghe Gheorghiu-Dej, iar seara a străbătut trecătoarea Oituz, ajungând în regiunea Brașov.

(Agerpres)

O cât mai bună întreținere a liniilor T. T. R.

Subcentrul tehnic de întreținere telecomunicații Arad are în sarcină întreținerea și repararea tracelor telefonice, a firelor telegrafice și a rețelelor de radiodifuzie din raioanele Arad, Lipova și Sincolau Mare. Bilantul realizărilor de aici arată că de la începutul anului și până în prezent s-au obținut rezultate remarcabile. Despre ele ne-a vorbit șeful Subcentrului, tovarășul Anatolie Pogorevic.

— Datorită muncii pline de hărnicie a colectivului nostru am reușit să realizăm majoritatea indicilor de plan. Planul de întreținere și reparații trasee telefonice interurbane, de pildă, a fost îndeplinit în proporție de 104 la sută pe luna august, iar la întreținere și reparații urbane 102 la sută. Pe luna august sarcinile de plan le-am realizat cu 10 zile mai devreme.

— Cum se face totuși, că la rețelele de radiodifuzie mai sînt încă multe deranjamente a căror remediere întârzie uneori destul de mult?

— Într-adevăr, dacă în ramura telefonică am reușit să reducem numărul și durata deranjamentelor comparativ cu 1966 în proporție de 40—45 la sută, nu același lucru se poate spune despre rețelele de radiodifuzie. În acest sector avem încă neajunsuri pe care am început să le remediem. Înainte aveam numeroase reclamații din partea abonaților de radiodifuzie din cartierul Aradul Nou și Sincolaul Mic cu privire la unele deranjamente. Aceste reclamații s-au redus simțitor în urma unor măsuri printre care amintim terminarea fiderizării stației Aradul Nou cu un cablu subteran. Aceasta a făcut ca audiențele pe care le transmitem abonaților de radiodifuzie, începînd de la orele 5 dimineață și pînă la ora 1 noaptea să decurgă fără întreruperi și să fie de o calitate bună.

E adevărat că ridicarea deranjamentelor de radiodifuzie întârzie uneori foarte mult, trecînd chiar

peste normele admise. În acest sens s-au trasat sarcini concrete atît liniiloror cit și șefilor de retele ca imediat ce s-a anunțat un deranjament de radiodifuzie să fie înlăturat într-un timp cât mai scurt. În viitorul apropiat se va trece treptat la o revizuire generală a firelor de radiodifuzie în vederea depistării pe rețele a legăturilor necorespunzătoare, mai ales a celor improvizate de unii abonați.

Din discuția purtată cu șeful subcentrului, tovarășul Anatolie Pogorevic reiese că lipsurile semnalate sînt pe cale de a fi înlăturate. La aceasta contribuie și faptul că întregul aparataj de la stația principală a fost revizuit, iar piesele electronice care erau slăbite au fost înlocuite. Prin Direcția regională PTRR Banat au fost reexaminată operatorii, iar celor mai buni cum ar fi șeful operator Ioan Iercoșan și operatorii Sidonia Igrășan, Ludovic Budai și Terezia Hamesș li s-au încredințat transmiterea audițiilor de la stația principală a orașului.

Dar să vedem și contribuția Subcentrului tehnic în cele trei raioane: Arad, Lipova și Sincolaul Mare, raioane care intră în raza sa de activitate. Aici personalul de întreținere — liniile TTR și mecanicii de centrale telefonice — are sub îndrijirea sa un număr de 42 de centrale telefonice, 10.700 de abonați de radiodifuzie etc. Datorită muncii conștiincioase a liniiloror evidențiate cum sînt Ioan Lupei, Florian Bot, Ioan Ganca, Vasile Ursulescu, Vasile Matei, Constantin Oană, Gheorghe Sebeșan, precum și a mecanicilor de centrale Ioan Ainte și Gheorghe Boscu numărul deranjamentelor în convoiurile telefonice au putut fi reduse, prin buna întreținere atît și liniilor telefonice cit și a echipamentului telefonic.

I. DARUIA

FERTILIZAREA — mijloc sigur de sporire a producției agricole

(Urmare din pag. 1)

pentru culturile ce se vor însămînța în toamnă.

Baza de plecare în fertilizarea științifică a solului este cunoașterea temeinică a dozajului la hectaar, care se stabilește în funcție de sol, de culturile ce se însămînțează, de planta premergătoare. Avantajele fertilizării în complexul măsurilor agrochimice sînt vizibile. În anul acesta, bunăoară, dife-

rența de producție la grâu pe teren îngrășat și neîngrășat a fost de aproape 2.000 kg, la porumb diferența este de cca 1.000 kg boabe la ha, iar la alte culturi sporurile de producție ajung pînă la 50 la sută prin aplicarea îngrășămintelor. Aceste diferențe vor dispărea treptat, sporurile de producție vor fi și mai mari în anii următori, cînd unitatea va primi cantități din ce în ce mai mari de îngrășăminte chimice.

Festivități consacrate lui Ion Buteanu

În urmă cu o săptămîină, o mulțime impresionantă adunată din localitățile raionului Gurahonț în satul Ioșeșel, a participat la o manifestație prilejuită de restaurarea monumentului lui Ion Buteanu, mare patriot, unul din colaboratorii cei mai apropiați ai lui Avram Iancu. Rapt de familie de timpuriu din cauza convingerilor sale democratice, după studii cu greu făcute, a ajuns prefect al Zărandului în 1846, fiind un fruntas de seamă al revoluției din 1848 din Ardeal.

După ce s-a evocat cu emoție personalitatea lui, a avut loc dezvoltarea monumentalului pe locul unde a fost executat în 1849 după înfrîngerea revoluției alături de alți luptători Sîmon Groza, Pavel Fărcaș, I. Buda.

Festivitățile au culminat cu ceremonialul depunerii de coroane la mormîntul și monumentul eroiului luptei pentru eliberarea națională și socială, după care

corul bărbătesc din Almas a încheiat adunarea prezentînd cîntec patriotice și revoluționare.

(după corespondența primită de la GEORGE MANEA)

Cheia mecanizării deschide șantierelor drumul spre o înaltă productivitate

(Urmare din pag. 1)

arădene. Chiar dacă au existat și continuă să existe și unele greutăți ele nu pot camufla aspectele de neglijență și de organizare defectuoasă, atît de des înfrînute pe șantiere. Bunăoară, la utilajele de bază cum ar fi betoniere, marcarale, escavatoare etc. Grupul nr. 4 înregistrează în semestrul I al acestui an stăgnerii care reprezintă 25 la sută din programul de lucru. Poate fi acceptată o asemenea situație, mai ales știind că din cele aproximativ zece mii ore de stăgnerie peste șapte mii s-au datorat efectiv lipsurilor existente în organizarea șantierelor, defecțiunilor în aprovizionarea cu materiale?

A existat însă un număr destul de mare de stăgnerii în funcționarea utilajelor pentru care se face vinovată secția din Arad a întreprinderii 7 utilaje. Reparațiile de slabă calitate pe care le-a efectuat această întreprindere au dus la mii de ore de stăgnerii din cauza unor defecțiuni mecanice. Alte defecțiuni au fost urmarea directă a lucrărilor cu calificare necorespunzătoare, pe a căror mină au fost date aceste utilaje.

Aspectele acestea au fost în repetați rînduri constatate atît de constructor, în ceea ce-l privea direct cit și de cei cu care a colaborat în mecanizarea șantierelor.

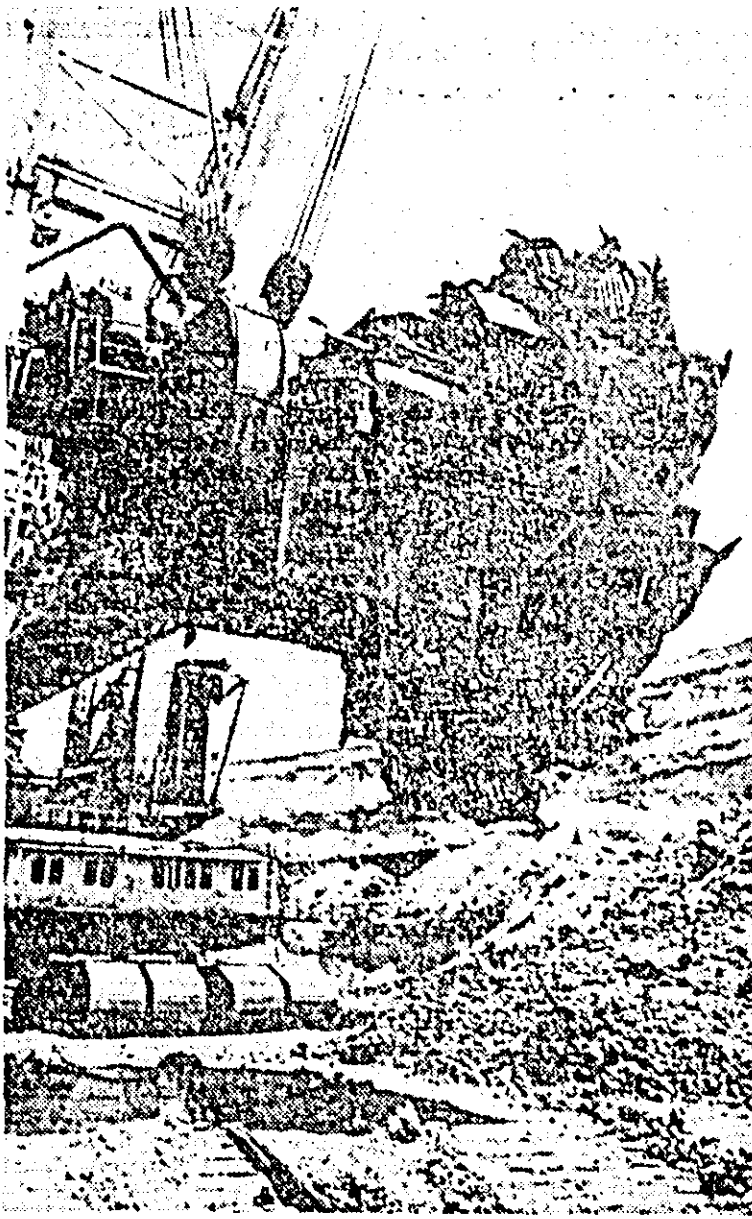
Ferma de stat pornește la drum cu un bilanț pozitiv

(Urmare din pag. 1)

Iar un kilogram de spor greutate vie s-a obținut cu 7,5 unități nutritive. Un rezultat bun este și reducerea prețului de cost cu 0,54 lei pe un kg de carne, ceea ce va asigura realizarea și chiar depășirea beneficiilor scontate.

— Desigur că prin înființarea fermei se creează condiții mult mai bune de realizare cu o eficiență economică mai ridicată îngrășarea taurinelor — ne-a spus tov. inginer Anton Târnuș. Șeful de fermă ocupîndu-se numai de producție, răspunzînd de realizarea sarcinilor de plan date de conducerea întreprinderii pe întregul an, și avînd o totală libertate în acțiuni, va putea stabili cele mai judicioase măsuri pentru realizarea exemplară a planului, pentru folosirea cit mai judicioasă a oamenilor și a utilajelor cu care vom fi dotați. Un lucru important este că fermei îi sînt afectate și suprafețele necesare producerii furajelor, astfel, că de tot înjine va depinde în primul rînd ce suraje și la ce preț de cost le vom realiza. Colectivul fermei, de la fermier și pînă la ultimul muncitor, va căuta să răspundă mîntulor inițiate de partid, cu privire la îmbunătățirea conducerii, finanțării, planificării și organizării întreprinderii agricole de stat, dîndu-și toată sîlînța să obțină în viitor rezultate cit mai bune în îngrășarea și valorificarea bovinelor.

VEȘTI DIN ȚĂRILE SOCIALISTE



Uzină automatizată

În apropierea orașului Troian, regiunea Lovci, (Bulgaria), se află în plină construcție o uzină de plăci aglomerate fibrolemnoase. Întregul proces de producție al noii uzine va fi automatizat. Materia primă, care urmează a fi utilizată aici, o constituie materialul lemnos de mici dimensiuni — deseuuri de la fabricile de cherestea și mobilă etc. Potrivit prevederilor, producția anuală a acestei unități va fi de 27.000 tone plăci fibrolemnoase, din care o mare parte vor fi amelorate cu ajutorul diferitelor lacuri. Ele vor înlocui cu succes placajele, vor fi utilizate la fabricarea mobilierului de bucatărie, precum și la capotatul compartimentelor vașoarelor de cale ferată, tramvalelor, autobuzelor etc.

In universitățile sovietice

Anul acesta, în universitățile și institutele de învățămînt superior din U.R.S.S. vor fi primii aproximativ 900.000 de studenți. În afara celor 767 de instituții de învățămînt superior existente își vor mai începe activitatea încă 10 institute noi, printre care cel de petrol și gaze de la Ivan Frankovsk din Ucraina, Institutul de studii industriale din orașul nordic Uhta, Institutul pedagogic de muzică de la Rostov pe Don, Institutul de cultură de la Krasnodar (Caucazul de nord).

Studenții își vor putea însuși 300 de specialități. O deosebită atenție se acordă anul acesta sporirii numărului de studenți la facultățile de economie, construcții de mașini, de aparate și electronică. Pentru prima oară se introduc discipline noi în formarea de specialiști în domeniul construcției de elicoptere, în transportul industrial, în lingvistică aplicată.

Se dezvoltă flota comercială

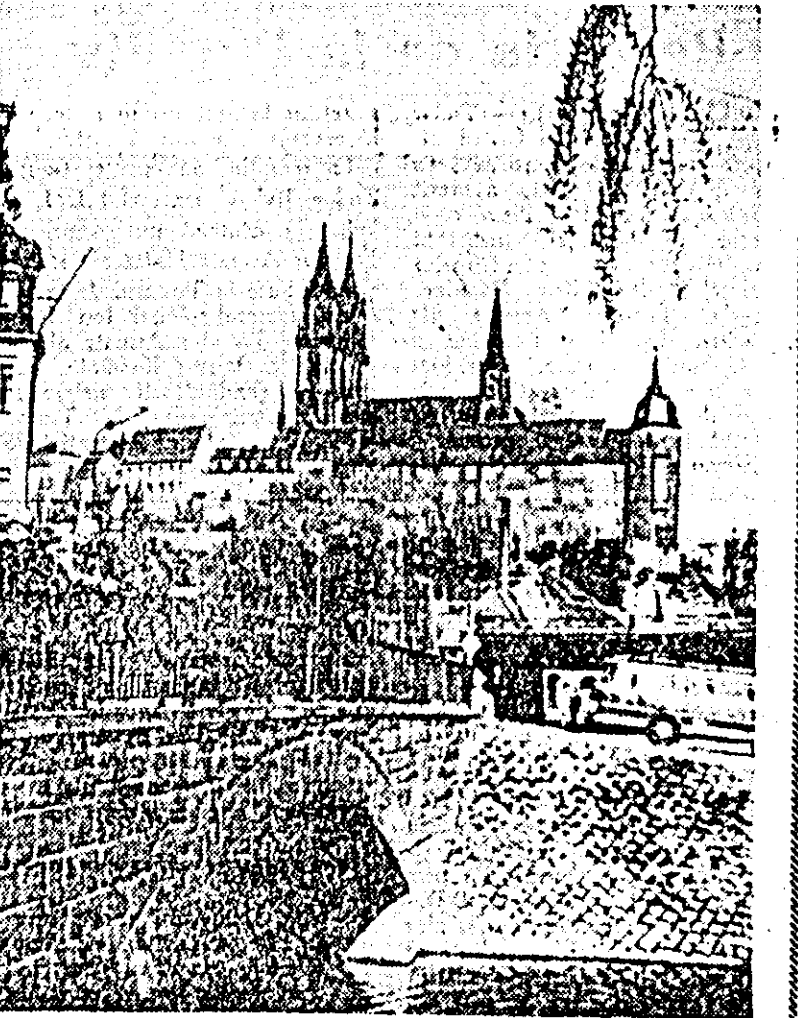
La începutul acestui an, flota comercială poloneză numără 205 nave, cu un tonaj total de 1.363.000 tone ceea ce o situează pe locul al 20-lea în lume. Navele poloneze deservește 34 de linii, din care 14 oceanice, 12 europene și 8 baltrice.

Actualul plan cincinal prevede ca pînă la sfîrșitul anului 1970 tonajul flotei maritime poloneze să fie de 1.755.000 tone, iar transporturile să se ciferze la aproximativ 15 milioane tone. Pînă în 1975 tonajul flotei poloneze se va ridica la aproximativ 2.700.000 tone, iar transporturile — la aproximativ 25 milioane tone. Se prevede că pînă la sfîrșitul anului 1975 se va construi 25 nave speciale destinate

transporturilor de cărbune, îngrășăminte minerale, minereuri, cherestea etc. În ce privește transporturile maritime de călători, se prevede construirea de nave cu un tonaj sporit față de cele folosite acum și a căror viteză să crească pînă la 23—25 noduri pe oră.

Clădiri cu o vechime de peste 400 de ani

În cîntea sărbătorii naționale „26 Iulie” au fost restaurate toate clădirile din Plaza Dolores și strada Encarnadas, din orașul Santiago de Cuba, dintre care unele au o vechime de peste 400 de ani. Unele din aceste construcții datează din epoca întemeierii orașului de către conquistadorii spanoli, în 1514. În marea lor majoritate interioarele acestor clădiri sînt adaptate condițiilor și funcționalității arhitecturii moderne, în timp ce fațadele și saloanele principale păstrează stilul inițial.



Unul din punctele de atracție pentru turiștii germani și străini este incintătorul oraș Meissen, așezat pe malul Elbei (districul Dresda). Pentru vizitarea locurilor frumoase, la dispoziția turiștilor se află o întreagă „flotă” de vaporaze, care circulă în ambele direcții pe Elba, numeroase linii de autobuze, în Clujșeu; Vederea castelului Albrecht, construit în anul 1471—1524, și impanătoarul Dom în stil gotic, care se înalță alături de castel.

Succese ale constructorilor cehoslovaci

Constructorii termocentralelor de la Prunerov au dat în exploatare experimentală, cu trei zile înainte de termenul stabilit, primul din cele șase blocuri generatoare de 110 MW. În cursul acestui an vor începe să funcționeze în mod experimental încă două blocuri.

Sector zootehnic dezvoltat

O ramură importantă și adevărată de mari venituri a cooperativelor agricole de producție din Aradul Nou este și zootehnia. În prezent sectorul zootehnic numără 637 vaci și junoci, 112 porcine și 15.000 păsări dintre care 2000 găini ouătoare.

Pînă acum, ca urmare a îngrijirii raionale, cooperativorii au valorificat din zootehnie, pe bază de contract, 783 h lapte, 5419 kg smîntînă, 51 tone carne de vită și peste 100.000 bucăți ouă. S-a prevăzut ca și în viitor să se facă o selecție riguroasă în zootehnie, lăsîndu-se pentru prăsilă numai animale de rasă, iar cele ce nu îndeplinesc condițiile biologice și fiziologice pentru prăsilă, vor fi pușe la îngrășat și valorificate.



În aceste zile la fabrica „Refacerea” se desfășoară din plin campania de preparare a conservelor de legume și fructe. În Clujșeu: aspect al liniei de fabricat mustarul.

DEICOL

Alo, 03?

— Urem o informație. Sîntem niște drumeti și căutăm o adresă, un număr de telefon. Am luat la rînd toate telefoanele publice din centrul orașului și niciună nu-am găsit o carte de telefon.

— Și cu ce vă pot eu ajuta?

— Spuneți-ne unde putem găsi o carte de telefon. Atît vrem și nimic mai mult.

— Atta nu vă pot spune. În orice caz, telefoanele la 1664.

— Și drumetii formează numărul indicat. O voce le răspunde mirată.

— Urți o carte de telefon? Dar cine sînteți dumneavoastră?

— Niște drumeti.

— Păi atunci de ce nu vă vedeți de drum?

— Și oamenii au plecat. Lt s-a

confirmat încă o dată zicula „cine n-are carne, n-are parte”.

Socoteală greșită

Francisc Popovciak din Pincota călătorea adesea la Arad cu trenul electric. Omul și-a zis că n-ar fi rău să-și scoată chiar un abonament, cîl costă mai puțin și n-ar mai trebui să-și scoată de fiecare dată bilete. Zis și făcut. Dar și abonamentul s-a epuizat într-o zi și el ar fi trebuit să-și scoată altul. Aici însă a intervenit „inventivitatea” lui Popovciak, care și-a gândit să falsifice abonamentul. A crescut că e așa de simplu să faci din 1 cifra 2, astfel încît abonamentul să fie valabil încă o perioadă de timp. A greșit socoteala și acum plătește. Nu întotdeauna unu și cu unu fac doi. În cazul acesta s-ar putea să faci și... cîteva zile de închisoare.

Cine sînteți voi?

Un sîntar pe care-l întîlniști mereu pe stradă, prin localuri, la

strand. Mai bine de o lună e și de-și la strand. Se numește Ioan Morar. Din ce trăiește? Din ce poate. Ultima dată a furat un ceas. A mai furat și alte lucruri.

De o lună n-a mai dat pe acasă, dar părinții încă nu s-au sesizat. Ce mai părinți!

La fel procedează și toșii Tișan din Piața Veche nr. 7. E foarte tînar, dar a și ușașit pînă acum de cîteva ori în fața instanțelor judecătorești. E prieten cu Iuliu Nedelcu, minor. Uagabonda deașă împreună, se lin de rele. Cine sînteți voi și încotro vă purtați poștii? Cine sînt părinții voștri și ce răspundere sînt și pentru copiii lor? Să nu vă gîndiți prea tîrziu la aceste întrebări.

F. f. urgent...

Cînd ai de comunicat undeva ceva foarte foarte urgent, apeluș la telefon. Dacă însă nu poți telefonic acest mijloc, recurgi la telegramă. Din cîteva cuvinte formezi o telegramă și îndată ai anunțat orice la adresa indicată. Cteodată se întîmplă însă și

altfel. Se pare că încotro poșta se ține de glumă. De exemplu, Marici Popescu din Arad, Calea Aurel Ulaicu nr. 195, i se trimite o telegramă din Timișoara la data de 17 august orele 20.30 și i a primit-o exact după trei zile, adică în 21 august, orele 9.30. În acest timp, distanța dintre Arad și Timișoara se putea parcurge de cîteva ori pe jos. După cum vedeți, țova nu e în regulă. E datorita tovarășilor de la poșta să vadă ce anume. Problema e f. f. urgentă.

A greșit ușă

Omului îi mergea destul de bine. Era gestionar la bufetul din Varișul Mare al cooperativei de consum din Turnu și, dacă nu mergea, măcar picura... Dar el, Ludovic Mașușina, nu s-a mulțumit cu atît. A vrut să aibă mai mult. Și atunci a pus la cale un plan pe care l-a și aplicat. Cum alături era un magazin alimentar, la o oră prînzului a spart ușă și a furat 2.000 de rigări „Mărășești” și o ladă cu rachiu, pe care a început să le vîndă la bufetul pe care-l

conducea. Cînd a fost descoperit, a început să se scuze, susținînd că... a greșit ușă. În realitate a găsit ușă pe care o cănu...

Unde o fi Matei Gișcarul?

În cartierele orașului pîșăriile părăsesc curșile stăpînilor și vagondoază în cîrduri; dintr-un loc rup o floare, în altul mîrdăresc o bancă sau pur și simplu cad nevînovate în fota mării. Ba, denunșit în curtea gospodăriei Ioan Ghilescu din Mîcădara str. Uraniceș nr. 63 au poștosi tocmai la prînz, nici mai mult nici mai puțin de 10 rigări. Constătincoș, omul a anunțat în dreptă și în stînga. Matei Gișcarul nu se arată. Unde o fi oare?

DE COLA

