

FLACĂRA ROȘIE

Organ al comitetelor orășenese și raional P.M.R. Arad și al sfaturilor populare orășenese și raional
Arad, anul XVIII nr. 5105 | 4 pag. 20 bani | Miercuri, 18 ianuarie 1961

Secție de rafinare continuă a uleiului

La fabrica de ulei „Filimon Sirbu” din Capitală a fost dată în funcțiune o secție de rafinare continuă a uleiului, care are o capacitate de 70 tone de ulei pe zi.

Pe suprafața nou construită la această fabrică au fost montate utilaje din cele mai moderne, care asigură continuitatea procesului tehnologic și, în mare parte, automatizarea lui.

Prin darea în funcțiune a acestei secții, capacitatea de rafinare a fabricii este de aproape 3 ori mai mare; uleiul rafinat este de calitate superioară. (Agerpres)



Toader Balta, mecanic la depoul de automobile CFR „Podgoria”, este unul dintre cei mai activi agitați din această unitate. Frunța în producție tot timpul, el a câștigat o bună experiență în întreținerea automobilelor și se bucură de prestigiu în rândul celorlalți muncitori.

INTENSIFICĂ LUPTA PENTRU ECONOMII

Nu e destul să-ți leli angajamentul că vei reduce prețul de cost. Trebuie să-l ajuți pe fiecare muncitor să înțeleagă bine importanța reducerii prețului de cost, să fie interesat în a contribui direct și conștient la realizarea economiilor. Aceasta a fost indicația dată conducerii administrative a Autobazel din Arad de către biroul organizației de bază. Ea a prins viață încă în cursul anului trecut. Astfel, aproape fiecare conducător auto a introdus și condus personal fișa de evidență a cheltuielilor pe mașină, străduindu-se să găsească posibilități de a realiza economii. Rezultatele au fost bune. Conducătorii auto sutașii și trestamliști au prelungit durata de funcționare a mașinilor între două reparații. Acest lucru, dobândit prin buna întreținere a mașinilor, pe lângă eliminarea cheltuielilor de reparații curente și accidentale, a determinat economisirea benzinei, a carburanților, pieselor de schimb etc. Iată cum, transformarea indicației date de biroul organizației de bază într-o mișcare de masă, a contribuit substanțial la realizarea peste plan a unui beneficiu de 1.736.000 lei și a unei economii la prețul de cost de 1.120.000 lei.

La iveală multe posibilități care se folosesc, dar și multe care au fost folosite incomplet. Conducerea Autobazel și-a îndreptat atenția tocmai asupra lor. Așa, de pildă, este problema îmbunătățirii coeficientului de utilizare a capacității mijloacelor de transport și urmărirea lui zilnică. Aici intră folosirea mijloacelor de transport la întreaga lor capacitate, coordonarea transporturilor după sistemul plin-plin, reducerea timpilor de încărcare-descărcare și altele. Din cauză că asemenea probleme încă nu sînt bine puse la punct, se execută multe parcurșuri în gol sau cu încărcături insuficiente, atrăgînd însoțirea timpului, consumuri și cheltuieli neproductive, care, diminuind valoarea reală a economiilor ce se pot obține, încercă prețul de cost în mod nejustificat. Conducerea Autobazel a elaborat deja un complex de măsuri în această privință, însă rezolvarea lor depline intr-o măsură destul de însemnată și de ajutorul pe care îl pot da întreprinderile beneficiare ca Fructexport, Agevacoop, Aprozar și altele. Acestea solicită și fac transporturi doar în greutate de câteva sute de kilograme, în loc să le coordoneze pentru a folosi întreaga capacitate a camionului. Procedînd așa, aduc paguba Autobazel care e nevoită să folosească mai multe mașini decît e nevoie. De asemenea își încercă și ele singure prețul de cost. Un calcul făcut de Autobază, arată că dacă prin o mai bună utilizare a capacității mașinilor, coeficientul ar crește doar cu 1 la sută, s-ar obține în plus o economie de 160.000 lei anual.

Printr-o măsură luată în vederea realizării de economii sporite la prețul de cost, este și folosirea mai masivă a remorciilor. Ele au o mare eficiență economică, deoarece necesită cheltuieli foarte mici de întreținere, nu au nevoie de conducător auto, de combustibil. Aceiași camion poate tracta una

de zi, combinată și cameră pentru copii, cele mai apreciate de către populația Capitalei. În acest an întreprinderea a hotărît să pună în fabricație sortimente noi, numai după o consultare prealabilă cu populația orașului nostru. În cadrul unor consfătuiri în care industria locală va prezenta modelele ei noi și le va supune criticii populației.

Ținînd cont de cerințele populației

Încă în anul trecut întreprinderea de industrie locală Aradul a pus în fabricație un nou tip de mobilă modernă și rezistentă, pentru un apartament format din trei camere.

de zi, combinată și cameră pentru copii, cele mai apreciate de către populația Capitalei. În acest an întreprinderea a hotărît să pună în fabricație sortimente noi, numai după o consultare prealabilă cu populația orașului nostru. În cadrul unor consfătuiri în care industria locală va prezenta modelele ei noi și le va supune criticii populației.

In orașul Arad s-a deschis primul MAGAZIN CU AUTODESERVIRE

Terț dimineață orașul nostru a cunoscut un nou eveniment. S-a deschis primul magazin cu autodeservire.

de zi, combinată și cameră pentru copii, cele mai apreciate de către populația Capitalei. În acest an întreprinderea a hotărît să pună în fabricație sortimente noi, numai după o consultare prealabilă cu populația orașului nostru. În cadrul unor consfătuiri în care industria locală va prezenta modelele ei noi și le va supune criticii populației.

Orele 9. În fața magazinului „Mureșul” (de pe bd. Republicii) s-au adunat numeroși cetățeni, majoritatea gospodine. Ne-am așezat și noi grupuțel. După numai câteva minute de așteptare magazinul și-a deschis porțile, iar noi am pășit printr-un prag. Pentru a descrie interiorul noului magazin poștăm folosii cele mai elogioase cuvinte. Totul e foarte frumos și curat. Mărfuri se găsesc din abundență, iar prezentarea lor este făcută cu mult gust.

de zi, combinată și cameră pentru copii, cele mai apreciate de către populația Capitalei. În acest an întreprinderea a hotărît să pună în fabricație sortimente noi, numai după o consultare prealabilă cu populația orașului nostru. În cadrul unor consfătuiri în care industria locală va prezenta modelele ei noi și le va supune criticii populației.

Încă de la intrare primești un coșuleț și pornești prin diferitele raioane ale magazinului. Fără ca să întrebî sau să sîltăci pe cineva, te servești singur. Îți alegi articolul dorit și-l așezi în coșuleț. Cînd și-ai luat tot ce-ți trebuie te prezînți la casă pentru a face plata. Autodeservirea este o metodă nouă introdusă în comerțul nostru socialist. Ea constituie totodată o metodă eficientă de educare a cetățenilor. Faptul că se acordă o deplină încredere consumatorilor, face să se dezvolte la această ridicată conștiință socialistă.

de zi, combinată și cameră pentru copii, cele mai apreciate de către populația Capitalei. În acest an întreprinderea a hotărît să pună în fabricație sortimente noi, numai după o consultare prealabilă cu populația orașului nostru. În cadrul unor consfătuiri în care industria locală va prezenta modelele ei noi și le va supune criticii populației.

In clișeu: un aspect din interiorul noului magazin cu autodeservire ce s-a deschis ieri în orașul nostru.

de zi, combinată și cameră pentru copii, cele mai apreciate de către populația Capitalei. În acest an întreprinderea a hotărît să pună în fabricație sortimente noi, numai după o consultare prealabilă cu populația orașului nostru. În cadrul unor consfătuiri în care industria locală va prezenta modelele ei noi și le va supune criticii populației.



In clișeu: colectivul de ingineri discută problema prelucrării roților dințate propusă de către Inginerul Cristoforovici.

Inoș o inițiativă valoroasă la uzinele „I. Rangheț”

„Fiecare inginer să ia în studiu și să rezolve o temă tehnică ridicată de procesul de producție”

Cu șase luni în urmă, partidul și guvernul nostru, în lumina sarcinilor ce le-a încredințat Congresul, s-au adresat din nou oamenilor muncii și, prin Hotărîrea nr. 1000 din 1959, au pus în discuție problema ridicării nivelului tehnic al producției, le-a arătat călele pe care trebuie să meargă industria noastră în clapa actuală de dezvoltare a construcției socialiste.

Conștient de colaborarea între serviciile tehnice și de proiectare ale uzinei și Institutului politehnic din Timișoara prin care uzina a reușit să rezolve la un nivel tehnico-științific ridicat unele probleme care o depășeau. Inițiativa ca inginerii din uzină să ia în studiu, să se documenteze temeinic din punct de vedere al tehnicii moderne și să rezolve la un nivel tehnic superior anumite teme pe care le ridică producția, trebuie privită tot ca o urmare a entuziasmului și mîndriei cu care cadrele tehnice au primit noile sarcini de partid. Ideea aparține comunistului: Ilie Săcără, directorul uzinei. Cînd, cu ajutorul organizației de partid, inițiativa aceasta a ajuns să fie cunoscută de către toate cadrele ingineresti din uzină, lucrul esențial ce s-a putut remarca a fost dorința sinceră a cadrelor tehnice de a da viață noilor sarcini de partid. Împreună au stabilit care să fie izvorul temelor de care să se ocupe, cum să pornească la lucru. Era clar

M. ROSENFELD (Continuare în pag. II-a)

Actualități din oraș și raion Rîtm Impetuos

Grija partidului față de viața oamenilor muncii se reflectă puternic în fiecare zi, în fapte și realizări fără număr. Să luăm de exemplu locuințele. Întreaga țară o un șantier vast, mil și mil de blocuri se construiesc și se dau în folosință. Numai în orașul nostru s-au construit în cursul anului trecut 316 apartamente.

Un calcul simplu ne arată că ritmul construcțiilor de locuințe din Arad este de un apartament la fiecare 27 de ore. Acesta o într-adevăr un ritm impetuos, care contribuie la îndeplinirea aceluși obiectiv al șesenalului care prevede darea în folosință a 300.000 apartamente.

Lucrări de sezon

Membrii gospodăriei colective din Fîntînile folosesc din plin zilele bune de lucru. Atelașele gospodăriei sînt folosite la transportul gunotului de grajd pe timp pe terenurile destinate pentru culturile de primăvară. Încă din luna trecut la sectorul legumicol grădinar pe 200 de metri pătrați, răsadurile în care se cultivă salată timpurie.

Schimb de experiență

Între activiștii culturali din Horia și Aluniș a avut loc zilele trecute un reușit schimb de experiență. Cu acest prilej artiștii amatori din Horia au prezentat pe scena căminului cultural din Aluniș un frumos program artistic. Spectacolul a cuprins cîntece, dansuri, scene și două piese (în limbile română și germană). Programul s-a bucurat de un succes deosebit.

In orașul Arad, oa și în comunele și satele raionului continuă propunerile de candidați ai Frontului Democrației Populare

pentru alegerile de deputați în Marea Adunare Națională și sfaturile populare

Citiiți în pagina a doua: Relatări de la adunările oamenilor muncii

Cronică electorală

Un cetățean din comuna Turnu, de cum a închis porțile de la curtea casei sale, s-a auzit strigați: — Ascultă, tovarășe, unde-i căminul cultural? În drum se opri o cărușă trasă de doi cai puternici în care călăușii cetățenii infolosiți în coșoace și mantale îmbrăcate, îmbrăcați ca pentru un ger puternic, așteptau răspunsul, răspuns, ci-l-a întredat: — Cine stăteți, de unde veniți? — Nu știți? a răspuns unul din ei o întrebare. Stătem de la curtea casei sale, unde-i căminul cultural. — Așa spuneți, fraților — s-a dăruit locuință. Și eu într-acolo merg. Ulte, colo, drept înainte. Vedeti? Unde flutură drapelul. Acotă-i căminul cultural. E nou, și stăteți... — Da, am văzut, mulțumesc. Și cați, la un semn de bici, au



Simion Heuberger se numără printre frunțașii în producție din unitatea 3-a a fabricii de mobilă „Gh. Doja”. Zi de zi el depășește norma planificată și dă numai lucru de bună calitate. In clișeu: tov. Heuberger la locul său de muncă.

Unde flutură drapelul

Un cetățean din comuna Turnu, de cum a închis porțile de la curtea casei sale, s-a auzit strigați: — Ascultă, tovarășe, unde-i căminul cultural? În drum se opri o cărușă trasă de doi cai puternici în care călăușii cetățenii infolosiți în coșoace și mantale îmbrăcate, îmbrăcați ca pentru un ger puternic, așteptau răspunsul, răspuns, ci-l-a întredat: — Cine stăteți, de unde veniți? — Nu știți? a răspuns unul din ei o întrebare. Stătem de la curtea casei sale, unde-i căminul cultural. — Așa spuneți, fraților — s-a dăruit locuință. Și eu într-acolo merg. Ulte, colo, drept înainte. Vedeti? Unde flutură drapelul. Acotă-i căminul cultural. E nou, și stăteți... — Da, am văzut, mulțumesc. Și cați, la un semn de bici, au

td în roșu, își face apariția prezidiul. Ladislau Barta, președintele comitetului executiv al sfatului popular comunal, deschide adunarea. La cuvîntul apoi vorbărește Mihai Terțyk, delegat al Consiliului raional FDP. El citează realizările mărețe din patria noastră, din regiunea Banat, din raionul Arad, iar apoi le trece în revistă pe cele din comună. Deși cu toții le cunosc bine, căci doar cu brațele lor s-au fîrbit toate, totuși ascultă cu atenție și bucurie. Au de ce să fie mîndri. Gospodăria colectivă are un fond de bază ce se ridică la peste 2.000.000 lei. 47 familii de colectivizati și-au construit case noi. Există un cămin cultural nou — chiar acesta unde are loc adunarea — aparat de protecție, linie de autobuz, înfîințată nu de mult, dispensar, casă de nasteri. Sub conducerea organizației de partid și a sfatului popular, comuna

D. POPESCU (Continuare în pag. II-a)

