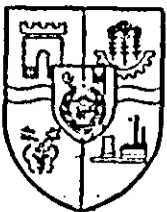


Flacăra roșie



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XLIII | 4 pagini 50 bani | Nr. 12467 | Duminică 6 iulie 1986

In unități agricole din județul nostru

Pe ogoarele județului nostru a fost declanșată cea mai importantă lucrare agricolă a verii — secerișul grâului. Lanurile de la C.A.P. Șimand au prins culoarea aurului, combinele grupate la margine de țară așteaptă momentul optim pentru „atacarea” primelor brazde.

A trecut de ora zece. Soarele încălzește tot mai puternic, aerul lucins se zbate în zarea climpei fără sfârșit.

Mecanizatorul Gheorghe Moldovan de la secția de mecanizare a C.A.P. Caporal Alexă, venit împreună cu încă șapte ortaci în ajutorul celor din Șimand, intră cu combina în parcela cu grâu „Libelula”. Inginerul Lucian Lihor, șeful fermelor vegetale nr. 3, urcă în combină alături de mecanizator. Combina trage brazde în lungul și latul țării, apoi o ia pe diagonală. Din loc în loc se oprește și la probe de umiditate. Prima măsurătoare — 25 la sută umiditate; a doua 22, apoi, mai în interiorul țării, 19 la sută. Constan-

tin Morosles, președintele cooperativei hotărăște să mai aștepte uscarea grâului. S-au mai făcut încercări și în parcelele cu „Rana II”, „Fundulea-29” și „M.V.-8”, dar grâul n-a ajuns încă la maturitate. Spre ora prinzului, în lanul cu „Libelula” procentul de umiditate a scăzut pentru prima dată sub 17 la sută, moment în care intră în lu-

— Ce are grâul cu saivanul, fie el și multifuncțional, cum ziceți?

Cu satisfacția că ne-a pus în încurcătură, tovarășul Golna ne spune că rostul acestei construcții este de a depozita recolta de cereale fără să mai fie necesară solarizarea grâului pe platforma aflată sub cerul liber, în baza de recepție.

— Pulem depozita aici, între pereții exteriori — circa 1000 tone porumb, continuă

interlocutorul nostru, iar în interior, pe suprafața acoperită, de circa 3000 mp putem adăposti pînă la 5000 tone grâu. Iarna, după ce am predat recolta, din care nu am pierdut nici un kilogram, hambarul se va transforma în saivan pentru oi.

Ajungem apoi la combine. Sînt 19 la număr și toate funcționează la întreaga capacitate. Descărcarea buncărelor se face în timpul mer-

Ș. T. ALEXANDRU

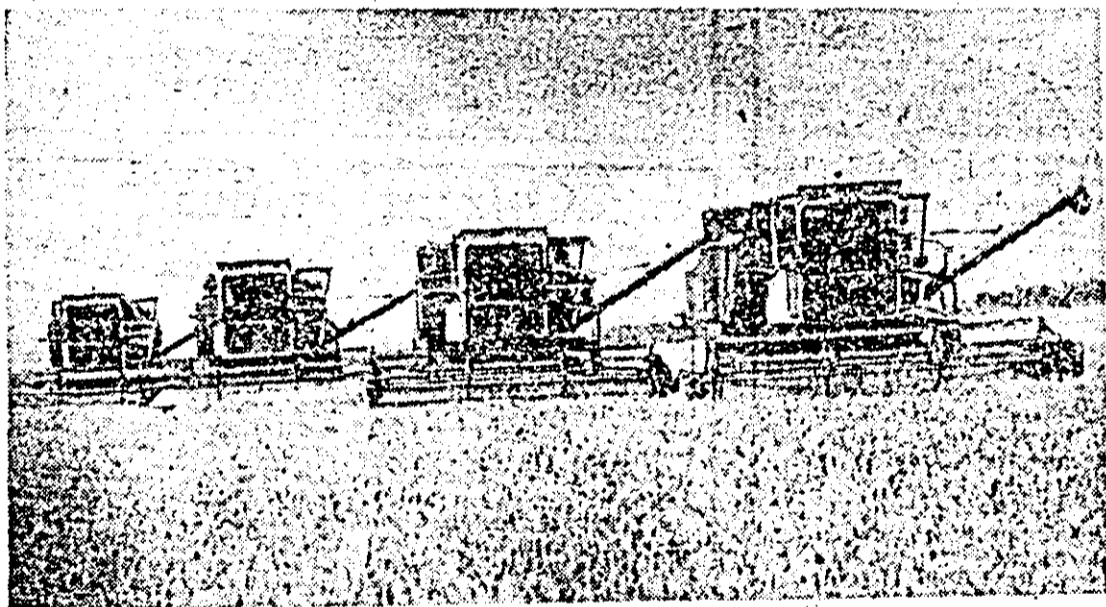
(Cont. în pag. a III-a)

A început recoltatul grâului

— Ce-i aici? Intrebăm nedumeriți.

— Să zicem că-i un saivan multifuncțional, ne „lămurește” buna noastră gazdă.

— După-amiază, pe la ora 11-jinei, ajungem la Sibitana. Tovarășul Gheorghe Golna, Erou al Muncii Socialiste, președintele C.A.P., ne conduce spre lanurile aurii. Nu ajungem însă la combine, așa cum ne așteptam pentru că primul popas îl facem într-un fel de hangar urias, o construcție nouă, nedată încă în folosință.



Ca grâul să ajungă urgent în hambare

Campania agricolă de vară și-a intrat de-acum pe deplin în drepturi, recoltatul și adăpostitul recoltei de grâu fiind pentru mecanizatorii și cooperatorii de pe raza C.U.A.S.C. Tirnova principala preocupare a acestor zile. Mai ales că timpul favorabil permite intensificarea ritmului de lucru.

C.U.A.S.C. Tirnova

— Desi grâul ajunsese la

maturitate, datorită ploilor căzute și gradului crescut de umiditate recoltatul a început mai anevoios. Prima dată, la C.A.P. Tirnova, apoi la Drau, apoi și în celelalte cinci unități, reușind, ca la sfârșitul zilei să recoltăm circa 350 de ha. Acționăm în acest sens cu

14 combine la Tirnova, 11 la Taut și cu cîte 8 sau 9 la Drau, Chier, Dud și Agrișu Mare. Aș dori în acest context să subliniez dăruirea și hărnicia unor mecanizatori ca Miron Stan (C.A.P. Tirnova), Teodor Oprea (Agrișu Mare), Gheorghe Oprea (Drau), Ioan Tomuța (Dud), Ioan Ghinga II (Chier), Nicolae Cotoc (Șitindia), Gheorghe Fizelean (Taut), care merită, cred eu, să fie evidențiați, ei remar-

D. MIRCEA

(Cont. în pag. a III-a)

Trei redactori ai ziarului nostru au urmărit: Cum sînt folosite mijloacele de transport în campania agricolă

Marea bătălie a recoltatului este în plină desfășurare, fiecare mașină, fiecare tractor trebuind să fie folosite cu maximă chibzuț și la întreaga capacitate pentru transportul și depozitarea cîi mai grabnică a cerealelor. Aceasta a fost, de altfel, și tema urmărită într-un recent raid întreprins cu sprijinul Inspectoratului auto din cadrul I.T.A. și serviciului circulație al Miliției județului Arad.

Cine plătește transportul?

Mai întâi, o constatare de ordin general: de-a lungul unei întregi zile, majoritatea mașinilor ori tractoarelor cu remorcă întâlnite au trecut extemporatul — vorba șoferului nostru, Teodor Tolan — cu nota maximă, ele circulînd încercate la capacitate și într-o adevărată cursă contra-cronometru pentru folosirea cîi mai eficientă a excelentului timp din acea zi de Joi, 3 iulie a.c. O constatare, ce, evident, bucură și pe care insolitului

Tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a reîntîlnit cu tovarășul Zhao Ziyang

Sîmbătă, 5 iulie, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, s-a reîntîlnit și a continuat convorbirile cu tovarășul Zhao Ziyang, membru al Comitetului Permanent al Biroului Politic al C.C. al P.C. Chinez, premierul Consiliului de Stat al R. P. Chineze.

În cadrul noii runde de convorbiri — care au continuat în aceeași atmosferă de căldură prietene, înțelegere și stimă reciprocă — au fost examinate stadiul relațiilor româno-chineze, precum și căile dezvoltării lor și mai puternice în viitor, corespunzător aspirațiilor și intereselor ambelor popoare. S-a apreciat că rezultatele obținute pe linia colaborării bilaterale, experiența acumulată, ca și sporirea dinamică a potențialului economic, științific și tehnologic al celor două țări creează condiții favorabile pentru creșterea, într-un ritm tot mai rapid, a schimburilor economice. Pornindu-se de la nivelul foarte bun al relațiilor politice, de la posibilitățile existente, de la prioritățile planurilor și programelor de dezvoltare economică-socială ale Republicii Socialiste România și Republicii Populare Chineze, a fost exprimată hotărîrea comună de a asigura, încă din acest an, o sporire mai accentuată a schimburilor de mărfuri, o extindere și mai puternică a cooperării și specializării în producție pe termen lung, inclusiv în realizarea unor mari obiective economice. În scopul îndeplinirii sarcinilor de colaborare prevăzute pentru actualul cîcinal. A fost subliniat rolul deosebit ce revine Comisiei qu-

vernamentale româno-chineze de colaborare economică și tehnică în identificarea unor noi domenii și forme de cooperare — inclusiv între întreprinderi din cele două țări —, în impulsionarea și diversificarea conlucrării dintre România și China, în general.

S-a stabilit să fie întreprinse toate măsurile ce se impun pentru transpunerea în viață a orientărilor și acordurilor convenite la nivel înalt cu privire la dezvoltarea mai susținută a colaborării și cooperării dintre Republica Socialistă România și Republica Populară Chineză.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășul Zhao Ziyang au relevat caracterul rodnic al convorbirilor purtate. În aceste zile, exprimîndu-și încrederea că înțelegerea la care s-a ajuns vor contribui la dezvoltarea și mai puternică în viitor a prieteniei și colaborării româno-chineze. În folosul ambelor țări și popoare, al construcției socialiste în cele două țări, al cauzei socialismului și păcii.

După o plimbare cu nava pe lacul Snagov, tovarășul Nicolae Ceaușescu l-a invitat pe tovarășul Zhao Ziyang la dejun.

Au participat persoanele oficiale române și chineze prezente la convorbiri.

În timpul dejunului, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășul Zhao Ziyang au rostit toasturi.

Dejunul a decurs într-o atmosferă de căldură prietene, de înțelegere și stimă reciprocă, care caracterizează dialogul româno-chinez la nivel înalt, relațiile tradiționale dintre partidele, țările și popoarele noastre.

„Ziua constructorilor de mașini”

Sărbătorim astăzi „Ziua constructorilor de mașini” — evenimentă expresivă a prețurilor pe care partidul și poporul nostru o acordă acestui puternic detașament al clasei noastre muncitoare, contribuției însemnate pe care și-o aduce la edificarea societății socialiste multilaterale dezvoltate în patria noastră.

Încă din primul an al noii istorii a patriei, constructorii de mașini — în rândurile cărora se numără și colectivele muncitorești din unitățile industriale de acest profil din județul nostru — s-au implicat activ, neprecu-

petindu-și eforturile, în realizarea sarcinilor ce le-au revenit și, prin aceasta, în înfăptuirea politicii partidului de industrializare socialistă a țării. Congresul al IX-lea al partidului a inaugurat și pentru industria construcției de mașini din țara noastră — la fel ca pentru toate ramurile industriei și economiei naționale — perioada unor profunde metamorfoze structurale ce au avut loc pe fondul unei sustinute dezvoltări — concepută și desfășurată cu contribuția decisivă și sub permanenta îndrumare

(Cont. în pag. a III-a)

MIRCEA DORGOȘAN - LAVINIA STOICU PETRE TODUȚA

(Cont. în pag. a III-a)

VIAȚA CULTURALĂ

„Scriind, am avut sentimentul că fac ceea ce trebuie să fac”

— Stimabile Cornel Marandiu, ultima dv. carte, „Inimi cît să cuprindă cerul patriei” (Editura „Dacia” Cluj-Napoca, 1985), de incontestabil succes editorial, de largă aderență a publicului cititor, a apărut într-un moment cînd, la scară planetară, forțele progresiste din întreaga lume — în cadrul cărora doct. s-a subliniat înfățișarea de pace ale României, ale președintelui Nicolae Ceaușescu — fac eforturi stăruitoare în a asigura pacea și prosperitatea planetară, fapt care, desigur, nu este întâmplător: iar întrevăderea noastră, iată, are loc în această vară premergătoare aniversării istoricelelor evenimente de la 23 August 1944, zi în care, în urmă cu patruzeci și doi de ani s-a declanșat revoluția de eliberare națională și socială, antifascistă și antimperialistă. Avînd în vedere înaltul mesaj patriotic și antifascist al cărții dv., convorbirea premergătoare semnificativă cu prinzătoare, semnificativă ce se însumează implicit. Dar să începem cronologic: Al debutat, în urmă cu peste două decenii, cu proză în revista „Orizont”. Ce s-a înfățișat după aceea? Cum au apărut cărțile dv., cărți care, după cum ne amintim (dest. editate în tiraje maxime) au „dispărut” imediat din librării?

xemplul lui Radu Theodoru, în care recunoșc un deschizător de drum în evocarea fapticului de arme al aviației românești angajată în ultimul război mondial. Iată, așadar, premisa, care a fost urmata de șirul anilor în care am căutat fapte, mărturii, adevăr (documente românești și străine), din nou oameni supraviețuitori, eroi, adevăr. Cu mintea am analizat și judecat, apoi inima a simțit, iar mîna a așternut pe hîrtie. Scriind, am avut sentimentul că fac ceea ce trebuie să fac.

Convorbire cu prozatorul CORNEL MARANDIU



— Din marea și frumoasa tematică a aviației, ați ales un aspect mai delicat. Care este motivația acestei teme?

— De a cunoaște istoria, faptele aviatorilor români pe parcursul ultimelor conflicte mondiale. Subiectul este grav, își are „aripi” situate între tragic și eroic. Ne aflăm în momentul reconsiderării, redescoperirii și fixării (în conștiința și simțirea publică) a ceea ce aviatorii români au făcut. Apoi trebuia arătat (și dovedit) și altora aceste realități. Într-o scrisoare apărută în ultimele patru decenii în străinătate fie că au minimalizat, fie că au trecut sub tăcere contribuția aviației românești la victoria asupra fascismului, victorie care a adus pace și speranță întregii lumi, dar mai ales Europei. Dar mai e un motiv: situația de viață în care se află acești bravi foști combatanți, adică spre sfîrșitul „zborului” lor, meritînd cu prisosință această recunoaștere scrisă.

— Cum a fost primită de aviatori cartea dv.?

— Destinația ei a fost

„spre toți”, pentru prezent și viitor. Il citez cu acest prilej pe prestigiosul — scriitor Radu Theodoru, nu cu mult timp în urmă oaspete stînat al Aradului: „Prețuiesc documentarea, munca riguroasă și responsabilă, pasiunea și dragostea care v-a animat. Vă simt plan la plan și asta mă încîntă și solidarizează... Aviația are pentru ce să vă multumească”. Cum au primit-o aviatorii de astăzi ai țării? Cartea a realizat un fel de „pod” între gloriosul înaintași și demni continuatori. A constituit pentru ei un element de cunoaștere, de mîndrie, de îndemn. La Timișoara, Craiova, Brașov, București... (unde ei m-au invitat), au sărbătorit cu entuziasm apariția cărții, apreciînd, cu stimă, gestul Editurii „Dacia”, care a înțeles necesitatea de a edita o astfel de lucrare.

— Dar combatanții supraviețuitori?

— Cred că este suficient să arăt că m-au invitat ca oaspete de onoare la aniversarea a 45 de ani (mai 1986 — Brașov), iar fostul Grup „8 Asalt/Picaj” m-a integrat ca „aparținător de onoare”.

— Cunoaștem că nu vă opriri la acest volum, tema va fi continuată și în alte cărți...

— Tocmai mă situez în „bătălia aeriană” pentru editarea următoarei cărți a ciclului. Cartea este deja scrisă și se intitulază „Cavalerii bimotoarelor de asalt”. Ea are în centrul ei Grupul „8 Asalt/Picaj”, unitate care a făcut cînte aviației românești în perioada războiului. Și în acest volum, dincolo de înfățișarea „fapticului de arme” există o emoționantă aplicare spre aviatorii lupători al țării. De asemenea, mă aflu într-un „zbor de cercetare” și asupra celor de la Bombardament... Cartea va fi intitulată „Treptele cerului”. Apoi, dacă viața mi va îngădui, intenționez să revin spre aviația actuală, a tît de meritorie, dar ocrotită de scriitorii Pînă atunci consider că este absolut obligatoriu să recuperez înțelegerea prezentării — celor petrecute înainte. Această cerință am înțeles-o de la recenta masă rotundă de la București la care am participat, înfățișare organizată de „Asociația veteranilor din războiul antifascist”, la care am fost prezent și reprezentanți ai Institutului de Istorie. Contemporan și factori de răspundere din cadrul Aviației românești.

Convorbire consemnată de EMIL ȘIMĂNDAN

Cuvîntul partid

Cuvîntul partid e scris pe flamur.
Cuvîntul partid e scris pe ramur.
Cuvîntul partid e încredințat în inimă.
Cuvîntul partid e prelatîndenit

Cuvîntul partid îi cere H Invoșă.
Cuvîntul partid e o povășă.
Cuvîntul partid îi cere H știe.
Cuvîntul partid e o pocșie!

C. BUTUNOI

Am o țară-n chip de floare

Așa zice mindrul soare
C-am o țară ca o floare
Sub acest frumos veșmînt
Nu-i mai alta pe pămînt.

Eu în toată dimineața
Sărut ochii ei și laja,
Sărut chipul ei de floare
Semn al păcii-ntr-o popoare,
Ochii dulci sculptri de stele,
Vreaja visurilor mele.

EMILIA IERCOȘAN,
poetă țărăncă
Iercoșeni

Patria

Nu e o clipă de uitare
Fără de ea să mă gîndesc,
Oriunde sînt e lângă mine
Mă-nvăță viața s-o iubesc.

Din dragul ei mi-e bucuria
Și cîte toate le petrec,
De aceea patria mi e cuvîntul
Și inima ce-o fiu în piept.

ELENA ROȘCA,
poetă țărăncă
Sebiș

„Orizont arădean”

Începînd din luna martie a acestui an, cultura, arta și literatura arădeană au din nou, o „ogîndă” tipografică. Este vorba despre reluarea apariției suplimentului „Orizont arădean”, editat de către Comitetul Județean de cultură și educație socialistă și redactat de cenaclul din Arad al Uniunii Scriitorilor, supliment găzduit de revista „Orizont” din Timișoara. De fapt este o „mică revistă” în revistă la o sumară răsfățare a numerelor apărute pînă în prezent, de la cel din martie pînă la cel apărut în zilele acestea, „statistic” vorbind, vom înfîlți 23 de semănături arădene. Dar impresionează (plăcut) varietatea tematică. De la convorbirile poetului Vasile Dan cu reprezentanți ai artei și literaturii din Arad (dirizorul Ion Marin, plasticienii Onisim Colta și Dumitru Șerban, scriitorul Florin Bănescu), pînă în lumină personalități distincte, la cronicile literare semnate de Alexandru Ru-

ja (făcînd o caldă primire debuturilor editoriale ale unor autori ca Romulus Bucur, Eugen Suciu, Nicolae Anușii sau Gheorghe Mocuța, ori comentînd apariția interesantului volum al lui Iulian Negrilă) și Marian Iovan (despre cartea lui Matei Șimăndan, încununată cu premiul C.C. al U.T.C.); de la eseurile profunde și pasionante datorate lui Ioan Birși la „Ex-libris”-urile lui Gheorghe Schwartz (comentariu de literatură bună); de la poeziile lui Iulian Negrilă, Ligia Tomșa, Lucilia Dinescu Ban-Mircea M. Pop, Nicolae Nicotă, Ozana Oltea și mai tîrziu Desaneca Stoca Nicolae, Mônica Rodica Iacob, Dinu Matei ori Gabriela Dima la prozele scurte aparținînd experimentațiilor Cornel Marandiu, Dumitru Șimăndan și Vitalie Munteanu; de la cîntecele plastice sau teatrale „completate” de Horia Medeleanu, Valentin Stache și Lizica Mihut (primul, critici de artă binecunoscute, iar L. M. o bună cunoaștoare a fenomenului teatral vechi și nou), la „eventualul” care a însemnat Festivalul „Primăvara arădeană” (comentat de Emil Șimăndan) ori la „accentele” puse asupra istoriei municipiului (cum și a țării) de Florin Bănescu, număr de număr se adună nu numai pagini demne de interesul cititorului, ci și mărturie pentru spiritualitatea frumosului oras de pe Mureș.

Redactat cu profesionalism și competență, „Orizont arădean” trimite spre patria socialistă un cald și emoționant mesaj al oamenilor de cultură și artă, al locuitorilor care trăiesc și muncesc în această urbe înfloritoare.

mamei; Mihai Godinae „Studiu I. III”.

Salutăm inițiativa acestei expoziții, dar am dori ca la proxima să se editeze, ca să releve mai pregnant viața școlii, efortul general al tuturor cadrelor didactice angajate plener în dîficia dar nobila misiune de formare și pregătire pentru muncă și viață a tineretului generat. Este un univers educativ care merită să fie adus, prin arta imaginilor fotografice, pe simzele unei expoziții semnate de cadrele didactice din municipiul și județul nostru.

Probl. dr. LIZICA MIHUT

— Eram pe atunci șofer pe autobuz. Și, firește, povestirile mele adesea „mergeau pe roți”. Vorbind despre acel oamnei și acea înclotnicie. Un orizont tematic local, imediat. Au urmat anii de proză scurtă (proză răsplădită prin diferite reviste literare) căutînd să-mi păstrez fidelitatea pentru orizontul inițial al scrierilor mele. Apoi au fost cele două romane publicate la Editura „Făclă” din Timișoara — respectiv „Trandafiri pentru contosă” și „Casa surului”; o selecție la Editura „Eminescu”; volumul „Orele orașului Arad” (în colaborare cu alți cinci scriitori arădeni); prozele scurte, poemele, reportajele din reviste, volume colective a-manaluri etc.

— Am ajuns la pretextul convorbirii noastre, ce se leagă de remarcabilul succes pe care l-a avut volumul „Inimi cît să cuprindă cerul patriei”. Ce ne deslășuie în legătură cu geneza cărții?

— Voi răspunde foarte pe scurt. Intenții aveam. „Furtuna” se pregătea în mine, iar de stîrnit m-a stîrnit e-

— În urmă cu șapte ani consemnam, în paginile ziarului, deschiderea expoziției de fotografii a cadrelor didactice, prilejuită de „Ziua învățătorului”, expoziție devenită tradițională, îmbogățită mereu, de la un an, prin reale strădanii ale Casei corpului didactic, ale Comisiei județene pentru activitatea studenților din învățămînt și „Fotoclubului” din Arad.

Sub genericul „Pași spre lumină”, pasionații artiști fotografi amatori dezvoltă prin imagini un întreg univers colorat, peisaj, diatr, un, unghi, sul-generis, impregnat de sen-

sibilitate și varii nuanțe. Portrete sau peisaje, studii, structuri, compoziții, imaginile artistice propuse de colegii noștri impresionează prin profunzimea gândirii fotografice, prin mesajul inveterat dincolo de aspectul lor formal și, nu în ultimul rînd prin profesionalism.

Să reținem fotografiile semnate de profesorii: Virgiliu Jireghe, meritos antrenor al „Fotoclubului” arădean,

„Studiu V”, „Acrobație”; Simion Jarko — „Personaje cârăgalești”, „Fără titlu”; Mihai Pascu — „Răgaz”, „Curiozitate”; Ionel Soira — „Peisaj de toamnă”, „Apus de soare”; Angela Jireghe — „Coloana vîlci”; „Pădure”; Valeriu Bogdan — „Structuri I, II”; Căbă Major — „Gîngășie”; „Portret”; Andrei Lehotsky — „Dilemă”; „Evoluție tehnică”; Constantin Gabor — „Din țară în țară”; Florin Jula — „De ziua

„Pași spre lumină”

Cografe

6 iulie

Dialo, taxi. Orele: 14, 16, 18, 20.

Șt. Pan Wo- Iodjovile I și II. Ora: 16, 19.

MU. Ora zero. Orele: 14, 16, 18, 20.

TINUI: Sec- vente: 12, 15. Printre. Orele: 10, 17.

PRO. Cante- mir. Mușca. Orele:

SO. ATEA: Mușca. vacanță. Orele:

GR. Fapt di- veis. 17, 19.

CLITA: Zbor periclit: 11, 15, 17.

DET

LIF. Mireasma plorilor. INEU: Mușca. vacanță. CHIȘNUS: Cole- rui. d. d. NA- DLAC: aterizează străbuc. CURTICI: Pas. IERBIȘ: Cap- cana. TA: Sîrșit- ul nr.

7 iulie

DAM, cel din linia erile I și II. Ora: 13, 16, 19.

ST. Urtună. In Pacific: 10, 12, 14, 19.

MU. Contra- bandă. Santa Lu- cio. O. 12, 14, 16, 18, 27.

TINUI: Vra- bia. p. Ora 15. Provodragonului. Orele: 17, 19. In grădă: 21, 30.

PR. Doi sub o um. Orele: 16, 18, 27.

SOLATEA: Așa bunic. pot. Orele: 17, 19.

GR. Dublura intră me. Orele: 16, 18.

DET

LIP. Spectacol la Miraj. Doctorite- le. CI. CRIS: Pa- los. C. d. NA- DLAC: de oras (cinema). CURTICI: Cu țigă frumoasă. Seta. Legele vremii. PIN- COTA. Serile, I și II.

Țăune

6 iulie

11, 11:35 Lu- meo (color). Te- lefilm: ghiozdan. „Vizit.” (color). 12, 40. Buna cin- tecu. Pesc (col- or). Populară. 13. Zvonul. 19, 20. Jura. 17 (color). Epoca. Jude- tul. 19, 40. Cin- taro. 17 (color). 20, 20. Artistic (col- or). Pentru o rîndu. 17. R. P. China. 50. Telejurn- al.

7 iulie

Poste bilete la „Mare” a pri- mării. Informații că numărul arec loc la 1 august a.c., cu prilejul cim- penet. Li oga- nizat. Art. Am- narea termenul inițial. Prește unor cauze de surveni- te inf.

Pentru obște, cu participarea obștei

Pe la mijlocul lunii iunie, într-una din zile, în centrul comunei Iratoșu, mai mulți cetățeni, printre care Anton Horvath, Mihai Ardelean, Gheorghe Lazăr, Ludovic Ködmön, Ștefan Șuli, Ștefan Sărăndan și alții s-au apucat să sape un șant, deocamdată lung de 400 ml. Zicem „deocamdată” pentru că este vorba de primul tronson al rețelei de apă potabilă curentă care se va realiza în acest an, urmând ca în anul viitor să se continue lucrarea, astfel încât, în final, rețeaua de apă va avea circa 1200 ml, cu posibilități de racordare pentru gospodăriile populației.

Din activitatea consiliilor populare

— Inceperea acestei lucrări, pe care o executăm în conformitate cu prevederile Legii nr. 1/1985, constituie un eveniment pentru oamenii comunei care, în cadrul contribuției în muncă cu brațele, au răspuns cu promptitudine la chemarea consiliului popular — spunea, printre altele, primarul comunei, tovarășul Ștefan Kiss.

Și cum, la ora discuției noastre, se trecuse deja la montarea tuburilor — operație executată de cei 5 oameni din echipa condusă de Andrei-Zoltan Csontos, echipă constituită, pe lângă consiliul popular, în baza Legii nr. 7/1971 și coordonată de tovarășul Emil Sărăndan, vicepreședintele consiliului popular. Mai reținem în carnetul de reporter câteva date legate de acest important obiectiv de larg interes obștesc la Iratoșu: anterior s-a săpat — la adâncime de 100 m — o fântână a cărei capacitate va asigura necesarul de apă; la primul tronson al rețelei vor fi racordate blocul cu 6 apartamente, școala elementară, dispensarul uman, unitățile C.P.A.D.M., consiliul popular, baza materială și asistența tehnică sunt asigurate de către I.J.G.C.L. Arad. Și mai reținem strădania localnicilor, a organului local al puterii de stat pentru executarea într-un timp cât mai scurt și de calitate a acestei lucrări despre a cărei utilitate comentările sînt de prisos.

C. SIMION

„Ziua constructorilor de mașini”

(Urmare din pag. 1)

re a tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului.

În anii de lumină ai „Epicilor Nicolae Ceaușescu”, constructorii de mașini, acționând în spiritul indicațiilor și orientărilor formulate de secretarul general al partidului, au obținut realizări fără precedent în activitatea lor, roadele muncii lor evidențiindu-se pe tot cuprinsul țării, fiind cunoscute și apreciate pe multe meridiane ale globului. În prezent, constructorii de mașini din patria noastră sînt plener angajați în îndeplinirea exemplară a obiectivelor ce le revin din perspectiva documentelor programatice adoptate de Congresul al XIII-lea al partidului, a Legii Planului național unic de dezvoltare economico-socială a României pe perioada 1986—1990, recent adoptată de Marea Adunare Națională.

de Marea Adunare Națională.

Modernizarea și diversificarea producției, creșterea accentuată a productivității muncii, ridicarea nivelului tehnic și calitativ al produselor, astfel încât, în 1990, 95 la sută din produse să fie de nivel mondial ridicat și 2—5 la sută să dețină infalțelitatea în lume, creșterea susținută a eficienței economice a activității productive — iată câteva doar dintre obiectivele prioritare ale constructorilor de mașini. În cursul actualului cincinal, în îndeplinirea cărora s-au implicat cu fermitate și constructorii arădeni de mașini.

☆

ieri, la întreprinderea de vagoane din Arad a fost prezentată, în fața numeroșilor oameni ai muncii, o expunere referitoare la semnificația „Zilei constructorilor de mașini”.

A început recoltatul grâului

(Urmare din pag. 1)

sului pentru a nu se pierde nici un minut din timpul secerișului. Aici sînt și presele de balotat paie și 80 de căruțe pentru transportul baloților în zootehnie. Cu alte cuvinte, organizare ireproșabilă a lucrului, desfășurare cu toate forțele a secerișului. Se recoltează grâu din soiul „Rana II” producția e bună, boabele pline, sănătoase.

— Cît e umiditatea? Întrebă președintele.

— 15 virgulă 5 la sută, vine îndată răspunsul.

— Atunci dați-i bătaie, feciori, îi îndeamnă părintoste tovarășul Goina, iar ei, „feciorii” adună roți bogat zi de vară, plină seară, cum zicea poetul.

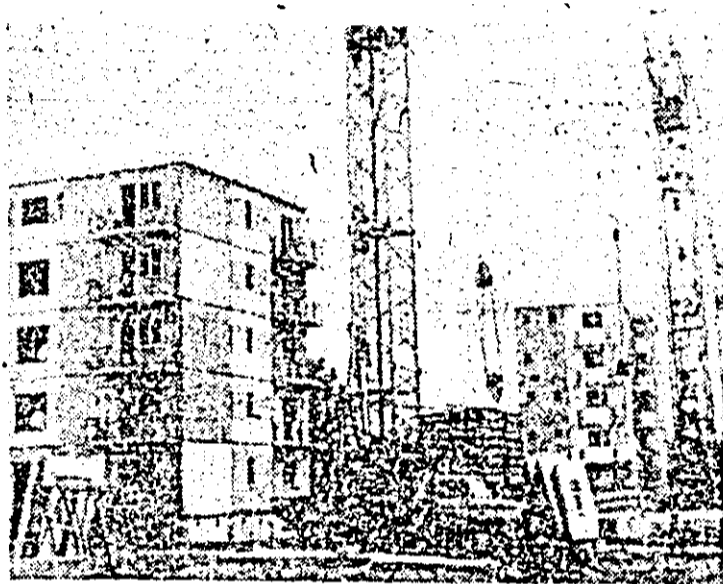
Grâul să ajungă urgent în hambare

(Urmare din pag. 1)

clundu-se, de altfel și la recoltatul orzului.

— Cum se desfășoară transportul grâului recoltat?

— Conform unui plan riguros întocmit și urmărit, pentru aceasta dispunând de o capacitate de transport de 300 tone zilnic, respectiv 20 de autocamioane de ale noastre și opt închiriate de la I.T.A. În schimb, la eliberatul terenului de paie folosim, în exclusivitate, atelaje hipo: cîte 30 la Timova, 15 la Șilindia, 12 la Chier, opt la Acrișu Mare ș.a.m.d. As mai menționa și atenția pe care o acordăm încheierii semănăturii culturilor duble, pînă la ora actuală pe raza consiliului realizându-se 400 ha cu porumb siloz. În sfîrșit, să mai precizez că tot pînă astăzi am recoltat și depozitat 1100 tone fin, lucrare care va continua și în zilele următoare.



Arad. În construcție, noul blocul de locuințe la zona Spitalului de copii. Foto: M. CÂNCIU

Reînnoiți-vă abonamentele la ziarul „Flacăra roșie”

Cum sînt folosite mijloacele de transport în campania agricolă

(Urmare din pag. 1)

rist tocmai termina de descărcat nisipul în fața casei directorului Emeric Szöke. Dar bare transporturile acestea, tractoarele, motorina, nisipul, cine le plătește? Iată o întrebare la care se așteaptă răspuns și — evident — măsurii corespunzătoare.

Cazuri și... cazuri

La ora 10, împreună cu tovarășul plutonier Dumitru Sărcea ne aflăm pe șoseaua E 671, în dreptul localității Zimandou Nou. Primul vehicul care ne atrage atenția este autoturismul Dacia 1304 cu numărul de înmatriculare 21-AR-1214, proprietatea I.T.S.A.I.A. Arad. Actele conducătorului auto Francisc Bîros sînt în regulă, mai puțin mașina care pe ruta Fintinea — Arad — Sîntana nu a transportat azi, nimic, în afara unui delegat de la un complex timișorean.

Cu zgomot mare se apropie tractorul rutier 41-AR-778. Tocmai acum, în plină campanie agricolă, conducerea C.A.P. Zimandou Nou s-a găsit să-l trimită pe Aurel Duma la Fintinea să ducă înapoi cisterna goală. Imprimurată, în Zimandou s-a oprit autobuzul 3-AR-

1465, proprietatea I.A.S. „Scliteia”. Nu are remorcă, de altfel este încărcată doar pe jumătate. Șoferul Ștefan Pataki face la fiecare două zile o cursă la întreprinderea de spîrt și drojdie de unde se întoarce cu mașina încărcată doar la jumătate din capacitate. Cît despre remorcă, ea se află de câteva luni abandonată din lipsă de anvelope (și nu este singura remorcă a unității aflată în această situație). Tot proprietatea I.A.S. „Scliteia” este și mulicaru 31-AR-819. A transportat la Feldioara un motor electric. Îl credem pe cuvînt pe conducătorul auto Sorin Ivan (că bon de transportat materiale nu avea) dar nu-l mai credem cînd ne spune că singura soluție de a ajunge zilnic din Zimandou Nou la lucru ar fi parcare mașinii acasă și parcurgerea nejustificată a 10 km de drum.

Trece amiaza și pe șosea sporește numărul mașinilor ce transportă produse agricole. Circuitul regulamentar, în condiții de etanșare perfectă, cu încărcătură la nivelul capacității, autocamioanele 21-AR-1612 și 31-AR-1432 conduse de Ioan Popa și Iile Drăgan transportînd orz de la I.A.S. Chișineu-Criș la I.S.C.I.P., Ceșla. De asemenea, tractorul 41-AR-

4877 condus de Florea Juhan tractează 4 remorci.

Zile de muncă folosite parțial

După ce ore în sir au fost verificate de către plutonierul Alexandru Iakably, la importantul nod rutier din Aradul Nou, zece și zece de mijloace de transport auto angrenate în campania agricolă de vară am desprins o concluzie puțin îmbucurătoare: o bună parte dintre conducătorii acestora nu folosesc eficient mașinile încredințate, permițîndu-și să pornească în cursă, la ora cînd alții au și oboseit de muncă, ori zăbovesc nejustificat de mult pe drum, înjumatăcindu-și astfel ziua de lucru și lipsind unitatea pe care o deservește de aportul integral al acestor aut de necesare mijloace de producție. Nu avea, bunăoară, nici o justificare pentru întârzierea cu care a plecat în cursă — ora 9 — Gheorghe Ungureanu cu autocamionul de zece tone 31-AR-3249, proprietatea I.T.S.A.I.A., ce transporta mazăre boabe la C.A.P. Vinga, mai cu seamă că mașina l-a fost încărcată de cu seară. (E ușor de

imaginat în ce stare se aflau aceste boabe după o noapte de așteptare în bucărușul mașinii). Ca să nu mai vorbim de faptul că transporta doar trei tone în loc de zece. Tot în jurul orei nouă se îndreptau spre lanurile I.A.S. Aradul Nou autocamioanele 21-AR-1246 și 21-AR-2591, proprietate I.T.A. Senin, șoferul Iosif Iager, ne spune că nu e nici o grabă, fiindcă și pe holde munca începe în ziua și că, de altfel, mai trebuie să vină încă patru colegi cu mașinile. Halal mod de a glădi! Tot cu mare întârziere au fost găsiți, efectuîndu-și cursele, rutieristii Alexandru Portik de la A.E.I.C.I.P. și Alexandru Keri de la C.A.P. Mailat, ce se îndreptau spre întreprinderea de nutrețuri combinate. În plus, acestia în loc să folosească drumul de vară, foarte practicabil, mai scurt cu 11—12 km, pe care-l folosesc tot cei ce vin la Arad de la Mailat, au preferat să vină pe la Vinga, irosind inutil carburanții, iată de ce se impune ca atît conducătorii auto cît și cei care le coordonează activitatea să privească cu tot simțul răspunderii folosirea eficientă a mijloacelor de transport în campania agricolă de vară.

DEICI

Un gest frumos

La prima oră a dimineții, Francisc Watz, muncitor la Uzina de apă nr. 1, cu domiciliul în str. Ștefan cel Mare nr. 31, din cartierul Aradul Nou, a venit la redacție să ne spună ceva mai aparte. Flicca sa, care lucra la „Ziridava”, a găsit un portmoneu cu bani, fără nici un act din care să rezulte păgubașul. De atunci omul nu are odihnă, de parcă ar avea mereu pe cheva străin în casă. Ar vrea ca banii să ajungă cît mai repede la cel care l-a pierdut și în acest sens a solicitat sprijinul redacției.

Cu barca pe lac...

Deși titlul pare a fi de poezie idilică, de data aceasta este vorba de cu totul altceva. Tinărul Eugen Ballin, electrician la „Tricolor roșu”, s-a răsturnat cu barca în lacul din Pădurice, în timpul unei plimbări. Și acolo ar fi rămas, dacă nu s-ar fi aflat prin apropiere linierii Doru Simulov, JI Peter, Ludovic Nagy, Petru Bolvior, Aurelian Toma și Ștefan Baranyai, toți din Arad, care acționînd rapid, punîndu-și în primăjdie viața lor, au reușit să-l salveze pe cel în pericol.

Unde ești, Maria?

A venit omul să ne povestească necazul său cu Maria.

— Cînd am sosit de la lucru — zicea el — am găsit cel patru copii plîngînd de mi se rupea inima. Spuneau că mama lor a plecat cu un bărbat, după ce l-a bătut bine pe toți. Asta s-a împlinit în 20 martie a.c. și de atunci soția mea, Maria Anghel, n-a mai apărut. Am anunțat miliția, dar nu e de găsit. Fac și eu apel la cei care știu eventual unde se ascunde să mă anunțe pe strada Alexandru cel Bun nr. 40 din Arad, ori să se adreseze miliției pentru a fi îndrumată spre casă. O așteaptă patru copii mîiori și sotul.

S-a încălțat...

Cel din Zăbrani începuse să fie îngrijorat de faptul că ba de la unu, ba de la altul, dispăreau din casă radiorăzătoare, îmbrăcăminte și alte bunuri. O mîună nevăzută deschidea noaptea mașinile parcate în fața caselor, sterpelînd cam tot ce înfîlcea. Urmăridu-se mai dinaproape această situație, a fost surprins asupra faptului Dumitru Muntean din satul Neudorî nr. 77, cunoscut răufăcător, care nu vrea să muncească și să trăiască cinstit și care astfel s-a „încălțat” din nou.

Păcăliții

În ultimul timp, Gheorghe Singeorzan din Covăștin nr. 389 învîrtea prin Arad, uște alaceri dubloaze, exploatănd indeosebi naivitatea unor chillpirgii. Promițînd unor indivizi că le procură benzină, le cerea bani — cîte 300—600 lei, canistre, biđoane, ba și bicicleta, ca să alba, chipurile, cu ce transporta. Cînd cineva măntesla nelcredere, el îi lăsa drept garanție bicicleta luată de la altul. În acest fel s-au tot incurcat lucrurile, pînă cînd escrocul s-a ponienit, că găina în cîști.

Rubrică realizată de I. BORȘAN

DE COLO

timpul probabil

Pentru 6 iulie:

Vremea va fi caldă și frumoasă, cu cer variabil după-amiază și mai mult senin în rest. Vântul va sufla slab la moderat din sud-est. Temperatura minimă 12 la 17 grade. Temperatura maximă 28 la 32 de grade. Izolat ceață pe vâl.

La munte:

Vremea caldă cu cer variabil după-amiază când izolat se vor semnala descărcări electrice și averse de ploaie. Vântul va sufla slab până la moderat. Local ceață.

Pentru 7-9 iulie:

Vremea se menține caldă și va deveni instabilă în ultima parte a intervalului. Cerul va fi variabil la început când izolat se vor semnala averse de ploaie și descărcări electrice, după-amiază și în zona de deal și munte, apoi nebulozitatea se va accentua și se vor semnala averse locale de ploaie însoțite de descărcări electrice și izolat grindină. Vântul va sufla slab la moderat din sectorul sudic la început apoi din sectorul nordic.

(Meteorolog. Dănuț Petru)

**ANIVERSARI**

21 trandafiri roșii și un călduros „La mulți ani!” pentru Tatiana Ardelean, din partea prietenilor. (6516)

3 gladiole roșii și 2 albe pentru Anda și Claudia Negrea din Sântana. Tată, mamă, bunici, bunni. (6454)

VINZARI-CUMPARARI

Vind casă mare cu garaj, 2 camere, baie, dormitor, canapea, 2 loturi, masă sticlă (piciorare sculptate cap de leu), bibliotecă, str. Clopotelor 5, telefon 11616, orele 15-19. (6271)

Vind casă, singur în curte, pret convenabil, str. Birsel 23, telefon 73953, după ora 17. (6277)

Vind apartament 2 camere, confort I, cedez contract sau cu schimb de mașină, str. Abrud, bl. 127, informații, telefon 48638, după ora 16. (6282)

Vind urgent, material de construcții, informații, str. Pictor Luchian 15, telefon 42330. (6266)

Vind congelator ladă, 280 l, telefon 31175. (5932)

Vind casă, 2 camere, zonă ultracentrală, informații telefon 11162, după ora 16. (6304)

Vind apartament 3 camere, Calea Romanilor, bl. K1, sc. 2 ap. 17, telefon 18288. (6274)

Vind rază blondă pentru tablou 110x70 cm, telefon 30257, scara. (6296)

Vind televizor „Union star”, defect, butoi stejar de 600 l pentru prune, convenabil, Arad, str. Poșada 32 (Florea). (6297)

Cumpăr urgent parbriz lată pentru Trabant 601, telefon 31622. (6249)

Vind urgent apartament cu 2 camere în curte, telefon 17057. (6230)

Vind motocicletă „Jupiter” 4*, str. G. Negruzzi nr. 29, telefon 30379. (6271)

Vind I.M.S. pe benzină, stare de funcționare, Localitatea Soria str. Andrei Șaguna nr. 302. (6213)

Vind Aro Diesel și remorcă, Sebis, telefon 20071. (6217)

Vind Lada 1500, stare excepțională, telefon 993/71080, Sântana. (6250)

Vind strung 2 m, 2 strunguri mici, aparat sudură autoqenă, mașină de găurit magnetofon ZK 120 T, telefon 30174. (6251)

De vânzare sufragerie antică din stejar, sculptat, telefon 14975, între orele 18-20. (6253)

Vind cuplor aragaz complet, dormitor Lengyel lemn nuc masiv, telefon 37225, între orele 6-8, 17-20, Str. Lacului 2 b, ap. 2. (6256)

Vind medicamente Taqamet, telefon 15039, după ora 15. (6127)

Vind dormitor original Lengyel, stare excepțională, telefon 33953. (6330)

Vind Opel Rekord 1700, posibilitate diesel, pret convenabil, str. Micșunelelor nr. 16 (Subcetate). (6328)

Vind casă cu grădină, ocupabilă imediat, Chișineu Cris, str. Cuza Vodă nr. 39. (6307)

Vind Skoda S 100, stare bună, str. O. Terezia, bl. 16, ap. 11, după ora 16. (6327)

Vind 3 dulapuri sculptate str. Cibinului nr. 5a, Aradul Nou, zilnic, după ora 12. (6326)

Vind apartament demisol, 2 camere, dependințe, încălzire centrală, Splaiul Proporgescu 25, ap. 2. (6321)

Vind cazan de cupru pentru baie, str. Orion nr. 19, Grădiște, Arad. (6311)

Vind televizor Opera, diferite covoare, persan 3,5/2,5 cameră combinată, str. Gojdu nr. 3, ap. 1. (6308)

Vind caroserie ARO 211, nouă, îmbunătățită, informații C.A.P. „Podgoria” Sîria, salvanțele de ol (Jinar). (6516)

Vind casă mare, termoficită, Grădiște, sta. Războieni 21. (6323)

Cumpăr urgent medicament Rowatinox, telefon 11512. (6543)

Vind garsonieră confort I, et. I, telefon 31010, după ora 17. (6591)

Vind Dacia 1300, în stare bună, informații, telefon 11314 sau Sântana 282. (6513)

Vind Fiat 850, în stare bună, telefon 30797, între orele 11-20. (6505)

Vind motocicletă Simson sport 250 cmc, telefon 48197. (6494)

Vind Dacia 1300, motor francez, telefon 37959. (6163)

Vind ARO diesel 211, motor de Brașov, rulat puțin, Moscova 412, cu reparație capitală, Lipova, Calea Timișorii 21, telefon 61204. (6403)

PIERDERI

Pierdut ștampilă de serviciu cu nr. 111-363, eliberată de Întreprinderea foraj Zădăreni. O declar nulă. (6302)

Pierdut foale de parcurs nr. 001-613, eliberată de I.A.C.M. Arad pe numele Bile Beniamin. O declar nulă. (6305)

Pierdut certificat concediu medical seria MM 1985 - A, nr. 99001 eliberat de Dispensarul Combinatului chimic, pe numele Keller Iohann. Îl declar nul. (6306)

Pierdut contract de închiriere locuință, str. Mioritel, bloc 230, scara A, apart. 78, eliberat de I.J.G.C.L. pe numele Caba Vasile. Îl declar nul. (6276)

Pierdut cupon de pensie nr. 002185 pe numele Rusciuc Maria. Îl declar nul. (6548)

INCHIRIERI

Tineri căsătorii căutăm urgent pentru închiriat apartament sau garsonieră, telefon 19969. (6284)

Inchiriez o cameră și bucătărie mobilată pentru tineri căsătorii, telefon 76987, între orele 11-20. (6295)

Primesc două fete sau tineri căsătorii în gazdă, Aradul Nou, bloc 6, scara A, etaj III, apart. 14, vizavi gara Aradul Nou. (6261)

Primesc în gazdă tineri căsătorii. Intrare separată, informații str. Coșbuc 32, ap. 1, Arad. (6562)

Tineri căsătorii, stațiar, închirierii cameră mobilată (garsonieră sau apartament), telefon 12808. (6545)

SCHIMBURI DE LOCUINTE

Schimb garsonieră, proprietate personală, centrală, telefon, gaze, cu alta mai mare, eventual 2 camere, telefon 32924, orele 20-21. (6530)

DIVERSE

Familie fără copii, întreținem oameni vîrstnici pentru locuință, telefon 19388. (6255)

Pierdut Diplomă de bacalaureat pe numele Niță Monica. Rugăm gășitorul să anunțe la telefon 46683, contra recompensă. (6559)

ANUNȚURI DE FAMILIE

Azi, 6 iulie se împlinesc 5 ani de cînd moartea ne-a despărțit de cea care-a fost dr. LEVESSY BONEU AURORA, un exemplu de umanitate și o mîhnută soție. Un pios omagiu în amintirea ei. Soțul Vladimir. (6309)

Tată dragă s-a scurs un an de cînd al plecat cu durere dintre noi. Lacrimile noastre nu pot înlocui lipsa ta, cel care ai fost, HARTĂU PETRU, din Grănicerii. Vel rămîne în amintirea noastră. Soția Nufă, fiu Tuș și Florica, nepoții Rațel și Izabela. (6169)

La 7 iulie se împlinesc un an de cînd cruda moarte a smuls-o dintre noi, la numai 61 ani, pe Faur Elena, din Perica. Chipul ei blînd și dulce îl vom păstra mereu în sufletele noastre. Nămintălii te plîng soțul, copilul, surorile și nepoții. (6531)

Multumesc rudelor, prietenilor, vecinilor și cunoștințelor care au condus pe ultimul drum pe cel care a fost iubitul meu frate, Liviu Tomi. Nămintălii soră Aurora. (6528)

Multumim rudelor, prietenilor și tuturor care au fost alături de noi cu prezență și flori în marea durere pricinuită de pierderea celui care a fost Valco Ștefan. Familia Indoliață. (6561)

Multumim tuturor celor care prin prezență, coroane, flori și telegrame au fost alături de noi la despărțirea de mult regretatul nostru sot, tată și bunic, învățător Boreuta Avram. Familiile Indoliață, Boreuta, Stanca, Hanc, Bojescu. (6299)

Multumesc pe această cale I.C.S.A.P. Arad care a fost alături de mine la durerea pricinuită de moartea soțului meu. Soția Orădan Letitia. (6553)

În data de 7 iulie 1986 se împlinesc un an de cînd ne-a părăsit, neșteptat și definitiv, iubitul nostru Trifa Gheorghe. Vom păstra mereu vie, imaginea ta, Familia. (6547)

Colectivul de muncă de la grădinița și creșa C.P.L. este alături de Măgic Doina, în încercarea grea pricinuită de decesul soțului. (6555)

INTREPRINDEREA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT LOCAL ARAD

Aduce la cunoștința publicului călător că, duminică 6 iulie 1986, circulația tramvaielor pe tronsonul de linie Podgoria — UTA, va fi suspendată între orele 8-16, transportul călătorilor fiind asigurat cu autobuzele.

(588)

INTREPRINDEREA PENTRU NUTREȚURI CONCENTRATE ARAD

Str. Cimpul Liniștii nr. 1/A

Încadrează 3 fochiști, autorizați pentru gaze.

Condițiile de încadrare conform prevederilor legii nr. 12/1971.

Informații suplimentare la telefon 46530, biroul personal.

(535)

INTREPRINDEREA DE EXECUȚIE ȘI EXPLOATARE A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚĂRI FUNCiare ARAD

Splaiul Mureș 6/D

Încadrează:

— revizor contabil cu studii superioare sau medii.

Informații suplimentare la biroul personal al unității.

(539)

I.C.S. MĂRFURI ALIMENTARE ARAD

B-dul Republicii nr. 97

Încadrează un tractorist rutierist, cu domiciliul stabil în municipiul Arad.

Informații suplimentare la biroul personal, telefon 16990.

(577)

INTREPRINDEREA AVICOLĂ DE STAT ARAD

Calea Zimandului nr. 5

Încadrează de urgență:

— zidari.

Încadrarea se face conform Legii nr. 57/1974 și a Legii nr. 12/1971.

(590)

COOPERATIVA „PRECIZIA” ARAD

Str. Eminescu nr. 57

Încadrează urgent:

— 3 tinichigii industriali, categoria 3 B;

— 3 strungari, categoria 2-3 B.

Informații la biroul personal, învățămînt al cooperativei.

(580)

COOPERATIVA „PRECIZIA” ARAD

Str. Eminescu nr. 57

Încadrează:

— 3 muncitori calificați în meseria de sculer matrișer, categoria 3-5 B.

Informații suplimentare la biroul personal învățămînt al cooperativei din str. Eminescu nr. 57.

(529)

COLEGIUL DE REDACȚIE: Clăudian Bonta (redactor șef), Dorin Zăvoian (redactor șef adjuncți), Ioan Buryan, Aurel Darlo, Gabriela Groza, Aniel Harsan, Terentiu Petruti.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Arad, B-dul Republicii nr. 81. Telefon secretariat de redacție 1.33.02. Nr. 40 107. Tiparul: Tipografia Arad