

TRĂCĂRAA NOȘTIE

Organ al comitetelor orașenești și raional P. M. R. Arad și al sfaturilor populare orașenești și raionale
Arad, anul XIX nr. 5526 4 pag. 20 hani Sîmbătă, 26 mai 1962

Cum organizăm constăturile de producție

Constăturile de producție, organizate și conduse de sindicate exprimă relațiile noi, sociale, statornicite în țara noastră, în întreprinderile devenite bun al întregului popor. Ele îmbină în mod armonios principiul de conducere unică cu pricepera și experiența colectivă, contribuie la excreția controlului maselor largi de oameni și muncii asupra întregii activități economice-financiare a întreprinderilor și asigură participarea largă a acestora la descoperirea și punerea în valoare a noi rezerve în vederea sporirii productivității muncii, îmbunătățirea calității produselor și reducerii costurilor de producție.

Două condiții sînt hotărtoare pentru ca constăturile de producție să se ridice la acest rol complex de organizator și conducător al producției: buna organizare a acestora și rezolvarea operativă a propunerilor ce se ridică în cadrul lor.

Rezoluția celui de-al IV-lea Congres al sindicatelor din R.P.R. subliniază că „Sindicatul trebuie să vegheze îndeaproape ca în constăturile de producție să fie puse în discuție problemele principale ale activității economice și financiare ale întreprinderilor, să mobilizeze pe cel mai priceput oameni din întreprindere la studierea și elaborarea soluțiilor pentru îmbunătățirea procesului de producție.

Sub conducerea organizațiilor de partid, sindicatele din oraș și raionul nostru organizează să lunar constăturile de producție pe locurile de muncă și pe secții, iar trimestrial constăturile de producție pe întreprindere. Dar să vedem cum trebuie și cum sînt de fapt organizate aceste constături.

Constăturile de producție pe locul de muncă, atelier, brigadă, echipă, se organizează de către organizatorul de grupă sindicală și șeful de atelier, brigadă, or echipă imediat după terminarea constăturilor de producție pe secție, pentru ca încă de la începutul lunii să se asigure măsuri eficiente de realizare a planului, la fiecare loc de muncă. Din darea de seamă a maestrului sau șefului de atelier, muncitorii trebuie să înțeleagă cum s-au realizat sarcinile de plan și măsurile tehnico-organizatorice respective, ce măsuri sînt necesare pentru bunul mers al producției în curs și cum s-au rezolvat propunerile din constătura anterioară.

Din informarea organizatorului de grupă sindicală, colectivul trebuie să cunoască amănunțit cum s-a desfășurat întrecerea socialistă, în ce stadiu sînt angajamentele atelierului, a brigăzii și a membrilor ei, cine sînt fruntașii luptei pentru plan și calitate și cum sînt ei stimulați pentru hârnăcia și simțul de răspundere cu care și-au făcut datoria. Pe baza dezbaterilor și a propunerilor ce se ridică la constătura are dreptul să ia hotărâri care nu depășesc atribuțiile brigăzii sau atelierului respectiv, să stabilească termene și responsabilități pre-

cise pentru rezolvarea problemelor care sînt ducă la îmbunătățirea procesului de producție. Așa ar trebui să fie dar oare în toate întreprinderile noastre lucrurile se petrec astfel? Răspuns afirmativ la această întrebare ar putea da majoritatea grupelor sindicale de la întreprinderile de prefabricate, de la fabrica „Fierarul”, de la Stația CFR și Revizia de vagoane. Dar ce răspuns ar putea da grupelor sindicale de la Uzina de strunguri unde aproape de regulă referatele sînt simple fițuici sau de multe ori nici atât, ci doar două-trei fraze găsite la moment asupra realizării planului și a sarcinilor de viitor și acestea fără a fi explicate concret? De ce nu sînt destul de eficiente constăturile de producție pe grupe sindicale în întreprinderi ca Refacerea, ICIL sau fabrica „Libertatea”? Pentru că șefii de ateliere, maistrilor sau șefii de brigăzi neglijează rezolvarea propunerilor pe care le fac muncitorii în constături și lasă totul pe seama organizatorului de grupă sindicală. Constătura de producție pe locul de muncă este prima verigă în lanțul măsurilor care dau posibilitatea colectivului să rezolve problemele multilaterale ale producției. Ea trebuie astfel apreciată de către maistrilor și șefii de ateliere, care sînt datori să contribuie personal la buna lor organizare.

Constăturile de producție pe secții, se organizează începînd cu data de 25 a fiecărei luni de către conducerea tehnico-administrativă a secțiilor și comitetelor sindicale de secții. La ele participă comitetul sindical de secție, conducerea tehnico-administrativă a secției, organizatorii grupelor sindicale, maistrilor și fruntașii în întrecerea socialistă. În întreprinderile mari aceste constături se organizează pe schimburi. Cele două referate, prezentate de șeful secției respective și președintele comitetului sindical de secție trebuie să cuprindă la nivelul secției aceleși probleme pe care le cuprind referatele prezentate în grupele sindicale, insistîndu-se, după cum e cazul, asupra problemelor de ritmicitate, colaborare între ateliere și brigăzi, rebuturi, cupoane, remanieri, extinderea unor metode înaintate, aprovizionarea locurilor de muncă etc.

Iși ating oare acest scop constăturile sindicale din secțiile întreprinderilor noastre? În bună măsură răspunsul este afirmativ. Numai în acest an peste 15.000 de muncitori și tehnicieni din secțiile uzinelor, fabricilor și șantierelor arădene au făcut peste 8000 de propuneri dintre care 4300 sînt rezolvate și contribuie luna de lună la obținerea unor indici de plan calitativi și cantitativi, superioari. Așa de pildă la Fabrica de zahăr se aplică propunerea fostului inginer Teodor Ciocac, care a propus schimbarea cazanelor cu aburi, iar la fierbătorie, tovarășul Tintoi a propus montarea unor jeturi de aburi pentru

(Continuare în pag. 11-a)

Lucrările plenarei Consiliului Central al Sindicatelor

Joi și vineri au continuat lucrările plenarei Consiliului Central al Sindicatelor. La discuțiile care au avut loc în legătură cu primele trei puncte de pe ordinea de zi au participat 35 de persoane — președinți ai consiliilor sindicale regionale și locale, ai comitetelor sindicale din fabrici, uzine și unități agricole de stat, cadre de conducere din economie, oameni de cultură.

La cel de-al treilea punct al ordinii de zi privind activitatea sindicatelor în rîndul inginerilor și tehnicienilor, prof. dr. Ing. Ștefan Nădășan a prezentat, în numele Consiliului

General ASIT, propuneri cu privire la modificarea formei de organizare și a atribuțiilor Asociației științifice a Inginerilor și Tehnicienilor.

În încheierea ședinței celei de-a treia zi a plenarei Consiliului Central al Sindicatelor au luat cuvîntul tovarășii Nicolae Ceaușescu, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al P.M.R., și Leontu Răutu, membru supliment al Biroului Politic, șeful Direcției de propagandă și cultură al C.C. al P.M.R.

Lucrările plenarei continuă. (Agerpres)

Valorifică rezervele interne

În cursul acestui an, membrii comisiilor pentru descoperirea și valorificarea rezervelor interne de la fabrica „Fierarul” au desfășurat o activitate bună. De exemplu, membrii comisiei care activează în sectorul mecanic-șef au propus trei măsuri care se și aplică și, conform

antecalculației făcute, vor genera o economie de 42.000 lei într-un an. Din această sumă s-a și realizat o economie de peste șapte mii de lei prin reducerea consumului de curent electric, economisirea unor materiale și reducerea manoperei la repararea utilajelor.



Comunistul Anton Kovacs, controlor interfață la fabrica de încălziminte „Libertatea”, a înțeles că și de muncă lui depinde în mare măsură calitatea pantofilor. De aceea el muncește cu multă pricepere și constinciozitate. Așa se explică de ce la operațiunea la care lucrează el se înregistrează numai produse de calitate.

Sesiunea sfatului popular regional

Ieri, în sala Clubului muncitoresc CFR din Timișoara, au început lucrările celei de-a V-a sesiuni a Sfatului popular al regiunii Banat. La lucrările sesiunii participă tovarășii Mihai Dalea, secretar al C. C. al P.M.R., președintele Consiliului Superior al Agriculturii. De asemenea, alături de deputați, la sesiune participă numeroși invitați: conducători ai unităților agricole, specialiști din gospodăriile de stat și colective din regiune, activiști de partid și de stat.

Ordinea de zi: — Raport cu privire la lucrările Sesiunii extraordinare a Marii Adunări Naționale, consacrate încheierii colectivizării agriculturii și sarcinile ce revin din hotărârile ei pentru regiunea Banat.

din hotărârile ei pentru regiunea Banat.

— Constituirea Consiliului agricol regional, a secțiilor și comitetelor constituente.

— Plan de măsuri pentru îndeplinirea sarcinilor ce decurg din hotărârile Sesiunii extraordinare a Marii Adunări Naționale.

Deputatul Petre Blajovici, prim-secretar al Consiliului regional Banat al P.M.R. a prezentat Raportul cu privire la lucrările Sesiunii extraordinare a Marii Adunări Naționale, consacrate încheierii colectivizării agriculturii și sarcinile ce revin din hotărârile ei pentru regiunea Banat.

În continuarea lucrărilor sesiunii, tov. Vasile Daju, preșe-

TELEGRAMA

Tovarășului Janos Kádár

prim secretar al Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Socialist Ungar, președintele Guvernului Revoluționar, Muncitoresc-Țărănesc Ungar

Dragă tovarășe Janos Kádár,

Cu prilejul celei de-a 50-a aniversări a zilei de naștere, Comitetul Central al Partidului Muncitoresc Român și Consiliul de Miniștri al Republicii Populare Romine vă trimite din suflet credincios al poporului ungar, eminent conducător de partid și de stat, militant de seamă al mișcării comuniste internaționale, un salut frățesc și cele mai cordiale felicitări.

Sub conducerea marxist-leninistă a Partidului Muncitoresc Socialist Ungar, a Comitetului său Central, în frunte cu dv., poporul frate ungar luptă cu succes pentru desăvîșirea construirii bazei socialiste în patria sa, aducînd o contribuție de seamă la înălțarea marilor comunități a țărilor socialiste, a forțelor păcii în lume.

Vă urăm din inimă, dragă tovarășe Kádár, multă sănătate, viață îndelungată și activitate rodnică spre binele și fericirea poporului ungar, pentru adîncirea prieteniei și colaborării rodnice dintre popoarele noastre, pentru mîrea cauză a socialismului și păcii.

COMITETUL CENTRAL AL PARTIDULUI MUNCITORESC ROMIN

CONSILIUL DE MINISTRI AL R. P. ROMINE

CONVOCAREA SESIUNII SFATULUI POPULAR AL ORAȘULUI ARAD

Comitetul executiv al Sfatului popular al orașului Arad convoacă pe toți deputații Sfatului popular al orașului, în cea de-a VIII-a sesiune ordinară, care se va ține în ziua de 29 mai 1962, orele 8 (marți) în sala festivă a Sfatului popular al orașului Arad, din Bd. Republicii nr. 75, cu următoarea ORDINE DE ZI:

1. Raport cu privire la lucrările sesiunii extraordinare a Marii Adunări Naționale, consacrate încheierii colectivizării agriculturii și sarcinile ce revin din hotărârile ei pentru orașul Arad.

2. Constituirea Consiliului agricol orașenești.

3. Plan de măsuri pentru îndeplinirea sarcinilor ce decurg din hotărârile sesiunii extraordinare a Marii Adunări Naționale.

Președinte, Ing. SIMION COJOCARU Secretar, ILIE MICLEA

CONVOCAREA SESIUNII SFATULUI POPULAR AL RAIONULUI ARAD

Comitetul executiv al Sfatului popular al raionului Arad convoacă pe toți deputații Sfatului popular al raionului Arad în cea de-a VII-a sesiune, care va avea loc în ziua de luni, 28 mai 1962, orele 8 dimineața, în sala clubului Teba din Arad, cu următoarea ORDINE DE ZI:

1. Raport cu privire la lucrările sesiunii extraordinare a Marii Adunări Naționale din 27-30 aprilie 1962, consacrate încheierii colectivizării agriculturii și sarcinile ce revin din hotărârile ei.

2. Constituirea Consiliului agricol raional și a secțiilor.

3. Planul de măsuri pentru îndeplinirea sarcinilor ce decurg din hotărârile sesiunii extraordinare a Marii Adunări Naționale din 27-30 aprilie 1962.

Președinte, ONIȚA ȘTEFAN Secretar, TOADER IULIAN

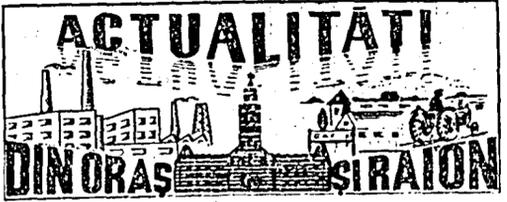
Noi sortimente de ochelari

La IOIL „Progresul”, secția plastică, au intrat în producție trei modele noi de ochelari de soare cu sticlă simplă și cu sticlă neodym, precum și un nou sortiment de rame medicale. Noile modele de ochelari de soare și rame medicale vor fi livrate comerțului în cursul semestrului dol.

Tot în cursul semestrului dol muncitorii acestei secții vor livra comerțului și ochelari de soare pentru copii.

Îmbunătățiri pe linia autobuzului 7

Pe linia autobuzului 7 unele străzi erau pe alocuri desfundate, cu gropi. În întreprinderea cu deputații, cetățenii au propus remedierea acestor străzi de lucru. Prin grija comitetului executiv al Sfatului popular orașenești, spunerile au început să prindă viață. La îmbunătățirea liniei se lucrează acum intens. Asfaltul rece a fost turnat deja pe



strada Șezătoare. În curînd va începe asfaltarea și pe străzile Ceapac, Baba Novac, Piața Bufac, asigurîndu-se astfel o bună circulație a autobuzului pe această linie.

30.000 lei economii

Una din cele mai active comisii pentru descoperirea și valorificarea rezervelor interne, activează în sectorul II, pregătire, a uzinelor de vagoane. O singură propunere a acestui comisiu — înlocuirea plellii cu vinilin, la echipamentele electrice de înaltă tensiune — aduce uzinei economii anuale de 30.000 lei. Dar această comisie studind

parașit se evidențiază colectivitățile Ioan Bischof și Ștefan Albert. (GH. TEODORESCU, coresp.)

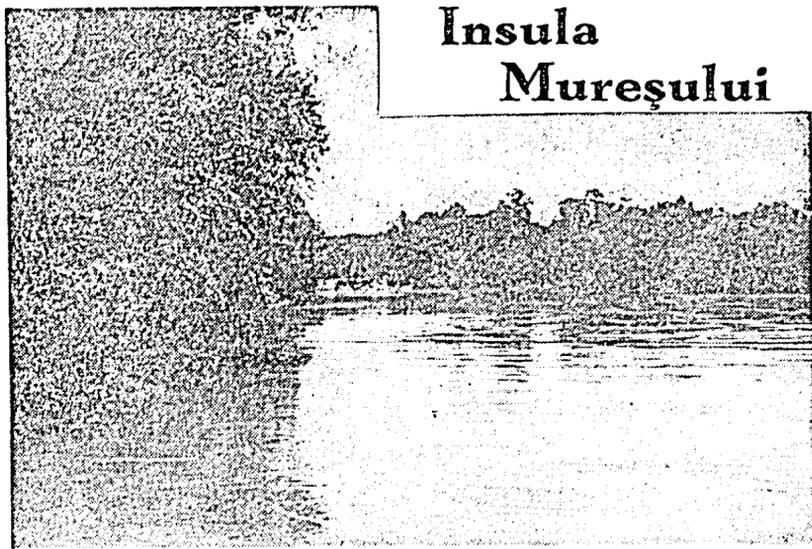
În împlinirea zilei de 1 iunie

La OCL „Alimentara” se pregătește o interesantă vitrină mecanică cu elemente mișcătoare, care va fi instalată la magazinul alimentar nr. 130. Tot pentru această zi graficienii Anton Welsz și Dumitru Dragoș confecționează panouri cu imagini pentru gheretele ce vor fi montate în parcul copiilor. Vitrinerii Ladislau Veres, Iosif Deutsch și Attila Vall au amenajat la unitățile 17, 91, 107 și 130 expoziții cu vitrină, iar la unitățile 1, 17 și 131 vitrine specializate cu produse pentru copii. Acestea sînt doar cîteva din acțiunile întreprinse de secția vitrinaj a OCL „Alimentara” în împlinirea zilei de 1 iunie.



Aspect de la Sesiunea sfatului popular regional.

Insula Mureșului



Copaci bătrîni cu trunchiuri noduroase s-au nede și întinse spre bolta albastră, tușuri cu umbră deasă, coruri de pădure, țără mătăsoasă și fragedă, potoli însoțite — toate încinse de brîul viu al apei, care le păstrează ca pe o comoră. Aceasta e insula Mureșului. Și fiindcă e un loc atât de minunat și de aproape de oraș, ardenții au îndrăgit mult această insulă. An de an apar aici tot mai multe cabane. Unele mai mari, altele mai mici. Stilurile sînt diferite. Fantezia omului s-a dezlîntat alături de cea a naturii. Unele căsuțe au forma unei cluperci, altele par

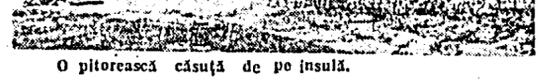
de aerul curat, de soare, de apă! Pe insulă se află și un bufet, uneori destul de bine aprovizionat. Ar trebui ca aici să nu lipsească niciodată nimic din ceea ce solicită oamenii. Să fie în permanență rădăcinoare, băuturi, dulceturile, conserve, mîncăruri reci etc. ...E duminică dimineața. Zeci de bicicliști și motocicliști se îndreaptă spre insulă. Unele familii vin pe jos. Dar cele mai multe vin pe apă. Cîți oameni mai în vîrstă n-ar veni aici să-și petreacă timpul liber dacă spre acest loc ar fi un transport organizat? Drumul e bun. Societățile de ar fi necesar ca ICOA să asigure în fiecare duminică plecarea spre insulă a catorva autobuze. Locul și ora lor de plecare să fie cunoscute de public. ... Soarele încălzește tot mai puternic. În oraș e zăpăcălat. Pentru timpul liber, insula Mureșului vă oferă un loc minunat de odihnă și distracție.



Se lucrează cu hîrnicie la amenajarea cabanelor Uzinelor de vagoane.

adevurate palate din țara lui Gulliver. Cîteva sindicate au avut laudabila inițiativă de a amenaja cabane pentru ca muncitorii din întreprinderile respective să aibă și aici loc de odihnă și distracție, în timpul liber. Acum răsună împrejmurile de hîrnicia constructorilor de vagoane ce-și ridică aici o cabină — se pare că cea mai spațioasă și mai frumoasă decât toate. Am găsit forjari, strungari, lîncheștii, electricieni, tîmplari și alți oameni din Uzina de vagoane lucrînd aici în timpul lor liber cu lopata sau mistrița, cărînd nisip sau cărămizi, așa încît construcția să fie cât mai repede gata.

Insula devine tot mai populată, mai cu seamă în zilele de odihnă. Cîte familii nu-și petrec aici duminicile, profitînd

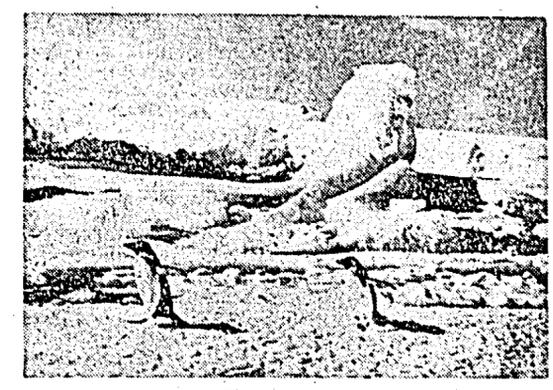


O pitorească căsuță de pe insulă.

Arctica își dezvăluie tainele

Sute de oameni de știință, hviațori, tehnicieni de aviație și alți specialiști participă la expediția aeriană de mari latitudini de anul acesta — „Nord 14”. Niciodată pînă acum, omul nu a pătruns atât de adînc în împărăția Arcticii centrale. De două luni, spre bazele științifice situate pe banchiză se îndreaptă zilnic de pe aerodromurile continentale zeci de avioane. Cu un astfel de avion a sosit și corespondentul agenției de presă „Novosti” la baza din sectorul este al expediției, situată pe același ghețar cu stația în derivă „Polul Nord — 10”. La peste 1.000 de km de continent, printre stîncile albastrii, se ridică tabăra în care locuiesc participanții la expediție. De obicei, oamenii de știin-

ță nu le place să vorbească despre rezultate, alții timp cit cercetările sînt încă în curs. Do data aceasta, însă, șeful expediției, cunoscutul cercetător polar Nikolai Volkov, a început să ne vorbească în micul cort de pe ghețar, tocmai despre rezultate: — Am izbutit să confirmăm definiția ipoteza că, în afară de vînturi și curenți, asupra învelișului de gheață al oceanului exercită o mare influență fluxul și refluxul. Aparatele electronice extrem de sensibile pe care le utilizăm ne-au permis să facem o descoperire interesantă: am stabilit că în afară de mișcarea înaintea (deriva) gheața este supusă unor mișcări oscilatorii care seamănă cu valurile seismice ale cutremurelor. Mă refer,



Peisaj antarctic.

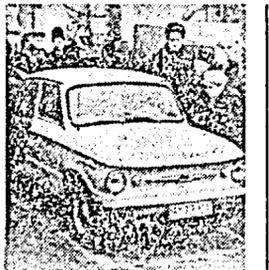
desigur, numai la rezultate preliminare. În afară de interesul pur științific, a continuat Volkov, rezultatele actualei expediții vor avea și excepțională aplicare practică, în primul rînd la alcătuirea prognozelor meteorologice pe o perioadă îndelungată — o lună, un an, cîțiva ani — și aceasta nu numai pentru regiunile nordice ale planetei noastre. După cum se știe, Arctica centrală exercită o mare influență asupra cliimei din Asia Centrală, Ucraina, regiunile din jurul Mării Negre. Alcătuirea prognozelor pe perioade îndelungate ar permite, de exemplu, planificarea agriculturii în Siberia, Europa de nord, Canada, țîndu-se seama de timpul probabil. Rezolvarea definitivă a acestei probleme aparține deocamdată viitorului.

Principala sarcină care stă în prezent în fața științei constă în mărirea perioadei de navigație în Arctica. Sarcina expediției de anul acesta constă în pătrunderea mai adînc în procesul formării ghețarilor, în legile derivelor acestora și ale schimbului de ape între Oceanul Pacific și Atlantic. Am studiat, de asemenea, structura atmosferică a Arcticii. În linia mari, planul de cercetări a fost înfăptuit. Un mare merit în această privință revine și aviațorilor polari. Ei ne-au ajutat să alegem banchizele pentru bazele științifice, unde au transportat rapid toate cele necesare. În timpul expediției, zeci de avioane au fost transformate în laboratoare zburătoare pe care le-am înzestrat cu aparatură și instrumente științifice. Aceste avioane-laborator cercetează din aer învelișul de gheață al oceanului, fac fotografii și efectuează cercetări aerologice.

de TOATE TOATE

O piuliță specială

Noul sistem de pluliță denumită „Kaylock” rezolvă problema plulțelor care nu se pot pierde deoarece la vibrații această pluliță în loc să se desfacă, cum se întîmplă obișnuit, se strînge tot mai tare. Această pluliță își va găsi o aplicație în special în industria automobilelor.



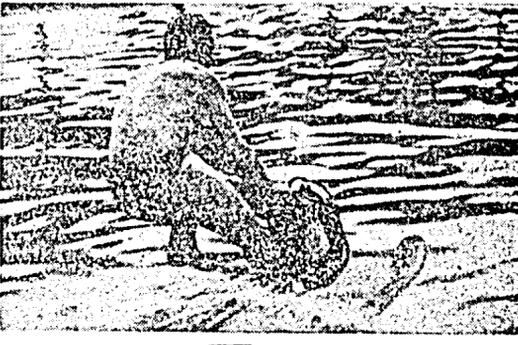
Autoturismul de mic trafic înfățișat în fotografie se distinge printr-o linie frumoasă, elegantă, are un motor puternic și economic, dezvoltă o viteză de 100 km pe oră. Mașina este pregătită acum în vederea probelor de stat.

Vas pentru pompieri pe sbaturi subacvatice

S-a construit un vas rapid pentru pompieri pe sbaturi subacvatice, primul de acest tip în lume. Vasul are o viteză de 30 mile pe oră. El este echipat cu șase sbaturi subacvatice. Lungimea sa este de 8,5 m. El cântărește 4,6 t. Pe vas se află o pompă de incendiu cu patru furtunuri.

Cel mai înălr port la Marea Neagră

Astăzi, ar fi greu să-ți imaginezi că țărîmurile Ilmanului Suhol, situat la cîțiva kilometri de Odesa, erau numai cu vreo 5 ani în urmă pustii. Aici s-a înălțat un mare port modern — Ilcevsk, care anul trecut a și întrecut, în ce privește traficul de încărcături, vechiul port Odesa. Privit dinspre mare, Ilmanul Suhol apare ca o panoramă imensă de nave oceanice care au ancorat la chelurile sale, deasupra cărora se înalță o pădure de macarale portuale. Ceea ce impresionează în noul port este faptul că aproape nu se văd docheri, toate lucrările de încărcare și descărcare a navelor care necesită un volum mare de muncă sînt efectuate din diverse mecanisme-macarale și diferite tipuri de autolîncătoare. Noul port Ilcevsk se specializează în încărcarea și descărcarea mărfurilor în stare de pulbere — cărbuni, ciment, nisip. Dar aici se descarcă și nave care transportă cauciuc, țînță, plută, amidon... Iar de aici pleacă spre zeci de țări utliș industriale, metal, țevii. În portul Ilcevsk ancorază și nave-tanc, ele nu sînt încărcate însă cu petrol, ci cu melasă și untdelemn. În anul 1961, în portul Ilcevsk au ancorat peste 200 de nave străine. Portul Ilcevsk continuă să se extindă. În curînd, aici vor apărea zeci de debarcadere de mare adîncime unde vor putea ancora nave cu un deplasament de 40.000—50.000 tone. Peste vreo trei ani, în apropierea portului se va înălța un mare șantier naval. Acum, în apropierea locului unde se va construi șantierul se înalță un uriaș doc plutitor cu un deplasament de peste 100.000 tone, adus anul trecut din Marea Baltică. Pentru lucrătorii portului și familiile lor, se construiesc noi cartiere de locuințe, școli, instituții pentru copii, o policlinică, un cinematograf.



DE-ALE LOR...

Lummus Company (Londra), care furnizează mașini pentru șantierul din Extremul Orient, propune clienților săi o mașină remarcabilă al cărei număr de nomenclatură este „Equipment No B4 4”. Ea funcționează șapte zile pe săptămîna, n-are nevoie să fie unsă și înlocuiește 60 de muncitori. Înțreținerea ei nu costă decît 75 de shillingi pe zi, inclusiv salariul operatorului. Din păcate este imposibil să fie fabricat în serie. „Equipment No B4 4” este un elegant... („Financial Times”)

a-1 lovi cu picloarele pe adversarul căzut la pămînt”. („New York Times”) Persoanele dornice să-și dea importanță, vor fi fericiți să afle ce le pune la dispoziție un negustor de marochinării de pe Regent Street: „Ultimii-vă veniți contra unei sume minime — spune o reclamă a respectivelor magazine. Pentru 3 shillingi vă oferim pentru parțitul mașinii dv. 12 etichete ale celor mai bune hoteluri din Europa”. („Financial Times”)

Institutul pedagogic din Scoția se plînge că televiziunea îl învață pe copil să se abată de la regulile luptei drepte și ale boxului. În raport se precizează: „întîlnind brutalitățile pe care le văd pe ecran, școlarii nu mai în seama de regulile boxului și, crezînd că orice lovitură e permisă, merg pînă la

Remorcat de o barcă cu motor, sportivul zboară pe schiturile de apă... E un tablou destul de obișnuit. Iată însă că recent estonianul Hando Kruuv a introdus o inovație: el a făcut schiturile de apă să înlăteze singure, adaptîndu-le un motor de barcă obișnuit. Construcția este simplă, ușor de condus și permite atingerea unei viteze de 40—50 km pe oră.

Cuvinte încruciate LA INCEPUT

ORIZONTAL:
1. Incepe cu a — Inceputul timpului.
2. Cu ea Incepe nou an — Liu în Asia.
3. Cu el Incepe jocul de cărți — Incepe cu... locomotiva — Udat, la Inceput!
4. Energii (fig.) — A încercat cel dintîi să zboare (mit) — Capabil la Inceput.
5. În uraniu! — Insulă pe care s-a oprit Ulise la Inceputul călătoriei sale — Autocritica editurii.
6. Denție. — Spune de la Inceput (pl.).
7. Incepe la sfîrșitul copilăriei — Dînsa.
8. Fără el nu începe proiectarea filmelor (pl.).
9. Urs (anagramă) — Pîcșă de Malakovski (heart).
10. Se aud clișii la Inceputul primăverii.
11. Ceasă — Rin, pe malul lui!
12. Inceput se numea în... și până — Poate fi electrică, mecanică, atomică sau calorică (pl.).
13. Tipărit — Își începe cariera recitînd.
14. Funcționari ce iau de la Inceput lucrările, verificîndu-le — Fler uzat la capete!
VERTICAL:
1. Incepe cu 1 ianuarie — Incepe în toți iernii.
2. Formează alfabetul — Linșite!
3. Incepe depănatul!
4. Incepe în mijz de larnă (pop.) — Adjectiv care arată o acțiune începută și repetată în mai multe rînduri.
5. Inceput la 1 ianuarie — Teșătură de bumbac — Roman de Leonid Leonov.
6. Vas pentru vin — Afluent al Dunării — Cu el Incepe un roman de Ben Coriaclu (heart).
7. Iar, la Inceputul lui!
8. Păstor ce are în grîul lui avuții (reg.) — A Inceput toastul!
9. Incepe și sfîrșește după doi — Personaje feminine.
10. Inceput — Mă-nunchi de flujere.
11. În orice Inceput!
12. Felicitate la Inceput de an — Incepe cu prologul.
13. Cetațea legendară — Cutaș — Cetașii aici și terminați! — departe.
14. Incepe cursa — Înfiorează la Inceputul primăverii.
15. Operă de Verdi, reprezentată prima oară la Căiro — Orașul primelor Inceputuri culturale din Moldova — Se încurcă.
Cuvinte rare: lli, aea, usr, film.

UMOR

Profesorul: Să-mi spună Trimescu de ce este Luna atât de palidă?
Elevul: (care tocmai trebd-luia sub bancă) fiindcă... fiindcă nu doarme noaptea, tovarășe profesor.

deamna fără să-ți seama de mine.
— Grozav aș vrea să zbor în Lună în timpul examenelor!
— De ce?
— Acolo orice materie e de șase ori mai ușoară!
Mama: Lenuță, te-ai spălat?
Lenuța: Da, mămică, încă de ieri.
Profesorul: De ce este globul turtit la cel doi poli?
Elevul: Credeți-mă, tovarășe profesor, nu l-am turtit eu. A rămas așa de la cel din anul trecut.

Constructorii de automobile din Moscova au realizat un original camion basculant. Platforma, fabricată în întregime din metal, are peretele din spate mobil și podeaua formată din roți. Platforma se înclină singură spre pămînt, iar troliul cu cablu ridică rapid pe role încărcătura. Forța de tracțiune a troliului este de 6 tone.



De la insulele Franz Jozef pînă la strîmtoarea Bering, în jurul Polului Nord expediția parcurge un semleerc uriaș. Au fost strînse mari cantități de materiale științifice care li vor ajuta pe cercetătorii polari să pătrundă și mai adînc în tainele Arcticii centrale. OLEG MORSKOV, corespondent al agenției „Novosti” la stația în derivă „Polul Nord — 10”