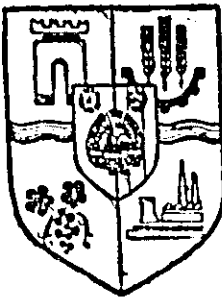


# Flacăra roșie



Arad, anul XXXIV

Nr. 9551

4 pagini 30 bani

Duminică

6 februarie 1977

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

## Debut promițător în al doilea an al cincinalului

La data de 27 Ianuarie, colecția de întreprinderi de industrie a secolului de zahăr a realizat planul lunii. Adică, cu pașii în avans. Ce înseamnă asta? În primul rând, desigur, spor de producție peste prețuri de circa 400 tone zahăr, din care se adaugă în la 1828 tone zahăr produse suplimentar de la începutul sezonului. În al doilea rând, înseamnă o firmare în plus a faptului că întreprinderile cotele producției mențin în continuare la un nivel ridicat, că aici sezonul înaintat bine se va încheia, fără întârziere, tot bine.

Pe baza acestor realități, răspunsul l-am primit de la directorul Victor Micleuță, directorul întreprinderii.

Rezultatele obținute în anul în care unitatea noastră a a-

niversat o jumătate de secol de existență sînt rodul unor preocupări colective ale tuturor muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor, în frunte cu comunistii, pentru organizarea mai bună a producției și a muncii, pentru creșterea productivității muncii, pentru

### INTERVIUL NOSTRU

tru perfecționarea sistemului de aprovizionare a fabricației cu materia primă necesară. Mai precis, sînt rodul folosirii depline a mijloacelor materiale și umane de care dispunem. Faptul că am lucrat în permanență cu circa 12 la sută peste capacitatea de producție nominală demonstrează, cred, acest lucru.

Desigur, un rol important în a-

coastă privință l-au avut și noile condiții materiale ale producției, legate de funcționarea ireproșabilă a tuturor instalațiilor, modernizarea operațiilor de transport, extinderea și amenajarea capacităților de păstrare a materiei prime. S-au creat, de exemplu, unele dispozitive de încălzire și descărcare a șeflei care pot fi considerate chiar premiere în industria zahărului, s-au făcut modernizări pe linile de fabricație în scopul reducerii consumurilor materiale, au fost, de asemenea, recondiționate o serie de utilaje pentru mărirea randamentului lor în timpul funcționării. Consecințele? Ciclul de fabricație s-a redus, au scăzut cheltuielile cu circa 2 la sută, a crescut volumul de beneficii cu peste 850 mil lei, a sporit nivelul productivității muncii cu peste 13 la sută etc.

Asadar, un bilanț promițător al debutului în cel de-al doilea an al cincinalului revoluției tehnico-stiințifice. Semnal că angajamentele luate de colectivul întreprinderii în trecerea socialistă — printre care depășirea planului producției fizice cu 480 tone zahăr, creșterea nivelului productivității muncii cu 2,6 la sută, reducerea consumurilor cu peste 10 la sută — se vor sprijini pe o temelie trainică, vor avea certitudinea reușitei.

D. NICA

## Vizita de prietenie în țara noastră a tovarășului Erich Honecker

Sîmbătă, 5 februarie, au continuat, la Timișoara, convorbirile dintre tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarășul Erich Honecker, secretar general al Comitetului Central al Partidului Socialist Unit din Germania, președintele Consiliului de Stat al Republicii Democratice Germane.

În cursul convorbirilor s-a examinat stadiul actual al colaborării pe multiple planuri dintre cele două țări, țări și popoare și perspectivele dezvoltării și aprofundării acestor raporturi. De comun acord, s-a apreciat cu satisfacție că, în spiritul și pe linia înțele-

gerilor convenite în cadrul înțelirilor și convorbirilor anterioare, relațiile dintre Republica Socialistă Română și Republica Democrată Germană înregistrează o evoluție ascendentă pe țărm politic, economic, tehnico-stiințific, cultural și în alte domenii, că există posibilități tot mai mari pentru amplificarea și diversificarea conlucrării dintre cele două țări.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker au subliniat hotărîrea de a acționa și pe mai departe pentru a conferi dimensiuni tot mai largi bunelor raporturi de conlucrare statornică între partidele și țările noastre.

(Continuare în pag. a IV-a)

## Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu vor efectua o vizită oficială de prietenie în Senegal

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și tovarășa Elena Ceaușescu vor efectua o vizită oficială de prietenie în Republica

Senegal, la invitația președintelui Léopold Sedar Senghor și a doamnei Colette Sedar Senghor, în ultima decadă a lunii februarie a.c.

La întreprinderea textilă de reînnoirea a producției se deslășoară în acest an la parametrii moderni, durabile, prezență într-o gamă variată de modele și poziții coloristice — țesături ce viză în permanență agenda de lucru a textileștilor ardeleni.



În clișeu: trei creatoare de modele ale întreprinderii — Dorica Betea, Iagdalena Halaghe și Zorita Feș — lucrînd la finalizarea colecției.

## O tehnologie care sporește de zece ori productivitatea muncii

În turnătoria întreprinderii de joanare sînt în curs lucrărilor de finalizare a unui nou flux tehnologic la turnarea metalelor neferoase. Este vorba de turnarea sub presiune, care asigură dimensiunile mult mai precisă a pieselor. Instalajul necesar pentru aplicarea tehnologiei a și fost instalat, iar începutul noului sistem urmînd să se aplice la un volum aprecia-

bil de piese pentru vagonul de călători. Prin reducerea adausului de prelucrare, prin eliminarea manoperei necesare îndepărtării acestuia, întreprinderea va înregistra, la producția acestui an, economii de peste 2400 ore în balanța productivității muncii, ceea ce altfel spus înseamnă o productivitate de zece ori mai mare, la operațiile respective, concomitent cu importante economii de metal.

## Un nou concurs al ziarului „Flacăra roșie”

Cel de-al doilea an al cincinalului se remarcă, prin amploarea sarcinilor pe care le avem de realizat, ca etapă deosebit de importantă în dezvoltarea producției materiale. În sporirea avuției naționale, în înlăturarea obiectivelor stabilite de partid, un rol hotărîtor îl au forța dinamizatoare a conștiinței înalțate, spiritul revoluționar al omului nou, capabil de a munci mereu mai bine, mai spornic, mai eficient, puternic stimulat de semnificația evenimentelor politice ale anului 1977.

Pentru a oglindi mai cuprinzător devotamentul, hărnicia, spiritul de inițiativă al oamenilor muncii ardeleni în cel de-al doilea an al cincinalului alămării puternice a revoluției tehnico-stiințifice, ziarul nostru organizează un concurs de reportaje, articole, informații și fotografii la care sînt invitați să participe toți membrii subredacțiilor, corespondenții voluntari, colaboratorii, alți cititori. Ei sînt chemați să ilustreze mai pregnant în paginile ziarului nostru preocupările și eforturile colectivelor din industrie, agricultură, construcții și din celelalte domenii de activitate.

Concursul nostru se integrează în acțiunile Festivalului național „Cîntarea României”, și se va desfășura pe tot parcursul anului, în trei etape:

- Prima, pînă la 9 mai;
- A doua, pînă la 23 august;
- A treia, pînă la 30 decembrie.

Se consideră participanți la concurs corespondenții și colaboratorii care au scris în prima și a doua etapă cel puțin trei materiale, iar în a treia cîte patru materiale. Articolele vor fi trimise redacției cu mențiunea „Pentru concurs”, iar la încheierea concursului se vor acorda premii, mențiuni și diplome.

De asemenea, acest concurs va constitui și un criteriu de selecționare a viitorilor candidați la facultatea de Jurnalistă din cadrul Academiei „Ștefan Gheorghiu”.

## Risipă de combustibil cu... trenul

Unul dintre obiectivele importante ale muncii colectivelor Depoul de locomotive C.F.R. Arad este, în acest an, reducerea consumului de combustibil cu cel puțin 10 la sută față de anul trecut. Judecînd după rezultatele anului 1976, se poate afirma cu încredere că această sarcină deosebită importantă economică este, pe deplin realizabilă, că șervele interne existente în acest sector nu au fost epuizate, și sînt aceste rezerve? Să porțim tot de la situațiile anului trecut.

Începem cu opririle exagerate la semnale. În anul 1976, potrivit datelor statistice, locomotivele și automotoarele depoului au înregistrat la semnale de 3461 ori, în total peste 3400 de ore, ceea ce înseamnă, înseamnă o risipă însumată de combustibil în timpul opririlor efective la care se mai

adauă alta, în momentul efectuării demarajului. Încă un aspect demn de luat în seamă: în comparație cu anul 1975, volumul acestor „timp morți” în fața semnalelor a sporit în 1976, cu peste 500 de ore.

## Cum sînt folosite locomotivele depoului Arad

Desigur, nu toată vîna o poartă în această privință serviciile de mișcare. Unele opriri la semnale se datorează și mecanicilor de la depou, care nu se străduiesc întotdeauna să se încadreze în timpul de mers normal, sau nu depun interes pentru unele recuperări posibile. Căile risipei trec deci și prin depou. Dar...

Staționările suplimentare în capul trenurilor sînt, la rîndul lor, un „stop” în acțiunea de ra-

ționalizare a consumurilor. Din cifrele puse la dispoziție de biroului Moise Maris, șeful biroului organizării producției, rezultă că în stațiile deservite de depoul ardelen, s-au înregistrat, în anul trecut, 1034 cazuri de staționări

în capul trenurilor, cu o pierdere de timp de peste 2900 ore. Efectele sînt aceleași: risipă de combustibil, risipă de cal-pănerie, risipă de timp prețios. Lucrările de modernizare din unele stații cu trafic intens au îngreunat, fără îndoială, organizarea mai bună a muncii. Dar, la fel și un alt aspect, independent de această cauză, în anul trecut au circulat sub tonaj 4408 trenuri; în paralel au fost anulate în aceeași perioadă, de

timp 5858 trenuri. Comentariile sînt, credem, de prisos.

Cum se prezintă lucrurile acum, la începutul lui 1977? La data de 23 Ianuarie trenul local de marfă nr. 27031 este oprit la semnalul de intrare în stația C.F.R. Arad vreme de... două ore pe. Motiv că stația este plină. Mecanicul Iuliu Cristea așteaptă însă că în realitate erau totuși trei linii libere; în noaptea de 26-27 Ianuarie mecanicul Tralan Birău a remorcat pe distanța Nădlac-Arad un tren de... opt vagoane. Ce va mai urma? La această întrebare trebuie să răspundă toți cei vizati, toți cei implicați în risipa de combustibil pe calea ferată. Să răspundă, dar, în primul rînd, să ia măsuri, să facă totul pentru a stopa cît mai repede risipa de combustibil.

GHEORGHE TAUTAN, Depoul C.F.R. Arad

## „Dulcea și frumoasa limbă ce vorbim...”

Limba este mijlocul cel mai important de comunicare între oameni, ceea ce obligă la cultivarea ei ca o acțiune permanentă, colectivă și patriotică. Cultivarea limbii înseamnă respectarea normelor gramaticale și ortografice, utilizarea sensului adecvat al cuvîntului în context, apărarea de tendințele stăline-evoluției ei lăsești, potrivit specificului național și popular.

Întreaga istorie a limbii noastre literare, începînd cu timpurile lui Cores, atestă răspunderea și grija față de

*Însemnări*

„creșterea limbii românești și a patriei cinstite”, cum se confesează I. Văcărescu în Testamentul său. Ridicată la un înalt nivel de expresivitate de marile noastre clasici și îmbogățită, sensibilizată pentru nuanțarea ideilor de către scriitorii și oamenii de știință contemporani, care reflectă în operele lor frumoase, elanuri și realizări ale vieții noi, socialiste, „dulcea și frumoasă limbă ce vorbim” (G. Sion: „Limba românească”) indică aureola cotel istorice a prezentului.

Preocuparea pentru cultivarea limbii a devenit și în epoca noastră — epoca celor mai mari realizări din Istoria României — prin grija atenă a Partidului Comunist Român, o constantă valoroasă națională, ce poartă vizul exigențelor îdărilor noului orindului, cu respectul cuvenit față de limba mater-

Prof. MELENTE NICA, Liceul pedagogic Arad

(Cont. în pag. a III-a)





