

O. P. Q., sunt cel puțin doi ani de când acest grup al marilor trusturi petrolifere, au trimis vorba guvernului român, că dacă li-se concesionează terenurile petrolifere ale Statului, sunt gata să ofere României și un împrumut.

Din prima zi guvernul român a respins o atare propunere.

Nu poate fi deci vorba azi de refuzul lui O. P. Q. și nici de insuccesul financiar al d-lui Vintilă Brătianu.

Lucrările comisiei superioare pentru concesiuni de căi ferate particulare

Alaltăeri s'a întocmit la direcțiunea căilor ferate particulare din ministerul comunicațiilor, comisiunea superioară pentru acordări de concesiuni de c. f. particulare.

Au luat parte la desbateri d-nii ing. C. Mereuță, subdirectorul general c. f. r.; ing. Elie Bujor, subdirector general c. f. r.; inspector silvic S. Anastasescu; ing. P. Mosgos, subdirectorul căilor ferate particulare; locot-col. Coatu delegatul marelui stat major al armatei; ing. Petrică, reprezentantul ministerului de industrie și comerț și ing. Em. C. Gabricescu, secretarul comisiei. S'au luat în discuțiune:

1. Cererea societății concesionare a liniei Șebis-Moneasa. Comisiunea după propunerea dlui delegat al casei pădurilor amână discutarea acestei chestiuni până în luna Septemvrie.

2. Cererea soc. Forestiera Banatului pentru cecesionarea liniei ferate înguste Losna-Mare — Losnicioara, în lungime de 17 km., a fost aprobată.

3. Comisiunea a admis cererea firmei „Putna“ din Varviz pentru concesionarea transformării liniei ferate ecrt. 0.76 cu tracțiunea animală în una cu tracțiune mecanică, în lungime de 6820 m.

„Cererea firmei „Pyrit“ pentru concesionarea unei linii, prelungirea liniei industriale ecartament 0.76 stația Brașov — Halta Brașov pe valea Cislă, în lungime de 1541 metri a fost respinsă.

Comisiunea a fost de părere a nu se acorda concesiunea până când firma nu va prezenta dovada de naționalizare a societății din partea ministerului de industrie și comerț.

5. Comisiunea a radiat, luând în discuțiune întâmpinarea primită, amenda de 20.000 lei aplicată societății Industria de lemn din Oradea-Mare.

6. În ceiace privește cererea soc. româno-americană pentru concesionarea liniilor normale de garaj de la rafineria de petrol în legătură cu orașul și alta care să lege stația Ploești Est cu linia societății româno-americană, comisiunea este de părere că întrucât actul de concesiune al societății pentru linia ei este limitată la transportul funcționarilor fabricii, nu se poate discuta

concesiunea ramificațiilor cerute pentru transportul mărfurilor, până când linia existentă a societății nu va obține aprobarea traficului de mărfuri.

Concesiuni de c. f. particulare la concesiunea economică

În cel mai apropiat consiliu economic direcțiunea căilor ferate particulare va supune aprobării următoarele cereri de concesiuni de c. f. particulare cari au o lungime mai mare de 10 km.

Societatea pentru exploatarea de păduri „Borodul-Mare“ din Oradea-Mare — concesiunea liniei ferate industriale Satul-Mare (Salaj) — Pădurea Iaz, în lungime de 18.790 metri.

— Societatea cooperativă „Munții Pârângul — concesiunea căii ferate industriale Râmnicul-Vâlcea — Satul Cheia, având o lungime de 15 km.

Societatea anonimă forestieră din „Lomaș“ — concesiunea c. f. normale de garaj stația Deda și prelungirea liniei industriale din valea Gălăoia, jud. Mureș-Turda,

Situația câmpului

Treeratul cerealelor în Muntenia, Oltenia și Banat este aproape terminat în Moldova și Basarabia — unde vegetația este mai întârziată — operațiunile de treerat sunt în plină activitate.

Producția la hectar a păioaselor este puțin diminuată anul acesta.

Porumburile în toată țara se prezintă foarte bine, afară de județele Brăila, Covurlui, Ialomița cât și Dobrogea și sudul Basarabiei unde sunt mai slabe. Pe alocurea se simte încă nevoie de ploaie.

În multe locuri s'a început a se face ogoare în vederea semănăturilor de toamnă.

Devizele și va

R a d o r, 12 August.

Zürich: Deschiderea: Inc

Berlin: 125.50 —

Amsterdam: 207.12.50 — 2

New-York: 529.75 —

Londra: 2413. — —

Paris: 3015. — —

Milano: 2398.75 —

Praga: 1572.50 —

Budapesta: 69.50 —

Belgrad: 661.50 —

București: 245. — —

Varșovia: 103. — —

Viena: 7475. — —

București închiderea: Paris 12.997, Berlin —, Newyork 219. —, Zurich 4140, Viena 31.25, Praga —

Valute: Napoleon 815, Marca dea 153, lira turcească 110, font englez francez 1250, franc elvețian 42, drachms 380, dinar 265, dolar 217, austriacă 32. —, coroana maghiară col 650, Marca polonă 43.50

VINE!
Cel mai simplu
VINE!
Cel mai popular
VINE!
Cel mai emoționant
"MAMA"

Cetiți și răspă
Tribuna N

Tipografia „Aradu

aranjată cu cele mai moderne mașini de tipar și cele mai moderne litere pentru pregătirea tuturor lucrărilor aparținătoare acestei branșe, precum: reviste literare, anuare școlare, invitări de cununie, botez, petreceri, bilete de vizită, etc. etc.

Tipografia Aradul S. P.
ARAD, Bul. Reg. Maria 12. (În curte la dreap