







Economice.

Piața internațională a lemnului

Publicația de specialitate „Holzmarkt“...

Știrile sosite de pe diferite piețe, indică...

In ce privește exploatarea și prețul lemnului...

In ambele țări se taie mai puțin lemn...

Ar fi riscant să emitem o judecată asupra Rusiei...

Concurența rusă nu va putea influența prea mult...

Credem că industria construcției care a început...

Pe piața germană nu se remarcă schimbări...

In România, în ultimul timp, piața a fost animată...

Războiul vamal germano-polon continuă și se crede...

Pe celelalte piețe nu se constată nimic remarcabil...

Importanța invenției unui inginer ardelen

Cu prilejul incendiului dela Morent Pleșa, s'a pus...

D. ing. Vasile Lazăr din Cluj a inventat un aparat...

Aparatul este expus la expoziția de foraje din Parcul Carol...

Pentru demonstrarea practică a acestei invenții...

S'a instalat o conductă de țigeci sub mare presiune...

La ura din experiențe va asista și A. Sa regală...

Tratative pentru reluarea traficului feroviar direct între Rusia și Germania

Ziarele bolșevice anunță că în urma încheierii...

Tratativele pentru aranjarea acestei chestiuni...

Primul transport de grâu rusesc în Franța

La Havre a sosit un vapor danez, venind din Leningrad...

Starea industriei de cărbuni în Silezia orientată

Kattowitz. (Uta). — După informațiile ziarului „Oberschlesischer Kurir“...

Bugetul ungar

Ministerul de finanțe publică detaliat bugetul pe 1925/26...

Devizele și valuta.

Ra d o r, 22 O c t o m v r i e

BURSA:

Table with columns: Zurich, Deschiderea, Inchiderea, Berlin, Amsterdam, New-York, Londra, Paris, Milano, Praga, Budapesta, Belgrad, București, Varșovia, Viena.

Cursul devizelor București

pe ziua de 22 Oct. 1925.

Table with columns: Paris, Berlin, Londra, New-York, Italia, Elveția, Viena, Praga, Budapesta.

Valute:

Table with columns: Napoleon, Elvețieni, Mărci, Leva, Lire otomane, Sterline, Francezi, Italieni, Drachme, Dinari, Dolari, Marca poloneză, Coroane austriacă, maghiară, cehoslovacă.

Bibliografie

A apărut în editura „CARTEA ROMÂNESCĂ“: Pagini Alese No. 196: din scriitorii români de Ion Adam „Sub Arșița“...

Tipografia „Aradul”

aranjată cu cele mai moderne mașini de tipar și cele mai moderne litere pentru pregătirea tuturor lucrărilor aparținătoare acestei branșe...

Tipografia Aradul S. P. A.

Arad, Bulevardul Regina Maria No. 12 (In curte la dreapta).

Plecarea și sosirea trenurilor în gara Arad.

Table with columns: Plecarea, Sosirea, listing train numbers, destinations, and times for various routes like Teiuș, Timișoara, Curtici, Brad, Oradea-Mare, Pecica, Jimbolia, Otlaca.

\*) La Otlaca, trenul personal către Sântana numai la trenul accelerat spre Arad are legătură.

Cale Ferate Arad-Podgoria

Valabil dela 20 Sept. 1925

Mersul trenurilor

Large table with multiple sections: Trenuri de persoane Arad-Ghioroc, Ghioroc-Pâncota, Ghioroc-Radna. Columns include train numbers, kilometers, and arrival/departure times.