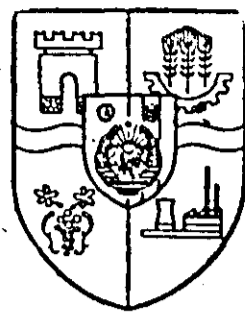


Lăcașul ROSIE



Arad, anul XXXVI

Nr. 10392

4 pagini 30 bani

Joi

25 octombrie 1979

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Să întâmpinăm Congresul al XII-lea al P.C.R. cu noi fapte de vrednicie, cu sarcinile de plan îndeplinite exemplar!

Tovarășul Iosip Broz Tito va efectua o vizită oficială de prietenie în țara noastră

La invitația tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste Române, tovarășul Iosip Broz Tito, președintele Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, președintele Uniunii Comunistilor din Iugoslavia, va efectua o vizită oficială de prietenie în țara noastră, la începutul lunii noiembrie a.c.

O nouă tehnologie de finisare a mobilei

Cresterea competitivității, sub aspectele ei cele mai diverse, dar cu un scop bine definit — o eficiență cât mai înaltă a producției — a fost și continuă să rămână preocuparea de bază a colectivului Combinatului de prelucrare a lemnului. Pe această coordonată se înscrie și una dintre recentele realizări care a trecut cu brio prin experimentul — tehnologia de finisare a mobilei prin decorația suprafețelor interioare și exterioare cu fibre sintetice. „Piurea” unor părți din suprafața mobilei îi conferă acestora noi valențe estetico-funcționale care sunt deosebit de apreciate. Către detaliile asupra noii tehnologii se întoarce tovarășul inginer Lu Rodica Covaci de la atelierul de proiectare și tehnologie:

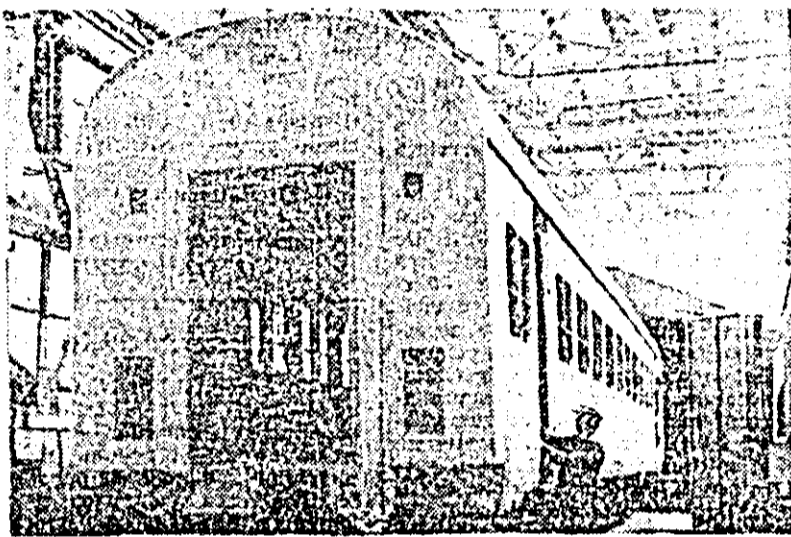
constă în aplicarea unui strat de nitro-emali colorat pe panourile finisate cu lacuri poliesterice, peste care se pulverizează, cu ajutorul unei instalații cu aer comprimat, fibre sintetice de aceeași culoare. A doua respectă același principiu doar că se aplică pe plăci de PAL nefinisate. La aplicarea fibrelor direct pe PAL se elimină complet furnizarea (realizându-se mari economii de furnir) și toate operațiile legate de finisarea lui.

— La ce produse se aplică noua tehnologie?

— La programul de mobilier pentru combine muzicale livrate unei firme din S.U.A. Dar avem în vedere extinderea ei la toate produsele care se pretează la o astfel de finisare.

M. BONTA, subinginer la C.P.L.

(Cont. în pag. 6 III-a)



Hărnicul colectiv al constructorilor de vagoane este angajat cu toate forțele în bătălia pentru îndeplinirea sarcinilor de plan care îi revin, în recuperarea restanțelor pe care le-a înregistrat în prima parte a anului. Iată o secvență de muncă de la sectorul II al întreprinderii unde prind „viața” vagoanele pentru călători.

Cu planul la export depășit

Colectivul de muncă de la întreprinderea „Arădeanca” este angajat plener, cu întreaga sa capacitate creatoare, în obținerea unor realizări importante în cinstea Congresului al XII-lea al partidului. Printr-o preocupare sporită, valorificarea superioară a potențialului material și uman de care dispune, întreprinderea a îndeplinit în cel mai scurt timp și în condiții deosebite pe primul patru ani al cincinalului, la producția industrială, fapta ce-i va permite ca la finele acestui an să realizeze o producție suplimentară de circa 20 milioane lei.

Aceste rezultate au permis depășirea planului la export cu 100 la sută pe luna octombrie, iar de la începutul anului realizările la acest indicator, sînt de 118 la sută.

Pentru operativitate în realizarea investițiilor

Din proiectele documentelor Congresului al XII-lea al P.C.R. apar dezbateri publice amănunțite, printre altele, că în viitorul apropiat, pe ansamblul economiei noastre se va realiza un program de investiții de 1.300—1.350 milioane lei și că fondurile vor fi utilizate cu precădere spre dezvoltarea ramurilor productive, pentru care se vor aloca circa 60 la sută din investiții.

ridicarea mai rapidă a potențialului economic al acestora. Urmind orientările și sarcinile de bază prevăzute în proiectul Directivelor Congresului al XII-lea, proiectul planului în pro-

Proiectul Planului-direktivă de dezvoltare economică și socială a județului Arad

fil teritorial — prin amplasarea rațională a noilor obiective, prin soluțiile constructive adoptate, prin folosirea la maximum a posibilităților și resurselor locale — trebuie să asigure — ca o necesitate a trecerii la o calitate nouă, superioară — costuri cât mai reduse și o eficiență cât mai înaltă a investițiilor.

Pornind de la experiența de până acum, de la sarcinile mari și deosebit de importante pentru dezvoltarea în continuare a județului nostru, în vederea îmbunătățirii activității în sectorul investi-

țiilor-construcții, fac următoarele propuneri:

• În fiecare întreprindere industrială să se creeze nuclee de construcții-montaj capabile să execute lucrări de investiții industriale și social-culturale de valori mici (dezvoltări, modernizări, reutilizări etc.), pentru ca unitățile specializate de construcții-montaj să poată construi obiectivele mari.

• În vederea realizării ritmice a planului de investiții, vor trebui luate măsuri pentru pregătirea bazelor de producție a unităților de construcții-montaj la nivelul planului, înaintea începerii lucrărilor pe șantier.

• Întreprinderile — pe baza unei analize temeinice privind folosirea cu maximum de eficiență a capacităților existente — în funcție de creșterea planificată a producției, să întocmească și să

C. PĂTRUNĂ, directorul sucursalei județene Arad a Băncii de Investiții

(Cont. în pag. 6 III-a)

Prin hărnicie și bună organizare

În curtea întreprinderii pentru producerea nutrețurilor combinate, două batoze lucrează zi și noapte, producînd peste 400 tone boabe în 24 de ore. Din „dealul de aur” boabele ajung printr-un sistem de benzi transportoare la uscătoare, unde procentul de umiditate este redus la limita optimă de păstrare. Apoi iarăși neobositele benzi poartă porumbul prin moară, prin instalațiile complicate, unde intervin în procesul de fabricație tot ceea ce scrie în rețetar. Rezultatul: furaje pentru păsări (în opt rețete), furaje pentru porci, vite etc. În total, se realizează 30 de rețete de furaje.

— Noi, ne spune tovarășul Victor Degeratu, directorul întreprinderii, am prelucrat până acum 18.000 tone porumb cu o viteză de 1.200—1.300 tone pe zi, dar aceasta doar până săptămîna trecută, deoarece acum, viteza zilnică s-a redus la 500—600 de tone. Cum vă explicați aceasta?

— În prezent, majoritatea porumbului ne vine din zona Șelțin și se pare că acolo nu s-a găsit formula optimă în organizarea transportului. Ne-am pre-

gătit bine pentru această campanie astfel încît zilnic am putea prelua circa 1.500—2.000 tone de porumb. Deci nu blocăm mijloacele de transport la descărcat. În acest scop am construit în regiile proprii, până acum, 7.000 metri pătrați de platformă betonată. În plus la sfîrșitul anului mai realizăm încă 3.000 metri pătrați.

Depășirea principalelor indicatori de plan pe primele nouă luni ale anului este cea mai bună dovadă că aici există o bună organizare: producția globală realizată în proporție de 109 la sută; producția netă — 104,5 la sută; producția fizică — depășită cu 5,5 mii tone furaje, iar pe octombrie se prelininează o depășire a producției globale cu 8,6 milioane lei. Aici, lucrează comunități destoinice ca tehnicianul Gheorghe Bodescu — șef de tură sau neobositul Pavel Roscos, care știe să lucreze pe toate utilajele din întreprindere. „Cu asemenea oameni — afirma tovarășul Dan Dolgu, secretarul organizației de partid din unitate — depășirile de plan sînt înfăptuite.”

FLOREA LUCACI

Ziua forțelor armate ale Republicii Socialiste România

Ziua forțelor armate ale Republicii Socialiste România este sărbătorită în fiecare an la 25 octombrie, ca un omagiu adus de poporul nostru tradițiilor înaintate ale armatei române, eroismului ostașilor săi în lupta pentru înfăptuirea, împreună cu întregul popor, a revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antimperialistă, contribuției aduse la înfrîngerea Germaniei naziste. Această sărbătoare constituie o expresie a înaltei recunoștințe pe care întreaga națiune o poartă fiilor poporului nostru, care, în urmă cu trei decenii și jumătate, au luptat și s-au jertfit pentru libertatea și integritatea patriei, pentru victoria împotriva fascismului. Totodată, ea reprezintă un prilej de evocare a tradițiilor seculare ale oștirilor române, ca-

re de-a lungul zbuciumatei noastre istorii s-au acoperit de glorie în lupta pentru apărarea ființei noastre naționale, a gliei strămoșești, pentru neatimarea și demnitatea patriei.

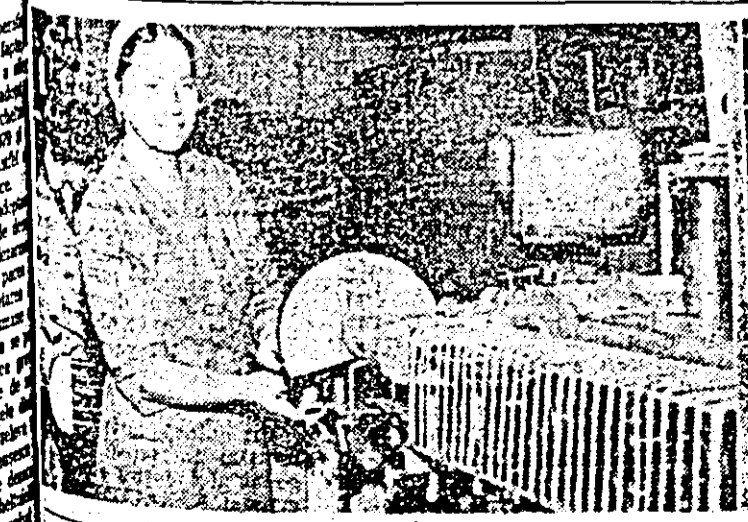
Oștirea română a fost întotdeauna o școală a iubirii de țară a cultivării spiritului de sacrificiu în apărarea vetrei străbune. Sînt vii în conștiința națiunii faptele de arme ale ostașilor români, care înțelegînd că ceasul istoriei bătea începutul unei noi epoci, au luptat eroic în revoluția de eliberare socială și națională, antifascistă și antimperialistă din August 1944, au dezrobît întregul pămînt românesc de sub cîmpăturii hitleriste și horthiste, au mers mai departe, umăr la umăr cu ostașii sovietici, pînă la dobîndirea victoriei depline asupra Germaniei fasciste. În toată po-

rioadă participării la războiul antihitlerist, militarii români au dat dovadă de înalte calități morale și de luptă. Ca o vie expresie a prețurii spiritului de abnegație, a eroismului armatei române în războiul antihitlerist, trupele române au fost de numeroase ori citate prin ordine pe întreaga armată, prin ordine de zi și comunicate de război ale Comandamentului Suprem Sovietic; peste 300.000 de ostași și ofițeri români au fost distinși cu ordine și medalii românești, sovietice, cehoslovace și ungare.

În anii lăuririi armatei noastre populare, educarea militarilor în spiritul ideilor socialismului, făurirea conștiinței lor noi, revoluționare au constituit una din sar-

Colonel VASILE MAN

(Cont. în pag. 6 III-a)



Întrecerea socialistă ce se desfășoară în împlinirea Congresului partidului, prilejuește și la I.A.M.M.B.A. afirmarea hărniciei întregului colectiv. Între fruntașii întrecerii se numără și vînzătoarea de mase plastice Didina Atodoroale.

Zona etnografică arădeană văzută de prof. dr. Ion Vlăduțiu

Profesorul dr. Ion Vlăduțiu este o personalitate notorie în etnologia românească: cercetător științific principal la Institutul de cercetări etnologice și dialectologice din București, este autorul primei lucrări de sinteză a etnografiei noastre („Etnografia românească”), distinsă cu premiul Academiei R.S.R. în 1975. De asemenea, pentru merite deosebite în acest domeniu, este laureat al Premiului „Herder” (1977) și membru în diferite comitete și colective internaționale. Cu puțin timp în urmă a fost oaspețele Aradului și, în cele din urmă, am profitat de ocazie pentru a purta o discuție, acceptată de

— Așadar, slimate tovarășe profesor, ce v-a adus prin părțile Aradului?

— Am venit pentru a face cercetări în legătură cu viitorul atlas etnografic al României, lucrare ce va aduce o contribuție importantă la cunoașterea culturii și civilizației populare la o mai bună delimitare a zonelor etnografice, fiindcă, după cum se știe, ele nu coincid intrutotul cu aria administrativă a județelor. În cadrul acestei lucrări am efectuat cercetări concrete de teren la Bîrsa și Chișinău.

— De ce locmai în aceste localități?

— Pentru că ele sînt incluse, alături de altele din județul Arad, în rețeaua localităților considerate a fi reprezentative scopului urmărit prin cercetare. La Bîrsa am avut satisfacția să consemnez particularități locale care demonstrează atât integrarea în ansamblul culturii populare, cât și aspecte specifice. Interesant mi se pare faptul că deși între Aldești și Bîrsa sînt doar trei kilometri, în fiecare dintre ele dăinuie câte un obicei aparte. De pildă, la nunțile din Aldești se practică „cînslea cu crăci” (cînslea, pe care nașa o aduce mirilor, e alcătuită dintr-un colac mare, în care se înfig crențute de nuc cu trei ramuri, bogat împodobite cu flori și cu un preparat specific din aluat). Acest obicei nu-l găsim la Bîrsa. În schimb, la Bîrsa se păstrează obiceiul „drusteilor”, o sărbătoare a femeilor, nefiind la Aldești.

— Cum explicați păstrarea acestor obiceiuri?

— Dincolo de faptul că în Bîrsa s-au menținut nealterate obiceiurile legate de înmormîntare, trebuie să vedem adîncă alianțele a localnicilor pentru tradiție, pentru cultura populară. Fiindcă, deși colectivitatea rurală cunoaște bine practicile și riturile ce trebuie îndeplinite cu diferite prilejuri, ea afirmă cu fermitate că practicile respective nu sînt decît simple obiceiuri.

— Schimbările din viața rurală sînt doar de mentalitate?

— Bineînțeles că nu. Și aș

puncta acest lucru cu o problemă asupra căreia nu s-a insistat aproape deloc: pe planul arhitecturii populare trebuie să delimităm bine etapa dintre deceniile al doilea și al șaptelea ale secolului nostru. După această etapă au apărut un mare număr de locuințe care prin multitudinea încăperilor, prin structură și funcționalitate se disting net de cele ce treisecăzeci de ani din perioada amintită. Astăzi este aproape o curiozitate casa alcătuită din tindă, sobă și țirnaț. În toate acestea stă dovada unui salt uriaș în modul de viață a populației rurale, în însăși concepția despre viațuire a țărănului român.

— Ce metode de cercetare ați folosit?

— Mai multe: observația, analiza, sinteza etc. Dar de un real folos mi-au fost Informatorii. De exemplu, în Chișinău există încă mulți oameni în jurul a 80 și chiar 90 de ani, care, cu o luciditate uluitoare, dezvăluie aspecte caracteristice vieții din comună lor, unele dinainte de începutul secolului nostru. Insist asupra acestui lucru fiindcă sînt numeroase laturile ale culturii materiale și spirituale care mai pot fi surprinse și consemnate doar de ei. Dacă nu o facem la timpul potrivit, multe informații, posibile azi, vor fi mîine pierdute.

— Ce alte impresii duceți cu dumneavoastră de pe aceste meleaguri?

— Pe lângă bogăția și puternica unitate, în diversitate, a culturii populare românești din această zonă, interesante sînt și influențele reciproce, în trași și cultură, dintre populația românească și naționalitățile conlocuitoare. Am întâlnit numeroase dovezi de schimburi reciproce în cultură, ceea ce înseamnă că tot ce experiența umană a considerat util s-a preluat de întreaga populație.

— În altă ordine de idei, un cuvînt de laudă se cuvine acelor înalți intelectuali de pe meleagurile arădene care n-au precupețit nici un efort pentru a aduna, în cadrul unor muzee sătești piesele reprezentative pentru viața și cultura din satul sau comună lor ori din altele apropiate.

Aduc aici laude prof. Emil Lăzurescu, din Bellu, care a adunat în muzeul satului un număr impresionant de obiecte etnografice, piese arheologice, piese ceramice — făcute de olarii din Bellu, care azi și-au încetat activitatea —, o frumoasă colecție din piese de sticlă (făcute pe vremuri tot la Bellu) etc. Prin asemenea oameni, importante măturile ale culturii noastre populare dăinuie în timp.

— Deci, numai impresii plăcute?

— Cu o singură excepție. Am văzut salba de mori înșirate de-a lungul „canalului morilor” de pe Crișul Alb, ce începe la Buteni și vine încoace. Sînt, în total, vreo 26 de mori lăsate în paragină. Oare acum, cînd se pune cu acuitate problema economisirii energiei, n-ar putea fi reluate o experiență de mai multe decenii? Pun, și mi-am pus, această întrebare pentru că numeroși țărani mi-au vorbit despre ele ca despre unități deosebit de eficiente pentru colectivitatea rurală.

— Vă mulțumim.

Discuție consemnată de
TRISTĂN MIHUȚA

Răspundem cititorilor

Ioan Benea, strada N. Grigorescu 4-6 — Arad: Constatînd că propunerea locațiilor este întemeiată, Consiliul popular al municipiului a stabilit ca pe strada N. Grigorescu, pe partea cu rațele de flori, să se interzică staționarea autovehiculelor, monându-se în acest scop indicatoarele de circulație corespunzătoare.

Ing. Rozalia Matică și celorlalți — Arad: Întreprinderea județeană de gospodărie comunală și locală nu face cunoscut că linia nr. 1 autobuze (strada Dimboviței — Piața Avram Iancu) fiind paralelă cu linia de tramvai, a fost desființată în baza Decretului 277/1979.

În atenția veteranilor de război

Vineri, 26 octombrie a.c., ora 17.30, are loc, în sala de pe strada Armata Poporului nr. 19, adunarea generală a tuturor veteranilor de război pentru comunicări foarte importante. Apelăm la prezența tuturor veteranilor.

20.05 Ora tineretului. 20.45 Conexiuni. Serial științific. 21.35 Teledurnal

PRONOEXPRES

Tragerea din 24 octombrie:
I. 17 11 6 9 37 25
II. 29 42 40 43 45 30

mica publicitate

- VIND apartament confort I, 3 camere, C. A. Vlaicu, bloc 17, scara A, apart. 11, telefon 3.43.31. (7827)
- VIND radiocasetofon stereo japonez. Informații telefon 1.63.74, orele 12—16, 19—22. (7844)
- VIND casă 3 camere, toate dependințele, loc garaj. Str. Scărișoarei nr. 113. (7850)
- VIND apartament 3 camere, C. A. Vlaicu, bloc Z-6, scara C, apart. 3, orele 18—19. (7851)
- VIND autoturism Fiat 124-S și o casă mică. Str. Badea Cișcan nr. 18. (7852)
- VIND 100 oi merinos. Comuna Seleus, jud. Arad, nr. 281, Ioan Bolcu. (7853)
- VIND autoturism Wartburg Lux 312 stare perfectă. Sîntea Mare nr. 316. (7857)
- VIND sobă de încălzit cu motorină și 2 butoaie. Str. Salontei nr. 27, Grădiște. (7858)
- VIND apartament confort II, 2 camere, C. A. Vlaicu, bloc 2-B, scara B, apart. 15, orele 17—19. (7842)
- VIND apartament ocupabil imediat, 2 camere, Calea Armatei Roșii

Mecanic de mare viteză

Ca să conduci trenurile rapide și accelerate îți trebuie măiestrie, o experiență îndelungată și mai ales o mare plăcere de sine. Comunistul Ioan Cioca este unul dintre mecanicii care întrunesc toate aceste calități. L-am cunoscut acum aproape două decenii. Venise de la Depoul

Concursul nostru

Lungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținerii echipei I. Cioca — Gh. Sima au fost încă aproape 50.000 km pe locomotiva diesel-electrică 1180. Numai trecerea la viteză de 120 km pe oră l-a obligat să se despartă de ea. Nu înaintea de a-i prelungi viața peste norma de intrare în reparare generală cu circa 40.000 km. Urmările bunel. Intreținer

Accent pe latura calitativă a activității de partid

...marcare a politicii științifice... dezvoltare multi... tuturor localităților pa... volumului de investiții... acordat, a activității... și organizațiilor de... pentru mobilizarea forțelor... comunistilor, ale... orașului Ineu... în ultimii ani adinci... în conferința organiza... de partid că acest... pe Criaș a făcut pași im... pe calea industrializării... devenind una din... mai frumoase localități... noastre. Activitatea... desfășurat-o comitetul... organelor și organiza... de partid, preocuparea pen... calitativă a... de partid se oglindește în... și depășirea an de an... economic-sociale. Și... nouă luni din acest an... globală și marfă, la... măsurilor cu amănun... înregistrat depășiri, re... obținându-se și în... investițiilor, existând... ca sarcinile actua... să fie îndeplinite... termen. Conferința a... apreciere activității... colectivelor de mun... secția „Tricolor roșu”,... localitate a întreprin... de strunguri, cooperativa... lotul de construcții... întreprinderea „Piscicola”... pus în centrul activității... exemplară a sar... economic.

...de la exigențele actua... conferința în... numai doar cu trecerea în... succeselor, ci au făcut... tehnice, în mod critic... drumului parcurs, să... reale ce există și... realizate în scopul con... a vechii orașului, să... contribuției acestuia... generală a econo... dacă în abordarea unor... probleme s-a pornit de... imbușcărilor cali... muncii de partid în toa... de activitate, aceas... maturitatea comunisti... înțelegerea imperati... puse de partid. De... tovarășii Virgil Lasca... Dragoș, Alexandru Cor... Tripa, Mărioara Gros... și alții au subliniat în... lor că toate unitățile... din Ineu pot obține... și mai bune dacă se va... accentul pe... în întărirea ordinii și... a responsabilității fie... de producție. Co... arșenească de partid a ac... sporadic pentru fo... integrală a capacităților... introducerea unor... noi, mai eficiente, ri-

dicarea nivelului tehnic al producției, pentru mai buna gospodărire a energiei și combustibililor, ridicarea calificării profesionale a muncitorilor, extinderea policalificării etc.

În raza orașului există mai multe unități agricole, care dețin o pondere însemnată în economie și contribuie la aprovizionarea populației cu produse agroalimentare. Așa cum arăta însă și tovarășul Teodor Negruț, secretarul organizației de bază de la

În împlinirea Congresului al XII-lea al P.C.R. — conferințe de dări de seamă și alegeri în organizațiile de partid

C.A.P. Ineu, acestea nu obțin producții pe măsura posibilităților. De altfel, în țara de seamă s-a spus că anul acesta nu s-a îndeplinit planul la grâu, porumb, precum nici la celelalte culturi. Desigur, justificări s-au găsit: cind umiditate excesivă, cind secetă, lipsa unor îngrășăminte etc. Se pune însă întrebarea: cum a îndrumat comitetul orășenească organizațiile de bază din unitățile agricole, ce a întreprins pentru efectuarea la timp și de calitate a tuturor lucrărilor agricole, cum s-au folosit avantajele oferite de noua formă organizatorică din agricultură în scopul creșterii potențialului productiv al pământului și sporirea recoltelor. A venit acum și a spune că s-au obținut doar 1.899 kilograme porumb în medie la hectar nu liniștește pe nimem. Situația nu e deloc mai bună nici în zootehnia celor trei cooperative agricole, unde nu sînt realizate efectivele de bovine și există mari restanțe la producția de lapte, lînă etc. Este deci necesar ca noul comitet orășenească de partid care a fost ales să pună accentul pe imbușcărea radicală a activității din unitățile agricole, care au toate condițiile să obțină rezultate superioare celor de pînă acum.

Fără îndoială, comerțul inean, unitățile de prestat servicii către populație s-au extins și diversificat, dar și aici — arătau tovarășii Ioan Blăgoș, Iosif Nagy, Gheorghe Băniștean, Ana Leucuta și alți delegați la conferință — există loc pentru mai bine. Unele goluri în aprovizionare, atitudine necorespunzătoare a unor lucrători din comerț față de cumpărătorii, lipsurile în păstrarea fondului de marfă, în gestiune sînt motive care impun organizațiilor de partid din comerț să-

imbușcătească stilul și metodele de lucru, să pună accentul pe educarea tuturor lucrătorilor în spiritul eticii și echității socialiste.

Manifestindu-și întreaga aderență la documentele ce vor fi dezbătute la Congresul al XII-lea al partidului, voința unanimă ca tovarășul Nicolae Ceaușescu, cel mai iubit flu al poporului nostru, să fie reales la apropiatul Congres în înalta funcție de secretar general al partidului, participanții la conferință au dat, totodată, glas sentimentelor lor de recunoștință pentru grija ce o poartă partidul pentru dezvoltarea continuă a orașului lor, ca de altfel a tuturor localităților patriei. Ei s-au angajat să îndeplinescă neabătut sarcinile viitorului cincinal care au fost prezentate cu acest prilej, făcînd în același timp multe propuneri valoroase pentru punerea în valoare a resurselor de care dispune această frumoasă localitate.

Subliniind contextul în care are loc conferința, apreclind rezultatele bune care s-au obținut la Ineu în îndeplinirea politicii partidului, tovarășul Pavel Nădiu, secretar al Comitetului județean de partid, a arătat că noul comitet orășenească de partid, al cărui secretar a fost aleasă tovarășă Cornelia Dumbrăvan, trebuie să mobilizeze mai puternic toate forțele la realizarea exemplară a sarcinilor pe acest an, pregătirea și demararea în bune condițiuni a producției anului viitor. Succesele de pînă acum să nu ducă la automulțumire, ci să constituie o bază pentru cele viitoare, temelia pe care să se imbușcătească întreaga activitate, să crească rolul conducător al organizațiilor de partid, forța lor educativă și de mobilizare. Unele unități — secția C.P.L., secția întreprinderii de strunguri, cooperativele agricole — au rezultate mai slabe în activitatea lor. Spre acestea va trebui să-și îndrepte în primul rînd atenția comitetul orășenească de partid ales la conferință, să ajute organizațiile de partid, conduse de colective în redresarea situației.

Vorbitorul a subliniat apoi necesitatea aplicării cu fermitate a principiului muncii colective, a întăririi controlului de partid în toate domeniile de activitate. Îndeplinirea sarcinilor complexe ale viitorului cincinal presupune întărirea disciplinei sub toate aspectele, a spiritului de răspundere și inițiativă, întărirea continuă, calitativă și cantitativă a organizațiilor de partid, astfel încît acestea să constituie forța ce dinamizează întreaga activitate.

I. BORSAN

„Săptămîna economiei“

A intrat în tradiție ca între 25—31 octombrie să se organizeze în fiecare an „Săptămîna economiei“. Această manifestare are nu numai semnificația unui eveniment de laudă a hărniciei, chibzuinței, spiritului de economie, ci este și un prilej de bilanț gospodăresc, de trecere în revistă a rezultatelor obținute pe tărîmul economiilor.

Condițiile create în anul socialismului au lărgit timpul de afirmare a virtuților gospodărești ale poporului nostru, au dat valențe noi întregii acțiuni de economisire. Pe baza dezvoltării rapide a economiei și a creșterii într-un ritm înalt a venitului național, a fost posibilă sporirea continuă a veniturilor bănești ale populației de la orașe și sate, a bunăstării întregului popor. Preocuparea neabătută a partidului nostru de ridicare continuă a nivelului de trai a avut ca urmare sporirea capacității de economisire a populației. Pătrunderea conceptului de economisire în viața de toate zilele a populației o atestă cifrele care caracterizează evoluția acțiunii de economisire. Este elocvent faptul că în primii trei ani ai actualului cincinal soldul general al economiilor populației din județul Arad a crescut cu 65,9 la sută față de cel existent la sfîrșitul anului 1975. Astăzi, există în județul nostru cîte un libret la 1,4 locuitori.

În prezent stau la dispoziția populației din județul Arad, pentru depuneri și restituiri de economii și alte operații, 22

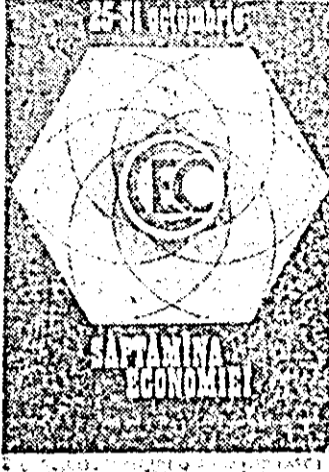
unități proprii C.E.C., 113 unități poștale, 13 cooperative de credit, 98 puncte mandatate în întreprinderi și instituții, 24 puncte mandatate în localități.

Paralel cu activitatea de atragere a economiilor populației, Casa de Economii și Consenmațiuni traduce în viață politica partidului nostru de sprijinire prin credite a cetățenilor care doresc să-și construiască locuințele proprii sau să cumpeze din fondul locativ de stat locuința pe care o dețin în calitate de chirie. În anul 1978 s-au acordat populației județului Arad, în acest scop, credite în valoare de 115,7 milioane lei, iar de la data de 1 ianuarie și pînă în 30 septembrie a.e. 96 milioane lei, soldul creditelor acordate populației în 30 septembrie a.e. fiind de 575,3 milioane lei.

Una din preocupările permanente ale Casei de Economii și Consenmațiuni se referă la intensificarea procesului de educare a tineretului în spiritul economiei. Pe această linie se înscrie, ca o nouă organizație, începînd cu anul școlar trecut, a casei de economii școlare în unele școli generale, licee și școli profesionale.

Dezvoltarea impetuoasă a economiei naționale în viitorii ani deschide și în continuare perspectivele unei dezvoltări considerabile a acțiunii de economisire.

VICTOR MARCU,
directorul succursalei județene C.E.C. Arad



Operativitate maximă

(Urmare din pag. 1)

prezintă un inventar amănunțit a dotărilor de care au nevoie, în acest scop, în cincinalul următor și în perspectivă.

- Institutele centrale de proiectare și Centrul județean de proiectare, pe baza planului cincinal, să pună la dispoziția beneficiarilor și a constructorilor documentațiile de construcție cu cel puțin șase luni înainte de începerea anului de plan.
- Imbușcătearea legislației în

vederea simplificării fazelor de avizare și aprobare a documentațiilor. În același scop băncile finanțatoare să urmărească, la proiectanții locali, soluțiile adoptate și eficiența proiectelor elaborate, înainte ca acestea să plece de la proiectant

- Băncile finanțatoare să acționeze operativ la proiectanți și beneficiari, pe parcursul pregătirii investițiilor, în așa fel ca la terminarea proiectării și avizării în C.T.E. lucrarea să poată fi avizată și finanțată într-un termen scurt.

Una forțelor armate ale R.S.R.

...fundamentale. Este meritul nostru că în această epocă mărim de profunde prefaceri, a demeliei muncii de educație armată concepția despre viața a clasei muncitoare, marxismul dialectic și istoric și revoluționară de socializării și comuniste în România. Alături de nostru popor, în toate domeniile revoluției și revoluției socialiste, armata a în această perioadă un rol deosebit de mare, un rol de nădejde al revoluției și de instituție de învățare și de formare a tineretului în anii următori. De asemenea, ei își aduc o contribuție importantă la transformarea revoluției democratice, la opera de edificare a unei societăți noi în țara noastră.

...aniversare a zilei

sole, armata Republicii Socialiste România se mîndrește cu contribuția pe care o aduce — sub conducerea partidului, a secretarului său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu — la educarea și formarea tinerelor generații care învață sub drapelul ei de luptă să-și apere patria cu arma în mînă.

În aceste zile, participînd cu înaltă răspundere civică la dezbaterile proiectelor documentelor Congresului al XII-lea al partidului, militarii își exprimă deplina aprobare față de prevederile lor realiste, profund științifice, deschizătoare de perspective strălucite pe calea dezvoltării economic-sociale a patriei în anii următori. De asemenea, ei își aduc o contribuție importantă la transformarea revoluției democratice, la opera de edificare a unei societăți noi în țara noastră.

Aflăm de la Inspectoratul județean al M.I.

- În ziua de 2 octombrie a.e. în locuința lui Ioan Radu din Piața Liceului nr. 5 au pătruns niște indivizi care au sustras un radiocasetofon și diverse alte bunuri în valoare de peste 10.000 lei. Sesiștată, miliția a acționat operativ, depistîndu-i pe răufăcători. Aceștia sînt Iosif Kolompár, recidivist, recent eliberat din penitențiar și Ionel Franț, de asemenea fără ocupație, ambii din Arad. Au fost reținuți pentru cercetări.
- Arpad Balog din Arad a reclamat că în seara zilei de 9 octombrie, în timp ce se apropia de podul spre Aradul Nou a fost atacat de doi indivizi. Deși el a anunțat miliția la nouă zile după petrecerea acestui fapt, autorii au fost imediat descoperiți. Este vorba de Constantin Băniștei și Gheorghe Miloș, ambii din Șimand, și Ioan VII din Arad, necadraj în muncă. Ei au recunoscut că l-au bătut pe A. Balog, l-au luat portmoneul cu bani, ceasul și un inel. Reținuți de miliție, acum regretă cele întimplate. Tardiv.
- Reșina Rezmeș din comuna Petru Rareș, județul Bistrița-Năsăud, venise la Arad sub pretextul că e membru a unui cult religios și cerea ajutoare pentru credincioși. Sub acest paravan a comis mai multe înșelăciuni, profitînd de naivitatea unora care-și deschideau imediat poarta. Denunțat de miliție, s-a dovedit că respectiva

este recidivistă. Urmează să apară în fața instanței de judecată.

- Au început urmărirea penală și cercetările în cazurile privind pe numiții Gheorghe Stanca, încadrat la Ocolul silvic din Ineu din a cărui neglijență au pierit 103 familii de albine, prejudiciul ridicîndu-se la valoarea de 28.000 lei, precum și pe Florica Micu, încadrat la întreprinderea de exploatare a lucrărilor de imbușcătearea funciare, care prin falsificarea unor acte a produs un prejudiciu întreprinderii în valoare de 98.000 lei
- Organele de miliție au depistat pe Petru Kolompár și Dumitru Hîrghiligiu din Arad, care în noaptea de 15—16 octombrie a.e. au sustras de la I.S.C.I.P. Ceala cantitatea de 5570 kg nutrețuri combinate, pe care le-au vîndut lui Petru Buzgăși și Florian Tare, ambii cărugași particulari din Arad, pentru suma de 10.000 lei. Furajele au fost recuperate, iar cei în cauză sînt reținuți pentru cercetări.
- S-a întimplat în seara zilei de 17 octombrie, în dormitorul comun al fermei din Horia a I.A.S. Utișis, în urma consumului de alcool, Constantin Ciobanu și Gheorghe Drule l-au atacat pe Teodor Avram, lovîndu-l cu ce-au avut la îndemînă, provocîndu-l fracturii și leziuni, astfel încît mult timp nu va mai putea lucra. Bătău-

șii au fost reținuți pentru cercetări.

- În lipsă de ocupație, nefiind încadrați în muncă, Ioan Dud, Doru Manca și Tiberiu Heibach, toți tineri din Arad, se lînceau de chefuri și aventuri. Ultima a fost încercarea de trecere frauduloasă a frontierei. Au fost prinși și amenințați, iar Oficiul forțelor de muncă a fost anunțat să-i repartizeze imediat în producție.
- La cooperativa agricolă de producție din Chesinț, cîreada de vaci a fost scoasă să pășuneze pe un loc de unde a fost cules porumbul cu combina. Vitele au găsit aici mulți stuleți și, datorită consumului exagerat, una a pierit, donă a fost sacrificată, iar altele s-au îmbolnăvit. Atenție deci la... spiritului gospodăresc.
- Ioan Bîldar a fost surprins sustrăgînd 3066 kg porumb de la cooperativa agricolă din Șimand. Tot aici, de la aceeași unitate Gheorghe Sălăjan a sustras 1128 kg porumb, iar cu ocazia cercetărilor s-a mai găsit acasă la el o cantitate de 4310 kg porumb sustras. De asemenea „culegători” nu are nimem nevoie.
- Încercînd să traverseze în fugă Bulevardul Republicii din Arad, prin loc nepermis, Cornel Iov de 28 ani, din Arad a fost accidentat de autoturismul 1-AR-4275, condus de Dumitru Neamtu din Șiria.

I. B.

O nouă tehnologie

...este utilă și eficientă... s-ar fi apărut dacă un... coment. În frunte cu... tehnic. Inginerul Mar... și-ar fi pus la... competitivității.

Cu toții, Ing. Sergiu Popoviciu, subinginerul Titus Dinulescu, muncitorii Vera Cordoș, Teodor Strapec, Ioan Lupu și alții, s-au strădui, animăți de dorința de a ridica „marca” fabricii tot mai sus, să găsească noul, un nou eficient și rentabil. Și l-au găsit.

ACTUALITATEA INTERNAȚIONALĂ

Marcarea Săptămânii internaționale a dezarmării

NAȚIUNILE UNITE 24 (Agerpres). — Incepând de miercuri în lume este marcată Săptămâna internațională a dezarmării, organizată în urma unei hotărâri a sesiunii speciale a Adunării Generale a ONU consacrate dezarmării. Cu acest prilej secretarul general al ONU, Kurt Waldheim, a dat publicității o declarație în care se relevă că în fața omenii

se află în prezent un grav pericol — cel al autoanihilării ca rezultat al creșterii permanente a arsenalelor militare și al înmulțirii tipurilor de armamente. Desfășurarea săptămânii de acțiuni în domeniul dezarmării, se subliniază în declarație, are obiectivul de a reaminti tuturor țărilor lumii că principala sarcină a Organizației Națiunilor Unite o constituie făurirea unei păci trainice.

Orientul Mijlociu

WASHINGTON 24 (Agerpres). — Reprezentantul președintelui Carter pentru Orientul Mijlociu, Robert Strauss, și-a exprimat dezamăgirea, în Congres, în legătură cu impasul negocierilor tripartite egipteano-israeliano-americane în problema autonomiei palestinenilor. Din cauza ritmului extrem de lent al convorbirilor, a spus el, este posibil să nu se realizeze un acord pînă în luna

mai 1980, termenul-limită fixat de tratatul de pace egipteano-israelian. Robert Strauss a adăugat — menționează agenția France Presse — că va fi extrem de greu să se reglementeze problema palestiniană fără participarea, într-o formă sau alta, a președintelui Comitetului Executiv al Organizației pentru Eliberarea Palestinei, Yasser Arafat, la procesul negocierilor.

Conferința de presă a secretarului general al C.C. al P.C. Brazilian

BRASILIA 24 (Agerpres). — Luis Carlos Prestes, secretar general al CC al PC Brazilian, a subliniat în cadrul unei conferințe de presă la Rio de Janeiro necesitatea unirii eforturilor maselor populare pentru a determina schimbarea actualului stări de lucruri din Brazilia. El a amintit că situația social-economică s-a

agravat în ultimii 15 ani, că Brazilia este din ce în ce mai dependentă de capitalul străin, în timp ce prăpastia dintre cei săraci și cei bogați se adâncește de la o zi la alta.

Vorbitorul a subliniat, totodată, că se impune abrogarea legilor anticomuniste și legalizarea PC Brazilian.

Trupe sud-africane și rhodesiene pe teritoriul zambian

LUSAKA 24 (Agerpres). — Președintele Zambiei, Kenneth Kaunda, a declarat, după cum transmite agențiile UPI și Associated Press, că peste 1000 militari sud-africani și al regimului rhodesian se află pe teritoriul zambian pentru a distruge toate instalațiile economice strategice

ale țării. Agențiile citate subliniază că trupele ale celor două regimuri rasiste din Africa australlă trec cu regularitate, pe pământ sau pe calea aerului, în teritoriul zambian.

Președintele Kaunda a remarcat că această perioadă este critică pentru țara sa.

Sărbătorirea Zilei Națiunilor Unite

NAȚIUNILE UNITE. — Trimișul Agerpres, N. Chilie, transmite: la 24 octombrie, la sediul din New York al ONU a fost sărbătorită Ziua Națiunilor Unite, marcându-se în acest mod împlinirea a 34 de ani de la intrarea în vigoare, la 24 octombrie 1945, a Cartei Organizației Națiunilor Unite.

În sala Adunării Generale a avut loc cu acest prilej, tradiționalul concert dedicat Zilei Națiunilor Unite, susținut. În acest an, de Orchestra simfonică din Dresda.

Prezențe românești

COPENHAGA 24 (Agerpres). — Sub auspiciile Asociației Danemarca-România, la Copenhaga a avut loc o seară culturală românească, dedicată celei de-a 2050-a aniversări de la formarea primului stat dac centralizat și independent. Dr. A. Rosenstand-Mansen, specialist în probleme de romanică, a prezentat expunerea „Formarea și evoluția istorică a poporului român și a limbii române”, iar președintele Asociației Danemarca-România, Bent Romsdal-Knudsen, a evocat principalele evenimente din istoria milenară a poporului român, năzuințele sale de pace și bună înțelegere în Balcani, Europa și în lumea întreagă.

Seara culturală, la care au luat parte membri ai asociației, oameni de cultură și artă, precum și reprezentanții ambasadei române, s-a încheiat cu prezentarea filmului documentar „Trecute în istorie”.

PRAGA 24 (Agerpres). — În cadrul „Zilelor culturii românești în Cehoslovacia”, la Bratislava a avut loc vernisajul expoziției „Peisajul în pictura românească”.

În orașele Kosice și Banská Bystrica teatrul de păpuși „Tânără dărică” din Ducurești, a prezentat, în cadrul turneului său în Cehoslovacia, mai multe spectacole.

Pe scurt • Pe scurt • Pe scurt

feră șeful statului dreptul de a lua măsuri pentru raționalizarea benzinei, în cazul în care rezervele ar scădea cu 20 la sută.

PARLAMENTUL BELGIEI a acordat marșii seara, cu 125 voturi pentru, 42 contra și 6 abțineri, un vot de încredere guvernului condus de Wilfried Martens.

Premierul belgian solicitase o astfel de decizie din partea forului legislativ belgian pentru a consolida coaliția guvernamentală zdrocnită în ultimul timp de dezbaterile asupra problemei fe-

deralizării țării, menționează agenția France Presse.

GABERONES. Seretse Khama, desemnat în funcția de președinte al țării în cadrul scrutinului de la 20 octombrie din Botswana, a depus jurământul în calitate de șef al statului.

ANKARA. Președintele Partidului Dreptății din Turcia, Suleyman Demirel, a fost însărcinat astăzi, de președintele Republicii, Fahri Koruturk, cu formarea noului guvern — informează agenția France Presse.

Petrolul în economia malayeziană

Malayezia a cunoscut în prima jumătate a acestui an o perioadă favorabilă pentru economie datorită creșterii, pe piața mondială, a prețurilor la materiile prime pe care ea le exportă tradițional, ca și ca urmare a sporirii exportului de petrol și produse rafinate din petrol. Potrivit unor date publicate de Departamentul de statistică din Kuala Lumpur, partea peninsulară a Malayzei (în afară de Sabah și Sarawak) a realizat, în primele șase luni ale anului, un surplus comercial de aproape un miliard de dolari SUA, ceea ce reprezintă o creștere de șase ori față de același interval al anului trecut. De remarcat că partea luată în calcul contribuie în proporție de peste 80 la sută la comerțul exterior național și, cu excepția petrolului, furnizează peste 90 la sută din resursele externe la vânzările de cauciuc natural, cositor,

ulei de palmier și produse manufacturate.

Exporturile de țitei de la platforma maritimă Tengganu au crescut, valoric, de la 100 milioane de dolari malayezieni în 1978,

Din presa străină

(„Far eastern economic review”)

la 657 milioane de dolari numai în primele șase luni ale acestui an. Pentru întregul an fiscal se așteaptă obținerea unui venit de 1,4 miliarde de dolari malayezieni.

Aceste venituri vor contribui la accelerarea programelor incluse în cel de-al treilea plan de dezvoltare a țării. În acest sens, ministrul Industriei primare, Paul Leong, arăta, în cursul unei reuniuni cu membrii Asociației

economice malayeziene, că este necesar să se treacă la o diversificare a industriei de extracție a minereurilor, în special prin exploatarea noilor zăcăminte de cositor descoperite. În acest sector — a spus el — s-a înregistrat nejustificat o scădere a nivelului producției cu 20 la sută față de nivelul-record înregistrat în 1972. De asemenea, el a subliniat că este necesară exploatarea metalelor nobile și a altor minereuri utile și a subliniat importanța dezvoltării industriei de prelucrare, inclusiv la nivelul atelierelor meșteșugărești. Printre resursele minerale noi identificate recent ministrul a numit bauxita, fierul wolframul, aurul, magneziul și borita.

Veniturile realizate suplimentar vor contribui, de asemenea, la dezvoltarea agriculturii și a silviculturii.

(Agerpres)

Întreprinderea județeană legume-fructe

Arad, str. Cloșca nr. 2

incadrează :

- un șef de depozit pentru Arad,
 - vinzători de legume-fructe, calificați.
- Incadrările se fac conform Legii nr. 12/1971 și Legii nr. 22/1969.

DE ASEMENEA, INCADREAZĂ URGENT MUNCITORI NECALIFICAȚI.

Informații suplimentare la I.J.L.F. Arad, biroul personal.

(1001)

Întreprinderea de strunguri

Arad, str. Artileriei nr. 1

recrutează candidați pentru cursurile de calificare în meseriile :

- frezor — absolvenți ai minimum opt clase,
- turnător-formator — și cu școala generală neîncheiată.

Pe perioada cursului, cursanții primesc o retribuție tarifară de 1489 lei lunar.

Informații suplimentare și înscrierile se fac zilnic între orele 7—15 la serviciul personal al întreprinderii.

De asemenea, incadrează :

- strungari,
- frezori,
- turnători-formatori,
- muncitori necalificați.

(1000)

Întreprinderea forestieră de exploatare și transport

Arad, str. Tribunalul Dobra nr. 18—20

incadrează imediat, montatori de acumulatori.

Informații suplimentare la biroul personal.

(1002)

Centrul de proiectare al județului

Arad, str. Stejarului nr. 2—4

organizează un concurs în ziua de 27 octombrie 1979, ora 9, pentru ocuparea următoarelor posturi:

- ingineri constructori cu specialitățile construcții civile, industriale și agricole.

(999)

Întreprinderea de stat Avicola

Arad, Calea Zimandului nr. 5

incadrează :

- mecanici de întreținere,
- electricieni de întreținere,
- frigotehniști,
- rutieriști,
- timplari,
- muncitori necalificați, bărbați și femei,

calificare în meseria de crescător de păsări.

Incadrările se fac conform Legii nr. 57/1971.

Informații suplimentare la biroul personal.

telefon 3.16.50, 3.78.98.

(1003)

COLEGIUL DE REDACȚIE : Crăciun Bonta (redactor șef), Dorel Zăvoianu (redactor șef adjuncț), Ioan Borșan, Mircea Dorgosan, Aurel Harșani, Terentiu Petruț Romulus Popescu.

REDACȚIA și ADMINISTRAȚIA : Arad, 3-dul Republicii nr. 81. Telefoane : secretariatul de redacție 1.33.02; administrația și mica publicitate 1.28.34. Nr. 40 107. Tiparul : Tipografia Arad.

81
162
10
x
160
20x6,2
124