

LAGĂRA ROSIE

ORGAN AL COMITETELOR ORĂSENESC ȘI RAIONAL D. C. D. ARAD ȘI AL SFATURILOR POPULARE ORĂSENESC ȘI RAIONAL

Arad, anul XXIII nr. 6935 | 4 pag. 25 bani | Marți, 13 decembrie 1966

IN ZIARUL DE AZI

- Rubrica sportivă Pagina a II-a
- Un sector în plină dezvoltare Pagina a III-a
- Cazul Ruby din nou în actualitate Pagina a IV-a

DIALOG ÎN CONSTRUCȚIA DE VAGOANE

A intrat în tradiția constructorilor de vagoane a organizația în ficcare a consfățuirii cu beneficiarii și cu reprezentanții întreprinderilor colaboratoare pentru a dezbată în comun anumite probleme în legătură cu aprovizionarea, cu construcția și comportarea în exploatare a vagoanelor.

O asemenea consfățuire a avut loc în zilele de 8 și 9 decembrie a.c. sub patronajul Direcției generale material rulant și construcții navale din Ministerul Industriei Constructorie de Mașini, la care au participat pe lângă reprezentanții CFR-ului - beneficiarul principal al Uzinelor de vagoane - și delegații a 45 de întreprinderi din țară, care livrează uzinelor arădene materiale și materii prime sau execută diferite piese și subansamble pentru vagoane în cadrul planului de cooperare.

Dacă la ora actuală construcția vagoanelor de marfă de diferite tipuri se desfășoară în bune condiții și nu ridică alte probleme decât cele legate de aprovizionarea cu materiale, cu atât mai mult și mai variate sînt încă problemele ridicate de vagoanele de călători, produsul cu cel mai înalt grad de complexitate construit în ultimii ani în uzină. De aceea și la recenta consfățuire, în centrul discuțiilor au stat problemele privind construcția și comportarea în exploatare a vagoanelor de călători. Față de anii anteriori și la acest produs s-au obținut rezultate superioare, apreciate ca atare de beneficiari, ceea ce constituie fără îndoială un succes al constructorilor. Cu toate acestea mai persistă încă și unele deficiențe atât în activitatea constructorului principal, respectiv Uzinei de vagoane, cât și în activitatea întreprinderilor colaboratoare, care împiedică obținerea unor rezultate și mai bune.

Pe bună dreptate, referatul prezentat cu această ocazie de tovarășul inginer Gheorghe Moț, șeful serviciului CTC de la Uzinele de vagoane, a insistat asupra greutăților pe care constructorii de vagoane le întâmpină de pe urma primirii cu întârziere și la un nivel calitativ care lasă de dorit a unor materiale și a unor piese și subansamble din cooperare.

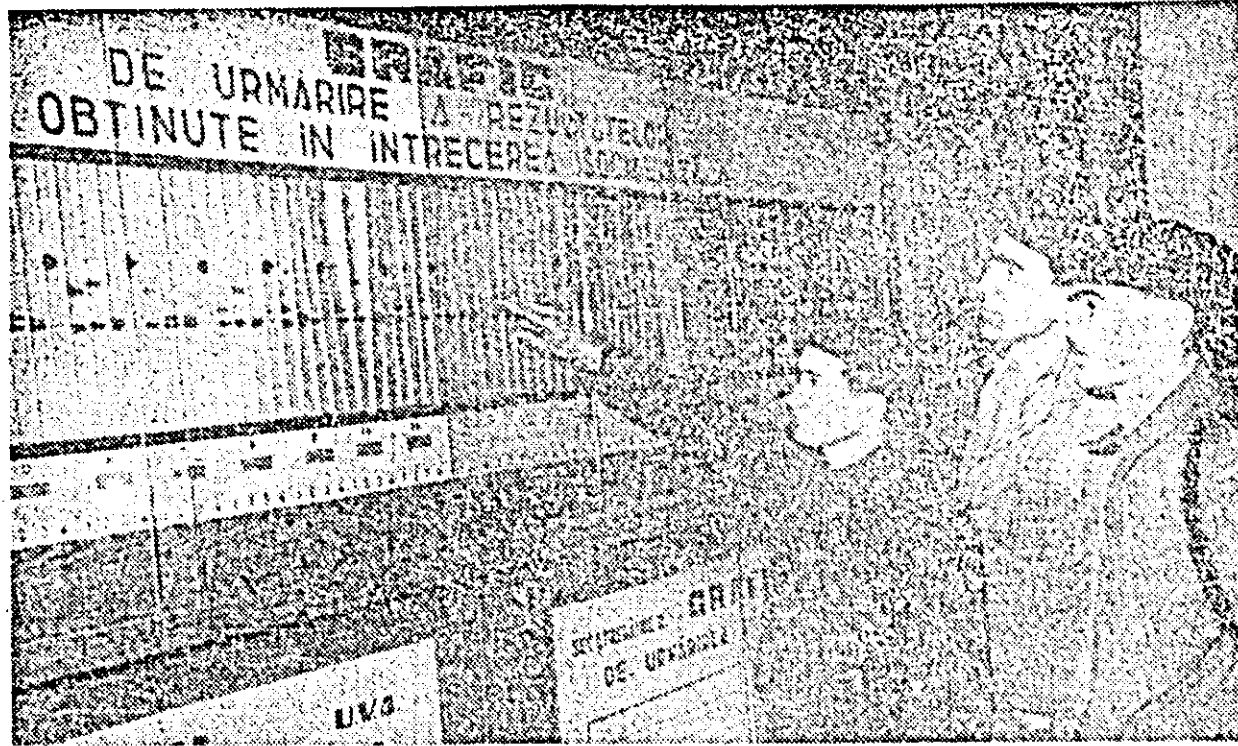
Așa stau lucrurile bunăoară și

o serie de piese din oțel turnat primite de la Uzinele „23 August” București, ca de exemplu crapodinele superioare și inferioare pentru toate tipurile de vagoane și traversele principale, care au un surplus exagerat de material, în timp ce cutiile de unsoare au lipsă de materiale, iar piesele de frînă cu cilindrii, punctul fix, tijele și rezervoarele prezintă defecte de execuție. Apoi, materialele livrate de Combinatul siderurgic Reșița nu sînt însoțite întotdeauna de certificate de calitate corespunzătoare. Greutăți și mai mari întîmpină uzina cu echipamentele de încălzire și luminat, care provoacă defectarea în termen de garanție a unor vagoane de călători, pentru că convertorii electronici livrați de uzina „Electrotehnica” din București nu asigură o exploatare fără deranjamente a luminatului din cauza defectării premature a transistoarelor iar condensatoarele produc străpungeri, în timp ce întrerupătorul principal de înaltă tensiune, livrat de „Electroaparataj” București, se defectează după numai câteva manevrări. În sistemul de încălzire deficiențele se mai produc de pe urma defectării încălțitorilor livrați de întreprinderea „Electromureș” din Tîrgu Mureș, prin necetanțitatea camerei interioare față de exterior.

Alte căderi în termen de garanție a vagoanelor de călători, așa cum a arătat tov. Petru Popescu, delegatul Căilor Ferate, care însă nu afectează siguranța în circulația vagoanelor ci mai mult aspectul lor și comoditatea călătorilor, se datorează faptului că la puțină vreme după darea în exploatare, sticla geamurilor de la compartimente își pierde transparența și devine mată. Din această cauză, în prezent la sectorul 2 al uzinei, se găsesc 11 vagoane de călători în termen de garanție, care așteaptă schimbarea geamurilor. Delegatul fabricii de geamuri din Scăieni, care livrează geamurile pentru vagoanele de călători, și-a notat această problemă cu mențiunea că întregul colectiv de muncă al fabricii se va preocupa de înălțurarea acestei deficiențe în cel mai scurt timp cu putință.

ȘTEFAN I. SIMON

(Continuare în pag. III)



La Uzinele de vagoane rezultatele obținute pe secții și clar pe brigăzi sînt urmăriile și popularizate sugestiv cu ajutorul unor grafice. Iată în fotografia de mai sus pe muncitorii Nicolai Crestea, Constantin Cîrlig și Moisa Lup în fața graficelor din secția pregătire II a sectorului II.

OBIECTIV: Ridicarea calificării muncitorilor

Introducerea tehnicii noi, aplicarea pe scară largă a metodelor înaintate de muncă sînt strîns legate de gradul de pregătire a muncitorilor. Cu cât nivelul profesional al acestora este mai ridicat, cu atât mașinile și utilajele pot fi folosite la capacitatea lor reală, eficacitatea muncii depuse fiind mai mare.

Pornind de la aceste considerente, comitetul sindicalului de la fabrica „Fierarul”, îndrumat de organizația de partid, a luat măsuri corespunzătoare pentru a ajuta la ridicarea calificării atât a muncitorilor cât și a tehnicienilor și inginerilor. S-au organizat astfel cursuri cu durată de 6-8 luni, fără scoaterea din producție, pentru mesterii de turnători de metale și găuritori filetați. Lecțiile la aceste cursuri sînt predate de către cei mai buni tehnicieni și ingineri din întreprindere, urmîindu-se ca în afara cunoștințelor de specialitate ele să aibă un caracter dinamic și mobilizator.

Bunăoară, lecțiile predate de inginerii Ioan Krivus și Pavel Hăbaș privind căile practice de ridicarea a indicilor de utilizare a agregatelor, de îmbunătățire a calității produselor și reducerea prețului de cost au tratat nu numai metodele înaintate de muncă ce se cereau a fi aplicate sau extinse, ci au arătat și efectul pozitiv pe care îl au în procesul de producție în întreprinderea noastră.

Tot în sprinjalul ridicării calificării muncitorilor, comisia inginer-

CU PLANUL ANUAL ÎNDEPLINIT

Fabrica de zahăr

Colectivul Fabricii de zahăr și-a realizat planul anual atât la producția globală cât și la producția marfă cu 20 de zile înainte de încheierea anului.

Bunăoară, desfășurarea a campaniei de fabricație din acest an se datorează atât funcționării ireproșabile a mașinilor și instalațiilor cât și măsurilor care s-au luat pentru perfecționarea organizării producției.

La supravegherea și întreținerea în permanență stare de funcționare a utilajelor un merit deosebit revine echipei tovarășului Iosif Bekesi, iar în producție s-a evidențiat luni de lună schimbările de sub conducerea inginerului Nicolae Mihailescu și a maestrului Pavel Regeșel.

Pe marginea plenerii Consiliului raional al sindicatelor

Respectarea legislației muncii

Respectarea neabătută a legilor țării, a normelor de conviețuire socială reprezintă o condiție de seamă a întăririi continue a democrației noastre socialiste.

Sindicatelor, ca cea mai largă organizație profesională a clasei muncitoare, au datorita să urmărească felul cum sînt respectate și aplicate prevederile legislației muncii în toate întreprinderile și instituțiile, veghind ca sancțiunile și alte măsuri cu caracter educativ și disciplinar, luate de conducerea întreprinderilor să fie întemeiate, în strictă conformitate cu legea și în deplin echilibru cu faptele săvîrșite.

Plenara Consiliului raional al sindicatelor, care a avut loc cu câteva zile în urmă, și-a axat lucrările tocmai pe aceste probleme, analizînd cu toată răspunderea felul cum se respectă legislația muncii, cum activează comisiile pentru soluționare a litigiilor de muncă și comisiile de judecată, cum influențează aceste forme obștești prevenirea cauzelor care generează abateri disciplinare și litigiile de muncă.

Comitetele sindicatelor din întreprinderile industriale ale raionului nostru ca și cele care își desfășoară activitatea în gospodăriile agricole de stat sau stațiunile de mașini și tractoare se preocupă îndeaproape de educarea salariaților în spiritul respectării legilor creștînd o puternică opinie de masă împotriva acelor care se abat de la aceste îndatoriri. Se poate aprecia că marea majoritate a organelor de influențare obștească și-a îmbunătățit stilul și metodele de muncă, în aplicarea corectă a legilor

reclor legale ale salariilor. Tocmai pentru aceste considerente tot mai mult conducătorii de întreprinderi le solicită sprinjalul de cîte ori în relațiile dintre întreprindere și salariați apare un litigiu, fiind necesară stabilirea cu precizie a răspunderii materiale a părților. Rolul lor educativ este cu atât mai însemnat cu cît, folosind o întreagă procedură legală, cu documentații și probe în măsură să stabilească vinovăția, ele caută să scoată în evidență și cauzele care au generat litigiul.

În raionul nostru există numeroase comisii de litigii care, prin activitatea lor exemplară, și-au câștigat un binemeritat prestigiu. Astfel este cazul comisiei de la IPROFIL „Răscăritul” Pîncota care, dovedind o bună cunoaștere a legilor, a știut să stabilească de fiecare dată răspunderea pentru anumite pagube produse avutului obștesc. Niciunul din cazurile soluționate nu a fost contestat, ceea ce învederează justetea soluțiilor adoptate. Nu a ezitat, de pildă, să respingă hotărîrea conducerii întreprinderii cînd aceasta a desfășurat contractul de muncă al salariațului Anton Stadt, pe temeri ilegale. Pînă la urmă a obținut reincadrarea acestui muncitor care se afla la prima lui abateri.

În ziua de joi, 15 decembrie orele 17.00 se vor prezenta la Cabinetul de partid tovarășii încadrați la studiu individual de pe lângă cabinet.

M. ROSENFELD (Continuare în pag. III)

Reparații la utilajul agricol

Deși activitatea în cîmp a mecanizatorilor de la gospodăria de stat din Aradul Nou nu s-a încheiat încă, la secția mecanică s-au executat paralel diferite reparații la tractoare și mașini agricole. De la data de 1 noiembrie la acest sector s-au reparat 20 tractoare și pînă către sfîrșitul lunii curente se vor mai repara alte 22 tractoare.

De îndată ce lucrările de înșămînțări de toamnă s-au terminat, colectivul atelierului mecanic condus de tovarășul Aurel Năstase a preluat semănătorile și le-a pus la punct. Tot în această perioadă s-au efectuat reparații și la semănătorile de porumb necesare pentru campania agricolă de primăvară. Organizarea tehnică a muncii și hărnicia mecanicilor au făcut ca toate cele 11 semănătoare de păioase și porumb să fie trecute în rîndul mașinilor care sînt reparate. De asemenea au mai fost reparate și revizuite 3 mașini de împrăștiat îngrășăminte chimice, 12 grape stelate, 3 cositori mecanice, o greblă rotativă și 3 prese de balotat paie. În prezent continuă reparațiile la remorcii de tractor și motoare de irigați. La rezultatele bune obținute de sectorul mecanic își aduc contribuția strungarul Vasile Draica, mecanicii Ioan Straub, Mihai Koch, Anton Hariman, făcîndu-și Ioan Hecro, fierarul Ladislau Husar și alții.

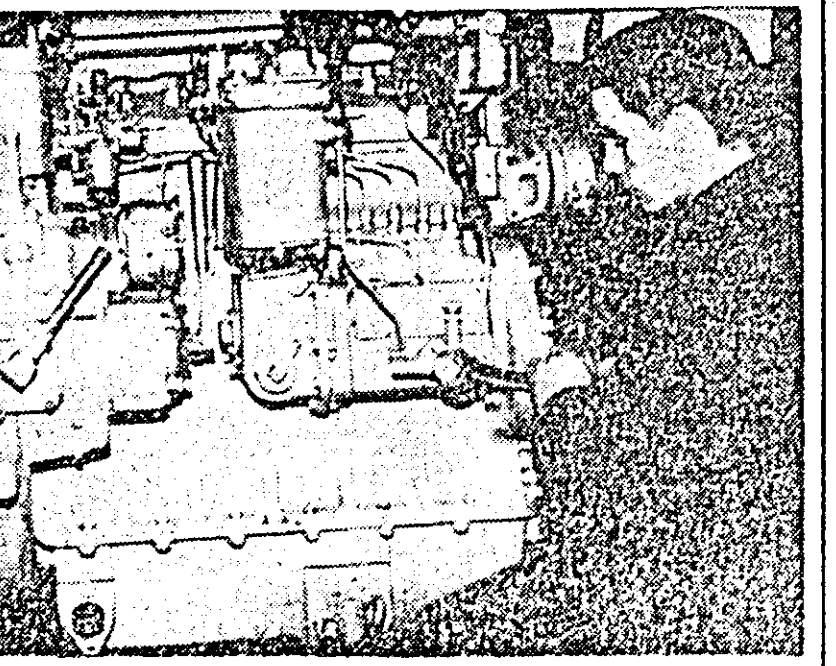
Sămînță de porumb pentru anul viitor

Îndrumate de Consiliul agricol raional, cooperativele agricole de producție din raionul nostru și-au planificat din timp necesarul de sămînță de porumb pentru producția anului viitor. Procurarea semîntelor a și început prin întreprinderea Agrosem. Pînă zilele trecute s-au și ridicat peste 540 tone porumb din soiurile hibride cele mai bune. Printre primele cooperative agricole care au procurat cantitățile de porumb necesare, se numără cele din Zimandou Nou, „23 August” Curtici, Mîndruloc, Mănăștur, „Avîntul” Pecica, Peregul Mic, Vința, Sederhat și altele.

10.000 hantri peste plan

Mecanizatorii de la SMT Aradul Nou au realizat peste planul anual lucrări însumînd 10.592 hantri. S-au efectuat 12.075 ha ogoare de toamnă, iar planul acestor campanii este îndeplinit în proporție de 106 la sută.

Brigăzile de tractoare din Mîndruloc, Govășini, Șiria (21 și 22), Sînicolaul Mic și Horia au depășit în bună măsură sarcinile de plan. În prezent se execută lucrări de reparații la mașinile și tractoarele care nu mai sînt folosite în cîmp.



La atelierul de reparații de la GAS Aradul Nou mecanicii sînt preocupați în aceste zile de înălțurarea defecțiunilor la tractoare. ÎN CLIȘEU: la unul din tractoare se repară blocul motor.

Productivitate aproape dublă

La uzinele textile „30 Decembrie” inovatorii au avut anul acesta o activitate deosebită de rodnică. Ei au înaintat cabinetului tehnic un număr de 75 de inovații dintre care au fost acceptate și aplicate 34. Cea mai valoroasă inovație a anului se arată a fi pînă în prezent cea propusă de tehnicianul Petru Petrușu, fiind aplicată în secția catifea a întreprinderii. Inovația se referă la tăierea catifelei cu două ace în loc de unul, ceea ce ridică productivitatea mașinilor de tăiat catifea cu cea 80 la sută, obținîndu-se anual economii de aproape 600.000 lei. O altă inovație importantă este cea propusă de tovarășul Petru Grecu, care a propus și realizat un mecanism pentru fixarea lungimii și lățimii prosoapei și care a contribuit la educarea cupoanelor cu cea 20 la sută.

Spectacolul „Io, Mircea Volevod“

prezentat de Teatrul din Oradea

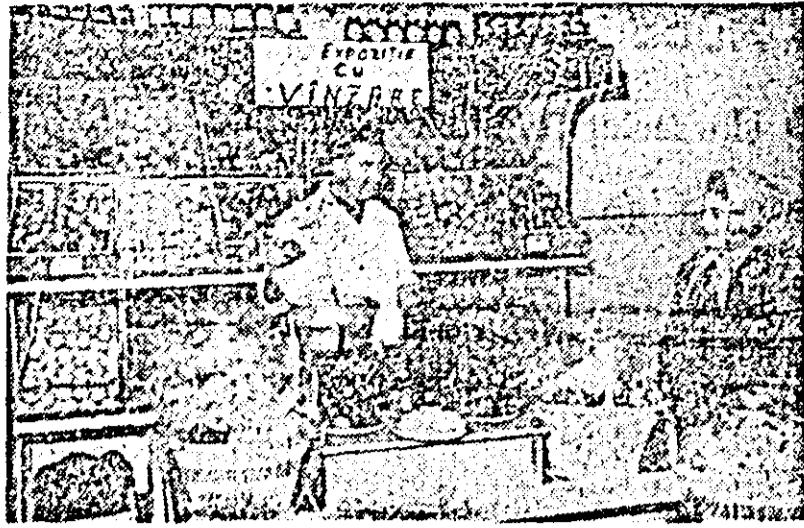
O pagină înălțătoare din istoria țării

Teatrul de stat din Oradea, preocupat să facă cunoscut momente de mare forță educativă din trecutul poporului...

Dramaturgul Dan Tărăchilă reconstruiește cu mijloacele artei un crâmpeț din marea epopee de luptă a țării noastre...

tatea politică a țării că și neastănarea ei, conducând poporul la lăbnași de glorie asupra tărurilor...

Spectacolele teatrului orădean vor avea loc astăzi și mâine, la orele 15.30 și 19.30 pe scena Teatrului de stat.



Unitatea OLVF nr. 9 este bine aprovizionată cu legume, fructe, murături și lămil. Aici, cu ocazia lunii cadourilor, a fost deschisă o expoziție cu vizare ce se ocupă de o mare aflișură de cumpărători.

Pregătiri culturale la Semlac

Conștilul de conducere al căminului cultural din Semlac, punând în aplicare recomandările activității metodice de la Casa raională...

rile snt în tot. Astfel, formația de dansuri populare românești și-a început pregătirea la mijlocul lunii noiembrie...

La Liceul pedagogic

Activitate rodnică în cercuri

De la începutul anului școlar, la Liceul pedagogic au fost înființate cercuri pe materii și care în prezent își desfășoară din plin activitatea...

Un cerc care a reușit să atragă un însemnat număr de simpatizanți este cel de muzică. Recent, sub conducerea tovarășii profesoare D. Farcaș...

ION ZAHORNEANU și IULIANA MATEOC, coresp.

SPORT

VOLEI BOX

Sănătatea Arad-Voința Botoșani 1:3 Motorul Arad-Corvinul Hunedoara 16:2

În cadrul campionatului categoriei B la volei s-a desfășurat duminică întâlnirea dintre echipele feminine Sănătatea Arad și Voința Botoșani.

Evoluția din acest joc a echipei arădene ar trebui să dea serios de gândit antrenorului și consilierului de conducere al asociației sportive Sănătatea.

PE SCURT

BERLIN. — Selecționata feminină de tineret de handbal a României a jucat la Oschersleben cu reprezentativa secundă a RD Germane.

Gala de box dintre echipele Motorul Arad și Corvinul Hunedoara, organizată simbolic în sala clubului „Mureșul”, nu a dat o deplină satisfacție.

Ar fi de dorit ca în viitor echipele arădene să perfecționeze întâlnirile cu adversarii mai redutabili, mai serioși, în compania cărora să se poată verifica întregul lor potențial.

CATEGORIA MUSCĂ

CATEGORIA MUSCĂ: Ștefan Popovici (Motorul) bate la puncte pe Șerban Cocla (Corvinul).

CATEGORIA COCOȘ

CATEGORIA COCOȘ: Pavel Moise (Motorul) face meci nul în compania lui Marin Zimbreyșeanu (Corvinul).

CATEGORIA SEMIȘOARĂ

CATEGORIA SEMIȘOARĂ: Ioan Trușcă (Motorul) câștigă prin abandon în repriza II-a în fața lui Ioan Soare (Corvinul).

CATEGORIA PANĂ

CATEGORIA PANĂ: Eugen Urs (Motorul) este declarat învingător la puncte în fața lui Viorică Fodlung (Corvinul).

CATEGORIA USOARĂ

CATEGORIA USOARĂ: Gavrilă Dehelcanu (Motorul) bate prin abandon în repriza II-a pe Zoltan Laszlo (Corvinul).

BASCHET

Formația arădeană Constructorul, care a promovat de curind în categoria B, a susținut duminică primul examen în fața iubitorilor sportului din localitate.

TEATRE

Joi, 18 decembrie, orele 19.30. „Pentru alții proastă, pentru ea deșteaptă” (abonament seria I).

MUZEE-EXPOZIȚII

Muzeul Regional Arad poate fi vizitat duminică, marți și vineri între orele 10-13 și 16-19 în clădirea Palatului cultural.

TELEVIZIUNE

Marti, 13 decembrie 1966. 18.00 Pentru copii și tineretul școlar: Știri și desenări.

CINEMATOGRAFE

MUREȘUL: „Fantomele se grăbesc”. În completare: „George Cosbuc, cîntărețul pămintului românesc”.

TINERETULUI

TINERETULUI: „Janosik” — seria I—II. Orele 11. 16. 19.

MIȘCĂTORII

MIȘCĂTORII: „Păcat de benzină”. În completare: „Povestea unui balet”.

RADIO

PROGRAMUL I. 11.30 Cîntă Pompilia Stelian și Valentin Baciu.

PROGRAMUL II

PROGRAMUL II. 15.08 Fragmente din opera „Frumoasa Galathea” de Suppe.

Intreprinderea regională „COMBUSTIBIL” Timișoara str. Ceahlău nr. 2/a. Aduce la cunoștința posesorilor de tichete de combustibil...

Intreprinderea orașenească de construcții și reparații Arad, plața Plevnei nr. 2. Execută pentru populație — zugrăveli — instalații de sobe de teracotă.

I.C.R.M. BANAT TIMIȘOARA Luna CADOURILOR 1-30 DECEMBRIE 1966. UN CADOU TUTUROR. MAGAZINELE SPECIALIZATE DIN REGIUNE VĂ OFERĂ...

I. C. O. A. angajează de urgență 25 conducători auto pentru autobuze, cu vechime de cel puțin cinci ani și 10 muncitori necalificați (bărbați) pentru salubritate.

Oficiul rațional pentru valorificarea legumelor și fructelor Arad strada Cloșca nr. 5 angajează prin concurs 1 REVIZOR DE GESTIUNE, 2 CONTABILI I, 1 ECONOMIST PRINCIPAL și 1 ECONOMIST.

Marginal notes on the right side of the page, including names and fragments of text.

Și îmbogățesc cunoștințele agricole

Majoritatea membrilor cooperativei noastre agricole... cunoștințele agricole... îmbogățesc...

Un sector în plină dezvoltare

Cooperativa noastră agricolă „Avântul” din Pecica obține în ultimii ani rezultate tot mai bune în sporirea producției agricole vegetale și animale...

În prezent livrăm porci de 7—8 luni îngrășiți pînă la greutatea de 90 kg... dezvoltarea pe care a luat-o în ultimul timp sectorul zootehnic...

ENTUZIASM ȘI PASIUNE

Cum e și firesc, un mare număr de scriitori sose în ultima vreme la redacție ne vorbesc despre realizările obținute în procesul de producție...

DIN CUTIA CU SCRISORI

Petru Uidican, Dumitru Blidaru și Ioan Pac... Referindu-se la activitatea comitetului comunal al femeilor...

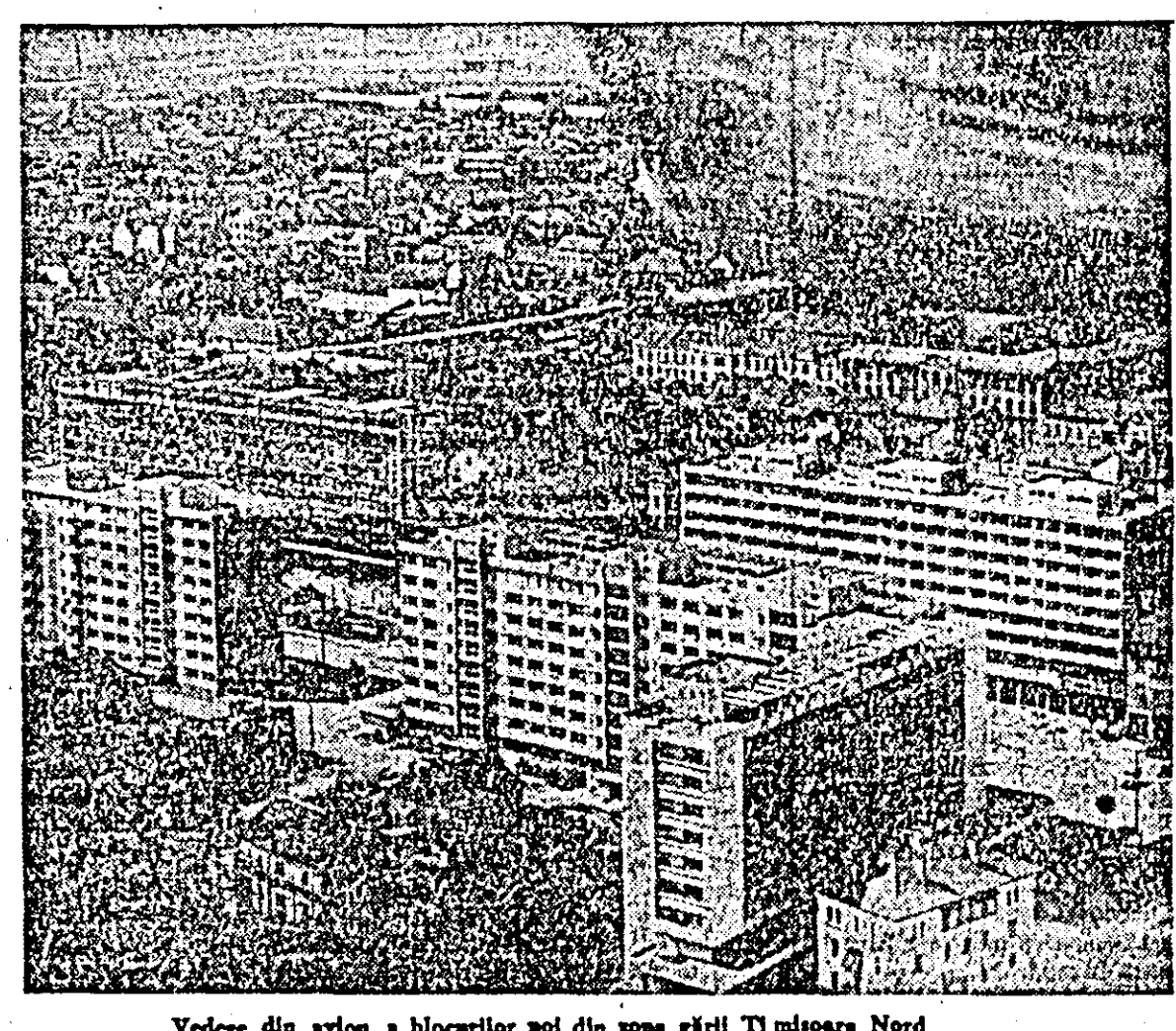
Citeva corespondenți din Nădlac ne prezintă aspecte din această comună... în timp ce tovarășul SEUER SABAU ne scrie despre realizările pe teren gospodăresc...

Uești de la Fabrica de confecții

Metode noi de lucru... În toate secțiile fabricii de confecții există o preocupare continuă pentru introducerea noului în producție...

Pregătirea producției pe anul 1967

Pentru realizarea sarcinilor din anul 1967 s-a trecut încă din acest an la o pregătire științifică și cu tot simțul de răspundere a producției...



vedere din avion a blocurilor noi din zona gării Timișoara Nord

Dialog în construcția de vagoane

O condiție esențială în această direcție, așa cum a arătat în diferitele sale expediții, inginer șef de concepție la Uzinele de vagoane...

Prin analizarea competenței și spiritul de răspundere a problemelor legate de construcția de vagoane...

Obiectiv: Ridicarea calificării muncitorilor

Pot fi date numeroase exemple care arată eficacitatea acțiunilor întreprinse...

Sunt însă și comisiile de litigiu a căror activitate este necesară și în prezent...

PE MARGINEA PLENAREI CONSILIULUI RAIONAL AL SINDICATELOR

RESPECTAREA LEGISLAȚIEI MUNCII

(Urmare din pag. 1-a) reprobabil cu cât nerespectarea termenelor legale, intrucitura în realizarea plingerii angajaților poate avea consecințe nepăcifice...

reprobabil cu cât nerespectarea termenelor legale, intrucitura în realizarea plingerii angajaților poate avea consecințe nepăcifice...

reprobabil cu cât nerespectarea termenelor legale, intrucitura în realizarea plingerii angajaților poate avea consecințe nepăcifice...

reprobabil cu cât nerespectarea termenelor legale, intrucitura în realizarea plingerii angajaților poate avea consecințe nepăcifice...

reprobabil cu cât nerespectarea termenelor legale, intrucitura în realizarea plingerii angajaților poate avea consecințe nepăcifice...

