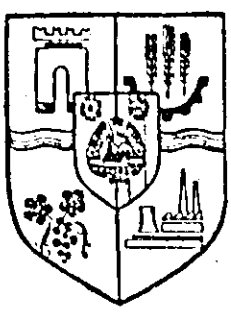


Flacăra Roșie



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Arad, anul XXXIV
—
Nr. 9646
—
4 pagini 30 bani
—
Simbătă
28 mai 1977

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Constanța

Vineri, 27 mai, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii, a început o vizită de lucru în județul Constanța.

Noua întâlnire a secretarului general al partidului cu muncitorii, constructorii, țărani, specialiști, cu factorii de răspundere din economie, cu activiștii de partid a prilejuit o analiză profundă, la fața locului, a modului cum se acționează în județul Constanța pentru înlăturarea obstacolelor și sarcinilor stabilite de conducerea partidului pentru dezvoltarea acestui județ.

Elicopterul prezidențial aterizează lângă Cernavodă, pe platforma de la kilometrul 4 al canalului navigabil Dunărea-Marea Neagră, unde se construiesc în prezent prima din cele două ecluze — cea de la Dunăre, a acestui important obiectiv economic a cărui realizare a fost hotărâtă de Plenara Comitetului Central al partidului din 18-19 iunie 1973.

În întâmpinarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, a celorlalți conducători de partid și de stat au venit primul secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., specialiști în lucrările de construcții, hidroameliorații, transporturi, cadre de conducere din ministere economice și institute de cercetări și proiectări, mulți de oameni ai muncii din Cernavodă și din localități învecinate, care fac secretarului general al partidului o primire deosebit de caldă.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este invitat mai întâi în fața unor macele, hărți și planuri tehnice, care redau o imagine de ansamblu, complexă, a viitoarei artere fluviale-maritime ce va lega Dunărea de Marea Neagră.

Explicațiile tehnice date de directorul general al Centralei canalului, relevă că viitoarea cale navigabilă ce va străbate Dobrogea, de la Cernavodă la Agigea, pe circa 64 de km, va scurta cu circa 400 km actuala legătură navigabilă între Constanța și Cernavodă, care se efectuează în prezent prin Sulina. Pe noul canal, a cărui lățime la fund, va fi de 70-90 m, se va asigura circulația navelor în dublu sens. Capacitatea de transport a canalului este prevăzută la circa 100 000 000 tone anual.

Proiecții și constructorii prezenți pe șantier subliniază faptul că, în afara rolului de principală cale de navigație destinată, în primul rând, transportului de mărfuri, canalul Dunărea-Marea Neagră va permite și un intens trafic de pasageri. Pentru aceasta se vor construi trei porturi noi — la Cernavodă, Medgidia și Băsarabi. Canalul va permite de asemenea, irigația unor întinse suprafețe agricole și alimentarea cu apă a unor obiective industriale din zonă.

De asemenea, canalul Dunărea-Marea Neagră va fi traversat de opt poduri suspendate — 3 de cale ferată și 5 rutiere —, menite să asigure o bună legătură între cele două zone, aflate la nord și la sud de canal.

Se vizitează principalele puncte de lucru ale ecluzei de la Cernavodă. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de stadiul actual al lucrării. Specialiștii arată că lucrările de excavare continuă în ritm intens, fiind în avans față de graficele la zi. În primul trimestru al anului 1978 se va trece la betonarea acestei ecluze.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă specialiștilor, factorilor de răspundere ca la fiecare obiectiv din componența marelui complex hidroenergetic și de transport să se aibă în vedere asigurarea unei eficiențe maxime a tuturor lucrărilor. În același timp, secretarul general al partidului trasează reprezentanților industriei noastre constructoare de mașini sarcina de a acționa cu toată fermitatea pentru introducerea în fabricație a utilajelor complexe ce urmează să intre în dotarea șantierului de construcție a canalului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat se îndreaptă apoi spre un alt șantier al canalului, cel de la kilometrul 16, unde acționează una din brigăzile militare care participă la înlăturarea acestui important obiectiv al economiei noastre naționale.

Elicopterul prezidențial aterizează în incinta șantierului. Tovarășul Nicolae Ceaușescu este învitat în fața unei planșe reprezentând sectorul de lucru încredințat Ministerului Apărării Naționale, care însumează 40 de kilometri din cei 64 km al canalului;

se raportează secretarului general al partidului că militarii care au primit sarcina de a realiza o bună parte din lucrările canalului Dunărea-Marea Neagră nu precupețesc nici un efort pentru a-și îndeplini cu cinste misiunea.

Secretarul general al partidului se interesează îndeaproape de evoluția lucrărilor, de unele dificultăți, de modalitățile de depășire a acestora. Tovarășul Nicolae Ceaușescu dă o înaltă apreciere lucrărilor efectuate până acum de militarii, îi felicită și le urează noi succese în muncă. În pregătirea politică și de luptă, cere să se urzescă ritmul de lucru, să se ia măsuri în vederea intensificării lucrărilor. Totodată, indică conducătorilor unor ministere, care concurează la realizarea obiectivului, să ia măsuri pentru dotarea șantierului cu utilaje moderne, de capacitate sporite, capabile să asigure accelerarea lucrărilor în zona canalului.

Următorul popas este făcut la punctul de lucru de la kilometrul 13, care face parte din tronsonul de 10 km al canalului încredințat tineretului. Urmand indicațiile secretarului general al partidului, pe acest șantier național al încrederii își deslășoară activitatea, cu începere de la 1 martie, anul acesta, un mare număr de tineri muncitori și elevi din 19 județe ale țării, precum și studenți din centrele universitare Craiova și București.

Sosirea tovarășului Nicolae Ceaușescu, a celorlalți tovarăși din conducerea de partid și de stat este întâmpinată cu nestrăbute aplauze și urale. Se scandează minute în sir: „Ceaușescu-P.C.R.”. Tovarășul Nicolae Ceaușescu primește raportul prezentat de către secretarul Comitetului U.T.C. al șantierului, care, după ce informează că sarcinile de plan au fost realizate integral, multumeste din inimă, în numele brigadierilor, secretarului general al partidului pentru prezența sa în mijlocul lor. Tovarășul Nicolae Ceaușescu îi sunt prezentate în continuare, de către specialiști, panouri cu schițe și proiecte ale canalului. Din prezentarea lucrului se desprinde respectarea întocmai a indicațiilor traseate până acum, hotărârea tuturor celor care lucrează

(Continuare în pag. a IV-a)

Cum ați pregătit depozitarea cerealelor ?

Se apropie tot mai mult vremea secerii cerealelor. Specialiștii apreciază că se așteaptă o recoltă bună, care se va matura mai repede decât în alți ani. Din expresie chemării Congresului țării, de a asigura succesul recoltei din acest an, oamenii muncii de pe cuprinsul județului nostru pregătesc temelnic toate mijloacele necesare pentru stringerea și depozitarea cerealelor. Pe această temă am purtat o discuție cu tovarășul Carol Baciu, directorul întreprinderii de valorificare a cerealelor.

Interviul nostru

— Cum sînt pregătite spațiile de depozitare pentru a prelua la timp și operativ recolta de cereale ?

— Anul acesta se prevede a se obține o recoltă bogată de cereale astfel că am stabilit măsurile cuvenite. La cea mai mare parte spațiile de depozitare sînt pregătite, magazii, de pildă, fiind reparate și curățate în proporție de peste 90 la sută și continuă în ritm intens dezinfectatul. Subliniez preocuparea existentă la Sîntana, Chișineu-Cris, Tîrnova, Gălbac, Iacu, Pecica, Nădlac pentru asigurarea bunei depozitații a cerealelor. Este necesar ca exemplul de aici să fie urmat și la Sîmpetru German, Vlînga, Curtici, Arad.

— Cum se prezintă situația utilajelor și a personalului necesar ?

— Pe lângă o serie de utilaje ca: selectoare, cîntare, benzi transportoare, electroventilatoare, umidometre etc. anul acesta vom experimenta un număr de 24 cricuri hidraulice pentru bascularea cerealelor din autocamioane. De asemenea, vor intra în funcțiune două poduri-basculi și două tarare. Aceasta va asigura o mare operativitate a preluării și depozitării produselor, astfel încît față de anul trecut aceasta va sporta zilnic cu 5 000 tone. Rămîne doar ca mijloacele de transport ale unităților agricole să fie afluente în mod continuu, fără gauri în orarul recepționării zilnice, care va funcționa fără întrerupere. Pentru utilizarea cu eficiență a tuturor utilajelor necesare, s-a făcut instruirea la Casa agronomului a peste 300 laboranți, mecanici, electricieni, cantarași etc. iar zilele acestea, sub îndrumarea Direcției agricole și a Uniunii județene a cooperativelor agricole se va face instructajul delegaților din partea consiliilor intercooperatiste și a celor de la I.A.S. din județ. Sintem convingși că prin măsurile luate vom asigura preluarea în bune condiții și depozitarea la timp și fără pierderi a întregii recolte de cereale din acest an.

A. HARȘANI

Cite combine sînt gata pentru seceriș ?

Cum în acest an campania de recoltare a cerealelor este cu aproximativ două săptămîni devansată față de anii precedenți, ceea ce înseamnă că lucrările vor demara în jurul datei de 20-25 iunie, pregătirile pentru seceriș trebuie încheiate cât mai repede.

Trustul județean S.M.A. a luat măsuri ca la cele 675 combine C 12 pentru recoltatul păioaselor în cooperativele agricole să se execute reparații atât în două centre specializate cât și la stațiunile de mecanizare. Deși majoritatea combinelor sînt puse la punct, la cele două centre de reparații de la Pecica și Sicula mai erau joși în lucru 15 combine. Cum termenul de încheiere a reparațiilor

expiră la finele acestei luni, trebuie depuse eforturi ca toate combinele să fie gata reparate și recepționate. Arelași lucru se cere și la presele de balotat pale. La centrul de reparații de la S.M.A. Neudorf își așteptau rîndul în atelier încă zece prese. De asemenea, la S.M.A. Sebiș mai erau de reparat 26 remorci pentru transportul cerealelor.

Recolta de cereale din acest an se prevede a fi bună. Tocmai de aceea trebuie luate toate măsurile organizatorice și tehnice ca întreaga gamă de utilaje să fie gata pentru stringerea la timp și fără pierderi a întregii producții de orz și grâu. Prin-o temelnică folosire a tuturor combinelor de către mecanizatorii bine instruiți, există posibilitatea adunării întregii recolte în șapte-opt zile lucrătoare.

A. DUMA

Controlul oamenilor muncii în acțiune

■ În plin sezon — tot conserve ■ Cine umblă la... smîntînă ? ■ Comenzi neonorate ■ Ambalaje neridicate cu lunile.

Zilele trecute, o unitate de control a oamenilor muncii de la Întreprinderea de vagoane a vizitat mai multe unități comerciale, urmărind modul cum este asigurată aprovizionarea și servirea populației. Să facem de la început precizarea că am întîlnit și de astă dată — ca o notă dominantă — abundență de produse, alături de preocupări meritorii pentru o servire civilizată, operativă, în condiții optime. Subliniind acest lucru pozitiv, ne vom referi în continuare la câteva aspecte care se situează la polul opus, așteptînd cuvenitele măsuri de îndreptare. Deci...

— Ce puteți servi cumpărătorilor ?

— Ceea ce se vede, răspunde șeful de unitate Ioan Babău. Adică compoturi, conserve, gogonele, varză murată...

— Dar din produsele proaspete ?

— Le cam ducem dorul. Comandăm frecvent salată, varză timpurie, produse de seră (castraveți, roși, ardei luți etc) și altele, dar comenzile sînt onorate doar în mică măsură și nu acoperă solicitările.

— Asadar, cu toată bunăvoința personalului unității, cumpărătorul pleacă de aici, de multe ori, nemulțumit, negăsind ceea ce caută. În timp ce piața abundă în aceste zile cu asemenea produse.

— În apropiere, la alimentară cu autoservire „Furnica”, de obicei controlul găsește unitatea bine aprovizionată. La raionul de lac-

tate se verifică prin sondaj gramajul cutiile cu smîntînă. Rezultatul: din 10 cutii controlate, șase prezentau lipsuri între 10-40 grame. Cine umblă la smîntînă ?

— Am mai reclamat acest lucru la furnizor. Întreprinderea de industrializare a lapteului, ne spune Mihai Straub, șeful unității. Fenomenul însă se repetă.

Deci neajunsul acesta e cunoscut de mai multă vreme, dar se menține în dauna cumpărătorilor care sînt astfel „clupiți”. Și, zicem noi, dacă cei de la I.I.L. sînt destul de receptivi la asemenea sesizări, de ce nu se controlează la primire produsul respectiv (prin sondaj, desigur) și, de ce nu se refuză marfa care nu corespunde tuturor prescripțiilor ?

— Și la unitatea de chimicale de pe strada Tîrnavelor cumpărătorul găsește o gamă foarte largă de produse necesare în orice gospodărie. Cu toate acestea, și aici, în repotat rînduri, unele comenzi nu sînt onorate. La data contro-

lului, bunăoară, nu se găseau în vinzare produse ca: „Deval”, „Blotim”, „Perlan”, „Odolcit”, gips, var pastă etc. Se mai înregistrează aici și un alt fenomen: depozitul trimite mașina cu mărfuri, dar fără descărcători, ceea ce obligă personalul unității să facă ei „operația” timp în care cumpărătorii pot să tot aștepte...

La o altă unitate — încălșăminte nr. 91 din Piața Gării produsele specifice sezonului de vară aflate în desfăcere erau foarte slab reprezentate (mai ales la încălșăminte pentru bărbați). În schimb, unitatea e ticsită cu ambalaje — cutii de carton — care nu se ridică cu lunile, cum ne spune șeful unității, Margareta Șandor.

Cîteva aspecte, din multele constatate, multe lucruri bune dar și neajunsuri, care trebuie să stea în atenția celor care conduc destinele comerțului arădean.

PAVEL CIURDARU, muncitor la I.V.A.



Hușal

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Constanța

(Urmare din pag. 1)

pe acest vast șantier de a efectua o muncă în înălțimea încrederii acordate de partid, de a găsi soluții optime și eficiente pentru realizarea sarcinilor viitoare. Referindu-se la o serie de probleme ridicate de construcția ecluzei de la Agigea și a podurilor de peste canal, tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat să se adopte cele mai bune soluții economice și tehnice. Secretarul general al partidului a adresat cuvinte de laudă tinerilor brigadieri pentru munca plină de abnegație pe care o prestează la acest tronson și în alte puncte ale canalului, remarcând că aceasta este pentru generația tânără o nouă posibilitate de a câștiga experiență în pregătirea lor pentru viață, de a urca pe cele mai înalte trepte ale împlinirii umane.

Într-o atmosferă de mare însuflețire, în aclamațiile din care răzbate dragostea neajmurnită pe care tinerii muncitori, elevii și studenții o poartă celui care conduce cu atita înțelepciune destinele națiunii române, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat părăsesc platoul la bordul elicopterului.

Elicopterul prezidențial survolează lanurile nestirsite ale județului Constanța, aterizând apoi lângă șoseaua care desparte terenurile întreprinderii agricole de stat Nicolae Bălcescu de cele ale cooperativei agricole de producție Mihail Kogălniceanu. Au venit în întâmpinare reprezentanții ai organelor agricole județene, membrii ai cooperativei agricole și lucrători din I.A.S. și S.M.A., care fac o primire entuziastă tovarășului Nicolae Ceaușescu.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți oaspeți se îndreaptă spre lanurile de grâu și orz. Alci, prin hărți și planșe, este redată dinamica dezvoltării agriculturii județului Constanța.

În prezent, în acest județ sînt irigate 254 000 hectare teren. Acum se află în curs de amenajare pentru irigație alte 97 500 hectare, iar în proiectare — 24 000 hectare.

Examinînd harta județului, tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de posibilitățile de extindere a irigațiilor și în zona Băneasa, din sud-vestul Dobrogei. Secretarul general subliniază din nou că la amenajarea noulor sisteme de irigații să se acorde cea mai mare atenție organizării teritoriului, astfel încît să se asigure o bună folosire a pămîntului și reducerea cheltuielilor la efectuarea lucrărilor.

Se raportează tovarășului Nicolae Ceaușescu îndeplinirea

indicațiilor date cu prilejul consfătuirii de lucru de la Mangalia din 1972 privind concentrarea creșterii animalelor în unități de tip Industrial. Acum, după numai 5 ani, în complexele industriale se obține 80 la sută din producția de carne de porc și 70 la sută din cea de bovine. Creșterea oilor pentru carne a fost concentrată în 6 unități de tip Industrial, în care se îngrășă anual peste 200 000 capete tineret ovin.

Adresîndu-se specialiștilor din cadrul organelor agricole și din unități, tovarășul Nicolae Ceaușescu le-a cerut să manifeste o grijă deosebită pentru exploatarea rațională a sistemelor de irigații, aceasta fiind o problemă esențială pentru realizarea unor producții cât mai mari.

Se examinează apoi starea unor lanuri de grâu. Președintele cooperativei agricole din comuna Mihail Kogălniceanu, arată că în acest an recolta de grâu va depăși 4 500 kg la hectar.

Aveți posibilități să obțineți recolte și mai mari, apreciază tovarășul Nicolae Ceaușescu. Este timpul ca județul Constanța să se situeze pe loc de frunte în ce privește nivelul recoltelor medii la hectar.

Alături, peste drum, este lanul de orz al întreprinderii agricole de stat Nicolae Bălcescu. Gazdele arată că este un soi nou, creat la Institutul de cercetări pentru cereale și plante tehnice de la Fundulea, exlins pe mari suprafețe și în județul Constanța și de la care se apreciază că se va obține o producție de cel puțin 6 000 kg la hectar.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu dă o înaltă apreciere acestui frumos realizări și solicită ca cercetătorii și oamenii de știință să continue lucrările lor de creare a noi soiuri, mai productive.

Reprezentanții Departamentului întreprinderilor agricole de stat informează că, datorită aplicării de noi metode de fulgure a orzului și prin adăugirea de uree, au fost obținute sporuri mari în producția zootehnică. În acest an, pe ansamblul întreprinderilor agricole de stat s-au obținut cîte 11 l lapte, în medie, pe zi, de fiecare vacă. Secretarul general al partidului recomandă ca această metodă să fie generalizată. Tovarășul Nicolae Ceaușescu subliniază că în condițiile irigațiilor trebuie să se obțină asemenea randamente înclt la actuala suprafață destinată bazei iurajere să fie crescute mai multe animale.

La plecare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, adresîndu-se cooperativei și lucrătorilor din întreprinderile agricole de stat și sta-

țiunile de mecanizare, le urează să obțină recolte cât mai mari, de peste 5 000 kg grâu la hectar.

Cei prezenți răspund cu aplauze și urale.

Vizita de lucru continuă, pe malul mării, la Năvodari, pe locul unde constructorii înaltă, la indicația secretarului general al partidului, cea mai mare platformă a chimiei românești din actualul cîncinal.

Mii de constructori, muncitori și specialiști fac o entuziasată primire tovarășului Nicolae Ceaușescu.

Secretarul general al partidului este invitat să urmărească la fața locului modul de desfășurare a lucrărilor la diferite obiective, studiul acestora.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu apreciază modul de construcție a rezervoarelor, care sînt realizate în sistem rulat, pe baza unei invenții românești, procedeu care a usurat foarte mult munca montajului și asigură o mare productivitate.

În continuarea dialogului de lucru, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor prezintă principalii indicatori tehnico-economici al noului port și al bazei maritimă de reparatii și întreținere a navelor — Midia. Tovarășul Nicolae Ceaușescu cercetează pe planșă modul în care proiectanții au început amplasarea diferitelor obiective ale portului și recomandă să continue studiile în vederea realizării unei sectorizări optime a portului, să înceapă construcția digului de larg.

Pe parcursul vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu urmărește, cu interes, desfășurarea lucrărilor, se întreține cu muncitorii, se interesează de câștigurile ce le obțin. Retribuția medie pe șantier este de 2 600 lei și va sporii prin aplicarea noilor măsuri de majorare a retribuției. Constructorii exprimă calde mulțumiri pentru grija pe care o poartă partidul, secretarul său general pentru ridicarea necontenită a nivelului de trai al celor ce muncesc, a bunăstării întregului popor. În acest context tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut să se acționeze cu mai multă hotărîre pentru asigurarea și pregătirea cadrelor necesare acestui important obiectiv industrial, realizarea construcțiilor de locuințe și sociale.

La plecare, tovarășul Nicolae Ceaușescu este ovaționat de mii de constructori și muncitori, care dau expresie voinei lor hotărîte, asemenea întregului nostru popor, de a face totul pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor ce le revin în acest an. În întregul cîncinal, de a transpune în viață hotărîrile Congresului al XI-lea al partidului.

Întreprinderea mecanică a agriculturii și Industriei alimentare

Arad, str. Steagului nr. 1 (cartierul Sinicolaul Mic)

incadrează muncitori necalificați, absolvenți a 7—10 clase, avînd 18 ani impliniți, pentru a fi calificați în meseria de strungar.

De asemenea, incadrează :

- un juriconsult pentru o perioadă de patru luni (pensionar),
- strungari,
- frezori,
- găuritori,
- vopsitori,
- primitori-distribuitori,
- muncitori necalificați.

Încadrarea se face conform Legii nr. 12/1971 și Legii nr. 57/1974.

Informații suplimentare se primesc la biroul personal. (415)

Direcția comercială a județului

Arad, str. Miron Constantinescu nr. 2—4

vinde la licitație publică, în ziua de 7 iunie 1977, ora 9, la sediul întreprinderii, două autoturisme Warszawa, în baza HCM nr. 776/1973, un autoturism Fiat 124, un Opel Record Caravan 1700 și un Ford Taunus 1300, avariate și abandonate. Vinzarea se face în baza Decretului nr. 111/1951.

De asemenea, vinde un autoturism „Dacia” 1300, în baza Decretului nr. 415/1976.

Documentația și condițiile de vânzare se pot vedea zilnic la sediul unității din Arad, str. M. Constantinescu nr. 2—4, biroul comercial metalo-chimice, între orele 14—15. (406)

Cooperativa de consum Hălmagiu

incadrează urgent un responsabil de restaurant.

Încadrarea se face conform Legii nr. 12/1971,

Legii nr. 22/1969 și Legii nr. 57/1974.

— Cererile se depun la sediul cooperativei din Hălmagiu. (411)

Televiziune

Simbătă, 28 mai

12.00 Telex. 12.05 Muzică populară. 12.15 Roman-folclon. Sub stele. Episodul 6. 13.05 Ancheta socială (reluare). 13.40 Concert de concerte. 14.10 Românii plorească. 14.35 O serenadă o canțonetă sau... un cîntec de dragoste. 15.00 Magazin sportiv. 16.20 Clubul tineretului... 17.10 Antologia filmului pentru copii și tineret. Serenada din Valea Soarelui. 18.30 „De dragoste cînt”. Versuri. 18.50 Mai 1977 — cronica evenimentelor interne și internaționale. 19.05 Eroi îndrăgiți de copii: Heidi. 19.30 Telegazetă. 19.50 Telegazetă. 20.30 Film serial — Un șerif la New York. 21.40 Întîlnire cu satira și umorul. 22.20 Telegazetă. Sport. 22.40 Seară de romane.

Duminică, 29 mai

8 Tot înaintea. 8.50 Film serial pentru copii „Toate pinzele sus” ultimul episod: „Aventura nu s-a sfîrșit”. 9.45 Pentru căminul dumneavoastră. 10 Viața satului. 11.45 Bucuriile muzicii. 12.30 De strajă patriei. 13 Telex. 13.05 Album du-

minical. din cuprins: Ora veselă. „Noi aventuri în epoca de platră”. „Drumuri europene”. episodul „Titulescu în memoria Genevei”. 15 Fotbal: Sport Club Bacău — Dinamo București. 17.20 Film serial „Din tainele mărilor” episodul „Rechinii”. 18.10 Cîntec tînat — muzică ușoară românească. 18.30 Inteligențele artificiale și limitele lor. 19 Micul ecran pentru cel mic. 19.20 — 1001 de seri. 19.30 Telegazetă. 19.50 Fiile de istorie „Unii în cuget și-n simțiri”. participarea transilvănenilor la Războiul de Independență. 20.10 Film artistic „Ce înseamnă să fii onest” premieră TV. 21.45 Melodii... Zimbete... Flori... 22.35 Telegazetă. 22.45 Închiderea programului.

Luni, 30 mai

16 Telex. 16.05 Telescoala. 16.30 Emisiune în limba maghiară. 19 Am fost, sîntem, vom fi. Noi creații muzicale. 19.20 — 1001 de seri. 19.30 Telegazetă. 19.50 Panoramic. 20.30 Cîntarea României. 21 Roman-folclon „Sub stele”. Episodul 10. 21.55 Cădran mondial. 22.20 Telegazetă. 22.30 Închiderea programului.

Marți, 31 mai

9 Telescoala. 10 Antologia filmului pentru copii și tineret (re-

luare). 11.20 Fiile de istorie „Unii în cuget și-n simțiri”. 11.40 Telex. 11.45 Închiderea programului.

16 Telex. 16.05 Campionatele europene de box, transmisiune directă de la Halle. 18.20 La volan — emisiune pentru conducătorii auto. 18.35 Rezultatele tragerii de amortizare ADAS. 18.40 Întrebări și răspunsuri — emisiune în ajutorul lectorilor, propagandistilor și cursanților din învățămîntul politico-ideologic de partid. 19.05 „Prin ochii lor privește cutezătoarea tara...” — versuri clasice și contemporane din literatura română dedicate copiilor. 19.20 — 1001 de seri. 19.30 Telegazetă. 19.50 Reflector. 20.10 Teatrul TV. „Costandina” de Zaharia Stancu — premieră pe țară. 21.50 Autostrada de cu un singur sens — Reportaj realizat în SUA. 22.20 Telegazetă. 22.30 Închiderea programului.

Miercuri, 1 iunie

9 Telescoala. 10 Matineu teatral pentru copii. „Dreptul la aripi” de Ștefan Tita. 10.40 Întrebări și răspunsuri (reluare). 11.05 Vetre de lumină. 11.30 Emisiune de știință: „Focul”. 12 Telex. 12.05 Închiderea programului.

16 Telex. 16.05 Campionatele europene de box — transmisiune

directă de la Halle. 18.10 Tragearea pronoeexpress. 18.20 Itinerar tunisian. 18.40 Eficiența economică și creșterea nivelului de trai. 18.50 Telegazetă pentru pionieri. 19 Copilărie, ani de aur. 19.20 — 1001 de seri. 19.30 Telegazetă. 19.50 Copiii, primăvara țării mele — documentar. 20.10 Telegazetă. 20.30 „Săptămîna” premieră pe țară. 22 Revista literar-artistică TV. 22.30 Telegazetă. 22.40 Închiderea programului.

Joi, 2 iunie

16 Telex. 16.05 Campionatele europene de box — transmisiune directă de la Halle. 18.15 Lecții TV pentru lucrătorii din agricultură. 18.40 Imagini din Italia. 19 Consultanți juridice. 19.20 — 1001 de seri. 19.30 Telegazetă. 19.50 La ordinea zilei. 20 Ora tineretului. 21 Seară de teatru „Vlad Tepes” de Dan Tărbăla — premieră TV. 22.30 Telegazetă. 22.40 Închiderea programului.

Vineri, 3 iunie

9 Telescoala. 10 Telegazetă (reluare). 11.50 Correspondenții județeni transmit... 12.05 Telex. 12.10 Închiderea programului. 16 Telex. 16.05 Campionatele europene de box — transmisiune directă de la Halle. 17.20 Tragearea loto. 17.30 Emisiune în lim-

ba germană. 19.05 Înfăptuim hotărîrile Congresului țării noastre. 19.20 1001 de seri. 19.30 Telegazetă. 19.50 Congresul înfloririi personalității umane — Un an de la Congresul educației politice și al culturii socialiste. 20.10 Cîntarea României. 20.35 Ancheta socială. 21.05 Film artistic: „Unde primăvara vine tîrziu” premieră TV. 22.30 Telegazetă. 22.40 Închiderea programului.

Simbătă, 4 iunie

12 Telex. 12.05 Concert naiv. Film muzical pentru copii. 12.35 Roman folclon: „Sub stele” — reluarea episodului 7. 13.25 Ancheta socială (reluare). 14 România pitorească. 14.25 Clubul tineretului... 15.25 Rugby: Franța — România. Transmisiune directă de la Paris. 17.10 Antologia filmului pentru copii și tineret: „Sonja Henie”. 18.30 Muzică ușoară. 18.50 Săptămîna politică internă și internațională. 19.05 Eroi îndrăgiți de copii: „Heidi”. 19.30 Telegazetă. 19.50 Telegazetă. 20.35 Film serial: „Un șerif la New York”. 21.45 Întîlnire cu satira și umorul. 22.30 Telegazetă. Sport. 22.40 Seară de romane. 23 Închiderea programului.