



Macăra rosie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Arad, anul XXVI

Nr 7854

4 pagini 30 bani

Vineri

28 noiembrie 1969

Vizita președintelui Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, în Marea Britanie

LONDRA 27 — Trimișii speciali Agerpres, Nicolae Ionescu și Liviu Rodescu, transmit: Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, care întreprinde o vizită oficială în Marea Britanie la invitația primului ministru Harold Wilson a fost primit, joi dimineața, la Palatul Buckingham, de Majestatea Sa Regina Elisabeta a II-a.

Premierul român a fost însoțit de ministrul afacerilor externe, Corneliu Mănescu, de ambasadorul României la Londra, Vasile Pungan.

Joi la amiază, Camera de Comerț din Londra a oferit, în sala-nalele Hotelului Savoy, un dejun în onoarea primului ministru Ion Gheorghe Maurer și a persoanelor

care îl însoțesc. La dejun au participat Roy Mason, ministrul comerțului, lordul Erroll of Hale, vicepreședintele Camerei de Comerț, miniștri de stat și subsecretari de stat de la ministerele afacerilor externe, tehnologiei, comerțului, conducători și reprezentanți ai unor mari firme industriale și comerciale, ziariști.

(Cont. în pag. a IV-a)

Față-n față cu omul de la ghișeu

Cinci redactori ai ziarului nostru au fost alături de dumneavoastră la ghișeele publice spre a consemna cum se desfășoară relația funcționar - cetățean

Omul de la ghișeu. Treburi periodice, inevitabile, ne aduc în fața lui încadrată de pătratul deschizăturii în zid. Nu avem timp, ne grăbim, simțim cu ochii pe acele ceasornicului, ne așezăm — cînd este cazul — la rîndul constituit. Avem probleme de rezolvat, cerem lămuriri, depunem acte, simțim cînd liniștii, cînd dominați de stări de nervozitate. Ne aflăm în interes personal în fața ghișeului, venim în timpul nostru liber (ceea ce nu ne scuză nici un fel de

ieșiri) spre a rezolva problemele cu ajutorul celor aflați în orele de serviciu, puși acolo să ne deservesc, pe noi cetățenii, cu operativitate, civilizat, fără pierdere de timp, tensiune nervoasă, sau alte stări ce nu sînt propice atmosferei de lucru. Brigada noastră de reporteri se va referi, în cele ce urmează, la modul în care asemenea deziderate își găsesc sau nu împlinire.

Ambianță plăcută, operativitate

Vizităm, în primele ore ale dimineții, sala ghișeelor de la poșta centrală (de pe str. Postăvarul), urmînd felul cum este asigurată deservirea celor care apelează la diversele servicii ale acestei unități. Remarcăm, în primul rînd, ambianța plăcută, ordinea curățenia care domnesc aici. E drept, la această oră destul de matinală, solicitările nu sînt mari. Personalul lucrează însă rapid, deservirea „curg” cu operativitate și fire, lumea e mulțumită. Am revenit de mai multe ori, și la alte ore, pentru a verifica prima impresie. Chiar și în orele de după-amiază, cînd solicitările cresc, nu se produce aglomerație, nu am înregistrat nemulțumiri. „Secretul” e simplu. Buna organizare a serviciului de exemplu, ghișeele solicitate mai intens

multe nereguli, discuții contradictorii și pierdere de vreme se petrec la ghișeu nr. 2 (contabilii rol, impozite și taxe). Unii cetățeni sînt somați de către inspecții pentru neplata taxei auto, deși în realitate proprietarii de autoturisme și-au achitat toate îndatoririle. Bănăoară, unul cetățean i s-a pus sechestru pentru 137 lei. Într-o asemenea situație omul s-a prezentat la ghișeu pentru a lămurii problema. Și aici constată, împreună cu funcționara Viorica Gorgoș, că a fost o nepotrivire în calcule. În fine, s-a greșit. Greșelile nu se opresc numai la aceste cazuri, ci continuă și la fixarea impozitelor pentru casă. Cetățeanul Floare Tornea din Arad, a venit să-și plătească impozitul pentru clădire. I se întocmește chitanță cu o sumă de 117 lei, plus 29 lei pentru A.D.A.S. Trezoreria surprinsă: — Dar bine, doamnă, eu am plătit A.D.A.S.-ul. Mi s-a eliberat și chitanță. Doamna de la ghișeu, la fel surprinsă, începe să răscolească prin

dosare. Și, într-adevăr, găsește chitanța. Am întrebat-o pe Viorica Gorgoș, funcționară la acest ghișeu, de ce se întimplă asemenea fenomene. Răspuns: — Eu n-am lucrat cu chitanțe trimise de C.E.C. O parte dintre ele au rămas nedescărcate. Nu putem să le verificăm pe toate. Nici o mustrare de conștiință, ca și cînd totul s-ar petrece în mod firesc. În urma acestor exemple, ne putem face o imagine clară despre stîlul de lucru al unor funcționari de la ghișeele circumscripției financiare. Relațiile cu publicul nu se desfășoară în limitele bune de servicii, amabilității și respectului față de om. Se mai desprinde și un alt aspect: slaba pregătire profesională a celor puși să rezolve diversele probleme cu care cetățenii se adresează circumscripției. Considerăm că este timpul să se pună capăt unor astfel de lucruri, ca omul să fie într-adevăr respectat și servit.

time de realizare. În plus, unitățile de exploatare din Lipova și Sebiș au pus accentul numai pe realizarea vînturilor din lemn de calitate superioară, neglijînd îndeplinirea sarcinilor de plan la nivelul de foc.



La Atelierele C. T. 5 C.F.R. se realizează o gamă variată de instalații necesare căilor noastre ferate.

Cu planul anual îndeplinit

Depozitul de produse petroliere din Arad, aparținînd Bazei nr. VIII, din Timișoara și-a realizat în data de 25 noiembrie planul global anual la desfacere și vînzare cu amănuntul. În această perioadă depozitul a livrat beneficiarilor săi, unități industriale agricole și de transport, precum și populației, importante cantități de benzină, uleiuri și alte produse petroliere. În același timp, o serie de stații au fost modernizate. În depozitul principal a fost introdus încălzirea centrală, s-a construit un modern grup social. Succesele dobîndite de harnicul colectiv al acestui depozit sînt premisa unor rezultate și mai bune în viitor.

Omul umblă cu hirtia în mină.

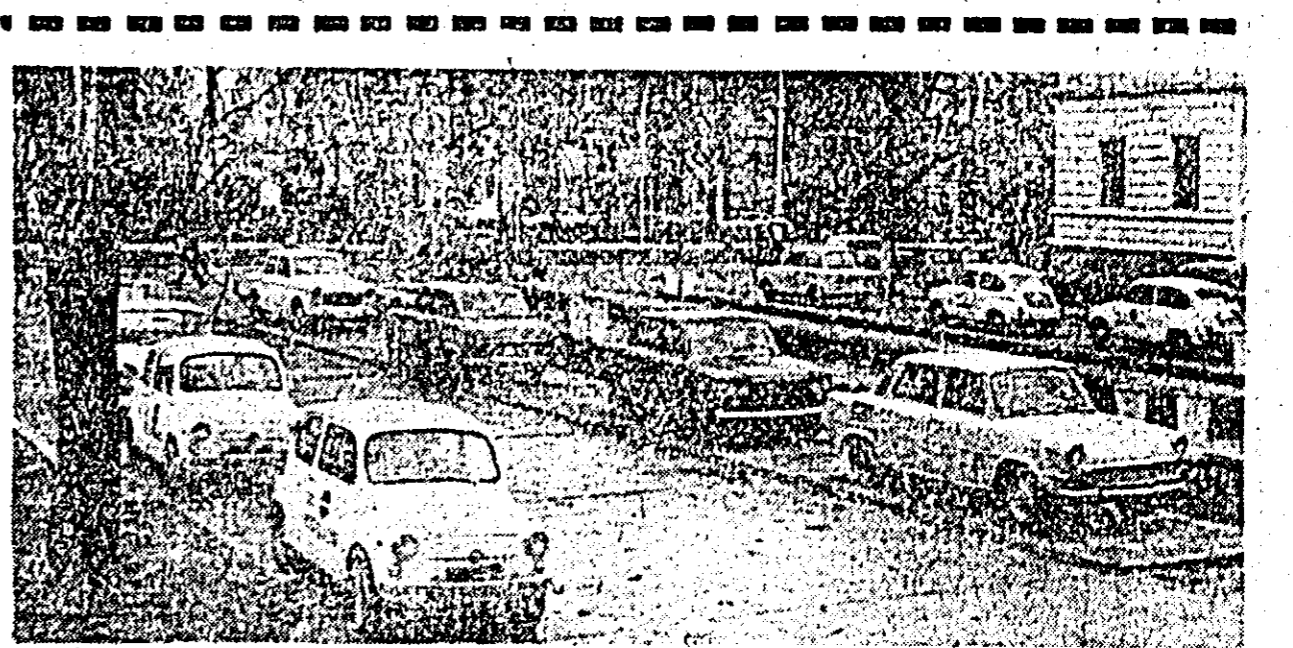
Funcționarii îl pasează de la un ghișeu la altul

În clădirea Consiliului popular municipal își desfășoară activitatea și circumscripția financiară, cu diverse secții. Ziinic, o multime de oameni se perindă prin fața ghișeelor, Ziinic sînt ore de lucru cu publicul, ore care cer din partea funcționarilor multă operativitate și răbdare. Este îndeplinită oare această importantă cerință? În rîndul întreprins la această circumscripție am constatat că mi întotdeauna omul se bucură de cea mai atentă sollicitudine, este tratat cu superficialitate și purtat pe drumuri. Cetățeanul Ioan Beș, foștist la Depoul de locomotive, se plimba necăjit pe coridor. Avea în mînă niște acte. Nu reușise încă să a-

La S.G.L. - sollicitudinea încă nu are...

spațiu locativ

Ne-am dus la S.G.L. în ziua de marți, cînd numărul solicitărilor este mare. Amestecați în mulțimea ce aștepta răspuns la cererile depuse, am luat act de neîntreprupte aprecieri mai puțin favorabile la adresa operativității numerului serviciu. Comentariile „în lant” pe aceeași temă ne-au determinat să nu discutăm cu cetățenii, deoarece intervenția noastră ar fi avut efectul turnării de benzină pe foc. Am rămas deci atenți la modul în care conversează cu publicul omul de la ghișeu. Dialoguri, nervoase, răspunsuri dure, de forma: „ce, dumneată nu auzi?” sau: „ce, nu-ntelegi românește?” la diferitele lămuriri pe care le ceream cel ajuns la rînd, un jargon greu de acceptat — acestea au fost formele prin care se realizează aici legătura funcționar-cetățean. Să venim a doua zi, ne-am zis, cînd nu va fi, desigur, o așa aglomerație, deoarece fiind program pentru „înregistrarea cererilor diverse”, solicitatorii vor fi mai puțini. Și așa era: la ghișeu am aflat un singur cetățean, privind insistent prin pătrata deschizătură în biroul gol. „Aștept de multe minute”, ne-a spus, „funcționarul este aici, dar în alt birou, nimeni nu vine să mă întreb ce doresc”. Am rămas și noi în așteptare. Între timp a mai sosit o femeie, apoi a apărut și omul de la ghișeu. Numai că femeia a rămas, cu „nu știu”. Și iată cum. După ce a afirmat că „au încercat-o drumuri-



Aspect cotidian din fața hotelului „Astoria”

ALMANAHUL SCINTEIA

1970 peste cîteva zile, la chioșcuri și librării

O enciclopedie în plină actualitate, care nu trebuie să iazească din biblioteca dumneavoastră

Grădinile cu un singur anotimp

În peisajul autumnal al Dorobanșului, un vast șantier, deschis cu cîteva luni în urmă la marginea satului, crează o notă inedită. Aici, alături de cele două sere unde vara s-a statornicit definitiv, se întrezărește arhitectura sobră și modernă a altor cinci case din beton și sticlă, viitoare grădini cu un singur anotimp. Ele vor fi terminate pînă la sfîrșitul lunii decembrie, astfel ca anul viitor toate cele șapte hectare de seră să-și poată începe producția de roși lin primul cîciu.

Despre gradul înalt al producției de pe cele cîteva hectare de seră, ne mai putem da seama amintind că în valoarea veniturilor globale pe un an ale cooperativei, serele vor contribui în proporție de 35-40 la sută. Un argument în plus deci care pledează în favoarea hotărîrii cooperativei din Dorobanși de a investi bani și forță de muncă pentru extinderea suprafeței de seră. Și lucrurile nu se vor opri numai la ceea ce se înfăptuiește acum. În anul viitor, asemenea

sere se vor construi pe încă trei hectare. — Cooperativa noastră va dispune astfel de un adevărat complex industrial de producere a roșiilor, unul dintre cele mai puternice din bazinul legumicol situat în această parte a județului — ne relatează inginerul horticultor Iosif Szigetli. Complexul va fi dotat cu tractoare și mașini specifice legumiculturii de seră, menite să asigure mecanizarea tuturor lucrărilor, se vor construi săli de sortare, magazii pentru păstrarea materialelor, etc. Acum se efectuează și lucrări de extindere a centralei termice, pentru a se asigura încălzirea în bune condiții a tuturor serele. Și apa pentru udat va trece înții prin canale, pentru a ajunge la plante cu o temperatură corespunzătoare. Pentru producția anului viitor, de cîteva zile se face repulcatul răsadurilor. Pentru cooperatorii ce vor lucra aici, se va organiza un curs cu profil horticol, majoritatea lecțiilor ce se vor preda axîndu-se pe agrotehnica roșiilor de seră. Există de pe acum un nucleu de oameni care s-au specializat în noul gen de legumicultură, mai ales femele, printre care cele mai harnice s-au dovedit a fi Maria Pele, Iuliana Horvath, Paraschiva Standa, Maria Marton, Paraschiva Antal, Rozalia Kovacs și altele. L. POPA

Măsurile administrative nu pot suplini munca educativă

Judecând după cifrele statistice ale îndeplinirii planului pe 10 luni, s-ar putea aprecia că la Autobaza de transporturi auto Arad s-a desfășurat în acest an o activitate rodnică. Într-adevăr, planul e depășit la toți indicatorii cu valori destul de însemnate (între 4—10 la sută), s-au obținut beneficii și economii la prețul de cost, s-a depășit cu 7,4 la sută și sarcina de creștere a productivității muncii. Sunt rezultate economice în care s-a materializat activitatea desfășurată de organizația de partid, răspunderea cu care au știut să se achite de îndatoririle lor profesionale majoritatea comunistilor care lucrează aici. Ni s-a vorbit, bunăoară, despre membri de partid ca soferii Aurel Nedelcu, Victor Mihăilescu, Ioan Hoșu, Ludovic Ivan, mecanicii auto Nicolae Ioanș, Viorel Ilicaru, Ioan Borza și alții, ca despre oamenii animați de pasiune pentru meseria lor, interesați de bunul mers al activității de producție, exemple de conștiințozitate.

Activitatea unei autobaze de transport — al cărei soferi răspund de vieți omenești, de soarta unor însemnate valori materiale, contribuție direct la securitatea circulației rutiere — nu poate fi privită înocent numai prin prisma rezultatelor economice obținute. Sunt oameni cărora li se cere o temeinică pregătire profesională, o deplină conștiințozitate și răspundere, o disciplină fermă. Sint calități pentru formarea și dezvoltarea cărora organizația de partid — folosind variatele mijloace și forme care li stau la îndemână — trebuie să militeze cu perseverență. Răspunde munca desfășurată unii asemenea dezerdat? Realitatea confirmă că în prea mică măsură.

Autobaza a cunoscut în acest an fenomenul unei mari fluctuații de cadre. A plecat un mare număr de soferi, au fost angajați alții și iar au plecat... Tovarășul Aurel Rotaru, șeful serviciului personal, ne-a dat explicația.

VIAȚA DE PARTID

— În marea lor majoritate sint soferi tineri, abia au terminat școala. Sint însă slab pregătiți profesional, nu reușesc să exploateze și să întrețină corect mașinile, pentru te miri ce floare staționează ore în șir, cheamă mașina de întreținere, pierd timpul, bă mai provoacă și pagube. Mulți sint și indisciplinați, absentează sau întârzie. Firește, câștigul le e afectat de o asemenea muncă. Nemulțumiți, pleacă de la noi. Se angajează alți soferi, dar fenomenul se repetă.

Reținem deci slaba calificare profesională a unor soferi, prezența unor acte de indisciplină (neprezențarea la timp la serviciu, absențe nemotivate, lucru de mintulală etc.)

care au mers pînă la părăsirea mașinii în stradă. Discutind cu tovarășul Tralan Anghel, secretarul biroului organizației de partid, ne interesăm de felul cum s-a acționat împotriva unor asemenea fenomene care afectează bunul mers al activității autobazei.

— Pentru perfecționarea calificării profesionale, în autobază funcționează o școală a personalului în cadrul căreia se predau lecții, se fac seminarizări. De asemenea, în analizele săptămânale, se insistă asupra aspectelor negative din muncă, se discută de la om la om cu autorii abaterilor, se fac evidențieri.

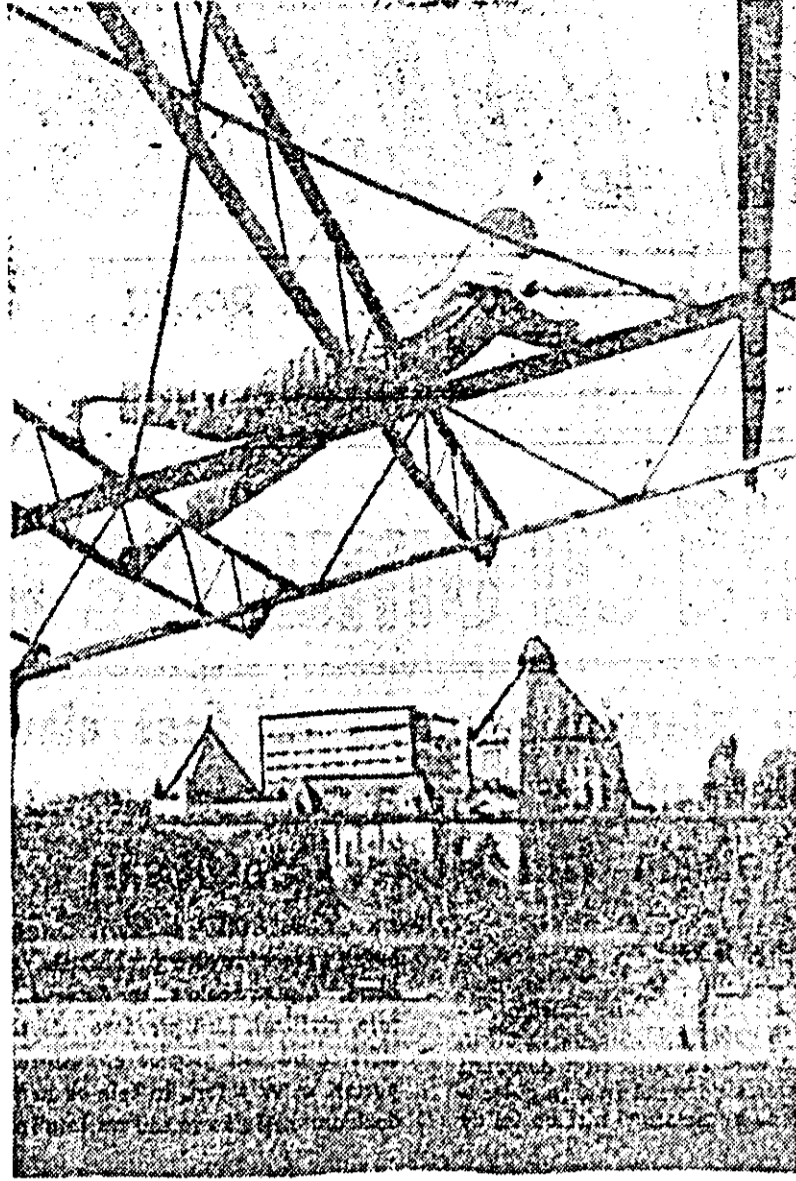
Există deci o formă organizată pentru perfecționarea calificării, care însă după cum se vede, e departe de a rezolva problema. Mai mult, în unele cazuri, nepriceperea se asociază cu indisciplinarea, cu lipsa de responsabilitate și interes. Ne-a fost citat de exemplu, cazul soferilor Ioan Bulzan și Nicolae Balogh, ale căror acte de indisciplină au ajuns pînă la provocarea unor pagube, soferul Ioan Stancu care întârzie, nu se achită de îndatoriri, etc. Mai mult chiar, printre autorii unor acte de indisciplină, a lucrului de mintulală se numără și unii membri de partid, cum este soferul Moise Miclea, sau maistrul Petru Savu, care a dovedit neglijență în îndeplinirea îndatoririlor care li reveneau.

Desigur, împotriva celor indisciplinați, a celor care au comis abateri au fost luate măsuri administrative, s-au aplicat sancțiuni, celor care au provocat pagube li s-a imputat contravaloarea. S-a procedat, desigur, bine în aceste cazuri, deoarece nu statul trebuie să suporte consecințele materiale ale neglijenței, ale indisciplinării în muncă. Măsurile administrative nu pot însă suplini lacunele din munca educativă, care trebuie să acționeze asupra conștiinței oamenilor, să formeze și să dezvolte la toți răspunderea și conștiințozitatea în muncă. Or, organizația de partid a militat în prea mică măsură pentru formarea unei opinii ferme, colective împotriva abaterilor. Problemele legate de disciplina în muncă au fost analizate în adunarea generală a organizației de partid, dar efectele practice ale acestei analize au întârziat să se arate. Lipsa de control și îndrumare asupra muncii desfășurate de sindicat, de

organizația U.T.C. a făcut ca aceste organizații de masă să aibă o activitate formală. Este adevărat că organizația U.T.C., comitetul ei, și-a prevăzută în planuri acțiuni interesante, utile, dar acestea au rămas pe hirtie, neîntreprinzându-se nimic pe planul muncii educative în rândul tinerilor. Nici grupurile sindicale nu au pus în dezbaterea lor actele de indisciplină, nu au format o opinie hotărâtă împotriva neajunsurilor. Nu sint folosite nici mijloacele agitației vizuale, stația de amplificare, deși există, nu e utilizată, iar gazeta de perete a fost abia acum înființată, deși autobaza s-a mutat la noul sediu de aproape doi ani.

După felul cum a știut să acționeze pentru înlăturarea unor neajunsuri din activitatea unor servicii, cit și în alte împrejurări, organizația de partid a dovedit că poate să acționeze eficient pentru continuă îmbunătățire a muncii, pentru obținerea unor rezultate superioare. Cu mai multă perseverență trebuie însă acționat și în acest domeniu, astfel încât creșterea răspunderii, a conștiinței oamenilor să fie o adevărată stavilă împotriva indisciplinării.

A. DARIE



La înălțime!

Foto: F. KELEN

Fată-n față cu omul de la ghișeu

(Urmare din pag 1-a)

— Nu știu, a fost răspunsul.
— După-masă o fi aici?
— Nu știu, a rămas implacabilă lămurire. Și apoi o indicație „precisă”: mai învîrte-te și dă-mă-nă pe aici, poate pică.

Să mai adăugăm și faptul că programul de lucru cu publicul la S.G.L. suferă multe schimbări, care — necunoscute de soliciitanți, deoarece nu sint folosite alte mijloace de popularizare decât anun-

țul de la sediul serviciului — fac ca cei interesați să fie puși și în acest fel pe drumuri (miercuri, după ora 9, cînd s-a închis ghișeul, veneau mulți cetățeni, deoarece nu pînă de mult se lucra de la 9 la 10). Să conchidem: cu toate că de repetate ori s-au criticat asemenea stări de fapt, la S.G.L. soliciitanții față de cetățeni nu a făcut încă rost de... spațiu locativ. Pe cînd va primi și aici buna deservire un bon de repartiție permanent?

Intr-o oră 27 bolnavi refuzați

la consultație

E dimineață. Mai sint șaptesprezece minute pînă la ora 8. Afară cernu o ploaie monotonă de toamnă. Ce-i drept, în foaierele de la parterul Policlinicii de adulți (B-dul Republicii), unde sint amplasate ghișeele fizier, e cald, curat și destul de agreabil. Cu toate acestea, numărul mare al celor care solicită bonuri pentru consultații te cam pune pe gînduri. Dar asta numai la început, pînă cînd nu apuci să constăți că oamenii sint servili repeze, că în cîteva minute fiecare ajunge în fața unuia din cele trei ghișee la care se eliberează bonuri pentru consultații la diferite servicii din policlinică.

Pînă aici toate bune. Ghișeele deci sint destule, iar dincolo de ele se află, prezente la post, funcționare mai mult sau mai puțin servilabile. De la caz, la caz...

...La cîteva cazuri a fost de față și unul din redactorii noștri. Așa că vi le putem reda cu autenticitate.

Primul ghișeu. O femeie cu fața ostentivă de boală cere un bon pentru neurologie.

— Nu mai avem. Veniți mâine dimineață, la ora șase.

— Dar am mai fost și ieri.
— ...
— Vă rog faceți ceva, ora șase nu-i potrivit. Am o fetiță pe care trebuie să o pregătesc să meargă la școală...
— ...
— Vă rog un bon pentru neurologie, repetă rugămînta un alt bolnav.
— Milne dimineață, la ora șase.
— Dar vin tocmai din Pincota, pe o vreme ca asta, pentru că mă simt foarte rău...
— ...
— Nici pentru după-masă nu puteți să mă programați?
— După-masă nu avem medic.
— Vă rog...
— Mă rogi degeaba. E un singur medic acum, dimineață. Am dat pînă la ora asta treizeci de bonuri. Mai multe e imposibil...
Ierocșan Ilie pleacă necăjit. Din locul lui, redactorul nostru numără cu răbdare, din cinci în cinci minute, cîte un bolnav cărui i se refuză consultația la medicul neurolog. În total 27 refuzați! Intr-o singură oră!

Ce-i drept, tovarășa de la ghișeu respectiv explică oamenilor situația, dar bolnavii greu pot fi convinși că este absolut necesar ca pentru o consultație ei să fie purtați de două-trei ori pînă la policlinică. Sinceri să fim nici noi nu

Tipuri noi de tractoare pentru legumicultură

Uzinele aparținînd centralei Industriale de autocomioane și tractoare din Brașov au introdus recent, în fabrică de serie, noul tip de tractoare de 40 CP, pentru legumicultură și viticultură, ale căror prototipuri au fost prezentate în cadrul expoziției „România 1969”. În același timp, se fac pregătiri întense pentru realizarea

altor trei tipuri noi de tractoare și modernizarea celor aflate în fabrică. Astfel, pentru tractorul de serie, noul tip de tractoare de 40 CP, pentru legumicultură și viticultură, ale căror prototipuri au fost prezentate în cadrul expoziției „România 1969”. În același timp, se fac pregătiri întense pentru realizarea

canco din Mirșea, județul Sibiu, și gama variată de autoutilitare — pentru industria alimentară și ușoară, realizată de specialiștii de la Uzina automecanică din Medias, completează planul produselor noi asimilate de către întreprinderile reunite în cadrul centralei Industriale de autocomioane și tractoare.

Problema activității culturale-educative, prin complexitatea ei, suscită un deosebit interes. Calitatea și eficiența acesteia, lărgirea orizontului tematic, sint probleme care formează obiectul multor dezbateri menite să ridice pe o treaptă superioară întreaga muncă de cultură și educație, mai ales în mediul rural.

Pe directorul căminului cultural, Dumitru Nedelcu, l-am găsit la consiliul popular în fața mașinii de scris. Multiplică pieșa într-un act „La o piatră de hotar” de I. D. Sîrbu.

— Am ales această piesă pentru faptul că a plăcut colectivului nostru de teatru, format din tineri care au absolvit școala ge-

nerală din localitate și din cadre didactice. Urmează să se întocmească textul unei monții literare închinat zilei de 30 Decembrie, care va fi transpus în scenă cu aprijinul grupului de recitatori; corul mixt își va începe repetițiile sub conducerea directorului Ion Putu și Filip Dayca în vederea completării și îmbogățirii repertoriului.

Formarea bunelor deprinderi ale copilului de vîrstă școlară în familie etc.

În una din sălile căminului cultural funcționează un club în care se poate juca şah, remi, domino, se pot citi ziare și reviste, se poate asculta la radio și urmări emisiuni pe micul ecran. Aceasta intervine direct în com-

Căminul cultural din Dieci în pragul iernii

Iarna bate la ușă. Ce s-a făcut la Dieci pentru a întîmpina a-notimpul prietnic unei activități culturale-educative susținute? Iată ce ni s-a răspuns:

LA CONSILIUL POPULAR: Am aprovizionat căminul cultural cu lemnele necesare sezonului rece, asigurîndu-i toate celelalte condiții materiale de bună desfășurare a activității.

DIRECTORUL CĂMINULUI: Am întocmit planul de muncă pentru perioada de iarnă. Munca a început. De fapt, ea este o continuare a activităților de peste an.

BIBLIOTECARA COMUNALĂ: Eu numai înlocuiesc bibliotecara care este în concediu de naștere, dar după prelucrarea fondului de cărți, voi căuta să rezolv sarcinile care-mi revin...

neamului. Ne-am gîndit că prin cumpărarea unui magnetofon și prin înregistrarea unor melodii, am rezolvat măcar cîte de cîte această problemă...

Planul de muncă pentru perioada de iarnă însumează mai multe capitole, latura educativă avînd un conținut bogat. Propaganda prin conferințe și expuneri va dezbate teme de istorie, ateist-științifice, etice, sanitare, iar prin lectoratul cu părinții vor fi abordate teme privind alimentarea, programul de lucru,

plexul de activități ale instituției.

Ni se pare interesantă inițiativa înființării unui punct muzical pe lângă căminul cultural și școala, care ar putea aduna obiecte de o reală valoare existentă în acest sat de pe Valea Crîșului Alb; rîșnițe, uleiinșe, lazi de zestre, lingurare și bli-dore, elemente de etnografie de o autentică frumusețe. După cîte sint informat, ar exista, deocamdată, o cameră care să a-

popularizare a filmelor, respectarea cu strictețe a spectacolelor programate, ar face mult pentru îmbunătățirea substanțială a activităților cu cea de-a șaptea artă.

Consemnînd ca fapt pozitiv cele preconizate pentru perioada de iarnă, căminul cultural din Dieci se va situa în rîndul celor cu o activitate bună, așa cum s-a prezentat de-a lungul anilor.

VITALIE MUNTEANU

Copiii așteaptă. Ce le răspundem?

Pe Bulevardul Republicii din Arad se află magazinul copiilor, unitatea nr. 32, aparținătoare O.C.L. „Produce industriale” Arad. Profilată pentru articole de copii, fiind cel mai mare magazin de acest gen din Arad, e desigur și foarte solicitat. Odată cu apropierea sezonului rece, în cele cinci raioane ale magazinului animația cumpărătorilor, însoțită de micii cetățeni ai municipiului, este în continuă creștere.

Intr-una din aceste zile, aici au sosit cizmulețe paltoane, rochițe de catifea și stofă dar, spre regretul celor ce le solicită, nu în cantitățile necesare. Fapt pentru care dialogul cumpărător-vînzător se desfășoară cam așa:

— V-aș ruga, pentru băiețașul meu, o uniformă numărul 42.

— Nu avem!

— Dar am fost și săptămîna trecută și mi-ați spus că veți avea...
— Eu vă cred, dar numerele 41 pînă la 45, talia I-a și a II-a ne lipsesc de două luni de zile.

La raionul de încălziminte:

— Vă rog să-mi spuneți dacă aveți ghetuțe mărimea 15.
— Nu am primit pînă în prezent — răspunde vînzătoarea Livia Săbău.

Am intervenit în discuție, deoarece în imediata apropiere se afla responsabilă magazinului, tovarășa Maria Kontor, pe care am rugat-o să ne dea lămuriri.

Solicităm, săptămînal, prin comenzi, articolele ce lipsesc din magazinul nostru. De pildă, în prezent, numeroși părinți ne solicită costumase pentru noii născuți, încălziminte, în special numerele 12 pînă la 16 inclusiv, pantofi de lac, treninguri mărimea 30 pînă la 32 și chiar și 40, costume bebi mărimea 24, 25 și 26, chiloți din bumbac mercerizat și supraelastic — dar nu le primim. De ce? Nu știm.

Credem că cei în măsură să răspundă la această întrebare sint tovarășii din conducerea O.C.L. „Produce industriale”. Așteptăm.

L. DARULA

CITITORI

Asigurați-vă din timp abonamentele la ziarul „Flacăra roșie” pentru anul 1970

Televiziune

Vineri, 28 noiembrie 17.00 — Deschiderea emisiunii Consultații pentru elevi. Matematică clasa a VIII-a. 17.30 — fizică clasa a XII-a. Tema: Inductie electromagnetice. 18.00 Lumea copiilor. „Harap Alb”. Spectacol de păpuși în interpretarea colectivului Teatrului de păpuși din Iași 18.30 — Actualitatea economică 18.45 — Film documentar: „Ripa roșie” — o

Unitatea „Arădeanca”

Arad, str. Eminescu nr. 66

angajează

— DACTILOGRAFA

Informații suplimentare la biroul personal, zilnic între orele 10—13.

(712)

Întreprinderea județeană legume — fructe

Arad, str. Cloșca nr. 2

angajează imediat

— muncitori sezonieri pentru sortat mere.

— gestionari și vînzători pentru unitățile de desfacere.

Informații la biroul personal.

(713)

Teatru

TEATRUL DE STAT

Simbătă, 29 noiembrie, orele 19.30: „Dona Juana”, ab. seria B, Duminică, 30 noiembrie, orele 19.30: „Dona Juana”, ab. seria C.

Cinematografie

MUREȘUL: „Baltagul”. Orele: 10, 12.30, 15, 17.30, 20.

STUDIO: „Atentatul de la Sarajevo”. Orele: 11, 15, 17, 19, 21.

TINERETULUI: „Vera Cruz”. Orele: 11, 16, 18, 20.

VICTORIA: „Creola, ochii țîrd ca flacăra”. Orele: 11, 14, 16, 18, 20.

PROGRESUL: „Riscurile meseriei”. Orele 17, 19.

SOLIDARITATEA: „Ierburile amare”. Orele: 17, 19.

GRĂDIȘTE: „Lovitura puternică”. Orele: 17, 19.

PECICA: „Comisarul X și banda trei cîini verzi”.

LIPOVA: „Scherlock Holmes” și „Totul pentru ris”.

INEU: „Virsta Ingrată”.

CHIȘINEU CRIS: „O chestiune de onoare”.

SINTANA: „Maria”.

RADNA: „Adio Gringo”.

NĂDLAC: „Dragoste la Las Vegas”.

CURTICI: „Dragoste la Las Vegas”.

ȘIRIA: „Vremuri minunate la Spessart”.

PINCOTA: „Nelmbilzinta Angelica”.

VINGA: „Vițelul de aur”.

SEBIȘ: Răutăciosul adolescent”.

BUTENI: „Autorizație de căsătorie”.

Muzee expozii

Muzeul JUDEȚEAN ARAD poate fi vizitat zilnic în clădirea Palatului cultural între orele 10—13 și 17—20. Lună este închis.

În cadrul muzeului sint deschise expozițiile: „Arta populară românească din părțile ardăne”, „Expoziția permanentă de istorie veche”, Galeria de artă, „Muzeul evoluției de la 1848—49”, expoziția „Grafică românească din colecția Muzeului județean Arad”.

INCEPIND DE DUMINICĂ, 30 NOIEMBRIE, EXPOZIȚIILE SINT DESCHISE DUPĂ ORAR DE IARNĂ: 10—13, 16—19.

CONCERTE

Orchestra simfonică a Filarmonicii de stat Arad, prezintă vineri, 28 noiembrie 1969 și duminică, 30 noiembrie orele 11, în sala Palatului cultural CONCERT SIMFONIC.

Dirijor: Tadeus Krzyzanowski.

Solistă: Ildiko Adojani. In program:

A. Porfette: Simfonia serenata.

A. Hacıaturian: Concertul pentru vioară și orchestră.

W. A. Mozart: Simfonia nr. 41 „Jupiter”.

Pentru abonați este valabil bilețul nr. 9.

Biletele se găsesc la casa Palatului cultural, zilnic între orele 11—13 și 16—19.

De toate

NAVOMODELIȘTII

Mulți dintre cei care trec pe B-dul Republicii se opresc în fața magazinului de mobilă. Privirea le este atrasă în mod deosebit de cele câteva navomodeliste foarte reușite, expuse în vitrina unității. Sînt „operele” talentatelor navomodeliste de la asociația sportivă Vagonul, cu care s-au impus atât pe plan județean cît și la campionatele naționale.

Am zăbovit și noi în fața vitrinei, admirînd „nava comercială” (clasa E), executată cu multă măiestrie de Adalbert Mureran. Cu această machetă, el a cucerit titlul de campion județean și medalia de argint a campionatelor naționale de la Giurgiu, care s-au desfășurat în acest an. Din creațiile lui Iosif Bock am remarcat două frumoase machete de vitrină. Este vorba de „Cecilia” (cu care s-a clasat pe locul doi la campionatele naționale) și de „Bricul Mircea”. Tot el expune „Dragorul de escală C 210”, premiată cu medalia de bronz la Mamaia. Interesante ni s-au părut și „Dragorul de escală (clasa R autopropulsate), expus de Ioan Bulzan, precum și nava comercială „Doris”, executată de Zoltan Somogyi. Toate aceste modele vorbesc despre talentul navomodeliștilor arădani, despre activitatea susținută pe care o desfășoară.

Navomodelismul în cadrul asociației sportive Vagonul este

o disciplină sportivă nouă: a luat ființă abia în iulie anul trecut. După cum ne spunea tovarășul Eugen Ristin, conducătorul cercului, cei 24 navomodeliști dovedesc multă pasiune pentru această interesantă activitate, cu largi aplicații practice. Bundează, am fost informați că în timpul scurt care a trecut ei au executat un număr de 12 modele, dintre care 7 au fost prezente și la cele două etape ale campionatelor naționale de la Giurgiu și Mamaia. Și trebuie să recunoaștem că rezultatele obținute sînt deosebit de valoroase, majoritatea lor clasîndu-se pe primele locuri. Am aflat apoi că în atelierul cercului, situat în Piața Avram Iancu nr. 11, se desfășoară o activitate febrilă, se pregătesc „nave” noi cu care modelii vor să iasă în... larg.

— Care sînt obiectivele de viitor ale navomodeliștilor de la Vagonul?
— În primul rînd — spunea tov. E. Ristin — ne pregătim temeinic pentru a avea o evoluție și mai bună la ediția din 1970 a campionatelor naționale. În acest scop pregătim o serie de modele noi. Apoi, vrem să atragem cît mai mulți tineri la activitatea cercului.

— Care sînt modelele noi și cine lucrează la ele?
— Noutatea modelelor noastre constă în faptul că vor fi cu telecomandă, se lucrează la ele. Astfel Adalbert Mureran execută o navă de transport, iar juniorul Ioan Bulzan o navă militară. De asemenea, Iosif Bock unul dintre inimoșii membri ai

cercului, va prezenta, pentru prima oară, la campionatele naționale, un remorcher cu șlep. Deși navomodelismul arădan este abia la începutul drumului, el a luat un start bun, avînsînd cu pași rezeși. Entuziasmul membrilor este o garanție sigură că în viitor rezultatele vor fi și mai bune, iar numărul adepților va crește. Urmăriți navomodeliștilor de la Vagonul noi succese și... „toate pinzele sus”!

ȘT. IACOB



Noutăți muzeistice

În colecțiile Muzeului Universității din București au intrat noi piese valoroase care sporesc interesul vizitatorilor. Printre acestea se numără fața matricolei a stolicului Constantin Cantacuzino, emisă în 1658 de Universitatea din Padova, două note „certificări” la ordinul semnat în 1705 de țarul Petru cel Mare, unde, printre altele, se menționează trimiterea de bursieri la București și întregimile române, latină și „celelate științe”, primul dropel al Universității bucureștene din 1864 — și prima insignă a studenților ei, avînd înscris cunoscutul dicton latin „Per scientiam, pro patria”. Alte exponate importante, achiziționate în cursul anului, mai sînt piatra fundamentală a clădirii moderne a Academiei „Șf. Șava” — pusă în 1857 în același loc unde cu 78 de ani în urmă Alexandru Ipsilante înălțase primul „Sfîciu” al acestuia în locul chililor mînăstirii devenite neîncăpătoare — și o „năluca personală” a lui Alexandru Orăscu, primul rector al Universității bucureștene și din cea a lui Spiru Haret, fondatorul școlii românești de matematică.

Dintre tratatele științifice și cursurile universitare prezentate recent, în standurile Muzeului Universității din București, amintim cunoscuta lucrare a lui Spiru Haret, „La mecanica socială” tipărită în 1910 la Paris și cursul de economie teoretică, expus în 1947 de Lucrețiu Pătrășcanu studenților Facultății de drept.

Tabu încălcat de un chirurg

Nici un medic de pe glob nu ar fi acordat pacientei Maria Coffani o șansă de supraviețuire: cele mai importante organe digestive ale acestei italience de 56 de ani erau cuprinse de cancer. Totuși, prof. Mario Peilola, de la clinica Carlo-Poma din Mantua, a riscat o operație care a devenit apoi senzațională. El a extirpat stomacul, splîna, intestinele, pină și pancreasul — organ pe care chirurgul îl consideră intangibil. Pină astăzi există convingerea că omul nu poate trăi fără pancreas. Nici profesorul Peilola nu spera ca pacienta să supraviețuiască mai mult de cîteva zile. Cu toate acestea, datorită unui tratament special cu insulina și cu fermită de diuștie, îndrăzneța intervenție chirurgicală a-a soldat — pină acum — cu un succes senzațional. Maria Coffani a-a refăcut într-un timp ulmitor de scurt.

Tehnica trecutului în acțiune

În localitatea Malenc, din Polonia, se află un muzeu al tehnicii puțin obișnuit. Spre deosebire de alte muzee de acest fel, multe din mașinile și utilajele, vechi de secole, expuse aici, pot fi văzute în acțiune. Astfel, numeroșii vizitatori pot urmări elaborarea unei șarje de metal la un vechi cupitor și laminarea ulterioară a produsului rezultat cu ajutorul unei mașini fabricate în 1843 la Starachowice. Tot

aici pot fi urmărite, în funcțiune, mecanismele, cel mai vechi este cupitor primitiv în care, cu aproximativ 2.000 de ani în urmă, primii „metalurghiști” de pe teritoriul de azi al Poloniei topeau minerele de fier scole din zăcămintele locale.

Între cosmonauți

Pe cei trei astronauti umorului nu i-a părăsit nici chiar pe Lună, în ciuda momentelor de tensiune prin care au trecut. Iată un exemplu: în timp ce se afla la bordul modului de debarcare, Conrad l-a întrebabil pe Gordon care se afla în cabina de comandă: „Ce-i cu zgomotul care vine de la tine? Ce faci acolo? — Eu? Nu fac absolut nimic, veni răspunsul lui Gordon.

— Totuși aud un zgomot, insistă Conrad.
— Am mai fost acuzat de multe altele pină acum, dar asta țese din comun. Stați „cuminte” și-mi văd de treburile.
— Și încă un exemplu: în timp ce se deplasa pe Lună, Conrad, adevărat as în materie de cîntat fals, după cum i s-a dus vestea la Houston, fredona o arie. După benzile pe care le-au înregistrat, controlorii zburului „Apollo 12” au publicat următorul „text al cîntecului scelerat al lui Conrad”: „Tra la la, tra la la, tra la la re... iată-mă și aici!”

MOZAIC • MOZAIC • MOZAIC

Castelul Corvinilor—platou de filmare

Castelul Corvinilor din Hunedoara a devenit de cîteva timp platou de filmare. În interiorul medievalei clădiri se ținează, în prezent, ultima parte a filmului românesc „Castelul condamnaților” al cărui scenariu este semnat de Nicolae Tic, Mircea Drăgan și Mihail Iacob. Acțiunea filmului se petrece la 9 mai 1945, după capitularea oficială a Ger-

măniei fasciste, cînd un grup de grăniceri români a primit misiunea de a captura și lichida un stat major hitlerist, ascuns într-un castel. Regia noii producții cinematografice românești aparține lui Mihail Iacob. Filmul se bucură de concursul unor cunoscuți artiști, printre care Fory Etterle, Ion Dichisceanu, Ion Besoiu, Irina Gărdescu, Octavian Coteșcu și alții.

24 de zile pe valurile Pacificului

Un pescar neo-zeelandez, în vîrstă de 50 de ani, Richard Hale, a supraviețuit unei izolări de 24 de zile într-o mică ambarcațiune aflată în deriva pe valurile Pacificului, după ce fusese declarat dispărut la 17 octombrie. În tot acest interval, Hale s-a hrănit cu pește. O dată la patru zile, el a putut să bea o ceașcă de apă, obținută prin distilarea, cu ajutorul benzinei aflate la bord, a apei de mare.

Stați cu?

Medicul japonez Talenoku se realizează în prezent un film despre sfîrșit. După părerea omului de știință japonez, există 40 de feluri de a sfîrși, iar scala se întinde de la „zuznetul ușor” și cel asemănător „flautului infundat” pină la „tunet” și „cutremur de pămînt”. Rămîne de văzut dacă nu cumva spectatori din sală se vor lăsa molipsiți și vor începe să sfîrșească.

Fiecare celulă a corpului omeneș este, într-un anumit fel, o lampă în miniatură? Este vorba de o fosforescență invizibilă cu ochiul liber, dar pe care un aparat special o transformă în semnale electrice.

O cumpărătoare a scris unei firme din Los Angeles următoarele despre ecletele unui parfum: „Parfumul dumneavoastră este de clasă. Sotul care m-a părăsit s-a întors acasă. Soacrei mele, care a fost pricina acestui divort, i-am dăruit restul parfumului. La puțin timp după aceasta, a găsit un nou sot, și ne-a lăsat în pace”.

Cea de-a 133-a aniversare a lui Beik-Aga Kasumov, locuitor al orașului Ali-Balramli din R.S.S. Azerbaidjană, a coincis cu un alt fericit eveniment: nașterea celei de-a 25-a strănepote a sa, care a primit numele de Biumghear, ceea ce în azerbaidjană înseamnă „mindrie”.

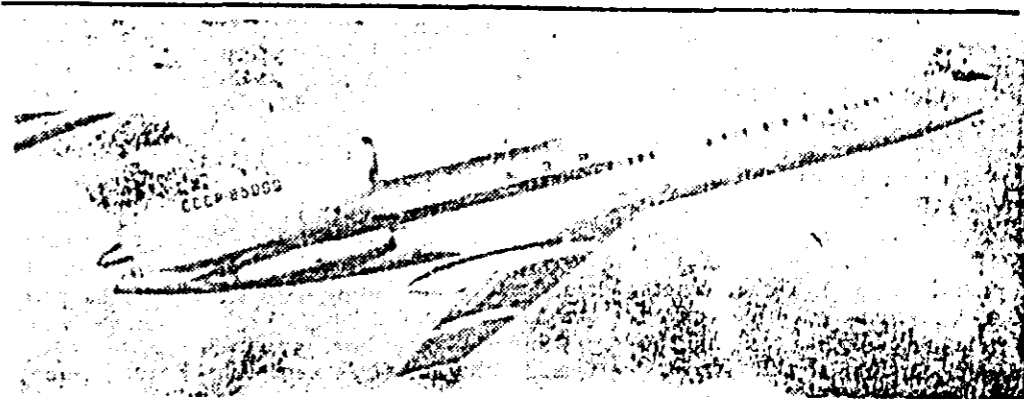
Monumente ale naturii

Străvechii codrii ai Vlășiei, care acopereau odinioară o mare parte a Cîmpiei române, au revenit în actualitate. Nu de mult, o parte din pădurea Snagov, considerată o relictă a acestor legendari codri, a fost declarată zonă naturală de vegetație ocrotită de lege. Specialiștii au depistat aici exemplare de tei, jugastru, arțar, scoruș, de un deosebit interes științific, care sînt acum ocrotite în mod special. În lac, un vechi liman al râului Ialomița, cercetașii lui „găsit” și au propus să-l ocrotească, planta extrem de rară, denumită științific Aldrovandă vesiculosa, care este un relict din epoca terțiară, diverse specii de niferi, precum și o serie de relicte faunistice pontocaspice.

Pentru autoturismele „Dacia”

Întreprinderea de materiale izolatoare — Berceci, din județul Prahova, a livrat pentru autoturismele românești „Dacia — 1.100” și „1.300”, primele cantități de implantură de sticlă asfaltată pentru hidroizolații. Acest sortiment — produs pentru prima oară în țară — prezintă caracteristici similare cu cele care se procurau pină acum din import. Noile instalații de curînd intrate în funcțiune, precum și organizarea fluxului tehnolo-

gie, pe baze științifice, vor permite, cea, începînd din 1970, întreprinderea să poată realiza 33.000 tone de astfel de produse anual.



U.R.S.S. — Prototipul noului avion „TU-154”.

ANECDOTE

— Unchiule, cum se face că pîrul tău este tot alb, iar barba ta este neagră?
— Pentru că pîrul meu a zste mai în vîrstă decît barba.

— După moartea de duminiță, sotul meu este înțituit în pat.
— Este ceva „rav”? O fractură?
— Da, are o „vîntîndere de... voce!”

— Ea — Viata conjugală este făcută numai din sacrificii. Eu, de exemplu, trebuie să țin loc în ficcare zi.
— El — Și eu trebuie să mă sacrific și mănîine ceca ce gătuști tu!

— La mine acasă nimeni nu lemește. Soția mea învață vioara, fiica mea pianul, iar fiul meu ghitară.
— Si tu ce faci?
— Eu? Eu suflîm în lînîște.

— Ce vreme! Plouă torențial și cea ce mă nelînîștește mai mult este că soția mea a plecat de acasă fără umbrelă.
— Nu-i nimic, o să se adăpostească în vreun magazin.
— Bine, dar asta mă nelînîștește cel mai mult!

— Ea — Dragul meu, este ora două. Eu am să dau o fugă pină la croitoreasă să-mi fac preba la rochia cea nouă. Voi fi înapoi în 20 de minute.
— El — Nu veni țîrziu, draga mea și, mai ales, nu uita că luăm masa la ora opt fix.

— Ea — Vreau să văd această scrisoare.
— El — Ce scrisoare?
— Ea — Pe care ai deschis-o acum. Te-ai schimbat la față cînd ai văzut-o. Ce este?
— El — Nota de la croitoreasa ta!

— Doi tați discută despre educația copiilor lor. Primul întrebă:
— Ce va deveni fiul dv. cînd își va termina studiile?
— Octogenar, cred, răspunde celălalt suspinînd.

— Mama — Tătu țîi interzic să le mai joci cu Jojo, este un copil rău!
— Tătu — Bine, dar el poate să joace cu mine?

Biftec din petrol

Biftec din petrol! Nu, nu este propunerea fantazistă a vreunui institut științific. După doi ani de cercetări asidue în laborator, societatea franceză de petrol „B. P.” a hotărît să treacă la fabricarea pe scară industrială a unor concentrate de proteine extrase din petrol. Destinate, în prima etapă, pentru alimentarea animalelor, aceste „Beefsteack-uri” vor pătrunde și în hrana omului. Uzina, care va produce asemenea alimente, va fi construită la Lavera, în apropiere de Marsilia, și va avea o capacitate de producție de 16.000 tone pe an. Primele cantități de concentrate de proteine vor fi livrate comerțului la începutul anului 1971.

Merele pădurețe au salvat urșii

Vînătorea de urși din vestul statului Massachusetts a luat sfîrșit anul acesta mai devreme. Motivul? Urșii se îmbat... mîncînd mere pădurețe în cantități „industriale” care, fermentîndu-le în stomac, dau efectul binecunoscut al betiei. „A fost văzut un cuplu de urși în stare de „ebrietate”, declară James Shepard, directorul Departamentului pescuitului și vînătorei din Massachusetts. „Și cum nu ar fi sportiv să împușcăm animalele în această stare, am ordonat ca vînătorea de urși să înceteze”, a adăugat Shepard.

pentru toți



ANUL VESTIMENTAR 1970 ÎN AVANPREMIERĂ

Zilele trecute „dulapul” creației Fabricii arădane de confecționerie care îng. Du-mitru Zoica, ing. Traian Pelău, ing. Ovidiu Șerbescu, Gheorghie Gești opresc manerurile de acum cititoarelor noastre o confesiune. Anul viitor ne vom putea îmbrăca leștin și foarte frumos.

Prin fața comisiei, formată din specialiști din cadrul Combinatului textil arădan și reprezentanți ai comerțului, trec zeci de modele de rochițe pentru casă. Discuțiile încep să se înfișipe: „Vom avea neveste îmbrăcate frumos și acasă” — spune o vo-

ce, acceptată de multe altele. Cîțiva dintre specialiștii prezenți, cu mult discernămint stosele, întotdeauna în funcție de piesa concepută. Constatarea se menține și la paradesurile și paltoane. Un pe-pit mare, în alb-roșu și bleumarin, pentru o rochiță tinerescă, un blău și un crem discret în pină armonie la un pardesiu model parizian, un palton bordo cu un șal mare, elegant, din blană de ied. Dar bunul gust al coloritului și al contexturii nu sînt suficiente pentru a asigura reușita confecției. Conștienți de acest lucru, creatorii fabricii le-au

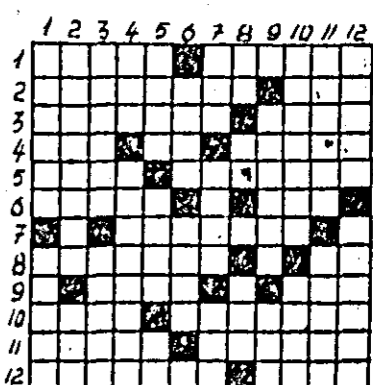
mă. Creatorii Margareta Oprea și Ioan Po-lak au știut să aleagă s-au tăietura trapez, fusta lejeră, placa gen tunică, manșetele și gulerul mari, paspoala, cutele duble. Mica avanpremieră în moda anului 1970, așa cum au conceput-o creatorii de modele din orașul nostru, inspirați și din moda universală, — cu precădere din cea pariziană și italiană, — dovedește încă o dată că elegantul nu poate fi confundat niciodată cu extravagantul, că practicul nu înseamnă banalitate, că bunul gust, oricînd și ori unde, este frate avăntat cu frumosul.

armonizat cu linii ele-

Crucigrama din frumusețile patriei

ORIZONTAL: 1 Marea hidrocentrală de pe Bistrița. — Numere străvechi al Clujului. 2 Atelele de foc de la Hunedoara, Reșița, Galați etc. — Zeitate scandinavă. 3 Șiragul cu perle al patriei — Datoria de a păstra bogățiile patriei. 4 Riu siberian — Plantă textilă — Pafonul cu stalactite 5 Strămoși al acestor pămînturi — Zoologică sau botanică. 6 Stadioane — Într-un hotel! 7 Cetatea banilor. 8 Fermecătoare vale — Apare Marșal! 9 A țese în dungi — Numesc masculin. 10 Ocrotesc monumentele patriei — Mănăstire în nordul Olteniei. 11 Erou troian, strămoș legendar al romanilor — Conducătorul unei mînăstiri. 12 Roci metamorfice și sedimentare, în componența Carpaților noștri — Cele din Brașov sau Constantin, construcții moderne ale arhitecturii noștri.

VERTICAL: 1 Sat lingă Huedin, cu vestigiile unei cetăți — Castelul din Sinaia. 2 Punctele însemnate ale unei călătorii turistice — Fluviu în Peru. 3 Fortăreață înălțată de apărătorii acestor pămînturi — Riu cu rezonanță de baladă. 4 Chemare — Terminat. 5 Văzduhuri — Li s-a înălțat, la Măgășești, un impo-



zant mausoleu — Se vede Suceava! 6 Demnitare — Pește de apă dulce. 7 Riu african — Cetate turcească — Tulpină de vîșni! 8 Leguminoasă (tr.) — Hotarele Turzii — Răsărit. 9 Oraș în nordul Italiei cu o veche universitate, unde a studiat și Stolicul Constantin Cantacuzino — Astrolog cu sutănă. 10 Oraș în Banat cu unul din cele mai vechi teatre din țară — România. 11 Loc cu o grandioasă priveliște a Dunării — Muncitor din Valea Jiului. 12 Centru minier în Banat — Noua cetate de oțel.

ZENO TURDEANU
Cuvinte rare: ONA — ENI — TIL — RAN.

Vizita președintelui Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, în Marea Britanie

(Urmare din pag. 1-a)

tuala vizită a premierului Ion Gheorghe Maurer va contribui la dezvoltarea în continuare a cooperării economice britano-române.

Mulțumind pentru ospitalitatea cu care a fost întâmpinat, primul ministru al României și-a exprimat în răspunsul său — satisfacția pentru modul în care evoluează relațiile economice dintre cele două țări. Subliniind dorința României de a contribui la amplificarea acestor relații, atât pe plan economic, cât și în alte domenii, vorbitorul a arătat că eforturile comune în această direcție asigură nu numai avantaje economice reciproce, ci constituie, totodată, un important aport la instaurarea unui climat de înțelegere și pace în lume.

După-amiaza, premierul român și persoanele care-l însoțesc au făcut o vizită la Palatul Westminster, sediul Parlamentului britanic.

Întâlniți de secretarul grupului britanic al Uniunii Interparlamentare, M.J. Paterson, înalții oaspeți au vizitat acest monumental edificiu, de care sînt legate multe momente importante din istoria poporului britanic. El au fost apoi invitați să asiste la ora interpellărilor din Camera Comunelor. În cadrul căreia primul ministru și alți membri ai guvernului au răspuns la întrebări ale deputaților asupra unor probleme privind politica internă și externă a cabinetului.

În continuarea programului aceleiași zile, premierul Ion Gheorghe Maurer a participat la o recepție oferită în onoarea sa și a persoanelor care-l însoțesc de guvernul Marii Britanii. Oaspeții au fost întâmpinați, la Banqueting House, de George Thomson, cancelar al

ducatului Lancaster. Ea recepție au participat membri ai guvernului, personalități ale vieții economice, cultural-artistice, oameni de știință, ziaristi.

LONDRA 27 — Trimișii speciali Agerpres, Nicolae Ionescu și Liviu Rodescu, transmit: Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a oferit joi seara un dîneu în saloanele Hotelului Claridges, în onoarea primului ministru al Marii Britanii, Harold Wilson.

Au luat parte Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Vasile Pungan, ambasadorul Republicii Socialiste România la Londra, Nicolae Nicolae, adjunct al ministrului comerțului exterior, Gheorghe Oprea, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini și alte persoane oficiale române.

Din partea britanică, la dîneu au fost prezenți Michael Stewart, ministrul afacerilor externe și al Commonwealth-ului, lordul Shackleton, lord al Sigiliului privat și lider al Camerei Lorzilor, Fred Peart, lider al Camerei Comunelor, George Thomson, cancelar al ducatului Lancaster, Cledwyn Hughes, ministrul agriculturii, Denis Laskey, ambasadorul Marii Britanii la București, Robin Brook, președintele Camerei de Comerț, lordul Blacket, președinte al Royal Society, precum și președinții ai unor

mari companii industriale.

În cursul dîneului, care s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, prietenească, președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, și primul ministru Harold Wilson au toastat pentru prietenia dintre cele două popoare, pentru dezvoltarea continuă a relațiilor multilaterale dintre România și Marea Britanie, pentru pace și înțelegere între popoare.

LONDRA 27 — Trimișii speciali Agerpres, Nicolae Ionescu și Liviu Rodescu, transmit: Joi după-amiaza au avut loc, la Foreign Office, convorbiri oficiale între Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe al României, și Michael Stewart, ministrul afacerilor externe și al Commonwealth-ului al Marii Britanii.

La convorbiri au participat, din partea română, ambasadorul Vasile Pungan și Cornel Vladu, director, în Ministerul Afacerilor Externe, iar din partea britanică George Thomson, cancelar al ducatului Lancaster, și ambasadorul Denis Laskey.

În cursul convorbirilor au fost abordate probleme privind relațiile bilaterale româno-britanice, precum și aspecte ale situației internaționale, printre care problema securității europene, problema vietnameză, situația din Orientul Apropiat, rolul și activitatea Organizației Națiunilor Unite.

O. N. U.

DEZBATERILE DIN COMITETUL POLITIC ASUPRA PROBLEMELOR DEZARMĂRII

NEW YORK — Corespondentul Agerpres, C. Alexandroaie, transmite: În Comitetul politic al Adunării Generale a ONU continuă dezbaterile asupra problemelor dezarmării. Reprezentanții Spaniei, Jaime de Pinies, a avut ca subiect de discuție problema dezarmării prin metoda negocierii și a prezentat o propunere privind la denuclărirea teritoriilor submarine reprezentată o măsură colaterală și că trebuie să se depună eforturi susținute pentru realizarea obiectivului final — dezarmarea generală și totală. El a cerut, de asemenea, ca documentul să prevadă limpede drepturile suverane ale statelor riverane asupra zonei de 12 mile marine a platoului continental aflat sub jurisdicția lor. Jamil Baroudy (Arabia Saudită) a salutat începerea tratatelor bilaterale sovieto-americane de la Helsinki privind limitarea cursei inarmării strategice și a subliniat importanța propunerii sovietice privind întărirea securității internaționale. La rîndul său, Fer-

dinad Kayukwa-Kimotho (Congo Kinshasa), referindu-se la proiectul de tratat sovieto-american amintit, a subliniat că acesta ar trebui să privească nu numai armele nucleare ci și pe cele convenționale. În cuvîntarea sa, Helveg Petersen (Danemarca) a cerut ca în proiectul de tratat să fie incluse prevederi clare referitoare la verificarea transpunerii în practică de către toate statele a clauzelor interdicției extinderii cursei inarmării nucleare pe teritoriile submarine. El a mai adăugat că proiectul trebuie să includă armele convenționale și să prevadă expres drepturile suverane ale statelor riverane, însoțite de garanții ferme din partea marilor puteri, Mangalya Dugersuren (Mongolia) și-a exprimat speranța că Uniunea Sovietică și Statele Unite vor lua în considerație propunerea secretarului general al ONU, U Thant, de a se pune capăt experiențelor și perfecționării unor noi tipuri și sisteme de arme de distrugere în masă în perioada negocierilor de la Helsinki. În intervenția sa, J.V. Scott (Noua Zeelandă) a făcut propunerea ca în vederea interzicerii tuturor experiențelor nucleare, în toate mediile, să se realizeze imediat un acord asupra unui moratoriu al exploziilor nucleare subterane ce depășește 4,75 megaton. La rîndul său, Zenon Rossides (Cipru) a propus ca în așteptarea negocierilor bilaterale de la Helsinki să se pună capăt experiențelor armelor nucleare și să se instituiască un moratoriu asupra tuturor domeniilor cursei inarmării. Imre Kóvimes (Ungaria) a subliniat că impedimentele ce se ridică în fața realizării proiectului de tratat sovieto-american sînt mai mult de ordin politic, întrucît experiența a arătat că nu a fost explozie nucleară, ci de mică, care să nu fi fost detectată.

Orientul Apropiat

Atac aviatic egiptean • Declarația unor partide comuniste și muncitorești • Atentatul de la Atena

CAIRO 27 (Agerpres). — Aviația egipteană a atacat joi poziții ale trupelor israeliene, situate la est de localitățile Ismailia și Kantara, anunță agenția MEN, citind un purtător de cuvînt militar. Avioanele care au luat parte la această acțiune, în afară de unul, s-au reintors la bazele lor, a adăugat purtătorul de cuvînt.

TEL AVIV 27 (Agerpres). — Un purtător de cuvînt militar israelian, citat de agenția France Presse, a confirmat raidul întreprins joi de aviația RAU. El a anunțat că două avioane egiptene participante la raid au fost doborîte.

COMITETELE centrale ale partidelor comuniste și muncitorești și guvernului din R.P. Bulgaria, R.S. Cehoslovacă, R.D. Germană, R.P. Polonă, R.P. Ungară și U.R.S.S. au dat publicității o declarație în care, după ce se analizează situația din ultimul timp din Orientul Apropiat, se arată că sînt necesare măsuri pentru transpunerea în viață a rezoluției Consiliului de

Securitate din 22 noiembrie 1957.

ATENA 27 (Agerpres). — În Birourile din Atena ale societății israeliene de aviație „El-Al” a fost aruncată joi dimineața o grenadă care a explodat în sala de așteptare. Potrivit relațiilor poliției grecești, 32 de persoane au fost rănite dintre care trei grav. Poliția a precizat că autorul atentatului este un cetățean iordanian cu domiciliul la Damasc. Este vorba de Mansour Mouran, în vîrstă de 28 ani, care după cum relevă agenția France Presse, a declarat că aparține organizației arabe „Djebhet Nedal Chani”. El a sosit în Grecia cu trei zile în urmă. În momentul arestării sale, asupra lui au fost găsite încă două grenade.

BAGDAD 27 (Agerpres). — Postul de radio Bagdad a transmis o declarație a unui purtător de cuvînt al Frontului Popular pentru Eliberarea Palestinei. În această organizație își asumă responsabilitatea pentru atentatul de la Atena.

Încheierea sesiunii F. A. O.

ROMA 27 — Corespondentul Agerpres, N. Puica, transmite: Joi s-a încheiat la Roma sesiunea cea de-a 15-a a Conferinței Generale a Organizației Națiunilor Unite pentru alimentație și agricultură (FAO). Dezbătînd timp de trei săptămîni activitatea și rolul FAO în sprijinirea eforturilor naționale și generale, consacrate dezvoltării producției agricole mondiale, conferința a preluat un valoros schimb de experiențe în domeniul agriculturii între cele 119 țări membre.

În aplauzele tuturor celor pre-

zenți, conferința a adoptat, de asemenea, două rezoluții inițiate de Republica Socialistă România.

Contribuind activ la promovarea tuturor FAO, România și-a adus și în cadrul actualii sesiuni a Conferinței generale a organizației aportul său la rezolvarea în spirit constructiv a problemelor de pe ordinea de zi. O recunoaștere a acestei contribuții o constituie și faptul că miercuri, Republica Socialistă România a fost reealeasă în Consiliul FAO, organul de conducere al organizației în intervalul dintre conferințe.

Mărturii înfricoșătoare

SAIGON 27 (Agerpres). — În anul 1969 trupele americane din Vietnamul de sud, împreună cu cele saigoneze și sud-coreene, au înfăptuit 11 masacre similare celui de la Song My, relatează agenția Gial Phong.

23 ianuarie — 3 februarie. Districtul Ba Lang, provincia Quang Ngai: peste 300 de civili ucși, mai mult de o mie răniți, aproximativ 200 de fete și femei răpite și violate, 1500-1800 de case incendiate și distruse. E rezultatul unei misiuni de „curățire” efectuate de trupe americane și sud-coreene, sub comanda unui general american.

23 februarie, Cam Agea, în apropierea orașului Kontum, provincia Kontum: 350 de persoane civile ucise, 1200 grav rănite. În urma unei acțiuni combinate, efectuate de trupe terestre americane și de unități aeroperutate, care au deschis focul asupra satului din elicopter.

1 martie, satul Dien Binh: aproximativ 400 de civili ucși, 613 răniți, în majoritate bătrîni, femei și copii, peste 1000 de case făcute una cu pămîntul. A fost cea de-a 15-a operație de „percheziție”, denumită „Dragonul victorios”, efectuată de trupe americane și sud-coreene.

10 septembrie, satul Phan Ri, în provincia Ninh Thuan: 200 de pescari au fost ucși cînd avioane americane au declanșat focul asupra ambarcațiunilor lor.

Februarie—octombrie, provincia Quang Nam: 258 de sate incendia-

te și distruse, peste 1000 de civili ucși în cadrul unor misiuni de distrugere efectuate de unități americane și sud-coreene.

Martie—mai, satele Tra Nuyen, Thuan Van, Long Phu, provincia Cam Tho — toate trei au fost incendiate în cadrul unor misiuni de „curățire” similare, efectuate de aceleași trupe americane și sud-

Lupte grele la frontiera dintre Arabia Saudită și Yemenul de sud

CAIRO 27 (Agerpres). — Agențiile de presă relatează că luptele care au izbucnit miercuri dimineața în regiunea de frontieră dintre Arabia Saudită și Republica Populară a Yemenului de sud continuă cu violență. După cum informează agenția MEN, care reproduse comunicate date publicității atât la Djeddah cât și la Aden în luptele, care se desfășoară la sud de deșertul Rub El Khali sînt angajate puternice unități de artilerie, aviație și blindate.

Comunicatele sînt contradictorii, ambele guverne acuzîndu-se reciproc de acte de agresiune. Conform comunicatului dat publicității la Djeddah, forțele sud-yemenite au pătruns pe teritoriul saudit, unde au reușit să ocupe un post de frontieră. În fața acestei situații, menționează comunicatul,

armata saudită a primit ordin să contraatace.

În comunicatul dat publicității la Aden se precizează că luptele au izbucnit în urma unei încercări a forțelor armate saudite de a ocupa regiunea Wadhia.

Totodată, se menționează că forțele armate sud-yemenite au interceptat o unitate saudită.

Relațiile dintre cele două țări se află într-o stare de tensiune de mai multă vreme. Guvernul de la Aden a acuzat în repetate rânduri Arabia Saudită că încearcă cu ajutorul foștilor sultani să răstoarne regimul republican din Yemenul de sud.

Cele mai puternice ciocniri au avut loc în lunile octombrie și noiembrie ale anului trecut în apropierea localităților Beihan și Harib

Congresul unional al colhoznicilor din U.R.S.S. și-a încheiat lucrările

MOSCOVA 27 — Corespondentul Agerpres, L. Duță, transmite: Joi s-au încheiat la Moscova lucrările Congresului unional al colhoznicilor. A fost adoptat noul Statut model al colhozului. Congresul a hotărît ca din anul 1970 să se introducă un sistem unic de asigurări sociale pentru colhoznici. A fost adoptată, de asemenea, hotărîrea de constituire a Consiliilor colhozurilor în raioane, regiuni, republici, precum și a Consiliului Unional al colhozurilor.

Joi, Congresul a fost salutat de o serie de oaspeți de peste hotare. Tovarășii Vasile Vlăcu, președintele Consiliului Unional Național al Cooperativelor Agricole de Producție din România, a transmis Congresului un călduros salut din partea UCAP, a Ministerului Agriculturii și Silviculturii, a țărînimii din țara noastră.

În încheierea lucrărilor congresului a luat cuvîntul Nikolai Podgorni, președintele Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S.

Peisajul pitoresc al fîrmului Adriatic, scaldat în soare, oglindit în abstrahul împiedec al mării și bogat în vegetație mediteraneană, nu poate fi conceput fără siluetele svelte ale macaralelor ce se scîld de la mare distanță, fără activitatea portuară vie, fără coloșii de fier și puzderia de oameni ce roiesc în jurul lor, fără scîlpiturile aparatelor de sudat și zgomotul asurzitor, specific activității șantierei navale. Căci litoralul iugoslav nu înseamnă numai cel 2000 km pe care nuntela se îmbrățișează cu marea, nu înseamnă numai salba de insule albe în soare. Marea Adriatică reprezintă un puternic potențial economic, care doar așteaptă să fie pus în valoare. Harnicii gospodari au știut să folosească marea, care a devenit un factor important în calculul economic al țării. Dintre tot ceea ce se oferă, mai semnificativă mi se pare activitatea legată de construcțiile navale, care se află la nivelul mondial și a așezat Iugoslavia pe locul 10 în lume, între partenerii cu tradiție în acest domeniu.

Construcțiile navale au străbătut un drum de secole pînă să ajungă la nivelul actual (rînd, așa cum îmi dezvăluia un coleg de breaslă, cu ocazia vizitei pe litoral, navele construite în Iugoslavia străbat toate mările lumii și ancorază în toate porturile.

Din timpurile cele mai vechi, locuitorii de pe litoralul iugoslav se înțelepneau cu construcția de ambarcațiuni. Comerțul maritim în plină înflorire din Mediterana și-a pus amprenta și a constituit un puternic impulsion pentru dezvoltarea construcțiilor navale. Navigatorii iugoslavi, locuitorii de pe fîrmul Adriaticii au căpătînt în căminul lor numele de buni constructori de vase. Încă în secolul XVII, scriitorii italieni Pantero Pantera și Bartolomeo

iugoslav „J. Mai” din Rieka, „Spit” din Split și „Uliank” din Pola — au căpătînt un nume cunoscut pe piața mondială și au construit nave pentru cele mai cunoscute țări maritime. Datele firmei „Lloyd’s Register of Shipping” arată că, în martie 1969, Iugoslavia se afla pe locul 13 în lume în ceea ce privește tonajul navelor care se aflau în acel moment. În construcție. Dar, atînd în vedere comenziile totale, adică și navele care au început să fie con-

cescut imens capacitatea lor, dar șantierele navale au posibilitatea să construiască tot felul de nave de bună calitate și în condiții comerciale corespunzătoare. Cel mai elocvent este faptul că întreaga capacitate a acestor șantiere este angajată pînă în anul 1971 și că au fost încheiate contracte pentru construirea de nave care presupun cele mai moderne condiții tehnice și tehnologice. Dacă pînă în 1964 cele mai mari nave construite în Iugoslavia nu depă-

șau un deplasament de 33 000 tone, anul acesta șantierea „Spit” a livrat o navă de 80 000 tone, iar în prezent se află în construcție alta de 88 000 tone și se fac pregătiri pentru construirea alteia de 200 000 tone.

Recordul în această privință îl deține șantierea „Uliank” din Pola, care a contractat cu un mare armator norvegian construirea a două nave de cite 233 000 tone, prima urmînd să fie livrată la începutul anului 1971. Pentru a ne face o imagine de mărimea acestor coloși,

vom menționa doar cîteva dimensiuni: 314 m lungime, 50 m lățime, 26 m înălțime, fiind pușe în mișcare de motoare de 35 000 HP, de asemenea construite în acest șantier. Datorită dimensiunilor mari, navele vor fi construite din două părți, care vor fi asamblate pe mare, procedeu deja folosit la o navă de 85 000 tone, construită pentru India.

Dacă la acestea toate adăugăm că în Iugoslavia se mai află și alte șantiere navale mari, în afară de „Spit” și „Uliank”, care împreună au format o întreprindere comună „Jadranski Brod”, cu un număr total de 17 500 salariați, și că această țară mai are și un șantier pentru nave fluviale, atunci vom avea imaginea completă a acestei ramuri importante a economiei naționale.

Constructorii de nave iugoslavii nu se opresc însă la ceea ce s-a realizat pînă acum. Obiective ca modernizarea, creșterea capacității de producție, asigurarea aplicării celor mai moderne metode și tehnologii se află în permanență în centrul preocupărilor, iar existența unei bogate experiențe, a unei baze materiale puternice, la care se adaugă colectivul de muncă cu înaltă calificare și entuziast sînt tot atîtea garanții că aceste obiective vor fi atinse.

S. MORCOVESCU

Pe toate mările lumii

Crescenzo consemnau că cele mai bune vase din lume, cu patru catarge, erau construite la Dubrovnik și concureau chiar și pe cele portugheze. Navele din lemn construite în Dalmajia se bucurau de o înaltă apreciere, datorită calității lor. Existau șantiere în aproape toate localitățile mari ca Rieka, Bakar, Krk, Senj, Hvar și Korčula.

Constructorii de nave iugoslavii se bucură și în prezent de mare renume. Cele mai mari șantiere navale de pe fîrmul

struite și cele contractate, Iugoslavia era pe locul 10 în lume. Comenziile înglobau 1,7 milioane tone, iar în construcție se aflau nave cu un deplasament total de 397 000 tone.

Aceste cifre apar cu atît mai semnificative cu cît între cele două rîboaie mondiale construcțiile navale nu se bucurau de mare prestigiu. Pentru a înțelege mai bine este suficient să se menționeze că, nu mai departe decît în 1947, navele construite puteau încărcă doar 320 tone. Astăzi, nu numai că a