

ABONAMENTE:
 600 pe an, plătit anticipat, P...
 bănci, cafele, in...
 tituțiile parti...
 697
 Onor Palatul Cultural
 Arad
 Editor: „ECOUL” S. A.
 înscris sub Nr. 150 Trib. Arad
 Administrator-delegat:
 MIHAIL CRISTESCU



DIRECTOR:
CONST. I. ȘTEFANESCU
REDACTOR-ȘEF:
ALEXANDRU N. PAVLOVICI
REDACȚII ȘI ADMINISTRAȚII
TIMIȘOARA
 1, Piața Lenau 3, Tel. tipografiei 14-14
A R A D
 Str. Vasile Goldiș 5 — Telefon 16-78

Majestatea Sa Regele Carol II cinstește memoria unui sergent erou

Legătura între vii și sufletele morți-reprezintă, la noi, o tradiție ce-și are rădăcina în vremurile pierdute în ceața timpului, ale romanilor.
 „Parentalia” erau sărbătorile, primii români celebrau amintirea celor căzuți în lumea de dincolo.
 Cu îndoită venerație erau comemorate fetele morților, cari își jertfiseră viața în război, pe altarul patriei.
 Sunt Parentalia!...
 „Cei vii pomenesc pe cei morți...” — zicea, vorbind despre sărbătorile acelea, părintul nostru mare istoric Vasile Poniș. Și accentua asupra sensului de comemorare a pomenirii dispăruților deoarece aceasta era semnificația comemorării morților la romani. Semnificația sărbătorească, nu prilej de lacrimi și grete. Morții cari duseseră o viață frumoasă, morală, închinată Patriei, nu trebuiau să plângă. Memoria lor era un prilej de înălțare sufletească, de îndemn la săvârșirea unor fapte cari să semene celor făcute de ei, prilej de orgoliu național.

Sunt Parentalia! Cei vii pomenesc pe cei morți...
 Urmând exemplul strămoșilor români, cari au trăit acum multe secole pe pământul unde ne aflăm, nici noi nu ne putem aminti. Legătura dintre cei trecuți pe tărâmul umbrelor și cei vii este atât de puternică în poporul nostru și la romani.

Știm să ne pomenim morții.
 Știm, mai ales, să ne pomenim eroii. Există o puternică solidaritate — un nevăzută, dar cu neputință de a fi ruptă — între cei trecuți dincolo, între fără vârstă pentru că au în fața lor eternitatea și între cei cari de abia intră în viață.
 De curând Majestatea Sa Regele Carol al II-lea dând onoruri mari unor viteji soldați în viață, nu a uitat nici pe eroii dispăruți. Comandant Suprem al străjerilor, că aș țării. Suveranul nu a uitat să lege legătura cu sufletul celor căzuți pe câmpul de onoare.
 Astfel, Majestatea Sa Regele a înălțat, „ost mortem”, la rangul de sublocotenent pe sergentul-erou Gheorghe Donici. Cine a fost Gheorghe Donici?
 Era un bătrân, de aproape 70 de ani.
 (Continuare în pag. III-a)

Salvați Liceul de construcții!

Pledăm azi pentru o instituție ce nu s'a dovedit nicicând parazită. Dimpotrivă, prin educațiunea profesională, perfectă, ce-o dă absolvenților, și-a afirmat utilitatea, cu prisosință — satisfăcând în același timp și necesități de comandamente naționale.
 Liceul de construcții din Timișoara, cu un efectiv de 130 elevi, românii însumând un procent de 85% — care demonstrează ce dezvoltare a luat în anii din urmă instituțiunea de folos real românesc — a funcționat până în prezent pe lângă Liceul Industrial. Un ordin superior însă, pentru considerațiunile justificate, desigur, nu mai admite funcționarea, la toamnă, a Liceului de construcții timișorean, decât în local propriu. Cu alte cuvinte, nesatisfacerea condițiunii impusă de autoritatea supe-

rioară școlară va atrage după sine desilințarea.
 Dece să lăsăm să se abată asupra acestei părți de țară și un astfel de necaz, mare — o adevărată lovitură?
 Pentru ce să fie văduvit Banatul de-un institut cultural-profesional de importanță netăgăduită — care scoate conductori tehnici de construcții, apreciați de toată lumea care-i cunoaște?
 E rolul Primăriei să intervie — oferind localul până ce Liceul de construcții va putea să aibe unul propriu.
 Trebuie salvată o instituțiune care a prins rădăcini sănătoase — aducând servicii frumoase românizării meserilor.
 Ca dovadă în plus despre valoarea institutului ce trebuie salvat, precizăm, că, absolvenții liceului de construcții sunt admiși, cu preferință, să-și conti-

nue studiile la Școala politehnică. Or, ce însemnează dreptul ce-l au cei ce au terminat Liceul de construcții, să poată deveni și ingineri — decât o apreciere meritată a educațiunii serioase profesionale ce primesc în liceul de specialitate.
 Sperăm, că, dl general Modreanu, primarul Municipiului Timișoara, va soluționa și acest deziderat românesc, cu înțelegerea și hotărârea d-sale, arhicunoscute azi și de către bănațeni — înfăptuire nouă ce se va adăuga la activitatea d-sale, plină de realizări înțelepte.
 Dați localul, domnule primar, până la 1 Iulie, să salvați Liceul de construcții, bănațean!
CONST. I. ȘTEFANESCU

Descătușarea întreprinderilor comunale și punerea lor sub controlul Ministerului de Intrene
Un plan vast de reorganizare

Art. 108 din Decretul lege Nr. 1768 privind organizarea exploataților comunale, apărut la data de 7 Mai 1938 impune administratorilor municipali obligamentul de a întocmi în termen de 6 luni regulamente de organizare a întreprinderilor într-una din formele legate specificate la art. 4 literile a—e.
 Scopul Decretului lege urmărește descătușarea întreprinderilor comunale, economice și industriale din chinga birocratică și greoaie a administrației publice și punerea lor sub controlul și direcțiunea unui organ tehnic, numit special de Ministerul de Intrene și supranumit Consiliul superior al exploataților comunali, impunând autorității locale organizarea și administrarea pe baze comerciale și separând patrimoniul lor de restul averii comunale, spre a le da po-

sibilitatea de perfecționare și dezvoltare prin mijloace proprii.
EXPLOATAREA SERVICIILOR PUBLICE
 Pe lângă acest principiu, Decretul lege mai fixează și dreptul de monopol al comunei în exploatarea serviciilor de interes și utilitate publică cum sunt: Electricitatea, energia calorică, apa, gazul de orice fel, transportul în comun și ridicarea gunoaielor menajere.
Situația la Timișoara
 O Comisiune compusă din doi directori ai întreprinderilor: Uzina electrică, Uzina de apă și Uzina de gaz, împreună cu doi șefi ai serviciului Conțencios și financiar și cu d. secretar general, sub prezidenția dlui primar, după cercetarea situației actuale și compararea ei cu noile forme de exploatare, fixate în Decretul lege Nr. 1768, a stabilit forma prevăzută de pct. a la art. 4, adică la forma Regiei publice comerciale, dispunând întocmirea proiectelor de regulamente.
 Prin aceste regulamente se creează organisme distincte cu personalitate juridică distinctă și cu o separare completă a gestiunii întreprinderilor de rostul serviciilor municipale.
 Administrația și întreaga gospodărie a Regiilor se încredințează unui Consiliu de Administrație, care va avea ca Președinte pe primarul municipiului și încă 6 membrii numiți după principile cuprinse în art. 46 din legea p. org. și adm. pe baza comerciale și in-

ținând seamă de experiența durecască a celor 15 ani din urmă, de când întreprinderile noastre se administrază ca simple servicii, după formele greoaie a legilor administrative, acest Decret lege e binevenit și trebuie să constatăm că o exploatare rațională și producătoare a veniurilor nu se poate face decât înăturând toate piedicile, fie ele de natură organică, sau de natură economică.
 întreprinderilor și avuțiilor publice, din 1929
NU SE SCOATE NIMIC DIN PATRIMONIUL COMUNEI
 Să înștiute un for de conducere, redus ca număr, față de consiliul municipal și cu competență tehnică și de specialitate, ale cărui hotărâri, până la limitele fixate în decretul lege Nr. 1768 și în regulamentul, sunt executorii; iar cele cari trec de aceste limite trebuiesc aprobate (ratificate) de consiliul comunal care de altcum are și îndrumarea Regiei.
 Se dă deci, întreprinderii, suplețea pe care neapărat trebuie să aibă un serviciu comercial, pentru a lucra cu folos în interesul colectivității publice.
 În regulamentul sunt fixate toate atribuțiunile Consiliului de Administrație, ale comitetului de direcție și ale directorului, iar controlul gestiunii este încredințat unei Comisiuni speciale compusă din 3 persoane calificate, cari să poată semnala eventualele abateri.

Afirmative...

... Jupân Ignatz Österreicher, faimosul brutar timișorean de curaj mare... manifestat și prin curtezanța de a da consumatorilor pâine amestecată cu soară, pietre și chiar cu șoareci (dar căruia, totuși, a început să-i se cam împiinească sorozacele... căci, Luni 20 Iunie, Curtea locală administrativă i-a anulat certificatul de apartinență, obținut pe cale frauduloasă, cu care voia Dumnealui să ajungă cetățean român); exact pe vremea când stătea închis la Consiliul de război Sibiu — denunțat fiind de balabusta sa și nu de altcineva, că-i amestecat într-o chestie de spionaj în dauna României — n'avea averea miraculoasă, de azi.
 ... Până și apărătorul său, a declarat înaintea instanței starea precară economică în care se găsea, spunând:
 — Domnilor judecători, nenorocitul acesta a ajuns la sapă de lemn, fiindcă nevastă-sa l-a vândut, în timp ce el stă închis, chiar și ultimii 4 saci cu făină, ce mai rămăseseră în prăvălie!...
 În prezent, brutarul Ignatz Österreicher este om de peste douăzeci milioane lei, avere.
 ... și, n'are omul dreptate, să se facă luntre-punte... numai să ajungă cetățean român?
 Unde mai găsește el, un Canaan, ca'n Țara Românească — pe care o urâște însă și o sabotează de căteori, poate și cum se pricepe mai bine?

Asigurarea înfrumusețării orașului
 În regulamentul s'au fixat și veniturile regiilor și plecând dela principiul că, ele trebuie să acopere toate cheltuielile de întreținere, exploatarea curen-

țării și dezvoltare și s'a dat libertatea înlocuirii tarifelor astfel ca să dea și comunei un beneficiu, sub formă de

Cinematografe

SCALA: Senzaționala comedie muzicală: Spania în flăcări, ou Lorette Young și Don Ameche.
CAPITOL: Văduva din Monte Carlo.
APOLLO: Tavernelul în San Francisco.
RIVOLI: Un băiat timid.

CORSO, Cinematograf de premiere ARAD
 TELEFON 20-65

Azi program dublu

Saratoga

Clark Gable
 Lionel Barrymore
 Jean Harlow

Stan și Bran
 ca polițiști

URANIA, Arad

Cinematograf de premiere
 Telefon: 12-32

Program dublu grandios

In regia genialului W. S. Van Dyke apar cei mai populari stari de copii ai ecranului Freddie Bartholomew, Mickey Roney, Jackie Cooper.

„O lacrimă pe un mormânt“

„Cel trel gangsteri“
 Tragedie-comică din viață, aventurile, suferințele și bucuriile „puștilor“ din cartierele periferiilor!

„Crima din Bord“

Robert Taylor și Jean Parker.
 La parter preț unitar lei 18— inclusiv taxele.

Cinema Central Arad

Reprezentatii: 5, 7,15 și 9,30 seara

Lucrezzia Borgia

un pasionat film istoric realizat de celebrul regisor ABEL GANCE
 In rolurile principale:

Edwige Feuillere
 Gabriel Gabrio
 Maurice Escande
 Josette Day

Farmacii de serviciu

Vineri, 24 Iunie 1938

CETATE: Kun, Str. Alba Iulia, tel. 1228.

FABRICA: SSchul, Str. Mareșal Joffe tel. 84.

ELISABETIN: Keller: B-dul Carol 27, tel. 210.

IOSEFIN: Crăciun: Piața General Dragalina, tel. 1865.

ARAD

Danciu, Piața Mihai Viteazul.
 Vojtek, B-dul Regina Maria.
 Berger, str. G-ral Coandă.
 Bernath, lângă Gara c. f. r.

RADIO

Vineri, 24 Iunie 1938
RADIO-BUCUREȘTI
RADIO-ROMANIA

6.30 Gimnastică ritmică. Radio-jurnal. Concert de dimineață. Sfaturi gospodărești și medicale. 14.15 Ora. Culturale. Sport. Cota Dunării. 13.15 Concert de prânz. Orchestra Paurică Moțoi. 14.15 Ora. Mîrșul vremii. Radio-jurnal 14.30 Stele de film. 15.20 Publicații. Ecoul zilei. 19 Ora. Mersul vremii. 19.02 Actualități științifice. 19.15 Muzică modernă la 2 pian. 19.40 Căntonețe napolitane. 20.05 Literă pentru copii și tineret la școală, de Eleanor Effimiu. 20.20 Muzică de cameră. 20.40 Prof. Nicolae Iorga. 21 Seara de operă: „Carmen“ operă comică în 4 acte de Bizet. Corul și Orchestra Operet Comice din Paris, dirij. de Pierre Coppola. In pauza I-a (21.45—21.55): Sport. In pauza II-a 22.30—22.40: Radio-jurnal. In pauza III-a (23.15—23.30): Jurnal pentru străinătate în limba germană și engleză. 21.45 Festivalul floecului ortodox „Andrei Șaguna“ (Transmisie din Brașov.

PRIMARIA MUNICIPIULUI
 ARAD

Serviciul Zoot. și Sanitar veterinar
 Nr. 28032/1938

Publicațiune

Se aduce la cunoștință generală că, proximal târg reșnicolar în orașul Arad, se va ține în ziua de 1 Iulie 1938 și va dura 4 zile, adică până la 5 Iulie 1938. In ziua de 1 Iulie se va ține târg de vite cu copita crăpată și târg de marfă, când vor putea desface marfa nunei comerțanții din Arad. In zilele de 2, 4 și 5 Iulie a. c. se va ține exclusiv târg de mărfuri pentru comerțanții și industriașii din alte părți.

In ziua de 3 Iulie fiind rețeus duminical nu se va ține nici un fel de târg.

Arad, la 18 Iunie 1938.

Primar: (ss) St. Olariu.

Secretar general: (ss) C. Popa
 Pentru conf.: Indisecrabil.

Descătușarea întreprinderilor comunale și punerea lor sub controlul Ministerului de Interne

(Continuare din pag. 1-a)

SITUAȚIA LA TIMIȘOARA

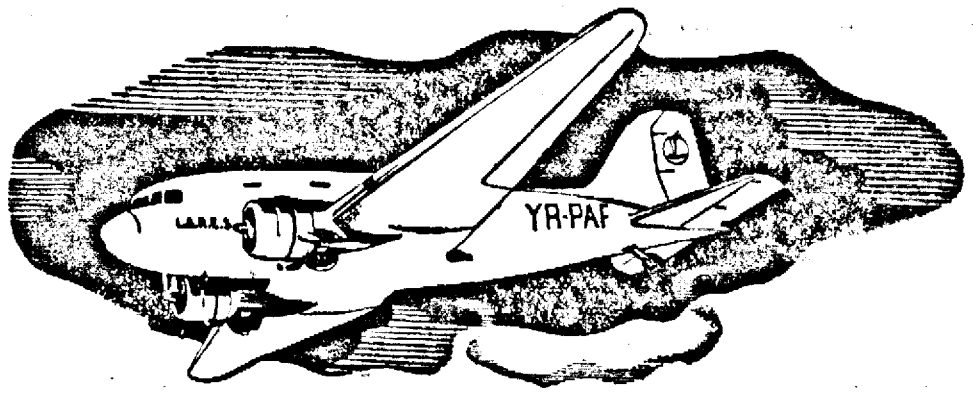
redevența și serviciu de capital, contribuind la dezvoltarea celorlalte lucrări edilitare și de înfrumusețare a orașului.

Beneficiul ce urmează a se da comunei după criteriile fixate în regula ment fiecare regiie, întrece media încasărilor sub acest titlu, în ultimii 5 ani.

Pe lângă beneficiul care-l dau primăriei, întreprinderile sale, în numerar s-a fixat și prestarea unor servicii pe cari trebuiesc să le facă regiile, în mod cu totul gratuit, însă numai comunei. Prin aceste măsuri, atât gospodăria curentă, cât și posibilitatea de dezvoltare a fiecărei întreprinderi, este pe deplin asigurată, iar primăriei municipiului Timișoara îi vor reveni beneficiile necesare executării cu prioritate a programului edilitar de înfrumusețare a Metropolei Banatului.

Mentionatele regulamente au fost supuse spre aprobare dlui General Rodrig Modreanu, care a și dat decizia convenită, în acest sens.

In prezent ele se află la Direcția exploatareilor comunale din Ministerul de Interne, unde au fost trimise spre verificare și acordarea cuvenitei ratificări.



La 15 Iunie LARES

a inaugurat o nouă linie aeriană

Cernăuți - Cluj-Arad

Iată dar că orașul nostru este legat direct și în cel mai scurt timp cu Capitala a două importante regiuni. Comerțanții și industriași și liber profesioniștii călătorii cu avioanele bimotoare L. A. R. E. S. atunci când interese urgente vă reclamă în Cluj sau Cernăuți, L. A. R. E. S. se folosește de cele mai moderne aparate de zbor.

Zburați cu avioanele LARES



Aviația comercială din România

Noua societate de navigație aeriană românească L. A. R. E. S. datorită posibilităților largi ce le posedă, a izbutit să-și completeze unul din cele mai bine asortate parcuri de avioane. Aparatele Douglas și Lockheed, americane, De Havilland engleze, Savoia Marchetti — cu care aviația italiană a izbutit să câștige cursa Istres-Damasc Paris și să traverseze Atlanticul de Sud, Junkers, germane și Potez franceze, constituie stocul de avioane din cea mai bună calitate mondială, în posesia societății românești „Lares“.

Conducătorii societății, în frunte cu dl Comandor Andrei Popovici, au înțeles că ceea ce constituie un serviciu de navigație aeriană perfect, nu este numai un material din cea mai excelentă calitate, ci și un personal priceput, care să asigure zborul și pasagerilor întreaga siguranță. Astfel conducătorii societății L. A. R. E. S. au făcut toate eforturile spre a îndeplini și această latură a serviciului de navigație aeriană. Nenumărații piloți mecanici și radiotelegrafisti au fost trimiși, pe cheltuielile societății, în străinătate, pentru a putea, la școlile aeronautice europene să se perfecționeze. În țară, toți acești absolvenți ai școlilor de navigație aeriană străine, au ocupat posturile tehnice ale societății L. A. R. E. S. punând astfel societatea în situația de a crea, în condițiuni excepționale, traficul pe toate liniile sale din țară și străinătate. Personalul navigator românesc din serviciul societății L. A. R. E. S. a dat dovada unei aptitudini perfecte, ceea ce a făcut pe specialiștii străini să-și releve în mai multe rânduri.

In afară de acest lucru, în timpul

Prețul cerealelor

Joi, 23 Iunie 1938

Grâu: de 75 kgr. 580 lei; de 76 kgr. 585 lei; de 77 kgr. 590 lei.

Porumb: 320 lei.

Orz: 380 lei.

Ovăș: 470 lei.

Fâină: „0“ 1080 lei; „4“ 1000 lei; „5“ 980 lei; „6“ 900 lei.

Tărâțe: 385 lei.

Semințe de dovleac: 690 lei.

Semințe de floarea soarelui: 540 lei.

fermit, când traficul aerian era suspendat. Societatea L. A. R. E. S. a continuat să se preocupe îndeaproape și să formeze cât mai bine personalul său navigator. Cursurile cuprinzând toate ceace este necesar spre a putea fi un bun navigator au fost extrem de frecvente absolvenții lor fiind astăzi elementele cele mai bine pregătite să asigure securitatea zborurilor ce vor conduce.

Școala, destinată piloților societății L. A. R. E. S. a dat posibilitatea acestora să urmeze cursurile de navigație comercială, convenții aeriene, navigație aeriană, zbor nocturn, precepții de pilotaj, cunoașterea tehnică a materialului aflat în serviciul societății, meteorologie, cunoștințe asupra instrumentării trusei medicale, radio și s. f.

In ce privește antrenamentul piloților, aceștia au executat în tot timpul zboruri de antrenament în toate condițiile atmosferice cu avioanele de Havilland, Potez 56, Junker, Lockheed Electra și Douglas.

In ce privește radiotelegrafia mecanicii, aceștia au urmat cursurile speciale de navigație comercială, convenții aeriene, navigație aeriană sbr fără vizibilitate, radio electricitate (teoretic și practic în abeliterele societății), regulamentul transmisilor, modul de lucru al posturilor terestre meteorologice.

Mecanicii calificați de avioane și putut însuși și complecta cunoștințe frecventând cursurile despre teoria motoarelor funcționarea și întreținerea lor pe avioane, construcția avioanelor cu aplicații la avioane metalice și de lemn, cunoștințe generale de fizică și chimie, aplicate la cursurile de specialitate mecanică, aviație și desene industriale.

Date fiind aceste excepționale condițiuni la care a putut fi promovată societatea de navigație aeriană românească L. A. R. E. S. materialul excepțional, după cum și personalul instruit și pus la punct, societatea se prezintă excelent pentru campania de zbor din acest an, campanie care va desvolta într-o largă măsură comunicațiile aeriene din țară ca și cele care vor lega capitala noastră cu toate metropolele mari ale Europei.

Activitatea edilitară a primăriei municipiului Timișoara

Realizările de până acum constau din reparații de străzi și macadamizarea căilor de comunicație între cartiere

Lucrările în curs de executare

Conducerea actuală a primăriei municipiului Timișoara a întocmit un vast program edilitar, care — din fericire — a atras atenția deosebită periferiei. În majoritate locuită de populația românească, așa cum am arătat în nenumărate rânduri, și care până acum a fost permanent și condamnat neglijată. Criteriile după care s'a întocmit planul edilitar de care ne ocupăm aici,

- sunt următoarele:
- a) Legarea șoselelor naționale între ele;
 - b) Separarea vitezelor și a tracțiunilor, pentru împiedecarea accidentelor;
 - c) Legarea cartierelor între ele;
 - d) Constatarea a cel puțin unei singure străzi din cartierele marginase ale orașului.

Șoselele naționale

Se vor lega între ele:

Șoseaua Timișoara—Lugoș, prin construirea străzii Simion, Bărnăuș, începând din Bdl. Take Ionescu.

Șoseaua Timișoara—Buziaș, construindu-se Bdl. Eroilor dela Tisa prin Bdl. Mihai Vitezeul și strada Ciprian Pumbescu.

Șoseaua Timișoara—Calea Șagului, tot în străzile mai sus amintite.

VITEZE ȘI TRACȚIUNI

Se va face legătura străzii Pestelozzi podul „Decebal” prin Bdl. Nicolae Filipescu.

Astfel, se urmărește ca, prin înconjurarea Pieții Trăian, având ca linie de marcur, Calea Titu Maloiescu, strada Pestelozzi, Bdl. Nicolae Filipescu, podul „Arălan”, Bdl. Regina Maria, Bdl. C. Stăconovici-Loga — peste câțiva ani să se termine Bdl. Nicolae Filipescu, dealungul splaiului stâng al orașului, să nu mai pătrundă în cartierul Cetate, decât anumite vehicule și anumite tracțiuni.

În același scop, și spre a-l face accesibil și circulației automobilelor de pleacă, se va pava Bdl. Carmen Sylva.

LEGAREA CARTIERELOR

Mehala va fi legată de Cetate construindu-se strada Calus Brediceanu până în Calea Bogdăneștilor.

Lucrarea va începe imediat ce se va termina canalizarea în curs de executare și după ce se va demola casa Minovici.

STRĂZILE PERIFERIEI

Au început lucrările pentru construirea următoarelor artere periferice:

Strada Putna, pe o întindere de 150 m. lungime, în suprafață de 690 metri pătrați.

Reparații proiectate

Se va repara Calea Aradului pe o întindere de 2100 m. lungime în suprafață de 10.500 metri pătrați.

Asemenea se va repara pe teritoriul orașului Calea Aradului, începând din Piața Mărășești până la stația de benzină.

Strada Moise Doboșan, care leagă cartierul Ronaș cu Mehala, pe o întindere de 617 m. lungime, în suprafață de 2468 metri pătrați.

Strada Simion Bărnăuș, pe o întindere de 750 m. lungime, în suprafață de 6000 metri pătrați.

Strada Banatul, până în prelungirea străzii Budai Deleanu, pe o întindere de 650 m. lungime, în suprafață de 3900 metri pătrați.

Bdl. Nicolae Filipescu, pe o întindere de 380 m. lungime, în suprafață de 1900 metri pătrați.

Platforma de descărcare pe linia de garaj din depozitul de piatră, în suprafață de 2186 metri pătrați.

Platforma de depozitare a nisipului din cariera de nisip, în suprafață de 1645 metri pătrați.

REPARAȚIILE EFECTUATE

S'au terminat, fiind recepționate și redată circulației următoarele străzi: Piața Unirii, Bdl. Regele Ferdinand, Strada Gării, Strada Leneu, Strada Gh. Coșbuc, Piața Drăgălina.

STRĂZI MACADAMIZATE

Calea Lipovei, Calea Circumvalațiunii, Bdl. B. P. Hajdeu, Bdl. Cetății, Calea Săcălazului, Strada Hönig, Strada Kimmel, Strada Torac, Piața Crucii, Strada Mircea cel Bătrân, Strada Horia.

Afară de aceste lucrări, s'a mai curățat canalul principal de refulare, dela Balta verde și până la Ronaș și s'au așezat tuburi de beton la două trecătoare de scurgere la stradă pe o întindere de 15 metri.

Majestatea Sa Regele Carol II cinstește memoria unui sergent erou

(Continuare din pag. 1-a)

Statul al unei ilustre familii, de boieri moldoveni. Când a sunat mobilizarea, Gheorghe Donoi a cerut stăruitor să fie înrolat și trimis pe front. Măndrul moșag vroia, cu dăruire, să lupte alături de flacășii, cărora de-abia le mijloc munită și cari porniau, cântând, să oprească puboselele năvălitorilor.

După multe insistențe cererea i-a fost primită. Gheorghe Donoi a îmbrăcat tunica de cavalerist și — întinerit ca prim erou — a fost trimis pe front.

A venit, apoi, memorabila șarjă dela Băbănești, care a înscris una dintre cele mai strălucite pagini din luptele duse de noi, în marele războiu.

Regimentul 9 roșiori, din care făcea parte și Donoi, a înfruntat — într'un obștin elan de vitejie — rânjetul mitralierelor germane.

„Copii, înainte după mine!” — a strigat bătrânul sergent, pornind cu sabia în față, în galop nebun, spre rândurile germane.

Aproape tot regimentul nostru de cavalerie a căzut vitezește în acea șarjă, despre care istoria va pomeni totdeauna.

Printre primii căzuți, printre o primă victimă, se afla Gheorghe Donoi, boierul sergent, în vârstă de aproape 70 de ani...

Astăzi, după douăzeci de ani dela șarja dela Băbănești, Majestatea Sa Regele Carol II, pe umărul umbrel celui ce a fost căzut sergent Gheorghe Donoi, tresare sublocotenent.

Geat de evlavie Regală în fața celor cari au știut să lase generațiilor prezente un tezaur nepretuit de mândrie națională.

Când se va termina construcția Casei Naționale dela Chizătau?

În atențiunea d-lui colonel George Praporgescu, prefectul județului Timiș-Torontal

În fruntea comună Chizătau, din județul Timiș-Torontal, situată către extremitatea județului nostru, pe linia CFR, Timișoara—Lugoș, o mână de oameni cum se cade, legitimați de frumusețea rezervei al comunei lor, în care trăiesc componentii corului ce face — alături de altele — o mare cinste Asociației corurilor și fanfarelor din Banat, au decis să construiască în satul lor o Casă Națională demnă de ei și de comuna în care locuiesc.

Bine înțeles, atunci când au luat această inițiativă, ei s'au gândit și la un sprijin oficial și tocmai de aceasta au dat edificiului proporții mai respectabile.

Cu modestele lor mijloace, oferite cu toată căldura, vrednății sătenți dela Chizătau au reușit — încă de acum câțiva

ani — să edifice Casa Națională până la acoperiș, încheșiv acesta, cu material luat pe credit și pe care abia au reușit de curând să-l achite complet.

Vechile figuri politice, de mai toate nuanțele, în propunerile lor la Chizătau, în vremea propagandelor electorale anunțau acordarea de fonduri pentru Casa Națională, dar bieții țărani s'au ales până la urmă numai cu promisiunile deșarte.

Acum, considerând energia deosebită de care a dat până în prezent atâtea dovezi, ei îndreaptă nu călduros, apel către dl colonel George Praporgescu, prefectul județului Timiș-Torontal, rugându-l stăruitor să ia asupra deale sarcina grea a soluționării acestei chestiuni și să străvige cât mai neîntârziat întru punerea ei la punct.

Accident de muncă la cariera de piatră a municipiului Timișoara

În după amiaza zilei de Miercuri, 22 Iunie a. c. muncitorul Pența Turban, din serviciul carierei de piatră a municipiului nostru, în timp ce lucra la descărcarea unui camion cu piatră, a fost târât de vehicul cauzându-se grave lezări corporale.

Fiind anunțată „Salvarea”, a fost transportat de îndată la sanatoriu „Begea”, unde se află internat.

S'a deschis o anchetă, spre a se vedea în sarcina cui cade răspunderea acestui dureros accident de muncă.

Colțul meu

Despre tristețe

Un subiect, fără îndoielă, anost. Sau în cel mai fericit caz, refuzat de acei cari caută numai senzaționalul în desfășurarea vieții. Pentru obișnuitul cititor al ziarelor locale, un cursiv ca al meu este înfinit mai prost decât o știre nouă-nouă.

Cum s'ar zice, mă iau la harță cu tradiția. Și sunt sigur că voi găsi acolo zăvoarea unui grup întreg — bogat în număr — de cititori și cititoare.

Pentru că la baza acestui urlag film halucinant regisat, care o viață, ai trântit zedile nenumărate poveri de tristețe. Dacă d-ta, cititor încurcat tocmai în toată una de veselie, și-a scruta puțin conștiința ai găsi acolo — te rog să mă crezi — un vulcan de tristețe gata să iasă din zăvoarele apăsătoare. Și tocmai de aceea, fără să ști de ce, demultori, simți cum te strânguiează, apăsător de tot, funia asta neștută, a tristeții celei dinăuntru.

Dai să pleci, și cineva te ținutește pe loc.

Te resemnezi, te-ășterni loculul, dai ceva îți dai ghieș, te alungă, îți forțezi să evadezi din static.

Al vrea să crezi că totul este o impresie și că, absolut întâmplător, vreme de câteva clipe, ești prizonierul unei stări de indispoziție sufletească. Dar, uite, prietene, clipele trec, se scurg orele și tristețea rămâne, stăruitor, ca un oaste care a uitat prevederile unui banal protocol.

Și când vezi că orice intenție de ceartă cu starea asta de suflet este inutilă, atunci reacționezi după cum îți dictează linia ta de viață sau factura temperamentală.

Spune, prietene, de câteori nu te-ai pomenit svârțit în deșănădejde, din cauza unui coș, — sau a unui an, de că vrei — de tristețe? Și de câteori n'ai făcut acte pe cari, târziu-târziu, le-ai regretat, așa numai pentru că te împingea din urmă un val de tristețe densă, soceală de d-ta dușmană fără pereche, invincibilă?

Și d-tale, domnișoară, de câteori nu și-au ancorat în suflet gândurile negre, numai pentru că n'ai știut să te decurci din pânjenii unei tristeți? Și d-ta, domnișoară, cititor ocazional al rândurilor mele, și-ai aduci aminte, ai disperat într-o bună zi și-ai început să vorbești tare și urt, chinuit de tristețe, numai pentru că să fii invitat la chelul unei aparente bucurii dela masa de alături?

Dece? Vrei să știi? Îți voi spovedi formula.

Tristețea se mai numește și incertitudine. Asta e starea sufletească în care teșbați atunci când spui că ești trist și recunoec, nu mulți pot scăpa luminoși din zăvoarele tristeții. Cel mai mulți alunecă în deșănădejde și devin robii unei atitudini deprimate.

Unii cad în abis de întuneric. Alții în prizonieratul morții, fizice sau sufletești.

Sunt, însă, oameni cari răzbat. Oamenii cari știu să stea la sfat senin cu tristețea. Și atunci prietenul acesta, oaspele nepoftit, tristețea, devine seninătate. Te logodești cu ea, nuntești cu ea. Devii foarte bun cu tristețea. Crești prietenii mari în tristețe, lubești în tristețe și visezi în otrava ei.

Vă invit la un astfel de banchet al tristeții pe toți și mâine vom vorbi despre iubirea din tristețe. Aveți încredere. Mâna care vi se întinde la bucurie demultori n'a pornit din inimă. Poate ascunde în palmă și ascuțitul pumnalului. Mâna din tristețe însă și-o strânge pe-a d-tale frățeste, sincer, ca o spovedanie sub patrafir.

MIRCEA ȘOIMARU

Reparații de ciorapi, cravate și imprimerie de modele, cu prețurile cele mai ieftine la

D-na ÖRFI

ARAD, Strada Meșianu 14/a.

Din nevoile imediate ale suburbiei Grădiște din Arad

Poarta de intrare a orașului — Sediul micilor funcționari — Cum se clădește o biserică — Un exemplu ce trebuie urmat

ARAD, 23. — Actuala conducere a orașului nostru are cele mai frumoase intenții, pe cari a și început să le pună în practică, în vederea înfrumusețării Aradului. Dar, deocamdată, aceste intenții se mărginesc la centru și numai într-o mică măsură ating și cartierele marginase — suburbiile — cari au fost neglijate aproape în mod sistematic de către toți acei cari au trecut prin fruntea primăriei.

Ar fi o înecitate să vorbim numai de necesitățile unui singur cartier, pentru că toate au aproape aceleași nevoi, aceleași lipsuri și necesități: aceeași grijă și muncă intensă pentru a fi apropiate, oarecum, de starea în care se găsește centrul orașului. Și nu e drept să fie așa, pentru că centrul orașului e locuit numai în mică parte de români, pe când în cartierele marginase, aceștia formează aproape unanimitatea locuitorilor. Aceasta însă nu înseamnă că centrul trebuie complet neglijat, pentru că vizitatorii străini nici odată nu se vor înfunda în periferii pentru a culege impresii și a-și forma o părere, ei se vor mărgini — din comoditatea proprie vizitatorului — la centru, ea fiind la îndemână fără nici o efortare.

Cu toate acestea, fiecare oraș are și periferii cari constituie un fel de poartă, un fel de intrare a orașului. Una dintre aceste intrări: a Aradului, este cartierul Grădiște, situat dimcolo, peste liniile ferate, pe drumul ce duce la Oradea. Deci pe drumul care este zilnic străbătut de automobile nenumărate, cari vin dela Oradea și trec spre Timișoara și de aici spre Oradea.

CONTRASTE ELOCVENTE...

Ce se poate vedea pe porțiunea de drum ce trece prin inima cartierului Grădiște? O șosea bună, pietruită până la un loc, o parte nepietruită plină cu gropi și hârtoape; pereții atelierelor CFR clădirea bine întreținută a depozitului de fermentare a tutunului; clădirea tot atât de bine întreținută a unei școli profesionale minoritare, iar peste drum de ea, biserica ortodoxă clădită până la roșu și acoperită cu tablă, cum stă de două ani de zile, de când fondurile parohiei au fost complet epuizate.

În continuare, trecătorul va putea vedea, biserica romano-catolică, apoi cea reformată, clădiri imponente și bine întreținute, iar ceva mai departe școala primară No. 27, cea mai modernă și vastă din școlile orașului, clădită acum câțiva ani din contribuțiunea locuitorilor, a primăriei și județului și în cea mai mare măsură a Ministerului educației naționale.

Mai departe, șoseaua continuă printre răsufe mici, drăgute, bine întreținute și curate, ale micilor funcționari, factori poștali, conducători CFR, impiegati, funcționari, muncitori de toate categoriile, etc. Centrul prezintă un aspect simpatice, chiar frumos în lunile de primăvară și vară. În schimb, străzile laterale sunt nepavate, fără canalizare, nici te apă potabilă, nici de scurgere.

EXCEPȚII

Excepția o fac câteva străzi recent canalizate conform unui plan întocmit acum doi-trei ani de către dl ing. Mihal Tripa directorul uzinelor comunale. Dar porțiunea canalizată, față de cea rămasă încă tot în starea primitivă, tot în starea satelor noastre, este neînsemnată. Circulația pe vreme de ploaie și arină se face greu din cauza străzilor lesfundate și pline cu noroi, din cauza lipsei de trecători și altele. Deosebirea între un sat de șos și cea mai mare parte a cartierului Grădiște constă numai în iluminatul electric... Dar e mare folosul că noroiul străzilor e luminat cu electricitate?

"PROBLEMA" BISERICII ROMĂNEȘTI

Să ne întoarcem la biserică.

Românii inimoși se locuiesc în Grădiște — micii funcționari și muncitori, cum am arătat mai sus — au simțit necesitatea unui lăcaș de rugăciune. Odată pentru a avea pivotul de concentrare al lor și a doua oară, pentru a nu rămâne mai prejos de minoritari, cari sesizând slăbiciunea românilor, au clădit acolo două biserici, desfășurând o intensă viață religioasă și în umbra bisericii o altă activitate cu caracter mai social, ea să nu zicem altfel. Și cum românii nu-și puteau clădi dela început o biserică, au înființat o capelă într-o sală a fostei școli, mutată în clădirea nou zidită care se vede în clișeuul nostru.

În capela aceea, mică și umilă, dar plină până la refuz în fiecare Duminică s'a zămislit ideea clădirii unei biserici încăpătoare. A început adunarea fondurilor, românii dând bucuros din micile lor venituri. A intervenit primăria, prefectura, direcțiunea generală CFR, județul, fiecare aducând contribuțiunea sa. În felul acesta, s'au adunat sume destul de însemnate dar nu suficiente pentru ducerea la bun sfârșit a lucrărilor de edificare a bisericii.

Cu toate acestea, prin 1927 s'a început clădirea bisericii. Cu greutăți mari, — materialul de construcție suferind fluctuațiile pieței — clădirea a fost adusă în 1935 în starea în care este și cum: clădită, acoperită cu tablă și cu clopoțele așezate și sfințite. Dar aci lucrările s'au oprit: n'au mai fost găsiți banii necesari pentru lucrările de tencuire — internă și externă — pentru pietre și pentru iconostas. Se împlinesc în curând trei ani decând lucrările stagnează. Stagnează din lipsa unei sume de 700.000 lei cât e mai necesar pentru terminarea lucrărilor.

Suma nu se poate aduna! Credincșii contribuie, dar contribuțiunile lor sunt atât de mici, încât ar trebui ani mulți până când suma să fie împlinită. Conducătorii parohiei din Grădiște au făcut demersuri multe și în toate părțile pentru a obține suma aceasta, dar fără nici un folos. Peste tot li s'a spus, cu regretul cuvenit și de rugare, că nu sunt fonduri. Prin urmare biserica stă, mare și roșie, în bătaia soarelui și în drumul tuturor trecătorilor, ca un semn de nepuțință românească, spre disperarea și jalba inimoșilor români din Grădiște, gata oricând să jertfească pentru neam și pentru țară.

Terminarea bisericii și punerea ei în slujba pentru care a fost creată, este marea dorință a românilor grădișteni. Dacă li s'ar face aceasta, celelalte le-ar suporta mai ușor. Dar așa, au pe cap biserica terminată pe jumătate, privirile ironice și oarecum batjocoritoare ale minoritarilor cu două biserici stăruie proaste din restul cartierului și sărăcia care-i împiedecă să-și vadă vișul cu ochii biserica terminată și ei la egal cu romano-catolicii și reformații.

E singura lor dorință. O dorință care tradusă în realitate ar aduce o mândrie și orașului, care nu trebuie să uitte exemplul dat de minoritari când s'au clădit acolo două biserici.

Străjerii din Timiș-Torontal în tabără la Bocșa-Isvor

Legiunea de străjeri Timiș-Torontal organizează o tabără străjerescă la Bocșa-Isvor, între 5 și 25 Iulie a. n.

Vor merge în tabără 105 de străjeri, din Timișoara și din județ.

Tabăra va fi condusă de d. prof. V. Mico, comandantul legiunii locale, ajutat de d. niș profesor Nicolae Jucu,

Șoferii din Timișoara își fac de cap!

Cerem riguroasa aplicare a prevederilor art. 59 punctul 6 din Codul penal Regele Carol al II-lea

Am primit la redacție diferite plângeri din partea cetățenilor ale căror bunuri sunt nesocotite de șoferii din Timișoara, cari gonesc fără nici o jenă pe străzile pline de apă, sau noroi în timp ploios, ori îndată după trecerea stropitorilor serviciului salubrității municipiului, cari circulă așa de des în aceste timpuri de călduri caniculare.

Datorită acestei manifestări a maniei vitezei, pietonii au de suferit — de multe ori — pagube destul de însemnate, întrucât li se pătează, sau în cel mai bun caz li se murdăresc costumele de haine cari costă sume chiar prea importante pentru vremurile de astăzi când veniturile se micșorează din clipă în clipă.

Totuși, mulți dintre conducătorii vehiculelor cu tracțiune mecanică, — și mai cu seamă, tocmai unii dintre șoferii taxiurilor de piață — nesocotesc comiterea acestor infracțiuni contra bunurilor și nu se sfiesc să repete operațiile condamnabile de cari ne ocupăm, chiar de câte trei și chiar patru ori în cursul

unei singure zile.

Impotriva acestora însă, intervine legea care e categorică și trebuie respectată cu sfințenie.

Astfel, Codul penal „Regele Carol al II-lea”, la capitolul VIII care cuprinde contravențiile contra bunurilor, prin art. 595, punctul 6 prevede următoarele:

„Se pedepsește cu închisoare până nească dela o zi la o lună și amendă dela 500 lei la 1000 lei conducătorii automobile, cari — atunci când de mul, șoseaua, sau strada este plină de noroi sau apă, — nu conduc încet și a-și feri pe pietoni și a nu-i stropi.”

Șoferii cu pricina nu trebuie să uite, afară de aceste sancțiuni penale vi mai avea de suferit și despăgubiri acordate pe cale civilă.

Supunând cele aci expuse atenției serviciului circulației dela lângă chestura poliției municipiului Timișoara energicului său conducător, dl comisar Pavel Mihnea așteptăm înregistrarea măsurilor ce se vor lua.

Carnea se transportă în trăsurinehigienice dela abatorul comunala măcelăriile din Timișoara

In atenția serviciului sanitar municipal

Felul în care se transportă carnea vitelor tăiate dela abatorul comunal până la sediul măcelăriilor din Timișoara constituie un permanent pericol pentru populația orașului nostru, dacă nu chiar un adevărat atentat la sănătatea publică.

Pentru cărușia carnil legea sanitară în vigoare impune următoarele cerințe a căror respectare se impune:

Cărușele trebuie să fie zilnic meticuloasă curățate.

Coșul lor să fie tapetat cu tinichea și bine închis cu un acoperiș mișcător, spre a nu se infecta carnea pe drum, în atingere cu microbii diferitor boii

prin mijlocirea muștelor sau a praful ridicat în cursul trecerii vehiculelor.

Cu toate acestea, afară de excepționale excepții, cărușii măcelarilor din Timișoara trec nestingherii și chiar sub ochii autorităților sanitare, în drăgălețe descoperite și cu carnea expusă nerilor de praț și roiurilor de muște.

Din acest motiv înțelegem să ne reclamăm ecoul reclamațiilor primite la redacție în chestiunea aceasta și să mintim cu insistență, autorităților sanitare, datorită ce o au de a face cât mai dese descinderi inopinate și de a impune respectarea riguroasă a dispozițiilor lor legii în vigoare.

Dispariția unui elev al gimnaziului „Vicențiu Babeș” din Timișoara

Surprizele dureroase ale finelui de an școlar

În fiecare sfârșit de an școlar, la Timișoara, ea și aiurea, din motive lesne de înțeles, se petrec scene dureroase cari duc la sinucidere, sau în cel mai bun caz la dispariția, din fericire, nu întotdeauna cu desnodăminte tragice.

Iată că și anul acesta nu este lipsit de asemenea întâmplări... căci în ziua de 22 Iunie 1938, dna Livia Bonciu, domiciliată în comuna Hodoni din județul Timiș-Torontal a reclamat poliției gării Timișoara — „Domnița Elena” că fiul ei Nicolae, în vârstă de 14 ani, elev al gimnaziului „Vicențiu Babeș”

din orașul nostru, a dispărut fără urme.

Cazul se cercetează.

FAPTE-DIVERSE

Tentativă de sinucidere. În ziua de 22 Iunie a. c. între orele 13—14, Rozalia Lewinger domiciliată în strada General Eremia Grigorescu Nr. 1, cu scopul de a se sinucide a băut o mare cantitate de spirit monopol de 90 de grade.

„Salvarea” a transportat-o la sanatoriul „Park”.

Provocare de leziuni. Dna Elena Buchhofer, domiciliată în strada Tepeș Vodă Nr. 6, a reclamat poliției că soțul ei, Robert Buchhofer a băut-o, cauzându-i grave leziuni la cap, fiind salvată de „Salvarea” și lăsată la domiciliu.

Cazul se cercetează.

A căzut în nesimțire. Femeea Maria Ardelean, din Colonia Kunst a căzut în nesimțire în dreptul fabricii dl. Ionescu-Frotta.

„Salvarea” a transportat-o la Spitalul de stat, unde se află internată.