



Ausztria Németországhoz való csatlakozása ügyében nézeteltérés van az antanthatalmak között. Se Páris, se Róma nem engedik meg a csatlakozást, de amíg Franciaország a kisantanttal igyekszik meghusítani a csatlakozást, addig Olaszország azon fáradozik, hogy Ausztriát és Magyarországot gazdasági téren közvetlenül támogatja. Középeurópa mai helyzetében különböző komplikációk esetleg intervenciók lehetősége adódik. Olaszországnak Középeurópában fenn kell tartania az egyensúlyt még abban az esetben is, ha Franciaország a kisantantot támogatja.

## Történt-e becsempészes.

(Konfliktus a párisi Havas-ügynökség és a Magyar Távirati Iroda között.)

Párisból táviratozzák: Érdekes konfliktus tört ki a Havas-ügynökség és a hivatalos Magyar Távirati Iroda között. A Havas-ügynökség azt állítja, hogy a jóvátételi bizottság határozatát a magyar kölcsön kérdésében Budapesten meghamisították, amennyiben a jelentésből kiküszöbölték azt a rendelkezést, amely úgy szól, hogy a kölcsön egyrésze jóvátételi célokra fordítandó. Másrészt a jelentés elején a magyar kormány érdekében bizonyos kitételeket csempészték be, amelyek az eredeti szövegben nem foglaltak. E lényeges módosítások

ludunk el. Holttölte van és leírhatatlan szépségben tündöklök a táj. De a mi érdeklődésünket lekötő a várakozás, míg a maga teljes méltóságában végre megjelenik előttünk a Sinai-hegy. Egyiptom! Sinai-hegy! Az egész ó- és újtestamentum elevenedik meg előttünk. Mennyi hagyomány minden egyes ponton.

A suez-i csatorna előtt állítólag hemzsegték ezeken a vizeken a kalózhajók és a spanyol utitársak, akik itt itthon érzik magukat, egy kalózhajóról beszélnek, amely nem is régen megtámadott egy óceánjárót. A kalózik vezére — asszony volt. Nem mernők állítani, hogy ez a história igaz. De érdekesen adják elő és végre is nem lehetetlen. — Hiszen tegnap óta egyetlen hajót sem láttunk és a part messzire került el tőlünk, a minék legbiztosabb jele, hogy már nyoma sincs egyetlen sirálynak sem. Nem látunk csak vizet és eget és a hajókon sok asszony és gyermek, kevés férfi. Hogy is volna, ha egy ilyen kalózhajó kerülne elénk?...

Nagy csapatban követik hajónkat a délfinék és a sok gyermek ujjongó kiáltással fogadja az ugri rándozó hialakat. A szemhatáron megjelenik a sziklás Puló-sziget. Nemsokára elhaladunk a „Tizenkét Apostol“-nak nevezett kis szigetcsoporthoz. — És holnap Adenben köt ki a hajónk. Eredetileg Ceylonig kellett volna egyhuzamban hajóznunk, de Kolombóban munkássztrájk van és így Adenben szedtünk fel szemet.

ellenére a jelentést mint Havas-közlést adták tovább. Most tehát a Havas-ügynökség ahhoz ragaszkodik, hogy a hivatalos Magyar Távirati Iroda adjon ki helyreigazítást, mert ha nem teszi, a Havas-ügynökség hivatalosan megállapítja az egész tényállást.

Budapestről táviratozzák: A Magyar Távirati Iroda a következőképpen állapítja meg: A Magyar Távirati Irodának nincsen tudomása arról, hogy a Havas-ügynökség konfliktusnak minősíti azt a tényt, hogy a tévedés minden

valószínűség szerint vagy a párisi táviróhivatalban, vagy valamelyik közbeeső állomáson történt. Hogy a távirat Budapestre már így megcsonkítva érkezett, ennek megállapítására és az ügy kiderítésére a Magyar Távirati Iroda is nagy súlyt helyez. Ezért elküldte a párisi Havas-ügynökséghez az eredeti táviratot. Arról, hogy a Távirati Iroda jelentése elején becsempésztet valamit a Havas-ügynökség szövegébe, szó sem lehet, amit különben az eredeti távirat szintén igazolhat.

## A rekvirált lakások. Bucuresti hivatalos nyilatkozatok.

Írta: Dr. Reisinger Ferenc ügyvéd.

Az aradi napilapokban és a nagy számu érdekltség körében lievesen folyt a vita az elmúlt két hónap alatt abban az irányban, hogy vajon mi lesz az elrekvirált lakások sorsa? Homlokegyenest ellenkező magyarázatokat hallottunk egyaránt kompetenseknek tekinthető szakférfiaktól is. Az új lakástörvény, idevágó intézkedése olyan radikális újításnak látszott sokak előtt, hogy inkább hajlandók voltak a szó szerinti értelmén erőszakot tenni, sem hogy a különben szerintük bekövetkező nagy felfordulásnak tegyék ki a szóban forgó lakásviszonyokat. A vártvárt igazságügyminiszeri felvilágosító körrendelet (1923. május 19-iki dátummal) ép erre, az aradi nagyközönség érdeklődését különösebben foglalkoztató témára egyetlen sort sem vesztet.

### (Arad és a törvény.)

Időközben azonban kezem közé jutott az új lakástörvény, parlamenti vitájáról szóló jegyzőkönyvnek hiteles szövege és mi sem természetesebb, mint hogy éppen a rekvirált lakások problémáját szerettem volna első sorban ennek a hiteles anyagnak a segítségével kidolgozni. Aradon a lakásrekvirálásokról kérdése számos család létsorsának annyira az elevenébe vágott az elmúlt évek során, olyan sok ember lesi szivszorongva azt, hogy mihez kell itt tartania magát a közel jövőben, hogy bármint sovány aratásban volt részem a jelzett terepen, mégis szolgálatot vélek tehetni annak gyors közreadásával.

Az igazságügyminiszternek törvénytervezete egyetlen sornyi intézkedést sem javasolt erről a kérdésről. A szenátusi részletes vita folyamán azonban I. Predescu szenátor indítványt tett az iránt, hogy a rekvirált lakások ne élvezzék az új törvény kedvezményeit, indokolván ezt azzal, hogy ezeknek a rekvirálásoknak megszüntetése kívánatosnak tekintendő. Az igazságügyminiszter hozzájárult ennek a rendelkezésnek az új törvénybe leendő felvételéhez, bár a képviselőházi részletes vita folyamán úgy világította meg

a szóban forgó új rendelkezésnek a jelentőségét, hogy a rekvirált lakásokat kivéve ugyan a javasolt rendelkezés az új lakástörvény rendszere alól, de azért a lakásrekvirálásokról szóló külön törvények tovább is hatályban fognak maradni és lakásrekvirálásokról tovább is lehetségesek lesznek.

Igazán nem csoda ilyen körülmények között, hogy az aradi szakférfiak merőben ellemétes módon ismertették napilapjainkban is a rekvirált lakások jövődó sorsát.

Éppen ezért nem tekinthető pusztán magánvéleménynek Gr. C. Conduratu Bucuresti felsőbb bírósági tanácsosnak és J. Gr. Perieleanu, még Alex. Velescu Bucuresti ügyvédeknek imént megjelent értékes könyvében foglalt az a rövid kijelentés sem, mely szabasztott ugyanazt az értelmezést tartalmazza, mint amelyet a parlamentben az említett I. Predescu szenátor fűzött indítványához. — Az illusztris szerzők ugyanis nem haboznak konstatálni azt, hogy az elrekvirált lakások bérletét az új törvény már nem hosszabbította meg.

Csatlakozom ehhez a magyarázathoz a magam részéről is, mert hiszem, hogy bármely törvényes rendelkezésnek a szó szerinti szöveggel homlokegyenest ellenkező értelmet szabadna adni.

### (Per a feloldásért.)

Persze az új törvényből ezek nyomán csak annyi olvasható ki, hogy a már eddig elrekvirált lakások bérletét az új törvény nem hosszabbította meg és ilyen módon a bérleti idő letelte után a pernyeres reményével fordulhat bárki a bíróságokhoz az elrekvirált lakások feloldása iránt. Az illetékes közigazgatási hatóságok azonban tovább is rekvirálhatnak olyan esetekben, amikor a lakrészeket már három hónapnál régebbi idő óta lakhatatlannal hagyták, vagy ha valaki jogosan igénybe vehető mérven felüli szobákat tart elfoglalva. Efféle rekvirálásokról azonban csak közhivatalnokok és a hadsereg javára történhetnek ezután, mert az új törvényben biz-

tosított szabad rendelkezési magán jogot csak közjogi természetű kényszer rendszabályok korlátozhatják, de az eddig magánfelek részére is lehetséges volt rekvirálásokat az új lakástörvény 20. paragrafusában visszaállított szabad rendelkezési jog egyenesen ki zárja.

Sok aradi bíró és ügyvéd nem tudta elhinni az új törvény megjelenése után sem azt, hogy még a törvény felsorolásából kifejezett esetekben is vissza állt az összes megüresedett helyiségek tekintetében a tulajdonosnak a szabad rendelkezési joga. A fenti hivatkozott bucuresti jogirok ellenben rámutatnak arra, hogy éppen a parlamenti tárgyalások és a törvény szelleme semmi kétséget sem hagynak fenn ebben a tekintetben. Érdekes az igazságügyminiszternek a szenátusban tett az a kijelentése is, hogy ő Lamburu tábornok javaslatát, amely a szabad rendelkezési jogot a megüresedett lakások tekintetében visszaállítja, örömmel fogadja és azt a lakáshivatalok egyszerű „pur si simplu“ eltörlésének tekint.

### (A remény.)

Végkonkluzión tehát az, hogy mi rem lehetünk papákkal a pápánál és lakásrekvirálásokról ezután csupán az 1920. november 12-én kelt 4868. sz. királyi rendelet alapján lehetőségek. Ezek a közjogi rekvirálási szabályok is csak azért vannak még hatályban, mert ezeket az 1921. aug. 21-iki, a lakáshivatalnak felállításáról szóló törvényhez fűzött végrehajtási rendelet utolsó szakaszának utolsó bekezdése kifejezetten hatályban tartotta. Kétségtelen azonban, hogy úgy a tulajdonosok, mint a bérlők nagyon szép húsvéti ajándékot kaptak az új törvényben az igazságügyminisztertől, hiszen Aradon is számos olyan család van, amelytől a régebbi rekvirálásokról még a legszükségesebb lakásokból is elvontak egyetlen-kettőt. Nagy sor ezekre nézve az, ha immár megnyitott részükre a régi kedves otthon visszaszerzésének reménye.

### Magyarország svájci kölcsönt kapott.

Budapestről táviratozzák: A nagy bankoknak sikerült Magyarországnak számára Svájcban 40 millió svájci frankos kölcsönt megszerezniük. Mivel a jóvátételi bizottság a zálogjogokat még nem oldotta fel és a feloldandó zálogokra szerzett kölcsön ennek következtében még nem vehető igénybe, a kormány elhatározta, hogy a nagybankok jóállása mellett kapott svájci kölcsön első részletét veszi igénybe. Ebben az ügyben Kállay Tibor pénzügyminiszternél ma értekezlet volt, amelyen részt vettek az érdekelt bankvezérek is és a pénzügyminiszter tájékoztatta a megjelenteket a külföldi tőkés csoportokkal folytatott megbeszéléseiről.

## A kiránduló Arad. (Világos és Menyháza.)

A kora reggeli napfényben különösen vibráló, izzó pára koronázza a közeledő hegyek kéklő ormait. A világosi hegy várromja, fantasztikus égbemeredő bástyaival komoran, barnán, éles silktüetjével mint egy meg tépázott, gyurt sikaku óriás néz le a száguldó vonat utasaira. A nyurga telegráfpóznák pillanyszerű gyorsasággal suhannak el az ablakok előtt.

Az utasok háromnegyedrészre kirándulói természetet, napkorongot és madárcsicsérgést csodáló városi emberek. A még alvó Arad kormos gyárkémei már elmaradtak mögöttünk. Vissza sem nézünk. Két érdekel most Arad, a város korzójával, köhögtes pórával és otromba öntöző kocsijaival. Cél: Siria (Világos) és Menyháza.

Siria (Világos.) Az utasok egyrésze leszáll és jókedvűen beszélgetve indul el, hogy meglekintse a történelmi nevezetességű várromot. A hegy tövében lepihentek, hogy erőt gyűjtsenek a fáradságos hegymászásra. A várhoz ut is vezet, de a türelmetlen városiak nem a kényelmes utat választják, hanem egyenesen nekivágnak a meredeknek. Egy órai kellemes gyaloglás után a várhoz jutottak. A repedezett várfalak alatt lehullott téglatornyok között botorkálnak a kirándulók, és elgondolkozva nézik a történelmi idők emlékeit. A távolban Arad látszik és a napfényben csillog a kigyózó sínpár. A másik oldalon hegyek püposodnak egymás mellett és a hegyaljai községek színes házai tarkállanak a zöld lombok között. Teli tudóval szívják az oly ritkán élvezett üdítő levegőt, élvezik és csodálják azt a színes, nagyszerű perspektívájú művészi képet, amelyet a természet festett eljűk.

Azután vissza a vasuti állomásra és a legközelebbi vonattal tovább Moneasa (Menyháza) felé. Sibisig (Borossabesig) megyünk vonaton, azután átszállás a kies fekvésű arad megyei fürdőhely felé. Lombos esernyők sisterregve surolják a kocsik oldalait. Rövidnek tetsző utazás után, amelyet a tájak változatos panorámája tett élvezetessé, érkezik meg a vonat Menyházára. A gyönyörű fürdőhelyen az első impresszió az, hogy az ember a kulturájával milyen csodálatos raffinaltsággal felszkelődött erre a természeti szépségeivel megáldott területre, hogy megtudta hagyni eredeti valóságában. Illatos fenyő, gesztenye és jegenye-erdők váltakoznak a Menyháza völgyét körülölelő hegyek oldalain.

Amit a pihenni vagy szórakozni vágyó ember keres, azt itt megtalálja. A hegyek között az ormótlan kösziklák alatt, lombos fákkal körülnézve gyönyörködhetünk az őstermeszlet csodálatos esendjében: a falevelek között bujkáló szellő susogásában az énekes madarak trillázásában és ehhez a harmonikus szimfoniához állhatatosan kopogja a taktust a fatörzseken kuszó, rovarokat kutató harkály.

Távolból csak néha szűrődnek ide a nagyvendéglő zenekarának tompa hangjai, olyan finoman és diszkrétén, hogy a magányt, a természetet kereső és szerető ember előtt sem okoznak diszharmóniát. Lent csillog a menyházai tó és pirosának a nyaraló villák tornyai.

A fáradt jókedvű és kipirult

arcu kirándulók a vendéglő terraszán gyülekeznek, miután végig csodálták a természet szorakoztató és változatos képeskönyvét. Nesztelen lépésű pincérek suhannak a habzó sörökkel a párolgó ételekkel. „Itt van étvágy, háromszor annyit esznek az emberek, mint Aradon.”

## A pilóta készen áll a katasztrófára.

(Beszélgetés a közkórházban Stefanescu kapitánnyal, a repülőszerencsétlenség sebesültjével.)

Az elmúlt szombaton két sápadt, véres embert észleztünk az összetört repülőgép roncsai mellett a katonák. Hamar megérkeztek az orvosok, az életrekeltés sikerült, bekötötték a két szerencsétlenül járt pilótát és teherautón az aradi közkórházba szállították őket. Amikor a katasztrófa történt, az egész városban az a hír terjedt el, hogy szörnyet halt az a két katonatiszt, akik a repülőgéppel lezuhantak, de akik a repülőtéren tartózkodtak a katasztrófa pillanatában, azok is nagy csodálkozással tapasztalták, hogy a lezuhant gép vezetője és utasa életben van. Több helyen súlyosan megsérültek és az első benyomásra alakult véleményem nem sok jót mondott állapotokról. Nagy volt a meglepésem tehát, amikor ma az aradi közkórház sebészeti pavillonjában már egész kedélyes beszélgetésben találtam a két repülőtestet. A sebészeti pavillon földszinti B. II. szobájában nyertek elhelyezést. Stefanescu kapitány, akinek a felső bal combját törte el a reája zuhant motor, gipszbeágyazott lábbal fekszik és még balcsuklója van bekötözve. A combján szenvedett csonttörése erősen megrövidítette volna a lábát, ezért a forrasztással egyidejűleg nyújtókészülékkel kezelik. Balteanu főhadnagynak négy sérülése van, kettő az álkapcsán, bal- és jobboldalt, ezen kívül a bal bokáján és a jobb térdén. Álkapcsán szenvedett sérülései nem látszanak meg a főhadnagy arcán, de több fogát kitérített.

A hogyanról kezdtem a beszélgetést. Leginkább Stefanescu kapitány beszélt, Balteanu főhadnagynak álkapocs-sérülése miatt mintha nehezére esnék a beszéd. De azért néha-néha közbeszól ő is, különösen olyan helyeken, ahol a pilótaönérzet megkivánja, amikor a levegőről, a gépről, a repülésről és a gyógyulásról van szó.

— Schmidt doktornak kell köszönetet mondanom és az ő fáradságát kell megdicsérem. — Ezekkel a szavakkal kezdte beszédét a kapitány, aki a kórházi ágyon is még mindig erősen sajgó sebe mellett sem a maga bajával foglal közik először, hanem orvosát dicséri. — Délben történt a katasztrófa és este hétig egy pillanatra le nem pihent Schmidt doktor. Egy falatot nem evett addig, amíg velünk teljesen el nem készült. Nagyon hálásaknak kell lennünk az önfeláldozó segítségeért. Moga

Ezt egy pincér mondja, aki Aradról került ide. Különböző aradi itt mindenki: a vendégek, a pincérek, a kenyeres lány és a tulajdonosok, csak a jókedvtől, a meglegetéstől csillogó szemek a kristályos levegő a csodálatos szépségű táj nem aradi. (p. g.)

Kornélia doktornak szépen berendezett Röntgen-laboratóriuma van és már készített felvételeket rólunk.

Balteanu főhadnagy közbeszólt, hogy ő gyalog ment át Moga orvosnőhöz. A kapitány elmondta, hogy a főhadnagy két mankóval és támogatással át tudott jutni, de bizony ő csak ágyastól haladhat. A szerencsétlenség részleteit így mesélte el Stefanescu kapitány, a ki egyébként az annakidején Aradra érkezett repülőosztagnak a parancsnoka volt:

— A tinisóarai ünnepekre érkezünk Aradra, mert itt megvannak a hangárok és a szükséges felszerelések. Kisebb vadászgép, amelyekben egy ülés van, három jött és szép repüléseket mutattak be. Felderítő gép, kétüléses, kettő volt. Egy ilyen géppel repültünk. A levegőben különbözőképpen jártak a légáramlatok és különösen az alsó részen volt változatos a szél. Félegy óra felé járhatott az idő, leereszkedtünk és éppen az utolsó síkban voltunk már, alig pillanatokkal a landolás előtt, egy szerre egy erős szélroham kapta fel a gépet. A bajt azonban nem ez okozta. A szélroham után közvetlen légiút fámadt, a propeller üresen forgott, ekkor a gép farka felcsapódott és mi nyilegyenesen esünk lefelé. Harminc méter magasságban történt ez, ami ha háromszáz méter magasságban fordul elő, minden különösebb jelentőség nélkül helyrehozható lett volna, így azonban már nem volt segítség. Minden pilótának már olyan a természete, hogy a katasztrófa, a halálra állandóan készen áll. Az a pillanat, amely alatt a gép zuhant, egy másodpercnél alig lehetett több, de ez alatt a rövid idő alatt is, ezernyi gondolat járja futott át agyamón, de végeredményben megszokott gondolatok. Mert nem első és bizonyos, hogy nem utolsó volt az akkori esésem, hogy végünk van! De bár mily veszedelmes a helyzet, mindig marad valami csekély remény és nem hiába, mert a mi megszabadulásunk valóságos csoda. Mindketten eszméletünket veszítettük az utolsó pillanatban, semmit sem éreztünk, akkor, amikor földet ért a gép. Az ezután történeteket már csak úgy tudom, hogy elmesélték.

— A földhözvágódott gépet egy újabb szélroham kapta el és mintegy tíz méterrel visszavágta. Talán ez mentette meg az életünket,

hogy ez az ugrás kisebbítette zuhanásunk súlyát. Sérüléseinket a motor okozta, ami az első zuhanáskor széttört tartójából a vissza ugráskor hátra esett, mireánk. En gem nem is találtak meg, úgy elfedte a motor. A főhadnagyot észlezték először, nem is gondoltak arra, hogy más is volt a gépben. Csak amikor a főhadnagy eszméletre tért és megkérdezte, hol vagyok, mi van velem, élek-e? ekkor kezdtek keresni és huztak ki a motor alól.

Mindketten alig várják már, hogy ismét repülhessenek. A főhadnagy talán nemsokára ismét gépreszállhat, de a kapitány gyógyulása tovább tart. Hat hétig gipszbeágyazott lábbal kell fekélnie és azután még néhány hónapig kezelik lábtörését. Balteanu főhadnagy nehéz mozdulatokkal mozogódi-forgolódi. Elhelyezkedést keres, hogy írómappáján levelet írhasson. Nehezen megy, mindkét lábán van csonttörés, két kézzel is segít magán, de nem hagyja a szolgáját, hogy fáradságán könnyítsen. Végre megkezdte az írást és valahová messze a regátba, talán aggódó édesanyjának bizonyosan azt írja, hogy semmi baj, — tornászni is tud már.

KÖ.

## Az aradi szatir.

Aki kisleányokat akart elcsábítani.

A rendőrség napokon keresztül figyelemmel kísérte Csulinszky Pál degenerált aradi festősegédet, aki ellen feljelentés érkezett, hogy állandóan a leányközépsiskolák előtt csavarog, ismeretséget köt fiatalabb leányokkal és azokat erkölcsstelségre csábítja. A feljelentő panaszában elmondta, hogy egy alkalommal látta amikor Csulinszky Pál egy alig 14 éves kisleány ellen erkölcsstelen merényletet akart elkövetni a Bul. Reg. Carol (Erzsébet-körút) egyik házában, de ennek végrehajtásában ő megakadályozta. Több napi megfigyelés után Csulinszkyt letartóztatásba helyezték, majd át kísérték az ügyészség fogházába. A züllött, 34 éves festősegéd a rendőrség előtt tett vallomásában beismerő vallomást tett, csak az ellen tiltakozott, mintha erőszakot követett volna el. A festőt szembe-sítették a kisleányokkal, akik ráismertek Csulinszky személyében támadójukra.

Sommer Nándor vizsgálóbíró ma hallgatta ki Csulinszky Pált, aki megismételte a rendőrség előtt tett vallomását. Mivel kétségtelenül beigazolást nyert, hogy a gyanúsított erőszakot senkivel szemben sem tanúsított és így nem bűntény, hanem csak vétséget követett el, az ügyet a járásbíróshoz tették át. Csulinszky továbbra is fogva marad.



## Meghozták az ítéletet a lupényi bányakatasztrófa ügyében.

Elénk emlékezetében él még a közönségnek az a borzalmas bányakatasztrófa, amely a múlt év április 22-én nyolcvankét bányász halálát okozta a lupényi kőszénbánya területén. Megállapítást nyert hogy a katasztrófát az erős bányalég okozta, amelyben sem robbantani, sem dolgozni nem lett volna szabad. A bányaszerencsétlenség ügyében megindult vizsgálat során a bányatársulat öt vezetőemberét vád alá helyezték. Ezeknek az ügyét most tárgyalta a dévai törvényszék dr. Olariu Virgil táblabíró elnöklété alatt. A főtárgyalás során hat olyan tanút hallgattak ki, akik a szerencsétlenség következtében sérüléseket szenvedtek és a katasztrófa tanúi voltak. A főtárgyaláson az elpusztult bányászok özvegyei közül mintegy negyvenen résztvettek nézőként. A törvényszék négy napi tárgyalás után *Lehotzky* mérnököt 9000 lei pénzbüntetésre, *Kozák* aknászt pedig 3 havi elzárásra ítélte. Mindakettőt a felügyeletnél tanúsított mulasztásért. A vádat képviselő ügyész a büntetés súlyosbításáért, a védő felmentésért fellebbezett.



## Merénylet vagy baleset?

(Titokzatos puskalövés egy aradi gyárban.)

Titokzatos esemény tartja izgalomban tegnap óta az *Andrényiféle* pezsgógyár alkalmazottait. A déli ebédidő alatt a munkások és munkásnők egy része a gyár udvarán levő farakáson telepedett le. A nyugodt beszélgetést egyszerre durranás szakította meg, amely rémült és fájdalmas sikoly követte. *Máté* Rozália munkásnő véresen bukott le a farakásról és eszméletlenül terült el a földön. A megdöbbenés első pillanatában a jelenlevők dermedten álltak a különös eset hatása alatt. Azután a vérben fetrengő leány segítségére siettek. Egyik munkás orvosként szaladt és a hamarosan odaérkezett orvos megállapította, hogy *Máté* Rozália balcombját keresztül furta egy golyó, amely valószínűleg a farakásban tünt el.

Az aradi államrendőrség megbízottai néhány perc múlva megérkeztek a helyszínre és megkezdtek a nyomozást. Felkutatatták a gyár épületét, azonban a titokzatos merényletnek nem akadtak nyomára. A szétdobált farakásban megtalálták azt a golyót, amely a leányt megsebesítette. A golyó Manlicher-fegyverből származott. Valószínűnek tartják, hogy a lövést a gyárépülettől távolabbi helyről adták le. A jelenlevők kihalgatásából semmiféle pozitív eredményt nem tudtak elérni. Lehetségesnek tartják, hogy *Máté* Rozália véletlen baleset áldozata, de nincs kizárva az sem, hogy egy el-

hagyott udvarló követte el a merényletet. A rendőrség a fogsziget



## Automobil tura-ut Aradon át.

Károly trónörökös utazása: Beszélgetés egy résztvevővel.

Ma robbogtak át Aradon a romániai automobil tura-ut gépkocsijai. Délelőtt már kilenc óta után felállottak a rendőrök a főútvonal baloldali részén a vasuti állomástól az ujaradi hidig, amelyet elzártak a forgalom elől. De csak a déli órákban jelent meg az automobiltúra-ut első résztvevője. Eredetileg tíz óra utánra jelezték az első gépkocsi érkezését, ez az időpont azonban eltolódott, mert Aradon csak fél egy órakor haladt át az első automobil. Az automobilon megérkezése előtt egy órával egy utatellenőrző motorbicikli robbogott át Arad főútvonalán. Oradea-Mareról (Nagyváradról) délelőtt indultak el a tura résztvevői és a délutáni órákban érkeztek Timisoarára (Temesvárra), ahol ünnepélyes fogadtatásban részesítették őket. Holnap hajnalban továbbindulnak Bucuresti felé, utbaejtik Lugojt (Lugost), ahol rövid ideig megpihennek.

Pontosan tizenkét óra harmincöt perckor jelezték a százlépésenként felállított rendőrök éles füttyszavai, hogy közeledik az első automobil Aradra. A város főutcáján kíváncsi tömeg várta az automobil megérkezését. Néhány pillanatnyi várakozás után megjelent az első szürkére festett hatalmas gépkocsi az üzletvezetőség palotája előtt és szinte gondolat gyorsaságával suhant végig a főútvonal aszfaltján. Negyedórás, félórás és egy órás időközökben futott át azután Aradon a többi automobil. *Károly* trónörökös a négyes számú gépkocsiban ült. A tizegyedik, utolsó automobil négy órakor érkezett meg Aradra és megállott a Dácia-kávéház előtt. Az utasok néhány percre bétértek a kávéházba és hűsítő italt fogyasztottak.

Az *Aradi Közlöny* munkatársának alkalmat volt beszélgetést folytatni a tura egyik résztvevőjével, *Falcoianu* Sándorral, a Monitorul Official vezérigazgatójával, aki a következőket mondotta:

— Szerdán reggel indultunk el Bucurestiből, hogy keresztutazzuk Romániát és visszatérjünk Bucurestibe. Közvetlen Jassy mellett Ófelsége *Károly* trónörökös autóját defektus érte: ezért kénytelen volt egy másik gépkocsira át szállni. Tegnap este érkezünk akadály nélkül Clujra (Kolozsvárra), ahol meleg fogadtatásban részesített bennünket a város. Ma reggel hét óra után indultunk el Kolozsvárról és Nagyváradon, Aradon, Temesváron és Lugoson keresztül folytatjuk tovább utunkat. Az autótúrában tizenkét versenyző autó vesz részt, két automobilon pedig a zsüri tagjai ülnek. Ezen a gépkocsin raitam kívül *Boerescu* Neagu és *Kair* György ülnek. A másik zsüriautón *Matac* A. *Mitiliann* volt miniszter, az autókлуб alelnöke és *Saulescu* őrnagy turáznak. Az automobilon általában száz-százhusz kilométeres gyorsasággal haladnak a nyílt országúton, azonban a községekben és városokban hatvan kilométerre redukáljuk a gyorsaságot.

Az automobil utasai azután ismét elfoglalták helyüket a gépkocsin és tovább folytatták utjukat Timisoara (Temesvár) felé. A né-

gyes számú autóban *Károly* trónörökösön kívül még *Miklós* királyi herceg is helyet foglalt. A túrán még a következők vettek részt: *Bibescu* herceg az autókлуб elnöke, *Condiescu* ezredes, a trónörökös hadsegéde, *Pierekyde* versenyfőbiztos és *Pierekyde* és *Arion* urhölgyek. *Serghiescu*, a klub főtitkára, *Dorobantu* *Niculescu* volt preiektus, dr. *Minoviti*, dr. *Juvara*, *Canduanu*



## Sport.

### Külföldi sportesemények.

(Svéd atléták Budapestén. — Országos uszóverseny. — Elsősztályú football-bajnokságok.)

Budapestről táviratozzák: Három napos fárasztó utazás után egy napi késéssel szombaton délelőtt megérkezett a négy svéd atléta a F. T. C. két napos versenyére és még aznap délután a verseny első napján starthoz állottak. Kimerültségük verseny közben észlelhető volt. A versenyen szeles és borus időben aránylag jó eredményeket értek el. A magasugrásban első *Pesti* Egyed (F. T. C.) 181 cm. A gerejvetésben első *Gyurkó* (F. T. C.) 52 m. 62 cm. Az ezeröttszáz méteres síkfutásban első *Némethy* (F. T. C.) 4 perc 10 mp., második *Sacileram* 4 perc 14.8 mp. Ötezer méteres síkfutásban első *Kulcsár* (Müegyetem) 15 perc 47.10 mp. Rudazrásban első *Hádlázy* (Debrecen) 340 cm. Az olimpiai stafétában első a Mac csapata 3 p. 51.5 mp. A tegnapi második napon a svédnek némi csalódást keltettek szereplésükkel, amennyiben a jó formában levő magyar atléták mögött még a második helyezést sem tudták elérni. A mérkőzésen a budapesti svéd konzul is jelen volt. Az eredmények a következők: százméteres síkfutásban első *Vida* (Kaoe) 11.2 mp., súlydobásban első *Bedő* (Blac) 13 m. 21 cm., a négyszáz méteres síkfutásban első *Kurunczi* (Kaoe) 50.1 mp., a diszkoszvetésben első *Cseithy* (Beac) 42 m. 16 cm., a gátfutásban első *Püspöki* (Mac) 16.5 mp., a 3000 méteres síkfutásban első *Némethy* (F. T. C.) 8 p. 54.8 mp., a 800 méteres síkfutásban első *Benedek* (Mac) 1 p. 59.8 mp., a távolugrásban első *Molnár* (Mac) 6 m. 76 cm., a verseny utolsó száma a háromezer méteres meghívási verseny volt a svéd meghívására. A győztes a M. T. K. csapata 8 p. 9 mp., igen jó idővel, a második a svéd csapat 8 p. 14.6 mp. idővel. E verseny alapján jelölik ki a június 8-i párisi viadalra a magyar atlétákat.

Budapestről táviratozzák: A Mac a Császár-fürdőben két napos országos uszóversenyt rendezett. Szombaton az első napon a 400

Ratovitz Sándor és neje, Lintés ezredes, Hentiescu ezredes, D. Soutzo, Carp P. Nikolae, Cesianu Dinu, Butculescu N. Mendi Edgár, Mavrodi őrnagy, Boerescu Neagu, Davilla Th. Theodorini Th. mérnök, D. Iuca Orasaru Ca. Roller Viktor, Popovici N. M. Eftimiu V. Th. Isvoranu Dinu, Pana Th. Leonida C. Poenaru N., Iacovescu Jakab mérnök, Stacia C. mérnök, Lupescu C., Gabrielescu, Merz, Saptelici dr., Pantelli mérnök, Szini J., Maieanu D., Fulga, Mann H., Florescu, Dollinger. A versenyen két filmoperátor is részt vesz akik a verseny érdekesebb fázisait veszik fel filmre.

méteres uszásban első *Eperjessy* Béla (Müegyetem) 3 p. 48.6 mp., az ötven méteres uszásban első *Schlenker* (NSC.) 27.4 mp.

Budapestről táviratozzák: Az elsősztályú football-bajnokságok tegnapi fordulója szenzációs eredményeket hozott. A Mac utolsó helyen álló csapata 1:0 arányban megverte a *Törekvés* csapatát, a mely rendszertelenül kapkodva játszott. Az Ute-Kac 4:1.; a M. T. K. Müegyetem 9:0, Zugló—Vac 1:0.

Budapestről táviratozzák: A MAC országos uszóversenyének második napján három új rekordot állítottak fel. Az 50 yardos gyorsuszásban első *Schlenker* (NSC) 24.6 mp. A régi rekord 25 mp. volt. A 100 méteres hátuszásban első *Bartha* (NSC) 1 p. 17.6 mp. A régi rekord 1 perc 18.8 mp. A 100 méteres hölgyszásban első *Dénes* Irén (NSC) 1 p. 32.2 mp. A régi rekord 1 perc 33 mp. volt. A verseny alapján a Magyar Uszó Szövetség a párisi olimpiára a következő versenyzőket küldi ki: 100 méteres gyorsuszásra *Gáborfiy* (NSC), *Turnovszky* (MAC), *Kenyeryt*, *Hayt* és *Eperjessy* (Müegyetem), a 100 méteres hátuszásra *Barthát* (NSC), *Hlavacsokét* (Középiszkolás), a 200 méteres gyorsuszásra *Eperjessy*, *Gáborfiy* és *Serényit* (FTC), a 200 méteres melluszásra *Jungot* (Középiszkolás), *Wenket* (FTC) és *Barthát* (NSC), a 400 méteres uszásra *Eperjessy*, 400 méteres melluszásra *Jungot* és *Wenket*, a négyszer 100 méteres stafétára *Eperjessy*, *Turnovszkyt*, *Kenyeryt*, *Gáborfiy*, *Hayt*, *Beleznayt*, *Schlenkert*, a négyszer 200 méteresre *Eperjessy*, *Kenyeryt*, *Gáborfiy*, *Turnovszkyt*, *Balikót* és *Serényit*, ezenkívül vízpoló csapatot is küldenek ki.

— AAC—VSC. 3:1 (2:1.) Gyenge mérkőzés egy-egy játékos kiállításával. Az AAC-nak sikerült goalképesebb csatárorszával a bajnoki két pontot biztosítani. A goallövők az AAC részéről *Combóc* (2), *Kondor*, a VSC részéről *Mézner*, *Eiró* *Burdán*.

— Kinizsi—ATE. 1:0 (1:0.) Barátságos mérkőzés. A nagyszámú közönség igen szép játéknak volt szemtanuja. A Kinizsi már az első percben megszerzi a győztes goalt *Frech* I. révén, a félidőben többet is támad, de a második félidőben, bár









18748



Radio Hirdetési Iroda 2406. szám.

**„ORIENT“ Divatáruház.**  
 Bulev. Regina Maria No. 18. (Salac-utca sarok.)  
**ENGROS! DETAIL!**

A lel emelkedése folytán az összes rak-táron levő árak, egyúttal: férfi szövö-tek, női szövötek, selymek, egyúttal: creperomán, crepejorjete, crepemarocain, liberti selymek, liberti, marcizetek, grenadinok, mosóárak, vásznak, siffonok, szőnyegek, csipke, függönyök és óriási választék **harisnyákban.**

**15%-al** olcsóbban lesznek elárusítva.

**NYILTÉR.**

Özv. III. Szücs Mihályné szül. Jo-lánkai Jolán egy a maga, mint gyer-meikei László és Gyula, valamint az alólirotoi névben mélyen megtört szívvel tudatja, hogy a felejtethetlen jó férj, édes apa, fiu, rokon és jó-barát

**II. Szücs Mihály**  
 nyomdatulajdonos

folyó évi június hó 4-én. reggel 4 órakor, életének 45-ik és boldog há-zasságának 20-ik évében, hosszas szenvedés után a Mindenható bölcs rendelkezéséhez képest történt gyá-szos elhunytát.  
 Felejtethetlen halottunk hült tete-mei folyó hó 5-én. délután 6 órakor fogtak a Str. Minervei (Ilona-utca) 29. számú gyászházba a ref. vallás szerint tartandó végtisztesség után az aradi felső temetőben örök nyu-galomra helyeztetni.

**NYUGODJÉK BÉKÉBEN!**

Arad, 1923. évi június hó 4-én.  
 Özv. II. Szücs Mihályné szül. Ki-ovszki Emilia édesanyja. Özv. Jolán-kai Gyuláné szül. Gyurkovits Julia anyósa. Hönig Ottóné szül. Szücs Mariska, Hönig Ottó, Jolánkai Vil-mos és neje szül. Heincz Margit testvére, illetőleg sógorai és sógor-nője. 3142

„Kegyelet“ temetőkezesi vállalat Arad, Str. I. L. Bratianu (Weitzer J.-utca) 7.

Radio Hirdetési Iroda 2406. szám.

**Mérlegképes főkönyvelő**

perfect magyar-német, lehetőleg ro-mán is, ki kereskedelmi vállalatnál vezető állásban már működött, régi gyakorlattal rendelkezik, mint **igaz-gató-helyettes.**

**segédkönyvelő**

perfect magyar-német, lehetőleg ro-mán is, okvetlenül kereskedelmi gy-a-korlati ismeretekkel és

**textil engross vezető segéd**

fentí nyelvismeretekkel, alapos praxis-sal, aki a bevásárlási forrásokkal és formákkal teljesen ismerős, keresztet-nek élénk kereskedelmi vidéki vá-rosba nagyobb kereskedelmi rész-vénytársasághoz. Ajánlatok eddigi működést igazoló bizonyítványokkal, arcképpel felszerelve, kor, családi ál-lapot, fizetési igények, referenciák és belépési idő kitüntetésével magyar és német nyelven a „RADIO“ eluji hir-detési vállalathoz intézendők. „Na-gyobbkereskedelmi részvény-társaság“ jelige alatt. 3131

Csodás hatású araszépitő és finomító a  
**Földes MARGITCREME és MARGITSZAPPAN**  
 Zsirtalan, ártalmatlan, rögtön szépít. Pár napi használat után szüntet szep-lőket, májfoltokat, bőrkiütéseket, rán-cokat, redőket és minden bőrbajt. Az aro pár napi használat után tude, ham-vas, rózsás lesz. 13595  
 Dr. Földes és Hehs Margitereme gyára Budapest, I. Bertalan-utca 26. Arad—Uj-Micalaca. 18595

**Gazdálkodásra**

alkalmas három szobás magánház istállóval, kocsiszinnel, disznóállal, szép gyümölcsös kerttel, nagy telek-kei, baromvásártér közelében eladó.  
 Bővebbet: WALLINGER - IRODÁBAN.

**Antik butorok restaurálását**

értő asztalos állandó munkát nyer-het. Ajánlatokat „Szakértő“ címen WALLINGER hirdetője továbbit.

Legolcsóbb bevásárlási forrás **benzin, petróleum és gépolaj**  
**DIMITRIE SUCIU,**  
 Str. Metlanu (Ferral-u.) 14. : Telefon 914.

**A régi jóhírnevű „VAS“-kádfürdő**

az izr. templom átellenében) teljesen uj-on-nan, modernül berendezve reggel 6 órától este 9 óráig áll a n. é. közönség rendel-kezésére. Hideg és meleg fürdők. Pihenők.

**ERSTE DONAU-DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT D. D. S. G.**

**EXPRESS-PERSONENVERKEHR**

mit Expressgüter beförderung zwischen  
**Wien-Bratislava-Budapest-Beograd-Orşova-Lom-Rustschuk-Giurgiu**  
 mit erster Fahrt von Wien nach Giurgiu am 23. Mai 1923.  
 „ „ „ „ Giurgiu nach Wien am 28. Mai 1923.  
**I. und II. Platz.**  
 Der Verkehr wird von den neusten Luxusdampfern besorgt

**AUSZUG aus dem FAHRPLAN:**

**T a l f a h r t:**

ab Wien	Mittwoch	und	Sonntag	7.00 Uhr
an Beograd	Donnerstag	„	Montag	19.00 „
ab Beograd	Freitag	„	Dienstag	4.00 „
an Orşova	Freitag	„	Dienstag	13.20 „
ab Orşova	Freitag	„	Dienstag	13.30 „
an Giurgiu	Samstag	„	Mittwoch	10.40 „

**B e r g f a h r t:**

ab Giurgiu	Donnerstag	und	Montag	5.00 Uhr
an Orşova	Freitag	„	Dienstag	9.00 „
ab Orşova	Freitag	„	Dienstag	9.10 „
an Beograd	Freitag	„	Dienstag	22.30 „
ab Beograd	Samstag	„	Mittwoch	10.00 „
an Budapest	Sonntag	„	Donnerstag	14.30 „
ab Budapest	Sonntag	„	Donnerstag	18.30 „
an Bratislava	Montag	„	Freitag	9.00 „
ab Bratislava	Montag	„	Freitag	9.30 „
an Wien	Montag	„	Freitag	14.30 „

Auskünfte erteilen:

**die Generalvertretung der DDSG in Bukarest**

103, Calea Victoriei, 103.  
 casuļa poştala 249.  
 Telephon 39 51

3141

und die Agentien der DDSG in Giurgiu und Orşova.

**Nyelvismeret nélkül nincs boldogulás!**

Műveltséghez, vagyonhoz és üzleti siker-hez csak egy bizonyos ut vezet: az idegen nyelvek ismerete. Ezeket ön könnyen és biztosan elsajátíthatja, ha beiratkozik **Jean Goldberg nyelvtanár** tanfolyamára, Arad, Str. Eminescu No. 9., ahol a román, német, francia és angol nyelvek eredeti új módszer szerint a leg-jobb sikerrel taníttatnak. 18119

**Az új nyári menetrend.**

Érvényes június 1-től kezdve.  
 Vonatok érkezési és indulási ideje az aradi pályaudvaron.

**ÉRKEZÉS:**

Curtici felől gvv.	23.45 éjjel
Curtici felől Orient-express	15.47 d. u.
Curtici felől személy	7.15 reggel
Curtici felől személy	9.28 d. e.
Curtici felől személy	12.40 délben
Curtici felől személy	20.55 este
Teius felől gvv.	6.16 reggel
Teius felől Orient-express	14.42 d. u.
Teius felől szemv.	8.24 reggel
Teius felől szemv.	16.36 d. u.
Teius felől szemv.	23.30 este
Savarsin felől vv.	7.14 reggel
Timisoara felől szemv.	5.58 reggel
Timisoara felől szemv.	9.50 d. e.
Timisoara felől szemv.	14.50 d. u.
Timisoara felől szemv.	21.27 este
Oradea-Mare felől motoros	10.41 d. e.
Oradea-Mare felől motoros	20.42 este
Perjámos felől	7.27 reggel
Perjámos felől	21.40 este
Pecica felől motoros	7.10 reggel
Pecica felől motoros	15.55 d. u.
Pecica felől motoros	20.15 este
Brád felől szemv.	7.33 reggel
Brád felől szemv.	21.22 este
Otlaca felől motoros	10.40 d. e.
Otlaca felől motoros	19.08 este
Cermeiu felől vv.	8.15 reggel
Cermeiu felől motoros	16.23 d. u.
Gurahont felől gyorsmot.	5.43 reggel

**INDULÁS:**

Curtici felé gyorsv.	6.41 reggel
Curtici felé Orient-express	15.07 d. u.
Curtici felé szemv.	5.20 reggel
Curtici felé szemv.	7.50 reggel
Curtici felé szemv.	8.55 d. e.
Curtici felé szemv.	17.55 d. u.
Teius felé gyorsv.	0.02 éjjel
Teius felé Orient-express	16.15 d. u.
Teius felé szemv.	6.20 reggel
Teius felé szemv.	12.50 d. u.
Teius felé szemv.	21.50 este
Savarsin felé vv.	13.50 d. u.
Timisoara felé szemv.	00.30 éjjel
Timisoara felé szemv.	6.30 reggel
Timisoara felé szemv.	12.30 d. e.
Timisoara felé szemv.	19.30 este
Oradea-Mare felé motoros	6.15 reggel
Oradea-Mare felé motoros	15.50 d. u.
Perjámos felé vv.	9.00 reggel
Perjámos felé vv.	17.00 délután
Pecica felé motoros	4.45 reggel
Pecica felé motoros	13.40 d. u.
Pecica felé motoros	18.00 d. u.
Brád felé szemv.	6.48 reggel
Brád felé szemv.	17.22 d. u.
Otlaca felé motoros	5.44 reggel
Otlaca felé motoros	14.08 d. u.
Cermeiu felé motoros	9.01 d. e.
Cermeiu felé motoros	13.45 d. u.
Gurahont felé gyorsmotor	19.05 este

**Hungária-Pensio Balatonlelle.**

A legkényesebb igényeknek is megfelelő izletes és bőséges házikoszt. :: Külön gyermekoszt. Uj épületben, uj butorokkal berendezett szép tágas szobák. :: Mérsékelt árak. :: Saját strand és kabinok. :: Levélérdeklődésre szívesen válaszolunk.

