

LOCAREA ROSIE

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
SI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN PROVIZORIU

Arad, anul XXVI

Nr. 7579

4 pag. 30 bani

Vineri
10 Ianuarie 1969

ACTUALITATEA

• În recepție două blocuri de locuințe

Intreprinderea județeană de construcții și montaj se prezentă într-o clădire situată în cartierul Podgoria și însumează 44 apartamente în 10 etaje. Cel de al doilea bloc are 60 de apartamente, în patru etaje și face parte din grupul blocurilor din zona uzinelor textile „30 Decembrie”. În următoarele zile noile apartamente își vor primi locatorii.

• Radiator din beton

Un nou tip de radiator a fost realizat de inginerul Nicolae Bălan de la Intreprinderea de construcții și montaj din Cluj. Spre deosebire de cele obisnuite realizate din fontă, acesta este făcut dintr-un beton preparat după o rețetă nouă. În cursul experimentărilor s-a constatat că, datorită formei deosebite a elementelor incălzitoare și compoziției betonului, transferul de căldură se face, comparativ cu caloriferele clasice, mult mai rapid și prin radiație directă. Se măsură că, față de tipurile de calorifer obisnuite, randamentul de radiație directă este de trei ori mai mare la noul produs. Un alt mare avantaj pe care-l oferă este considerabila economie de metal, ceea ce face ca prețul de cost pe element incălzitor să fie cu 50 la sută mai redus.

• Se pregătesc noi dicționare

Editura științifică tipărește anul acesta două dicționare realizate pentru prima oară în literatura noastră de specialitate: „Dicționarul de expresii și locuiri românești” și „Dicționarul de terminologie literară”. Prinul selectează un mare număr de expresii și locuiri — nu și proverbe — cu explicația sensului sau a sensurilor pe care le au, iar celalătă tratează monografic principalele termeni de teorie și istorie literară, stilistică și folclor.

In curs de apariție se mai găsesc „Dicționarul de rime al limbii române”.

• Premieră la Teatrul de marionete

Spre bucuria micilor spectatori, Teatrul de marionete din Arad va prezenta duminică o nouă premieră din actuala stagiu. Este vorba de piesa „Băiatul și pictul řile tot” de Ana Predeșcu — Utto. Spectacolul a fost realizat sub conducerea regizorului Cristian Frangopol. Scenografia este semnată de Zizi Frențiu.



Instantanee de lucru la uzina de vagoane din Arad.

CE SE CHELTUIE PENTRU ÎNTREȚINEREA VACILOR DE LAPTE?

Anchetă economică

În cooperativa agricolă de producție din Dorobanți, Iașova și Mailat există multe puncte comune: aceleași condiții de climă și sol, numărul oamenilor care participă la lucru este asemănător, muncind cu aceeași hărnicie și pricipere în toate sectoarele de activitate. În zootehnica situată este asemănătoare, atât în ce privește numărul de animale, precum și la principalele specii spre care se orientează — creșterea vacilor de lăptă. Diferențierii, unele destul de serioase, apar însă în producția de lăptă, în venturiile și c. „Voi să raportez pe vacă furată, fapt ce constă în evidența atitudinea diferită ce se manifestă în fiecare cooperativă față de această ramură de bază a

zootehniei, iar lipsurile manifestate în toate trei denață că în general, se manifestă dezinteresul creșterii vacilor de lăptă. Producția de lăptă pe vacă furată, bunăoară, a fost în 11 luni din anul trecut de 1.823 litri la Dorobanți, 1.879 litri la Mailat și numai de 1.426 litri la Iratoș. În timp ce producția de lăptă marfă era mai mare la Dorobanți, 1.393 litri, la Mailat de 1.328 litri, și foarte mică la Iratoș — numai 777.8 litri — pe aceeași perioadă — cu puțin doar mai mult decât jumătate din producția medie pe vacă furată, ceea ce demonstrează că consumul intern de lăptă este foarte ridicat. Dacă veniturile la lăptă și producția lactate sunt în ultima cooperativă mult mai mici decât în celelalte două — lucru firesc deocamdată și producția marfă este mult mai mică — apare o diferență și între primele două, desigur, că producția marfă deci cantitatea de lăptă și producția lăptă livrată statului pe bază de contract erau cam asemănătoare, și anume 2.005 lei la cooperativa din Dorobanți și 3.194 la cooperativa din Iratoș. Reiese din această diferență că și calitatea lăptelui, respectiv precentajul de grăsimi, are un rol important în sporirea veniturilor, și nu numai cantitatea de lăptă livrată.

Care sunt cauzele acestor diferențe, și mai ales a pierderilor care se înregistrează pe vacă furată? În primul rând problema furajelor, chiar în unitățile unde baza furajeră se înăuntrușă simțitor. În ultimii ani, nu este încă pe deolin rezerva. La cooperativa din Mailat, bunăoară, desigur, în ultimii ani și au fost soluții pe scară largă. Îngrăsimință chimică, producția de trifoliene și lucernă nu este cea scăzută. În celelalte două unități producția de furaj este sub necesități, mai ales la Iratoș, unde de altfel se și obtine zilnic cea mai scăzută producție de lăptă. Nu s-a pus

L. POPA

(Cont. în pagina a II-a)

Completare la articolul

,„După ce legi vă conduceți, tovarăși?”

Din abuz în abuz

Cititorii își amintesc, desigur, de articolul cu titlu de mai sus, apărut într-un număr recent al ziarului nostru, prin care se lăsa poziția față de încercările conducerii întreprinderii „7 Noiembrie” de a lovi în unul din inginerii care demasăceră unele prejudicii aduse avutului obștei. Întrucât tovarășii în cauză nu au tras cunveniente concluzii, ne vedem obligați să revenim cu completări, care să arate pînă unde sunt în stare să meargă unii oameni în incălcarea legalității.

In ziua de 31 decembrie 1968 după încheierea orelor de lucru, cînd se îndrepătrăibă spre casă, un om este chemat de secretară tovarășului director al L.I.S. „7 Noiembrie”. Cu gîndul la familie,

acei bucurările revilionului ce aveau să înceapă peste cîteva ore, el este pur să semneze de primirea unei hîrtii. Si astfel astăi cu sunătoare că i se înminează decizia în care i se desface contractul cu muncă cu începere de la 1 ianuarie 1969. Pur și simplu nu se înțelegea ce anume s-a întimplat. Nimeni nu se înredică să discute cu el, nimeni nu a căutat să-i explică de ce peste numai cîteva ore va fi fără serviciu. Sau mulțumit să-i transmită decizia, prin intermediul unei închirieri, în ultima clipă.

Omul acesta lovit atât de cînt nu era altul decît inginerul Stefan Borcos, cel la care se referează articolul „După ce legi vă conduceți tovarăși?”. In-

Vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu în întreprinderi industriale din municipiul Brașov

In cursul zilei de ioi, tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășii Maxim Bergheanu, Manea Mănescu, Iosif Banc, precum și tovarășii Gheorghe Pană, prim-secretar al Comitetului județean Brașov al P.C.R., și Constantin Cîrjîna, prim-secretar al Comitetului municipal Brașov al P.C.R., au făcut o vizită de lucru în întreprinderi industriale din orașul Brașov. Conducătorii de partid și de stat s-au întîlnit cu muncitori, tehnicieni și ingineri, cu reprezentanți ai comitetelor de direcție, interesându-se de condițiile create pentru îndeplinirea prevederilor relați de-4-lea an al cincinalului.

Vizita a început cu Uzina de autocamioane — una din cele mai puternice unități economice de la poalele Tinipiei. La intrare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și ceilalți conducători sunt salutați de tovarășii Gheorghe Badea, directorul general al uzinei, Vicențiu Apolzan, secretarul comitetului de partid, și ceilalți membri ai comitetului de direcție. Directorul general informează asupra stadiului și perspectivelor de dezvoltare a uzinei. În prezent această unitate economică exportă produse în peste 30 de țări, produse ce se bucură de o bună apreciere pentru performantele lor calitative. Întreaga uzină este amplata nouă. Halele luminoase, utilizat modern, de finală tehnologică, demonstrează că efectele politicii partidului nostru de industrializare socialistă a țării. Tovarășul Nicolae Ceaușescu și ceilalți conducători sunt salutați de tovarășii Gheorghe Trîcă, directorul general al uzinei, Constantin Sutiu, secretarul comitetului de partid, și de ceilalți membri ai comitetului de direcție. Sunt prezentate noile tipuri de autocamioane produse, care și autocomionul de 7 tone cu cabină semiavansată. Directorul general al uzinei informează pe tovarășul Nicolae Ceaușescu asupra stadiului lucrărilor de dezvoltare a uzinei și preocupările pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de eficiențăa măsurilor luate pentru diversificarea fabricației. Secretarul general al C.C. al P.C.R. indică o mai mare atenție pentru creșterea eficiențăi investițiilor, precum și pentru ridicarea performanțelor tehnice ale autocamioanelor. Sunt vizitate secțiile motor, presal, sasiu, capota și montajul general. Tovarășul Nicolae Ceauș

Pentru UTOPIE Unde să schiem?

Iarna a poposit de-a binelea pe meleagurile noastre iar zăpada căzută în ultima vreme oferă posibilități nelimitate pentru practicare sporturilor de iarnă. Iată de ce, întrebarea „unde să schiem?”, pe care o pun tot mai des iubitorii schiului din județul nostru, ni se pare oportună, pe deplin justificată. Pentru a le veni în ajutor, vom prezenta cîteva itinerarii turistice apropriate, unde se poate practica frumosul și confortantul sport de iarnă: schiul.

Relieful cu pante prelungi și zăpezile abun-dante care acoperă iarna Munții Apuseni crează condiții foarte favorabile pentru schi. Iarna turisti arădeni vizită cu predilecție cabanele Căsoia, Debela Gora, Ghioroc, Muntele Mic. Cum se poate ajunge la aceste locuri? În rîndurile care urmăză vom face o succintă descriere.

CABANA CĂSOIA. De la haina Poala Muntelui (de la intrarea în Siria) urcăm usor pe potecă, la început printre vii, apoi prin poleni, iar la sfîrșit prin pădure, trecem pe la Izvorul Fereudelui de unde ne îndreptăm spre nord pînă la Sava Cazanului. De aici cotim spre sud-est și ajungem la virful Circiuma (31 m). Pe ultima porțiune (în comun cu traseele 37 și 41) părăsim creasta, coborînd avoii firul vâlui Strojat și apoi pe valea Căsoia pînă la cabana Schiorii pot urca spre est la virful Highis (800 ...).

CABANA GHIOROC. Se află la 130 m de comuna Căioroc. Iubitorii sportului de iarnă pot schia pe dealurile din împrejurimi. Astfel, spre nord-est se poate ajunge la virful Checiches iar de aici spre sud-est se poate cobori în Cladova Mare.

CABANA DEBELA GORA. Drumul cel mai scurt este din haina C.F.R. Nadăș. Se urcă pe valea Nadășului spre nord, la început domol, apoi mai accentuat, pî-

nă la cabana Debela Gora. Schiorii găsesc în împrejurimile cabanelor numeroase pîrtii foarte bune. Spre acesta cabană se poate ajunge și din comuna Conop. Se urcă pe dealul Conop (335 m) urmînd muchia spre nord prin mici poieni și după aproape trei ore de urcă ajungem sub virful Debela Gora (558 m) unde înțilnirea traseul 37.

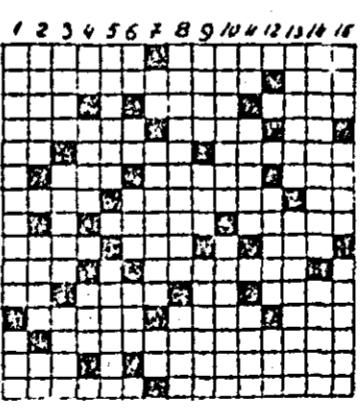
COMPLEXUL TURISTIC MUNTELE MIC. Situat sub virful pleșuv al Muntelui Mic, la limita superioară a unei năduri de conifere, complexul este un apreciat centru turistic unde se poate practica schiul în cîteva mai bune condiții. Aici se poate ajunge din Caransebeș peoseană locală prin satul Zervesti, comuna Turnu Rueni pînă în satul Borlova. Din Borlova există un drum turistic marcat cu bandă rosie pe Valea Săbes, pe la Flintina Voivodă pînă la grăbul de cabane. Complexul, care se află la altitudinea de 1540 m, dispune de 9 clădiri cu 411 locuri, cu bufet și restaurant-cantină și de numeroase pîrtii ideale pentru schi.

Am prezentat doar cîteva itinerarii turistice de iarnă. Ele sunt însă mult mai multe. Bunoară, iubitorii sportului pot schia și pe pîrtiile din jurul comunelor Siria și Covasna, precum și pe cele din împrejurimile Băilor Moneasa. Schiorii antrenării pot parcurge și drumurile de creastă din cabane, drumuri care oferă priveliști de iarnă încreinătoare. De remarcat că la toate aceste cabane Agenția Județeană O.N.T. organizează, la cerere, excursii individuale și în grup.

ST. I.

E bine să știm...

- O regulă de bază a politiei, care acționează în toate împrejurările: bărbatul dă întotdeauna inițiativa femeii. Nimănii și nimic (inclusiv considerările de ordin șefic-administrativ) nu poate acorda scutire de la această lege de fier a politiei. *
- Totdeauna se prezintă o persoană singură unui cuplu-sot-soție și nu invers. De asemenea, opareche sot-soție este prezintă una din grupul numeros rostindu-se numele întreg al ambilor soți. *
- Un bărbat se scoală totdeauna unu atunci cînd î se prezintă cineva. O femeie, niciodată (exceptând cazul cînd î se prezintă persoane mult mai în vîrstă).
- Cîteva detalii despre felul cum se fac prezenterile: se prezintă bărbății femeilor, cei mai tineri celor mai în vîrstă. Se spune mai întîi numele persoanei care este prezintă, apoi numele persoanei căreia î se prezintă noua cunoștință. *
- Nu intenționează niciodată să ia unei femei, așteptă ca ea să v-o ofere.



tei — Fragment muzical dintr-o operă — Luigi Pirandello (1867-1936) — „Cei sapte contra...” dramă de Eschil (neart.) 12. „Brazdă și...” roman de Radu Theodoru — Bogat — „Toate plinze...” roman de Radu Tudor. 13. Roman epopee de Mihail Šolohov (2 cuv.) 14. Gen de poezie lirică — Marele nostru dramaturg (1852-1912) 15. Dramă de Goethe — Secundar. te Scott — Loc gol! 8. Eroina pieselor „Sfînta Ioana” de Shaw și „Ciocârlia” de Anouilh (2 cuv.) — Steag turcesc. 9. Comuna îngă Cluj — Poet ardelean autorul volumului de versuri „Jocul de-a stelele” — Personal feminin din piesa „Școala neverilor” de Molierre. 10. Vestită dramă de Victor Hugo (1830) — Varietate de cartofii. 11. Nicolae Lunca — Localitate în județul Bihor — Golf în Scozia. 12. Animal din epoca glaciării înrudit cu elefantul — A se sfîr (reg.) 13. Celebra lucrare a lui Thomas Morus (1478-1535) — Capodopera poetului persan Saadi (1294-1321) cu piesă „Cum vă place?” de Shakespeare. 4. Ten! ...Pămințul în 80 de zile” roman de Jules Verne (neart.) ... aici și Stroe! 5. Poet legendar irlandez (sec. III e. n.) — Romancier englez autorul printre altele, al romanului „Sub stele”. 6. O mare î despărțe! — Articol — Localitate în patria lui Cervantes — Localitate în R.P. China 7. Ivan Krilov (1768-1844) — Roman istoric de Wal-

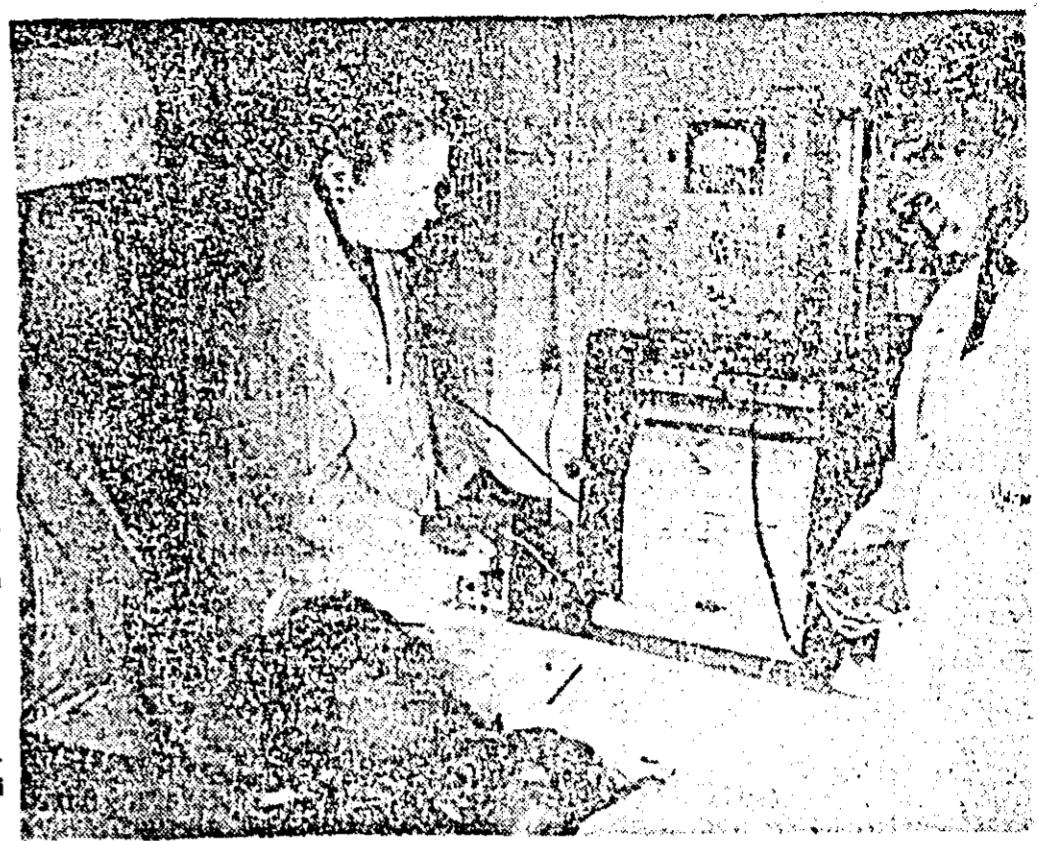
Cuvinte rare: NIA, KARRANE, DAGON, AHR, EON, HORN, DFA, ISU, ALAM, OGRA, TIGG, SIL.

ADAM STOICA

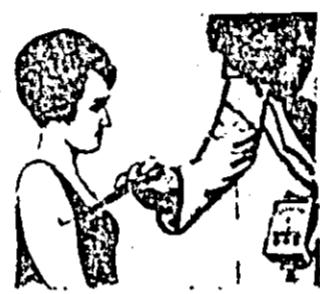
Invenție românească la Institutul Oncologic București

Certările întreprinse de către specialiști din domeniul chimioterapiei oncologice din cadrul Institutului Oncologic București au dus la obținerea unei noi substanțe antitumorale cu proprietăți chimice avantajoase. Noul produs denumit I.O.B. 82 este apreciat a fi printre cele mai eficiente, având o viteză optimă de combinare cu apa (realizând, deci o concentrație puternică la nivelul tumorii). Dr. Ion Mogoș, în colaborare cu ing. C. Muscel, din cadrul același institut, au realizat un aparat destinat infuziei substanțelor antitumorale, a cărui calitate principală constă în eliminarea tuturor accidentelor posibile la celelalte aparate de același tip. Noul aparat este bazat pe un dispozitiv electronic cu programare și auto-reglare. El asigură urmărea în permanentă a presiunii de administrare. Practic, cu acest aparat nou și folosind substanța I.O.B. 82 au fost tratate tumorii la cap, la gât, la ficat, stomac, sin. etc. Totodată acest aparat a permis introducerea în clinică și a altor metode și tehnici noi de tratament, ca de pildă cea a lavajului peritoneal cu citostatice. Îngemânind problematică medicală, însă cu seamă cea deosebit de delicată a oncologiei, cu largile posibilități tehnice ale electronicii, noul aparat, brevet românesc, permite obținerea unor progrese în tratarea cancerului.

IN CLIU: Dr. Ion Mogoș, inventatorul acestui aparat și colaboratorii săi în timpul aplicării unui tratament în chimioterapie oncologică.



Termometru electronic



Aplicind doar virful unui termometru electronic pe pielea unui pacient, medicul poate cît imediat temperatura acestuia pe cadrul instrumentului. Aparatul, fabricat în R.F.G., poate indica temperaturi de la -50°C la +110°C. El este tranzistorizat și alimentat de baterii.

„Pîinea” marină

Din algele cafenil, cele mai răspîndite plante din lume, se obține alginatul de sodiu. Aceasta face parte din grupa polizaharidelor, ca de pildă și celuloza, și are calitatea de a spori viscozitatea și a accelera cristalizarea soluțiilor, de a forma pelicule de protecție termosistabile. Alginatul de sodiu este folosit pe scară largă în industria alimentară la congelarea și

deshidratarea alimentelor, la pregătirea rapidă a băuturilor, înghețate, berei, compozitilor pentru prăjitură, semifabricate, conservate prin frig etc. Dar posibilitățile utilizării lui nu se reduc numai la industria alimentară. El mai poate fi folosit de asemenea la fluixurile de sudură, tratarea cazanelor, plombe dentare.

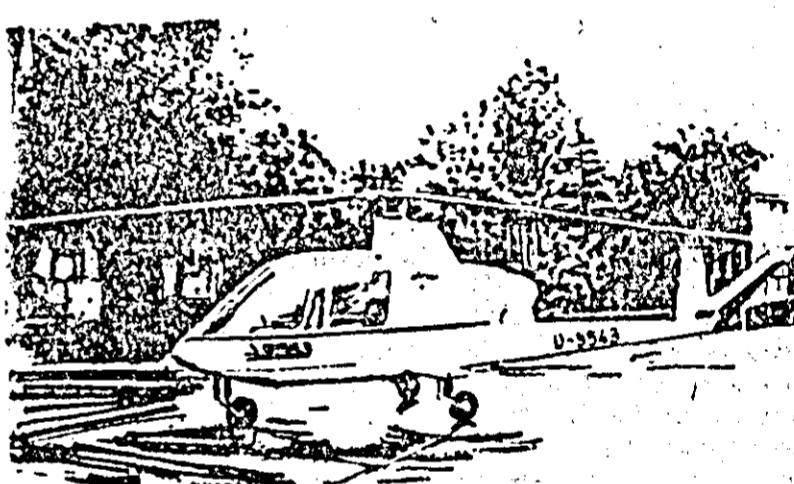
Existența plantărilor submarginale de alge cafenil era cunoscută de multă vreme, dar datează lipsă unei piete adecvate

MOZAIC

și unei tehnologii eficiente de extragere a alginatului de sodiu el nu au fost prelucrate. Algele cafenil cresc în special în zonele de pe îngă tărâmul Oceanului Pacific, îndeosebi în California, Chile și Tasmania. Ele formează un covor gros compact sub suprafață mărită care este tăiat cu un dispozitiv special fixat de prora navelor. Cutiile acestui dispozitiv, asemănătoare cu cuștile unei coștoare obișnuite, tăie algele și le aruncă pe un convelor în lanț care le transportă în căpătav.

După recoltare plantele sunt tăiate în grădină-eleste speciale și mai mult de patru zile, apoi sunt spălate și tăiate în bucătărie foarte mică care sunt transportate cu ajutorul unor pompe la fabrică respectivă unde continuă

Elicopter-avion



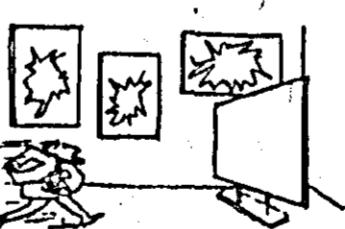
Uzinele „Vereinigte Flugtechnische Werke G.m.b.H.” din R.F.G. a Germaniei experimentează un nou vehicul

avion este înzestrat cu două motoare de propulsie: la planare și zbor vertical motorul cu turbini se pune în mișcare numai pentru schimbarea altitudinii, în timp ce viteza de zbor este determinată de două elice laterale.

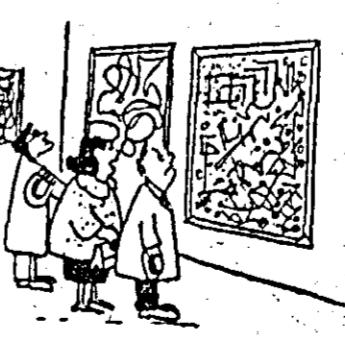
ARTA ABSTRACTA.



După cum vezi, am trecut la un stil cu totul nou!



Pictura viteză.



— Încearcă cel puțin să îți compui o figură inteligență.

Restaurarea unei străvechi cetăți

Sus, în Munții Făgărașul, la numai cîțiva kilometri de Hidrocentrala de pe Arges, dăinuie semne și înegrile de vremne ruine multicecenarele cetăți de la Poenari. Oamenii de prin partea locului au păstrat din tată în filu amintirea vajnului domitor, el Tărîl Românești, Vlad Tepeș, drept citor al cetății. Hrisoave și acete domnești, purtătoare de peceti încălcînate de patina vremii, dovedesc însă că „Cetatea lui Vlad Tepeș” există și la începutul secolului XIV. În 1330, de pildă, cînd Carol Robert, regele Ungariei, a trecut munții cu ginduri de cotoare, domitorul român Basarab I a fost de mare folos cetăței. În obținerea victoriei de la Posada, Vlad Tepeș a refăcut-o numai, transformînd-o în anii domniei sale, în perioada 1458-1462, într-o veabilă redută de apărare.

Pe vremuri, important având, al Tărîl Românești cetatea de la Poenari cu mătărezele și crenelurile ei roase de necrușitor timp, domina maleștuș si astăzi împrejurimile. Așa cum se înălțășea ea restauratorilor sosiți aici în decembrie 1968 — pe un virf abrupt și la o înălțime de 400 de metri deasupra

sosleii — pare că a dispus cîndva de unul sau mai multe poduri prin lanturi. Săptările nu au identificat dinăuntru acum urmărește lor, dar au dat de un tunel subteran care presupune o legătură cu exteriorul prin muntele înconjurător. Dificultăți actuale legate de executarea unui drum de acces direct în sensul pe care turistii să urce mai ușor la cetate, elă se întâlnește în străările din turnul de observație. După terminarea restaurării propriu-zise, aici vor fi istorici, arheologi și alti specialisti care pe baza vestigilor, să stabilească date exacte cu privire la semetul monu-

ment. Restaurarea cetății de la Poenari, ca și cercetările legate de istoria sa, vin să pună în valoare unul din monumentele istorice românești de seamă cărui poporul î-a testat, o mantie de legende și doine,

ADINA CONSTANTINESCU



