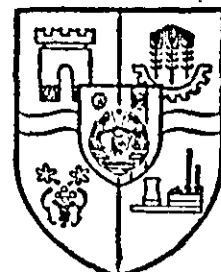




Țara Roșie

PROCEȘURI DIN TOATE ȚĂRILE, UNITĂȚI

JUDEȚEANĂ
ARAD



Anul XLII

4 pagini 50 bani

Nr. 12 113

Miercuri

15 mai 1985

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

„Epoca Ceaușescu” — epoca unor împliniri fără precedent în istoria patriei

Întreprinderea de vagoane Arad:

O susținută dezvoltare și modernizare



Confortabile și moderne vagoane de călători — între care se deosecesc silueta zveltă și elegantă a vagonului de metrou — încălțate și robuste vagoane de marfă, zeci și zeci de mil de vagoane rulând pe magistralele de oțel ale patriei, pe drumuri de fier din numeroase țări ale lumii — toată o imagine sintetică a produselor celei mai puternice „mașini” a industriei arădene: întreprinderea de vagoane.

„Marca” întreprinderii este cunoscută și apreciată atât în țară, cât și peste hotare, piețea unanimă de care se bucură produsele fabricate la I.V.A. Intemeindu-se pe înaltul grad de tehnicitate, calitate și competitivitate a vagoanelor — consecință nemislocă a dinamismului evoluției întreprinderii spre niveluri de vârf ale tehnicii mondiale în domeniul construcției de vagoane.

O evoluție dinamică, complexă, parte integrantă a vastului proces de dezvoltare și modernizare pe care l-a cunoscut — în anii trecuți de la Congresul al IX-lea al P.C.R., de când în fruntea partidului și statului nostru se află tovarășul Nicolae Ceaușescu — industria națională. Deslășurându-se în deplină concordanță cu indicațiile, orientările și sarcinile formulate de secretarul general al partidului, dezvoltarea și modernizarea industriei construc-

toare de mașini — context în care este integrată organic și dezvoltarea I.V.A. — a condus la sporirea considerabilă a potențialului productiv al acestei ramuri industriale, în condițiile creșterii susținute a nivelului tehnice și calitativ al produselor și, prin aceasta, la sporirea, într-o substanțială măsură, a contribuției celei revine la îndeplinirea complexelor obiective ale vastelor opere de lămurire a societății socialiste multilaterale dezvoltate, la amplificarea rolului și locului destinate de România socialistă în schimbul mondial de valori materiale și spirituale.

La fel ca toți oamenii muncii din patria noastră și colectivul muncitoresc al întreprinderii de vagoane a obținut cele mai remarcabile realizări în activitatea sa în ultimele două decenii — un pe care, cu vibrant

(Cont. în pag. a III-a)

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a primit delegația Grupului parlamentar de prietenie Belgia-România

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit, marți, 14 mai, delegația Grupului parlamentar de prietenie Belgia — România, condusă de senatorul Hugo Adriaensens, președintele grupului, care întreprinde o vizită în țara noastră la invitația Grupului parlamentar pentru relațiile de prietenie România — Belgia al Marii Adunări Naționale.

În cadrul întrevederii — desfășurată într-o atmosferă caldă, prietenească — a fost exprimată satisfacția pentru bunele raporturi existente între

România și Belgia și au fost evidențiate noi posibilități de extindere și aprofundare a acestor relații, în avantajul celor două țări și popoare, al cauzelor păcii, colaborării și înțelegerii internaționale.

În timpul convorbirii a fost subliniat rolul pe care îl au parlamentele și parlamentarii din cele două țări în înțelegerea de noi acțiuni de colaborare bilaterală, pe plan politic, economic și cultural.

Au fost abordate, de asemenea, unele probleme ale situației internaționale actuale.

Soluții constructive eficiente

Una dintre preocupările majore ale colectivului de muncă de la I.A.M.M.B.A. — în contextul eforturilor întregii țări în vederea valorificării cu ma-

aximă eficiență a materiilor prime și a materialelor — o constituie găsirea de soluții constructive care să ducă la asimilarea de noi produse competitive, avându-se totodată în vedere diminuarea consumurilor sau înlocuirea în totalitate a materialelor deficitare și a

La I.A.M.M.B.A.

celor energointensive, cu materii prime relativ ieftine.

2. Rolul acestor preocupări în constituirea asimilării recente a unui nou produs — demontabil cu excentric din oțel. Noutatea nu constă în modificarea radicală a parametrilor tehnico-funcționali ai vechiului produs existent în fabricație — demontabilul cu excentric din zamac — ci în materialul folosit: tablă din oțel. Prin lucrările se preconizează o economie anuală, la nivelul întreprinderii, de peste 170 de tone zamac numai la acest produs.

Colectivul de realizatori al noului produs și al necesarului de S.D.V.-uri pentru pornirea fabricației de serie este compus din tânărul subinginer Ștefan Giurgiușiu — concepție, și experimenterii muncitorilor Carol Sebestyen, Nicolae Nagy, Ioan Lucaci și Sava Mitrici — execuție.

În cadrul întreprinderii există, în continuare, largi preocupări pentru alegerea soluțiilor celor mai avantajoase în ceea ce privește materialul folosit (se urmărește înlocuirea metalelor neferoase cu subansamble din material plastic) precum și pentru reproiectarea produselor aflate deja în fabricație, dar care presupun un ridicat consum de materiale deficitare, preocupări de la care se așteaptă noi rezultate pe măsura necesităților actuale ale economiei naționale.

LUCIAN MATEI,
muncitor la I.A.M.M.B.A.

ÎN ZIARUL DE ZI

Carnet cultural • Informația pentru toți • Rugby • Dacia • Campionatul județean I.

Activitate intensă pe terenurile Stațiunii de cercetare și producție legumicolă Aradul Nou.

În împlinirea apropiatului Forum al tineretului

Vrednicie și spirit revoluționar

Alături de întreaga noastră generație a patriei, tinerii arădeni se află în aceste zile plenar angajați cu hărnicie, dăruire și pasiune, cu entuziasmul specific vârstei, în îndeplinirea sarcinilor ce le revin. În unități economice sau pe băncile școlii, în celelalte domenii ale vieții economico-sociale, cu spirit revoluționar, prin numeroase manifestări și acțiuni politico-educative și cultural-artistice, prin inițiative, prin vrednicie față de muncă, utecăștii de pe întreg cuprinsul județului împlinesc înaltul forum al tineretului generației — Congresul al XII-lea al U.T.C. Redăm câteva dintre ele:

• În săptămâna premergătoare importantului eveniment, peste 11000 de tineri din organizațiile U.T.C. de la I.M.U.A., C.P.L., U.T.A., I.V.A., C.I.Ch., „Arădeanca”, I.A.M.M.B.A., I.M.A.I.A., „Libertatea”, „Victoria” și altele au fost antrenati în cadrul „Săptămânii calității și eficienței” la ample acțiuni de muncă patriotică în sprijinul producției. A fost realizată astfel o producție suplimentară de 950 000 lei, concretizată în cinci mașinute, două garnituri de mobilă, 3000 metri linași țesături, trei vagoane pentru marfă, 2000 bucăți păpuși și figurine, 1000 bucăți ceasuri de masă, accesorii metalice pentru 150 garnituri de mobilă și altele.

• La peste 180 000 lei se ridică valoarea lucrărilor de fertilizare și întreținere a pășunilor și pășunilor, efectuate pe o suprafață de 1200 hectare, de către 750 de tineri din organizațiile comunale U.T.C.

• Continuând această frumoasă tradiție, în aceste zile premergătoare Congresului al XII-lea al U.T.C., alți 1200 de tineri din 24 de organizații comunale ale U.T.C. participă la lucrări de întreținere a culturilor.

• „Ceaușescu — România — simbolul unei vechi puse în slujba păcii și colaborării între popoare” a fost tema expunerii la care a participat un însemnat număr de tineri de la I.M.U.A.

• De curând, în organizarea Comitetului municipal al U.T.C. la Casa de cultură a municipiului a fost prezentat un frumos montaj literar-muzical sub genericul „Din inimă, partidului iubit”, aducându-se un omagiu fierbinte, partidului, secretarului său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, pentru minunatele condiții de muncă și viață create tineretului generației. Au participat tineri din școlile, întreprinderile și instituțiile arădene.

MIRCEA CONTRAS

Pe ogoarele județului

Baze trainice producției legumicole

Dacă legumicultorii de la Asociația economică de stat și cooperatistă Floria au obținut anul trecut producții bune — la unele culturi, cum ar fi arpagicul, l-au întrecut pe cel din Nădlao și Pecica — iar în acest an au de asemenea culturi frumoase, acest lucru se datorează în principal modului în care s-a fertilizat și orbicidat, efectuând la timp și de bună calitate a lucrărilor agricole (producția răsadurilor, înființarea culturilor, întreținerea plantelor) și nu în ultimă instanță funcționării corespunzătoare a sistemului de irigații. Să ne oprim de pildă, asupra fertilizării; desigur, și în această asociație ponderea o dețin îngrășămintele chimice, dar pentru sporirea fertilității pământului, un rol deosebit de important îl au îngrășămintele naturale.

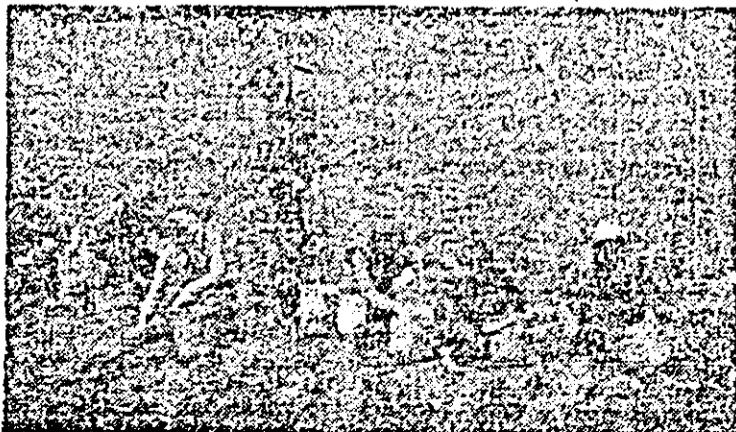
— În această primăvară, ne spune ing. Ioan Gântă, direc-

torul asociației, am reușit să transportăm în clup circa 3000 tone bălegar, din care 2000 tone au fost administrate în sol, într-o proporție optimă, de 100 tone la hectar. Beneficiind de asemenea fertilizare, roșiile timpurii din solarii cresc văzând cu ochul, sînt viguroase, majoritatea au dat în floare, promițînd o recoltă bogată de tomate. O fertilizare foarte bună am realizat și pe terenul pregătit pentru plantarea răsadului de ardezoase, prin administrarea a 15-20 tone îngrășămintă naturală la hectar. Tot aceste culturi vor mai primi un supliment de 30 tone de fecți (semilichide) de pasăre, urmînd să le administrăm prin deversare în rigole.

Precipitațiile căzute în acest

Ș. T. ALEXANDRU

(Cont. în pag. a II-a)



„Epoca Ceaușescu” — epoca unor împliniri fără precedent în istoria patriei.

Întreprinderea de vagoane Arad: O susținută dezvoltare și modernizare

(Urmare din pag. 1)

mîndrie patriotică și demnitate „Epoca Ceaușescu”. În orientarea eforturilor creatoare ale muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor de la I.V.A. în direcția realizării unei producții de nivel mondial, în asigurarea bazelor tehnico-materiale necesare acestui proces, o contribuție de înestimabilă valoare și-a adus-o tovarășul Nicolae Ceaușescu.

— Secretarul general al partidului a vizitat în repetate rânduri Întreprinderea noastră — ne spune Traian Indrieș, președintele C.O.M. de la I.V.A. — vizitele de lucru întreprinse de conducătorul iubit al partidului și statului nostru constituindu-se în momente cu profunde semnificații pentru activitatea oamenilor muncii de aici, prilejiul delimitării unor modalități esențiale de acțiune vizând sporirea parametrilor de eficiență a producției.

Astfel, în lumina indicațiilor formulate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, am acționat susținut în direcțiile modernizării și diversificării producției, ridicării nivelului tehnic și calitativ al vagoanelor, sporirii accentuate a productivității muncii, în special pe scara creșterii gradului de mecanizare a lucrărilor, amplificării producției destinate exportului, valorificării superioare a materiilor prime, materialelor, energiei și combustibililor.

Beneficiind de sprijinul concret și permanent acordat de secretarul general al partidului, constructorii arădeni de vagoane au obținut realizări deosebite în munca lor. În cursul acestui cîminal, de exemplu, au fost realizate numeroase noi tipuri de vagoane de marfă — cum sînt vagoanele cu basculare pe ambele părți, vagoane acoperite cu cutie telescopică, vagoane acoperite, cu pereți culsanți și

alte, cu și vagoane de călători, cu confort sporit, cum sînt vagonul de călători, clasa a II-a, și vagonul etajat, toate aceste produse salăcînd integral cerințele beneficiarilor interni și externi ai Întreprinderii. Semnificativ în această privință este și faptul că, în acest an, 91 la sută din producția de vagoane de marfă și 60 la sută din producția de vagoane de călători sînt destinate exportului.

Manifestîndu-ne deplina noastră recunoștință tovarășului Nicolae Ceaușescu, pentru sprijinul multilateral acordat, ne exprimăm angajamentul nostru ferm de a nu precupeți nici un efort pentru îndeplinirea exemplară a indicatorilor planului pe acest an, punînd astfel baze trainice trecerii la împlinirea cu succes a sarcinilor ce ne revin nouă, constructorilor de vagoane, din istoricele hotărîri ale Congresului al XIII-lea al partidului.



Produse noi asimilate în fabrică.

Produse noi, de o înaltă calitate și complexitate

• Satisfacerea în cele mai bune condiții a cerințelor beneficiarilor interni și externi constituie una dintre preocupările majore ale colectivului muncitoresc al Întreprinderii. Acționînd în spiritul indicațiilor formulate de secretarul general al partidului, în privința modernizării și diversificării producției, constructorii arădeni de vagoane au introdus în fabrică, în perioada trecută de la Congresul al IX-lea al partidului numeroase produse cu parametri tehnico-funcționali superiori. Astfel,

dacă în 1965 au fost asimilate în producție 6 noi tipuri de vagoane, în cursul acestui an au fost asimilate și încează să mai fie introduse în fabrică 11 noi tipuri de vagoane — 22 noi tipuri de vagoane de marfă și 19 noi tipuri de vagoane de călători.

• În acest an, produsele noi și modernizate dețin o pondere de 60 la sută în totalul producției.

O puternică bază materială

În prima indicațiilor și orientărilor formulate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, întreprinderea a cunoscut, în anii trecuți de la Congresul al IX-lea al partidului, o susținută dezvoltare și modernizare, concretizată, între altele, prin constituirea unor noi capacități de producție (cum este, de pildă, Fabrica de utilaj tehnologic), concomitent cu amplificarea și modernizarea capacităților de producție existente, scop în care au fost alocate însemnate fonduri de investiții. În perioada cuprinsă între anii 1965 — 1985, valoarea fondurilor fixe din dotarea întreprinderii a crescut de peste 5 ori.



Dinamica fondurilor fixe.

Productivitate, eficiență

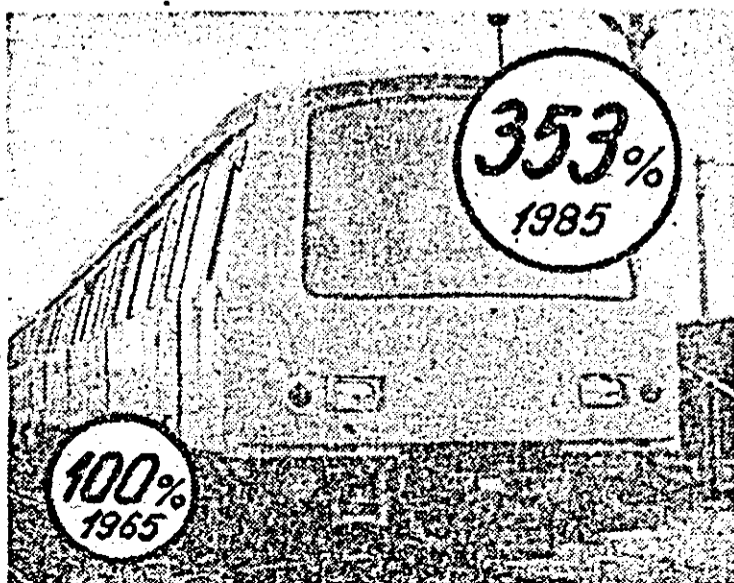
• Consecință nemijlocită a dezvoltării și modernizării capacității de producție, care s-a înlăptuit în lumina orientărilor formulate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, o dinamică ascendentă a cunoscut-o, în ultimii 20 de ani, și producția marfă. Astfel, față de 1965, în acest an volumul producției marfă este de peste 3,5 ori mai mare.

• Creșteri însemnate s-au înregistrat și la producția fizică de vagoane de călători — care, în acest an, este de 5 ori mai mare decît în 1965, și la producția fizică de vagoane de marfă — de 1,44 ori mai mare, în 1985, decît în 1965.

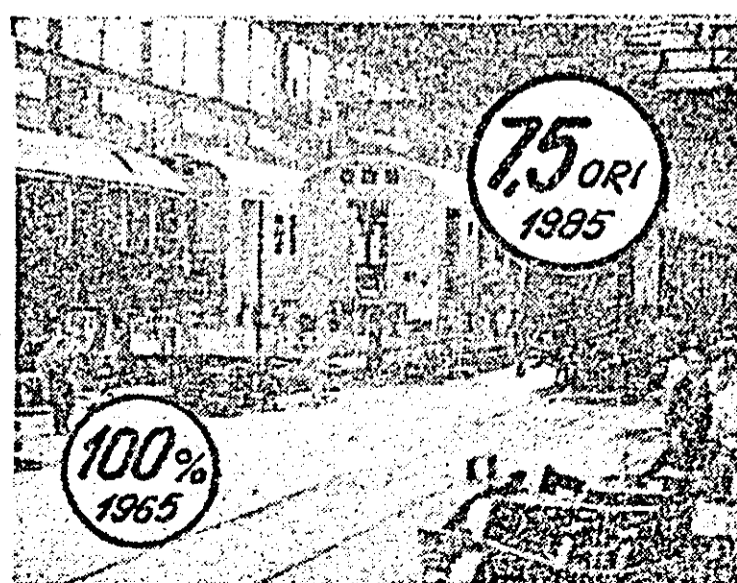
• Sporirea productivității muncii — factor major al creșterii eficienței economice — s-a situat permanent în

centrul preocupărilor oamenilor de la I.V.A., după cum ne-o dovedește și faptul că, în acest an, nivelul productivității muncii este de 2,82 ori mai mare decît cel înregistrat în 1965.

• Colectivul muncitoresc al întreprinderii s-a mobilizat plenar pentru a asigura valorificarea la cote mereu mai ridicate de eficiență a materiilor prime, materialelor, energiei și combustibililor. În acest an, de exemplu, indicele de valorificare a metalului este de 89 la sută.



Dinamica producției marfă.



Dinamica producției pentru export.

Exportul

• Urmare a înlăptuirii neabătute a sarcinilor formulate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, cu privire la dezvoltarea relațiilor economice internaționale ale întreprinderii, producția pentru export a cunoscut o constantă amplificare în ultimele două decenii. Astfel, față de 1965, în acest an volumul exportului este de 7,5 ori mai mare, pînă în prezent vagoane de marfă și călători, purtînd „marca” I.V.A., fiind exportate în 33 state ale lumii.

Pagină realizată de IOAN ALECU
Fotografiile de MARCEL CANCIU

