

In aşteptarea Congresului mondial pentru dezarmare generală și pace de la Moscova

MOSCOWA 24 (Agerpres) — TASS transmite: Se aşteaptă ca la Congresul mondial pentru dezarmare generală și pace care va avea loc în luna iulie la Moscova, să participe peste 2.000 de delegați și invitați din diferite ţări, a declarat unul corespondent al ziarului „Pravda”. Vaceceslav Kocemasov, vicepreședinte al Comitetului sovietic de sprijinire a pregătitorilor în vederea Congresului.

Printre persoanele care s-au exprimat dorința de a participa

la lucrările Congresului se află cunoscuți fruntași ai vieții publice, oameni de știință, oameni de afaceri, reprezentanți ai artilor, deputați ai parlamentelor din Anglia, Franță, Italia, Brazilia, S.U.A., India, Japonia și multe alte ţări.

Ideile Congresului, a subliniat Kocemasov, sunt sprijinite de multe organizații obștești, naționale și internaționale importante. Să au exprimat asentimentul față de Congres cunoscute personalități din întreaga lume ca filozoful englez Bertrand Russell, industriașul american Cyrus Eaton, scriitorul francez Jean Paul Sartre, pictorul Picasso, poetul Pablo Neruda, Kaoru Yasui, fruntașul public din Japonia etc.

Pe scurt

MOSCOWA. La 23 mai la Dubna s-a continuat lucrările Consiliului științific al Institutului național de cercetări nucleare. Au fost discutate referente cu privire la cele mai importante lucrări efectuate în laboratorul pentru probleme nucleare.

SOFIA. La 23 mai s-a încheiat primul Congres al învățătorilor din R.P. Bulgaria.

Congresul a adoptat o hotărîre cu privire la crearea Uniunii învățătorilor bulgari.

BERLIN. M. Neumann, prim-secretar al Partidului Comunist din Germania a chemat pe socialist-democrați vest-germani la Juriul comună împotriva politicii falimentare a lui Adenauer.

HOLLANDIA (Iranul de vest). Agentile de presă relatează că între partizanii și unitățile armate ale colonialiștilor olandezii au avut loc lupte învergurate în regiunea orașelor Fakfak, Sorong, Kaijam și alte localități.

BRUXELLES. După cum relatează ziarul „Derniere Heure” la 23 mai, soferii de autobuze din Bruxelles au declarat o grevă de patru ore cerând majorarea salarizilor.

PLOAIE DE GREVE IN SPANIA



FRANCO: Iată un pătrângere care nu mă mai poate apăra... (Desen de RIK AUERBACH)

Opinia publică din Franța este nemultumită de pedeapsa dată lui Salan

Condamnarea la închisoare pe viață a fostului general Salan, căpitanul OAS, este considerată după cum arată „Liberation”, ca „o încurajare directă dată ultimilor colonialiștilor pentru a comite noi crimi singeroase. Aceasta, subliniază ziarul, înseamnă, nu numai că crimele au rămas nepedepsite, ci în a-

celași timp, că ele reprezintă o încurajare pentru noi crime”.

Aceasta este părerea exprimată de pătrurile celor mai largi ale opiniilor publice franceze care consideră prea blindă sentința pronunțată de Tribunalul militar suprem împotriva unui criminal de stat care își pușese drept scop răsturnarea republicii și instaurarea dictaturii fasciste și din al cărui ordin personal s-au comis asasinate, jafuri și sabotaje, s-a vărsat sângele sutelor de oameni nevinovați.

Presă franceză de joi se ocupă pe larg de sentința pronunțată a fostului general Salan.

După cum relatează agențile de presă, miercuri seara muncitorii din o serie de importante întreprinderi din suburbii Madridului au început lucrul și au declarat o grevă a brațelor încrustate. Greva a cuprinz și ateliere și întreprinderi mai mici, precum și ateliere de la căile ferate.

În relatările agenților de presă se relatează că mișcarea grevistă din Spania s-a transformat într-o serioasă luptă politică împotriva regimului lui Franco. Agenția France Presse relatează că largă mișcare a muncitorilor pentru revendicările lor economice care a intrat în cea de-a 7-a săptămână s-a transformat într-o bază de pe care toate partidele și mișcările atestate în opoziție față de regimul lui Franco cer sub o formă sau alta schimbarea acestui regim într-o direcție democratică.

„Liberalii, republicanii, monarhiști, catolicii de stânga, progresiști, socialistii și comuniști, arată agenția France Presse, s-au grupat într-un front unit, au găsit un îmbăgu comunitatea pentru a chema pe tot muncitorii la unitate și a cere democratizarea instituțiilor naționale”.

În relatările agenților de presă se relatează că mișcarea grevistă din Spania s-a transformat într-o bază de pe care toate partidele și mișcările atestate în opoziție față de regimul lui Franco cer sub o formă sau alta schimbarea acestui regim într-o direcție democratică.

„Liberalii, republicanii, monarhiști, catolicii de stânga, progresiști, socialistii și comuniști, arată agenția France Presse, s-au grupat într-un front unit, au găsit un îmbăgu comunitatea pentru a chema pe tot muncitorii la unitate și a cere democratizarea instituțiilor naționale”.

Potrivit agenților de presă, Carpenter a ameliorat în regiunea Mării Caraibilor, la o distanță de circa 300 km de locul fixat.

LAOS

Rebelii continuă să violeze acordul de încreare a focului

XIENG KUANG 24 (Agerpres). Potrivit postului de radio Vocea Laosului, bandele rebelle ale lui Fum Nossavan continuă să violeze acordul de încreare a focului.

Recent, a arătat postul de radio, un regiment mecanizat însoțit de o unitate de artilerie grea s-a deplasat de la Vientiane la Muong Cau, pregătit să se învedere unul altac împotriva localității Tha Thom.

La 19 mai o unitate de soldați sud-vietnameni care se aflată în Laos au efectuat operațiuni de „curățare” în regiunea Keng Kok, confisculând vitele și altă

bunuri ale populației locale.

La 17 mai unitățile rebelle din provincia Cammon sub conducerea unor ofițeri talanzezi au atacat forțele patriote. Însă au fost respinse cu pierderi grele.

Unitățile rebelle au fost respinse de asemenea și în provinția Luang Prabang, în apropierea de localitatea Ban Phi, la 20 mai.

Pe de altă parte postul de radio al unităților Patet-Lao a transmis că un grup de rebeli parașutati care acționau la sud-est de Sala Fu Kun au trecut de partea forțelor populare împreună cu armele respective.

Făcând o comparație între planul sovietic și cel american, reprezentantul R. P. Romine G. Macovescu, care a urmat la curtea, a subliniat că proiectul sovietic corespunde cel mai bine necondiționat clauzelor tratatului de a asigura eliberarea omenirii de prinjedja războiului nuclear și a războaielor în general.

Este greu de presupus că statele vor consimți să întreprindă măsuri de dezarmare în domeniul aranelor convenționale atât timp cât nu există nici un fel de angajament concret cu privire la eliminarea aranelor nucleare, chimice și biologice.

Un judecător american, a declarat în continuare V. A. Zorin, președintele U.R.S.S., a spus asupra problemelor concrete abordate într-o serie de cuvîntări

DINTOATĂ LUME

Poporul argentinian condamnă măsurile antidemocratice ale guvernului

BUENOS AIRES 24 (Agerpres). Incidentele petrecute la 22 mai în fața clădirii parlamentului argentinian și decretul anti-democratic ale președintelui Guido prin care se suspendă activitatea Congresului și sunt destinate partidei politice să li se aducă.

Tinerii sedințelor în fața sediului Congresului este permisă de regulamentele camerei de deputaților pentru cazuri excepționale.

Autoritățile olandeze din Mărau, relatează ANTARA, să se reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

Autoritățile olandeze din Mărau, relatează ANTARA, să se reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea Mijloacei de transport, abandonate de coloniașii săi în prezent folosite de partizani.

In același timp, situația din Teminabuan, primul oraș elitar, s-a normalizat. Consiliul elitar, care a reluat activitatea