

LACĂRA ROSIE

ORGAN AL COMITETELOR ORĂȘENESC ȘI RAIONAL P. C. D. ARAD
ȘI AL SFATURILOR POPULARE ORĂȘENESC ȘI RAIONAL

Arad, anul XXIV nr. 7228 | 4 pag. 25 bani | Vineri, 24 noiembrie 1967

Noutăți în tranzacțiile de import-export

Mai multe întreprinderi românești de comerț exterior anunță o serie de noutăți în tranzacțiile de import-export. Astfel, „Masinexport” și „Auto-Tractor” au livrat 200 vagoane în Cuba, pentru transportul trestiei de zahăr, 600 condensatoare în Uniunea Sovietică, diferite tipuri de remorci în Cehoslovacia, Ungaria și U.R.S.S. Un nou contract prevede livrarea în Bulgaria a 1000 de semănători.

Prin intermediul întreprinderii „Technoforestexport” au fost expediate peste 500 vagoane cu mobilă în Anglia, Elveția, RD Germană, Olanda, Suedia, Ungaria și U.R.S.S.; a fost încheiată și o tranzacție comercială cu o firmă din Italia pentru exportul de diferite mobile în valoare de peste 400 de mii dolari. De asemenea, au fost exportate de întreprinderea „Export-lemn” mii de tone de mangal retortă și boșe în Austria, Algeria, Cehoslovacia, Elveția, RF a Germaniei, Ungaria și importante cantități de diferite parchete și lemn în Anglia, Franța, Grecia, Islanda, Italia, Japonia, RD Germană și RF a Germaniei, Olanda, Malta, Suedia etc.

Prin portul Constanța, întreprinderea „Romtrans” a livrat, pe lângă alte mărfuri, zeci de mii de tone fontă în Japonia, de ciment în Turcia, grâu în Anglia, porumb în Italia. În același port au fost descărcate importante cantități de laminat, magnezită calcinată, cauciuc natural soșite din RP Chineză și RPD Coreeană, uleiuri de croșni din Albania, fosfați din Tunisia.

(Agerpres)

Primirea de către tovarășul Nicolae Ceaușescu a lui Anders Thunborg, secretar al Comitetului Executiv al Partidului Social Democrat din Suedia

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a primit joi pe Anders Thunborg, secretar al Comitetului Executiv al Partidului Social Democrat din Suedia, care la invitația I.R.R.C.S., face o vizită în țara noastră.

La primire au participat tovarășii Mihail Dalea, secretar al CC al PCR și Ion Pas, membru al

CC al PCR, președintele IRRCS.

Cu acest prilej au fost abordate probleme privind dezvoltarea legăturilor dintre Partidul Comunist Român și Partidul Social Democrat din Suedia, dintre cele două țări, precum și unele aspecte ale situației internaționale actuale.

Intrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a primit pe ambasadorul Iranului

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a primit joi, 23 noiembrie, pe ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Iranului în Republica Socialistă România, Soltan H. V. Sanandaji, la cerea acestuia.

Cu această ocazie a avut loc o convorbire cordială.

DOCUMENTELE PLENAREI ÎN DEZBATERE

C. C. AL P. C. R.

Gestiunea economică proprie — factor esențial în activitatea viitoare a S. M. T.



Vedere din atelierul uzinei al fabricii de ceasuri „Victoria”.

Proiectul de Directive al Comitetului Central al Partidului Comunist Român cu privire la perfecționarea conducerii și planificării economiei naționale corespunzător condițiilor noii etape de dezvoltare socialistă a României fixează drept principiu fundamental al activității în toate ramurile producției agricole, ridicarea continuă a eficienței economice. Aceasta înseamnă că în viitor orice activitate economică trebuie să corespundă unor nevoi reale, să fie rentabilă, adică să asigure recuperarea cheltuielilor de producție. În acest sens gestiunea economică proprie în Stațiunea de mașini și tractoare o considerăm ca fiind foarte necesară întrucât avem o puternică bază tehnico-materială, care ne permite să satisfacem cerințele de producție ale cooperativei agricole ce le deservim.

În acest an, prin munca de zi cu zi a mecanizatorilor noștri, am reușit să ridicăm indicele de mecanizare de la 5,30 la 6,21 hantri, să realizăm planul de producție în proporție de peste 95 la sută,

obținând un venit total de 12.356.000 lei, cu aproape 5.100.000 lei mai mare decât cheltuielile efectuate, realizând cîte 6 lei economii pe fiecare hantri față de prețul de cost planificat.

Deși colectivul de conducere al Stațiunii de mașini și tractoare din Curtici, sub îndrumarea organizației de bază s-a preocupat de folosirea cât mai variată a mașinilor agricole, de extinderea mecanizării la o serie de culturi ca sfeclă de zahăr, porumb, legume, în zootehnie și în alte activități, totuși rezultatele nu sînt destul de concludente.

Mecanizatorii noștri știu că ar fi de importanță lichidarea unor practici birocratice, care încă își mai găsesc locul în activitatea noastră. Așa, de exemplu, în situația actuală pentru a se putea scoate din magazie o piesă de schimb sînt necesare 3-4 semnături de aprobări, ceea ce face să se pierdă timp prețios cu aceste probleme minore.

Pînă în anul acesta, planurile de producție ale stațiunii se întocmeau înaintea definirii planurilor de producție ale cooperativei agricole de producție. Aceasta a făcut ca mulți ani planul să aibă la bază numai indicatorul sintetic — hectarul de arătură normală — care se stabilea raportat la încălzirea pe tractor, mărul sportiv an de an. La aceste planuri de producție nu s-a luat în calcul elementul de bază — volumul lucrărilor mecanizate din unitățile deservite, adică tocmai indicele principal în activitatea unei stațiuni.

În raza noastră de activitate se mai întinse din păcate și aspectul cînd unele conducători de cooperative agricole nu contrac-

ta, obținînd un venit total de 12.356.000 lei, cu aproape 5.100.000 lei mai mare decât cheltuielile efectuate, realizând cîte 6 lei economii pe fiecare hantri față de prețul de cost planificat.

Deși colectivul de conducere al Stațiunii de mașini și tractoare din Curtici, sub îndrumarea organizației de bază s-a preocupat de folosirea cât mai variată a mașinilor agricole, de extinderea mecanizării la o serie de culturi ca sfeclă de zahăr, porumb, legume, în zootehnie și în alte activități, totuși rezultatele nu sînt destul de concludente.

Mecanizatorii noștri știu că ar fi de importanță lichidarea unor practici birocratice, care încă își mai găsesc locul în activitatea noastră. Așa, de exemplu, în situația actuală pentru a se putea scoate din magazie o piesă de schimb sînt necesare 3-4 semnături de aprobări, ceea ce face să se pierdă timp prețios cu aceste probleme minore.

Pînă în anul acesta, planurile de producție ale stațiunii se întocmeau înaintea definirii planurilor de producție ale cooperativei agricole de producție. Aceasta a făcut ca mulți ani planul să aibă la bază numai indicatorul sintetic — hectarul de arătură normală — care se stabilea raportat la încălzirea pe tractor, mărul sportiv an de an. La aceste planuri de producție nu s-a luat în calcul elementul de bază — volumul lucrărilor mecanizate din unitățile deservite, adică tocmai indicele principal în activitatea unei stațiuni.

În raza noastră de activitate se mai întinse din păcate și aspectul cînd unele conducători de cooperative agricole nu contrac-

ta, obținînd un venit total de 12.356.000 lei, cu aproape 5.100.000 lei mai mare decât cheltuielile efectuate, realizând cîte 6 lei economii pe fiecare hantri față de prețul de cost planificat.

ing. LAZAR GHEORGHE,
directorul SMT Curtici

(Continuare în pag. III)

Sensul și semnificația umanismului socialist

Ion Drăgan
Lector universitar

chi sînt științele despre om. Omul a constituit totdeauna tema predilectă a filozofilor și psihologilor, a pedagogilor și sociologilor, a antropologilor și moralizatorilor, a etnografulor și scriitorilor și în general a tuturor celor care prin natura preocupărilor au avut tangențe cu un aspect sau altul al vieții sau al activității sale. Nu a existat în istoria culturii și filozofiei vreun mare gânditor în a cărui operă să nu se reflecte vreun aspect al problematicii omului. Se pare însă că epoca contemporană — deși numită epoca științei și tehnicii —

acordă o importanță sporită acestor probleme. Vom încerca să ne fundamentăm prezumția cu câteva argumente faplice. Anul trecut, între 25-31 Iulie, a avut loc la Paris cel de al IV-lea Congres al „Uniunii internaționale umaniste și laice”, uniune fondată în 1952 la Amsterdam (între 1952 și 1966 au avut loc celelalte 3 congrese: primul — la Amsterdam, al doilea — la Londra (1957) și al treilea — la Oslo (1962)).

Congresul internațional de filozofie de la Mexic, din 1963 a avut ca temă centrală tocmai

„problema omului”. Datele de mai sus sînt suficiente și concludente, credem, pentru a putea conchide că deși știința și tehnica sînt „insemele” epocii noastre, cu toate acestea, umanismul a devenit în zilele noastre o măsură de anvergură mondială, cu un statut și cu o importanță pe măsură importanței sale sociale. Poate niciind mai mult — ca în zilele noastre formula lui Protagoras „Omul este măsura tuturor lucrurilor” nu a avut mai multă corespondență cu realitatea. Acces-

(Continuare în pag. a-II-a)



Rubrica Sport

Pagina a II-a

Tribuna economică

Pagina a III-a

Consiliul de Securitate a adoptat proiectul de rezoluție britanic

Pagina a IV-a

Plecarea la Londra a unei delegații a CC al P.C.R.

Joi dimineața a plecat la Londra o delegație a Comitetului Central al Partidului Comunist Român, formată din tovarășii Virgil Trofin, secretar al CC al PCR și Ghizela Vass, membru al CC al PCR, șef de secție la CC al PCR, care, la invitația Comitetului Executiv al Partidului Comunist din Marea Britanie, va participa la lucrările celui de-al 30-lea Congres al acestui partid.

(Agerpres)

20.000 TONE DE METAL ÎN PLUS

Inchipuiți-vă o coloadă de 5.500 autocamioane... Ei bine, aflați că ele se pot construi din economia de metal obținută numai în primele trei trimestre din acest an de construcții de mașini din țara noastră.

Se poate înțelege astfel mai ușor valoarea celor 20.000 tone de metal pe care constructorii noștri de mașini s-au angajat să le economisească pînă la finele anului. Rezultatele de pînă acum, care arată o depășire a prevederilor inițiale cu 0,5 la sută, sînt o garanție că ei își vor respecta angajamentele.

În industria constructoare de mașini, unde metalul intră cu o mare pondere în cheltuielile de fabricație, economisirea lui a devenit în zilele noastre o problemă de prim ordin în întreaga lume. Măsurile întreprinse în acest scop și în țara noastră, în uzinele constructoare de mașini, răspund direct sarcinilor trasate de Plenara Comitetului Central al Partidului Comunist Român din decembrie anul trecut.

Căile variate de reducere continuă a consumurilor specifice de metal sînt deosebit concentrate în două direcții principale: reproiectarea produselor în vederea ridicării nivelului tehnice și reducerea greutății specifice; raționalizarea consumurilor specifice de metal prin mai buna lor gospodărire.

Cîteva exemple sînt concludente în această direcție. Ca și în alte întreprinderi constructoare de mașini, unde roadele reproiectării unor utilaje și-au spus din plin cuvîntul. Uzinele „Electroputere” din Craiova oferă un bun exemplu. Aici au

ost reproiectate numeroase tipuri de transformatoare electrice, motoare sincrone, tablouri de comandă, obținîndu-se în acest fel randamente superioare în exploatarea lor și însemnate economii de metal. Motoarele sincrone, de exemplu, de 100 și 200 kW au în urma reproiectării o greutate mai mică cu 12 la sută, iar tablourile de comandă pentru motoarele de 250-630 kW sînt mai ușoare cu 480 kg decît cele vechi. Mai mult de jumătate din cele circa 600 tone de materiale economisite de la începutul anului la „Electroputere” se datorîsc acțiunii de reproiectare a produselor.

O altă ramură unde, de asemenea, au fost obținute rezultate bune în economia de metal este construcția de vagoane, unde consumul specific a scăzut continuu la majoritatea tipurilor produse. În urma unor acțiuni, printre care folosirea unor planuri de croire combinate la tablele deosebite, recuperarea deșeurilor de laminat, îmbunătățirea tehnologiei și o serie de modificări constructive vagonul basculant de 25 tone, realizat la Uzinele „Unio” din Satu Mare, are o greutate mai mică cu aproape 2.400 kg. De asemenea, la vagonul de 15 tone supus și el măsurilor de reducere a consumului specific, greutatea s-a micșorat cu peste 300 kg.

Exemple asemănătoare sînt multe. Ele confirmă faptul că în industria constructoare de mașini s-a demarat cu seriozitate în acțiunea de reducere a consumului de metal. Este un început bun care trebuie continuat cu perseverență, amplificat.

M. S. IONESCU

PTTR, centrala telefonică. Verificarea relector din centrală o făcîtu cu multă grijă de electromecanic Gh. Puică.

ACTUALITATEA

Schimbări în orarul unor magazine

Doouă unități, aparținînd OCL „Produce industriale” și-au schimbat orarul de funcționare. Este vorba de unitatea nr. 25 (televizoare) care funcționează acum între orele 8-13 și 16-19, precum și de unitatea „Romanța” care funcționează între orele 8-19 (fără întrerupere).

Și acum câteva noutăți. La unitatea nr. 25 s-au pus în vânzare televizoarele E-17-D și magnetofoane B 4 și B 41 iar la unitatea „Romanța” un sortiment bogat de instrumente de coarde.

Material dendrologic pentru ornamentarea parcurilor

Pe lângă materialul săditor pomicol, pepiniera din Dorobanți a Stațiunii experimentale hortiviticole Minis a pus la dispoziția beneficiarilor material dendrologic în cantități însemnate, necesare ornamentării parcurilor și spațiilor verzi. Amintim din acesta 17.000 bucați trandafiri „Plopi tamaris”, buxus, catalpa, prun „Pisardy” și altele.

Cei interesați se pot adresa pepinierii Dorobanți pentru a ridica materialul de care au nevoie.

Peste 3.600 nou născuți

Populația orașului nostru marchează în ultimul timp o creștere simțitoare. Numai la Spitalul de obstetrică și ginecologie s-au născut, de la 1 ianuarie și pînă în ziua de 23 noiembrie 3602 copii. Acest număr sporește acum în fiecare zi în medie cu 20 nou născuți.

IPOSTAZE

Insul are umor

Da, insul are umor. Cel puțin așa crede el.

Dumnealui — grație condițiilor moderne de viață — are telefon. De ebonit, da plastic, mă rog, are. Cînd nu are ce face (ah, și ce adesea e în așa situație, mai ales noaptea!) dînsul s-a cuibărit pe lejer în fotoliu sau mai comod pe un scaun, își apropie telefonul și începe recitalul insolent.

— Alo, aici telefoanele. Măsurai, vă rog, să vedeți cîți metri are cablul de la aparat la perete.

Sau:

— Alo, aici uzina. La dv. curge apa?

Insul se distrează, sună aici, colo, oriunde. Are, de obicei, amici constituiți în vechiă asistență. Uneori insul cu umor are scîlpituri de inteligență, se consultă cu cartea de telefon reține odată cu numărul numele și începe:

— Alo, tovarășule... De răspunde soția, include convins că seamănă indolei. De răspunde soția, continuă:

— Sărut minulele doamnă, soțul e acasă? Nu? Imi pare... (Aici mormăie ceva, după el drept ăde grozavă). Aș fi vrut să vă văd. Să n-am cuvînte, zău, sîntei fermecătoare și etc., etc.

Dar cîte nu face insul nostru cu mutualul concurs al invenției lui Edison? Trimitte

(Continuare în pag. II)

Convocarea sesiunii Sfatului popular al raionului Arad

Comitetul executiv al Sfatului popular al raionului Arad convoacă pe toți deputații Sfatului popular al raionului Arad în cea de a XII-a sesiune, care va avea loc în ziua de 26 noiembrie 1967, ora 8, în sala de ședințe a Sfatului popular raional Arad, str. Gh. Lazăr nr. 20, cu următoarea

ORDINE DE ZI:

1. — Informare privind modul îndeplinirii sarcinilor din hotărîrea sesiunii anterioare și sarcinile mai importante care au stat în fața Comitetului executiv în perioada de la ultima sesiune.

2. — Raport cu privire la aprovizionarea populației din raion cu mărfuri industriale și agro-alimentare.

— Coraportul comisiei permanente cu probleme de comerț.

Președinte, ing. ZIMBRAN PASCU

Secretar, TOADER IULIAN

(Continuare în pag. III)

ILIE CONSTANTIN

„Tinerii noștri bunici”

Un roman fără acțiune propriu-zisă, un roman în care poezia este domnă...

săși amintirea, care inundă toate gândurile și sentimentele.



Note de lector

Pline de un lirism bine plasat, părțile se completează reciproc.

Chiar și partea a patra („Viața de cuvinte”) care, în mod aparent se ocupă cu avaturile lui Marius...

Prof. IULIU ALTSTÄDTER



Peisaj autumnal arădean.

SPORT

Succesele echipei de handbal a Liceului agricol

Intre 18-19 noiembrie s-au desfășurat la Sinicolaul Mare Intrecerile școlare regionale a campeonatului național la handbal.

Ultima etapă a turului diviziei A la fotbal

Ultima etapă a turului campionatului cat. A de fotbal programată duminică patru meciuri.

Spektacol la căminul cultural

Peste 500 de spectatori din comuna Curtici s-au adunat în sala căminului cultural pentru a urmări un spectacol...

Insul are umor

— cronat — taximetre, mașini ale salvării, puno lume pe drumuri, în fine, în raport de morbida inventivitate fa-

Sensul și semnificația umanismului socialist

nici Confucius, nici Goethe și nici unul dintre gânditorii umanisti premarxiști nu și-au pus problema crederii condițiilor sociale care să asigure și să garanteze realizarea dezideratelor lor umaniste.

democratic al acestui umanism; și aceasta constituie trăsătura de bază a lui. Fiind create condițiile necesare dezvoltării personalității, umanismul socialist asigură dezvoltarea cel mai completă a tuturor ființelor umane.

Teatre

TEATRUL DE STAT Simbătă, 25 noiembrie, orele 19.30 „Procesul Horia”

Concerte

Simbătă, 25 noiembrie, orele 20 în sala Palatului cultural, va avea loc al 9-lea concert simfonic din stagiunea 1967-1968.

Muzee, expoziții

MUZEUL REGIONAL ARAD poate fi vizitat zilnic între orele 10-13 și 17-20 în clădirea Palatului cultural.

Cinematografie

MUREȘUL: „Sindbad marinarii”. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.

radio

Vineri, 24 noiembrie PROGRAMUL I 11.45 Sfatul medicului. 12.00 Muzică populară.

PROGRAMUL II

12.00 Buletin de știri. 12.20 Varietăți muzicale. 13.00 O vizită în fonoteca noastră.

STIMPULE PROBĂBIL

Centrul meteorologic Arad, comunică: Pentru 24 noiembrie: vreme rece, cu cer noros.

PROGRAMUL I

10.03 Revista revistelor economice. 10.30 Formații vocale și orchestrale.

PROGRAMUL II

10.45 Muzică populară. 11.15 DO-RE-MI pentru copii.

FABRICA DE CHEREȘTEA

Arad str. Fecioarei nr. 4 VINDE FĂRĂ REPARȚIE — MARGINI FOIOASE unităților socialiste...

Intreprinderea de panificație

Arad, strada 7 Noiembrie nr. 26 angajează de urgență: — 1 ȘEF DE GARAJ — 1 MECANIC AUTO

Uzinele de vagoane Arad

primesc înscrieri pentru școlarizare prin ucenicie la locul de muncă în meseriile: strungari, sudori, furnători, fimplari

Baza de aprovizionare și desfăcere a MICM

Arad, Calea 6 Vinători nr. 3 Angajează: PLANIFICATOR II LA SERVICIUL TRANSPORTURI

releziune

Vineri, 24 noiembrie 18.00 Stadion. Emisiune de actualitate sportivă.

releziune

19.00 Pentru tineretul școlar. Muzică și... toamna. Prezintă Smaranda Oțeanu.

A apărut nr. 11/1967 al revistei „LUPTA DE CLASĂ”

In legătură cu dezbaterile documentelor Plenarei C.C. al P.C.R. din octombrie 1967, revista publică: EMANOIL FLORESCU: „Dialectica dezvoltării și planificarea economiei”; MIHAI DIAMANDOPOL: „Investițiile în contextul cerințelor legice ale acumulării socialiste”; MIHAIL LEVENTE: „Premise ale perfecționării activității comerciale”; PARASCHEV BAS-TUREA, IONITA OLTEANU: „Anchetă privind conducerea întreprinderilor industriale”; GHEORGHE BOBOCEA: „Organizarea administrativ-teritorială, factor dinamizator al vieții social-economice”.

La rubrica „Masă rotundă” este continuată discuția pe tema „Națiunea în lumea contemporană”.

In cadrul rubricii Sociologie, FRANCIS ALBERT, PETRE CRISTEA semnează articolul „Progres tehnic, cultură, timp liber”. Rubrica Dezvoltarea învățământului superior cuprinde articolul: „Spirii creatori în studierea marxism-leninismului” de VASILE NICHITA. La rubrica „Artă” OCTAVIAN LUȚAȘ semnează „Permanența artei populare”, iar ANCA ARGHIR: „Fertilitatea unui punct de vedere asupra relațiilor dintre artă și societate”. Rubrica Din istoria P.C.R. cuprinde articolul: „Solidaritate antifascistă militanță” de ION BABICI.

Revista mai cuprinde rubricile: Documentar, Recenzii, Revista revistelor.

TRIBUNA ECONOMICA

INDUSTRIE

Organizarea științifică a producției și a muncii

Progresul tehnic e evident Normele în însă pasul?

In acțiunea de organizare științifică a producției și a muncii, la Uzina de reparații din orașul nostru, nu mai puțin de patru studii abordează domeniul normării, sub diversele sale aspecte, analizând în profunzime situația existentă, deficiențele care se cer a fi înlăturate și, bineînțeles, trasează, prin măsurile pe care le propun, jaloanele care să asigure un progres mai accentuat și în acest domeniu. Importanța acordată așezării normelor pe criteriile riguroase ale metodei științifice, extinderea aplicării lor pe o scară mai largă, apar ca preocupări de seamă deosebite. Uzina, producția ei, căile pe care aceasta se realizează, au suferit modificări importante. Procesele tehnologice au fost pas cu pas îmbunătățite, s-a extins mecanizarea etc. au apărut deci condiții noi în care un produs sau altul poate fi realizat cu prețul unei manopere mai reduse. Îmbunătățirea normelor depășite, păstrarea caracterului lor stimulator și a oportunității evidente.

Un exemplu semnificativ pentru condițiile noi apărute o constituie situația din atelierul II prelucrări mecanice. În acest atelier unde sînt grupate mașinile grele — el are o pondere mare, realizînd circa 50 la sută din volumul prelucrărilor mecanice — au fost luate măsuri radicale de îmbunătățire. Atelierul a fost complet reorganizat, utilajele au fost dispuse în flux continuu, în ordinea operațiilor, a fost dotat cu scule, dispozitive și verificatoare pe măsura necesităților, s-a trecut la predarea și preluarea schimburilor din mers. Toate au influențat direct asupra productivității muncii, determinînd creșterea ei, reducerea manoperei de execuție. Pe măsura acestor condiții, au fost introduse și noile norme bazate pe criterii științifice, strîns corelate cu îmbunătățirile aduse. Rezultatele sînt evidente. Bunăoară, cele trei tipuri de cartere care se prelucrază aici apăreau ca produse nerentabile. Pierderile care se aveau din această cauză au fost însă mult diminuate, reducîndu-se manopera de execuție, recuperîndu-se pe această cale, din pierderi, peste 176.000 lei. Cu rezultate la fel de bune, asemenea norme au fost aplicate și în alte secții (atelierul de reparații, în parte la turnătorie etc.) atin-

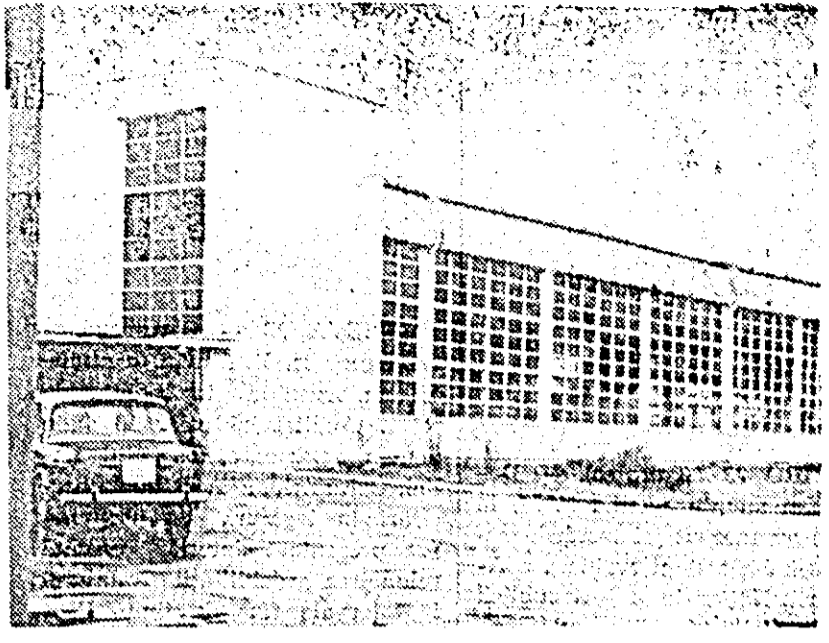
gînd, în trimestrul III al anului un procent de peste 52 la sută. Asemenea rezultate bune pledează însă pentru mai mult. Pentru că mai sînt destule locuri în care empiricul, aprecierea după criterii mai mult sau mai puțin obiective, dețin prioritate „cîntărind” destul de inexact volumul de muncă necesar pentru execuție, favorizînd risipa. Un exemplu. Serviciul tehnic a fost întărit cu doi ingineri proiectanți. S-a ajuns astfel ca într-o măsură mult mai mare sculele, dispozitivele și verificatoarele să fie asigurate pentru toate operațiile de executat, ajungîndu-se la o reducere de cea. 70 la sută a manoperei. În mod firesc și normele, depășite deja, trebuiau să parcurgă calea unor îmbunătățiri asemănătoare să reflecte noua stare de fapt. Așa stau lucrurile în realitate? Nu peste tot și nici în măsura în care era posibil. La operațiile de lăcătușerie de exemplu — și nu numai aici — nu se dispune de normative ci se exercită cronometrajul, bazate pe experiența normatorilor, putînd fi deci incorecte în limite destul de largi. În ele se includ, ca urmare, uneori și timp neproductiv, în afara celui strict necesar efectuării operației respective. Încercîndu-se astfel manopera în dauna productivității.

E adevărat că varietatea mare de produse care se execută în uzină, diversitatea de piese de schimb pentru tractoare și mașini agricole (mulție în serii mici) necesită un mare volum de muncă pentru o normare corespunzătoare. Pot fi însă aceste greutăți o piedică de netrecut? Semnificativ în această privință sînt constatările, concluziile studiilor efectuate. Se indică, bunăoară, că prin aplicarea măsurilor propuse, numai la opt produse de bază ale uzinei (utilaje agricole) s-ar obține un beneficiu suplimentar de peste 60.000 lei. O parte din aceste măsuri au fost aplicate și rezultatele lor s-au văzut. Celelalte așteaptă să urmeze aceeași cale, mai scurtă însă. Nu merită?

D. AUREL

Materialele auxiliare gospodărite cu grijă

Pe lângă îndeplinirea sarcinilor de plan și realizarea unor produse de calitate, colectivul de muncă din secția circulației a întreprinderii „Tricolor” este preocupat și de economisirea materialelor auxiliare. Numai la ace de tricotate s-au economisit în luna octombrie peste 53.000 de bucăți. Cele mai multe au fost economisite de muncitorii care sînt și evidențiați în întrecerile socialiste ca Ioan Morar, care a economisit 2250 bucăți, Florica Drăgoi — 2073 bucăți, Ioan Andea — 850 bucăți și alții. Merită scoasă în evidență și activitatea mamei lui Iuliu Brujă și ajutorilor de mașini Dumitru Bodea, Nicolae Popa, Anton Reingruber și Francis Peter care au întreprins bine utilizarea, astfel ca consumul de ace să fie cel mai mic. NICOLAE POȘA, coresp.



Vedere exterioră a modernelor hale din Aradul Nou, dată de curînd în funcțiune la Uzina de reparații.

AGRICULTURA

Gestiunea economică proprie

(Urmare din pag. 1-a)

Actualul sistem de organizare a stațiilor de mașini și tractoare îl considerăm ca fiind depășit și prin faptul că la o singură cooperativă agricolă am ajuns să avem 2-3 brigăzi de tractoare a căror realizări însă diferă cu până la 20% una față de alta, deși lucrărilor în condiții identice. De exemplu brigada a 2-a de la Zimandul Nou realizază planul în proporție de 112 la sută, în timp ce brigada 12-a de la aceeași cooperativă realizează doar 85 la sută din plan. Dacă în locul a 2-3 brigăzi mici la o cooperativă s-ar face o singură brigadă puternică a căror mecanizatori și conducători ar fi colțoseși mai mult la îndeplinirea planului de producție, s-ar putea crea condiții de muncă și de viață mai bune ca în prezent, s-ar folosi mai din plin utilajul existent, iar calitatea lucrărilor ar sporii simțitor. Este necesar ca activitatea de zi cu zi a acestor brigăzi să fie coordonată de către specialiști — în prima fază de specialiști din unitățile deservite, care vor trebui să organizeze și să coordoneze întreaga activitate de producție.

În sistemul nou de organizare e necesar să se aibă în vedere și simplificarea formulariștilor existente de evidență primară și a altor asemenea lucruri care se pierd timp prețios. Actualul sistem de evidență contabilă a lucrărilor este complicat și nu are nici un efect pozitiv asupra productivității. Un exemplu concludent în această direcție este fișa de evidență a lucrărilor executate de către mecanizatori. Ea trebuie completată zilnic cu o multitudine de date de mică importanță, avînd peste 42 rubrici pentru completarea cărora se pierde mult timp. Din această cauză de multe ori se împlinșă ca aceste fișe să fie completate fără știrea tractoristului, care nu poate urmări în felul acesta zilnic cum și-a realizat planul și ce câștigă în se compete pentru aceasta.

Considerăm util ca la aplicarea gestiunii economice proprii în stațiunea de mașini și tractoare să se țină seama pe cit posibil și de experiența din ultimii ani a întreprinderilor agricole de stat privind organizarea activității din sectorul mecanic. Generalizarea aplicării principiului gestiunii economice proprii în SMT va duce la descoperirea de noi rezerve, la perfecționarea permanentă a organizării științifice a producției și a muncii, folosirea mai rațională a puternicelor baze tehnico-materiale de care dispunem, va contribui la stimularea eforturilor mecanizatorilor, tehnicienilor și inginerilor în extinderea gamei de lucrări mecanizate în scopul dezvoltării multilaterale a producției agricole.

C. MAGDA

De veghe la siguranța circulației

Zi frumoasă de toamnă. La capătul Stației CFR Arad, picherul Ioan Munteanu de la Secția L. 8 împreună cu tehnicianul Ilie Costălan urmăresc și îndrumă munca echipei care lucrează la un macaz, operație importantă care trebuie executată cu precizie. I-am spus apoi, pe linie, în drum spre Curtici.

— După cum vedeți, îmi spune picherul Ioan Munteanu, linia Arad-Curtici a fost refăcută, într-unid cerințele actuale ale transportului feroviar. Șinele de un tip superior sînt sudate, lipsesc joantele, ceea ce asigură un mers uniform, fără trepidată și traversele din beton, pe lângă o durabilitate mai mare, permit și o viteză de circulație sporită. E și în acest fapt o expresie a modernizării continue a transportului feroviar.

— Într-adevăr circulația e intensă alt pe calea ferată cit și pe șosea. Trec multe căruțe, autovehicule, tractoare. Atenția ne e din plin solicitată pentru că orice scăpare poate să se soldeze cu accidente grave. Apropierea unui tren ne întreprinde discuția. O continuăm cu soțul ei, cantonierul Ioan Don.

— S-ar părea că munca de cantonier e foarte simplă. Or, nu e tocmai așa. Nu ne putem mîrgîni numai la închiderea barierii și anunțarea trenurilor care au trecut, ci trebuie să urmărim cu grijă fiecare vagon în trecere, pentru a ne convinge că totul e în regulă. O dată cu trecerea anilor ochiul se „formează” și sesizează ușor cînd ceva nu e la locul său.

— Vreți să ne explicați cum? — Eram, de exemplu, de serviciu într-o noapte. Din direcția stației Sofronca se anunșă un tren de marfă. I-am urmărit trecerea și am observat că de la oia unui vagon leșea o șuviță de fum. Am dat semnalele de rigoare, trenul a fost oprit luîndu-se măsurile cuvenite. La un alt tren am observat la ultimul vagon scînteli și o bară de fier care atrîna spre șine. Alături neregulă pe care am anunșat-o și a fost oprit remediată. Iată de ce e atât de important să urmărim cu atenție trecerea fiecărui tren.

Oameni care veghează la siguranța circulației pe calea ferată. Sînt mulți la număr și printre ei se numără și aceștia, a căror muncă nu e deloc lipsită de importanță.

— E un pasaj cu circulație

I. DARULA

Săptămîna economiei

(Urmare din pag. 1-a)

tribut la obținerea unor rezultate deosebite în atragerea disponibilităților bănești din rîndul populației a fost și îmbunătățirea continuă a deservirilor depunătorilor. Tînd seama de creșterea continuă a numărului de depunători, Centrala CEC a dispus ca începînd cu data de 1 Ianuarie 1967 Casa rațională CEC Arad să treacă la mecanizarea operațiilor de economii, dotîndu-ne cu mașinile necesare care contribuie la o mai bună deservire a depunătorilor. Reteaua de unități proprii s-a dezvoltat, ajungînd la cîteva raionale, unde se lucrează continuu de la orele 7-21. La patru asenșii proprii, și la 10 oficii PTT și 6 ghișee cu gestiune în oras, în mediul sătesc deservirea publicului se face prin unitățile proprii și mandatate. Astfel, în comunele cele mai importante există un număr de 7 agenții CEC proprii care deservesc populația alt pe linie de operațiuni proprii cit și pe linie de plăți. Mai există de asemenea un număr de 35 oficii PTT. În acest an mîndușă se rețeaua prin înființarea oficiilor PTT Mîca și Firiteaz. Toți cei care încredează spre păstrarea Casei de Economii și Consemnațiuni sumele mici sau mari, vremelnic disponibile, au asigurate numeroase drepturi și avantaje printre care: garanția statului, restituirea la cerența a sumelor depuse, păstrarea secretului operațiunilor, sporirea sumelor depuse prin dobînză și cîștiguri în bani, posibilitatea obținerii de cîștiguri în autoturism sau alte obiecte, scutirea dobînzilor și a cîștigurilor de taxe și impozite, precum și alte numeroase avantaje, care se bucură în rîndul populației de la oraș și sate de o largă apreciere. Casa de Economii și Consemnațiuni pune la dispoziția cetățenilor de la oraș și sate prin unitățile sale instrumente de economisire variate. Astfel, libretul de economii cu dobînză oteră sporirea sumelor economisite prin dobînză; libretul de economii cu

cîștiguri în bani, de depunătorului posibilitatea de a obține importante cîștiguri în bani, care se acordă prin trageri la sorți trimestriale. Casa rațională CEC Arad a plătit în cele trei trimestre cîștiguri în bani în valoare de peste 87.000 lei. Libretul de economii cu dobînză și cîștiguri în autoturism, pe lângă dobînda acordată, oferă și numeroase cîștiguri în autoturism prin trageri la sorți trimestriale. În cadrul raionului Arad, pe cele trei trimestre s-au distribuit prin trageri la sorți depunătorilor din oraș și din raion un număr de 18 autoturisme. Casa rațională CEC Arad a plătit cîștigătorilor pe aceste obligațiuni pînă la 31 octombrie peste 75.000 lei. Libretul de economii pentru construirea de locuințe creează depunătorilor beneficii de cîștiguri în bani și de prioritate la încheierea contractelor pentru construirea de locuințe; proprietate personală, dacă folosesc în întregime la constituirea avansurilor sumelor cîștigate.

Hotărîrile plenarei CC al PCR din 5-6 octombrie a. c. vor asigura o puternică dezvoltare a construcției de locuințe proprietate personală, vor duce nemîjlocit la o orientare mai accentuată a economiilor populației în această direcție.

Evoluția favorabilă a procesului de economisire în CEC are la bază creșterea continuă a veniturilor bănești ale oamenilor muncii. Încrederea deplină a populației în politica partidului și statului, în stabilitatea sistemului bănesc al țării și dorința de a contribui și pe această cale la dezvoltarea economiei naționale.

Cresc depunerile pentru locuințe proprietate personală

După cum am fost informați, la Casa de Economii și Consemnațiuni au fost efectuate pînă la 15 noiembrie operațiunile necesare constituției avansurilor legale la peste 33.700 de cereri pentru construirea de locuințe proprietate personală. Sumele depuse în acest scop se ridică la circa 917 milioane lei. Depunerile pe libretul de economii pentru construcția de locuințe, instrument de economisire utilizat de un număr mereu sporit de cetățeni, dau posibilitatea participării la trageri la sorți trimestriale cu cîștiguri în bani,

Scrisorile de la cititori

D-ale difuzării presei

Nu-l e noutate pentru nimeni că ziarul și revistele sînt așteptate mereu, cu multă nerăbdare, la chioscuri, ora sosirii lor constituind aglomerații peste aglomerații. Se remarcă însă, în mod deosebit, aglomerația la chioscul Difuzării presei nr. 10, aflat pe peronul gării din orașul nostru. În realitate nu te superi, așteptînd răbdare să-ți vină rîndul și solicitații ziarul sau revista dorită...

Și rămi perplex: adică secția de difuzare a presei din orașul nostru nu reușește să distribuie ziarul „Flacăra roșie” înainte sau cel puțin o dată cu „Drapelul roșu” din Timișoara.

Si atunci te întrebi: cum se poate o așa lipsă de operativitate? E de așteptat ca tovarășii din conducerea Oficiului rațional PTT, prin secția de difuzare a presei din orașul nostru, să privescă cu mai mult simț de răspundere problema distribuției ziarelor și revistelor la chioscuri.

D. SINTEANU
tehnician topometru

N. R. Au fost cîteva cazuri cînd, din motive obiective, ziarul „Flacăra roșie” a apărut cu întârziere. În rest însă el a apărut la timp și deci putea fi difuzat cu operativitate.

De la Fabrica de confecții ne-a parvenit un S.O.S. „Veniți-ne în ajutor, ni se spune, zilnic sîntem plimbate cu forța”. Nu era semnat. Așa că am pornit într-acolo și am început investigațiile. — Plimbați cu forța? — se miră portarul, poate or fi copii de la cârmîtul de zi. Mai știu, poate nu le convine unora că sînt plimbați prea mult. Deși pară n-aș crede. Copiii le place înlocuindu-se se plimbe. Dar, mai știu... căci despre altfel de plimbari n-am idee... — Să ne plimbe cu forța? — se ofărșete la noi un pușoi de vreo 5 anișori... Am pierdut o oră ascultînd pe unde au fost plimbați și pe unde or mai vrea să fie plimbați copiii, dar de „plimbari forțate”

Am înregistrat un S. O. S.

nicî vorbă. Puștilor le sticlese ochii cînd au de plimbari. Astfel stînd lucrurile, ne-am reintors în fabrică. De data aceasta am intrat direct în secțiile de producție. După ce mai mulți oameni au dat din umeri sau ne-au răspuns cu un „nu știu” categoric, un maistru a zîmbit.

— Se pare că eu știu despre ce este vorba. Probabil că se răz-bună bobinele. — Ce fel de bobine? am vrut să știu noi. — Iată și aceasta este una; chiar mă duc și o montez la o mașină a cărei bobină e plecată „la plimbare”. Am cerut maistrului permisiunea să-l însoțim. S-a oprit lîngă

să umble să facă „rost” de bobine, în locul celor duse la plimbare. Unele muncitoare nu se mai mulțumesc să-și „rezerveze” o singură bobină, necesară la mașina. La un control, în poșeta Silviei Croșman s-au găsit nu mai puțin de patru bobine. S-au găsit bobine și la Ana Petru, Iudita Pașji, Irina Mișcolji și altele.

Să sperăm că cei în cauză se vor lăsa de practica aceasta și vor lăsa bobinele la locul lor, în mecanismul mașinilor. Nu de alta dar conducerea întreprinderii ar putea să considere aceste plimbari drept altceva, și bine ar fi dacă s-ar preocupa mai serios de înlăturarea fenomenului. Într-o asemenea situație buclucășii ar putea să-și incurce rău, S.O.S.-ul trimis nouă demostrează că bobinele sînt puse pe răsunare. Să nu spunem că nu v-am avertizat.

C. MAGDA

Am înregistrat un S. O. S.

Am înregistrat un S. O. S.

Am înregistrat un S. O. S.

Consiliul de Securitate adoptat proiectul de rezoluție britanic

NEW YORK 23 — Trimisul special Agerpres, R. Căpălescu, a anunțat...

Sesiunea Adunării Naționale a R.A.U.

CAIRO 23 (Agerpres). — După cum anunța agenția MEN, la Cairo au început...

Lucrările Comitetului celor 18 state pentru dezarmare

GENEVA 23 — Corespondentul Agerpres, H. Liman, transmite: Intervenind în ședința...

Havana: Dineu în cinstea șefului delegației guvernamentale române, Gheorghe Rădulescu

HAVANA 23 — Corespondentul Agerpres, V. Stamate, transmite: Miercuri seara...

Desmintire

In legătură cu afirmațiile purtătorului de cuvânt american de la Saigon...



IN FOTOGRAFIE: Una din cele mai viteze echipe de bătrini care acționează în cadrul rețelei de apărare anti-aeriană...

Demonstrație la Roma

ROMA 23 (Agerpres). — În data Palatului Municipalității din Roma a avut loc o demonstrație...

INDIA: La Calcutta au reizbucnit incidentele...

CALCUTTA 23 (Agerpres). — În capitala statului indian Bengalul de vest au reizbucnit...

U.N.E.S.C.O.: Consecințele apartheidului aplicat în Republica Sud-Africană

PARIS 23 (Agerpres). — La Paris a fost dat publicității un raport al UNESCO referitor la...

Evoluția crizei cipriote

ANKARA 23 (Agerpres). — La încheierea reuniunii de miercuri seara a Consiliului de Miniștri...

Devalorizarea lirei Camera Comunelor a adoptat moțiunea guvernamentală

LONDRA 23 (Agerpres). — După cum s-a anunțat, dezbaterile din Camera Comunelor...

Atacuri îndrăznețe ale patrioților sud-vietnamezi

SAIGON 23 (Agerpres). — Unități ale Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud...

In citeva zinduri

4 ani de la asasinarea președintelui Kennedy • Vaccin împotriva oreionului • Cel de-al 32-lea copil născut

ADRIAN IONESCU

Corespondentul Agerpres la Hanoi

„Canalul de Suez va putea fi redeschis navigației în trei luni după retragerea forțelor israeliene...”