



Doar un detaliu al Palatului cultural. Să sperăm că va rămâne doar o „cetate a culturii”.

Foto: M. CANCIU

Primum spre publicare

Precizare

Nu comentăm solicitările greviștilor feroviari, indiferent de cerințele lor.

Categoric însă le condamnăm modul de acțiune privind scopul ascuns conștient sau inconștient, al erodării și așa precar, a standardului general al societății românești.

Altfel timp cit nu vor asigura necesarul pentru traiul general al populației (în speță al arădenilor), necesarul de hrană și animalelor, necesarul de combustibil pentru centralele electrice, etc., nu vor avea asentimentul nostru de solidaritate și respect. Nu aștinem punctul de vedere al celor ce ne cer dolari sau mărci și pentru asigurarea autoturismelor la ieșirea peste granițele țării. Pentru stoparea celor prea „harnici” sau „strângători”, pot și trebuie găsite alte modalități, la porțile de ieșire din țară.

Sindicatul Independent al Tehnicienilor, Subinginerilor și Inginerilor din „ASTRA” Vagoane ARAD

Prezentare de carte

Duminică, 17 februarie 1991, ora 12,00 la Librăria „IOAN SLAVICI” din Arad, va avea loc prezentarea cărților:

„MOSCOVA SFIDEAZĂ LUMEA” și

„ROMANIA DE ASTĂZI” (comunism sau independență) cu participarea autorului:

DL. Deputat și scriitor ION RAȚIU.

Prezentarea va fi făcută de DL. Panait Bellu Stănescu.

De la o vreme tral stăruia în minte, pînă la obsesie, cuvîntul „harababură”. Deschid „Dicționarul explicativ al limbii române” și verific: harababură — sf. Dezordine, învalmăș, zădărnici, incurcătură, gălăgie, scandal. Într-adevăr, asta este. Asta trăim. Nimic nu se leagă, nimic nu se mai explică. Soferii cor cauciucuri și piese de schimb. Fabricile solicită materie primă, energie. Institutele de cercetare se plîng că n-au comenzi și că nu sînt finanțate. Gunoierii fac grevă, deși au salarii mai mari decît medicii. Ceferiștii cer ca un salariu pe an să se plătească în vînt; mai cer ca achitarea chiriei pentru locuințele lor să o facă statul; ca nivelul mediu al salariului să fie de trei ori peste media salariului pe economie... Toată țara vrea căldură, apă caldă, alimentație corespunzătoare, bunuri de larg consum ieftine, civiliza-

Lumea de ieri, lumea de azi

Harababură

ție, confort, semne de bunăstare. Toată lumea cere. Toată lumea critică. Toată lumea arată cu degetul spre Guvern: să dea; să revolve; să asigure. De unde? Il privește. Că de aia e Guvern. Și Guvernul „dă”, „asigură”, „rezolvă”. Deși productivitatea socială a muncii a scăzut în 1990 cu 25 la sută, față de anul 1989 (nici el un an strălucit), nivelul de trai a sporit cu 25 la sută! Minunea este posibilă doar în România. Noi nu ne vindem țara — o devorăm, consumînd mai mult decît producem.

Democrația generează anarhie. Colectivele de muncă sînt mai voluntare decît conduce-

rea. Sindicatele instaurează o nouă dictatură. Confruntările sînt tăioase. Legile au devenit mofturi. Toți sîntem de acord că nu e bine ce se întîmplă, toți condamnăm și arătăm cu degetul, dar fiecare crede că nu este vorba și despre noi.

Ieri, cînd Ceaușescu trăgea și pielea de pe oameni, se miră pe la colțuri sau se spunea baucuri. Și cam atît! Azi, cînd Guvernul nu știe ce și cum să mai facă pentru a pune ceva pe masă, ne dovedim în sfîrșit curajul, intransigența, facem grevă, ieșim în stradă, pretindem să cadă capete. Tehnologiile sînt perimate! Nu avem valută să im-

portăm? Nu este hrană pentru animale? Rețeaua de canalizare sau de apă potabilă „puscă” zilnic, lei și coloz? Mijloacele de transport, super-invechite, abia mai ies din garaje? Nu sînt fonduri pentru noi investiții? „E slab Guvernul. N-a făcut dom-le nimic!” Deși noi „am făcut totul”. În fine, care zi abia am așteptat să începem lucrul; am muncit în sfîrșit ca lumea de-a lungul celor opt ore; nimeni n-a absentat; nimeni n-a mai chiulit; am cerut să muncim și sîmbăta...

Închid dicționarul. „Harababură”. Dezordine, incurcătură, scandal... Asta este. Avem, în sfîrșit, o democrație originală. Sîntem în Europa (chiar dacă în alt veac). Am învins pînă și ultima fîrmă de frică. De acum, nu ne mai temem de nimic. Vivat!

TRISTAN MIHUTA

Adevărul

Cotidian Independent al județului Arad

ANUL III | Nr. 307 | Sîmbătă, 16 II; duminică 17 II '91 | 4 pagini — 2 lei

Ce părere aveți despre greva ceferiștilor?

Greva unor lucrători din Regionalele CFR Iași și Timișoara, declanșată în perioada cea mai grea a iernii, cînd temperatura a coborît pînă la minus 20-25 de grade, reușește să dea o lovitură deosebit de puternică economiei naționale și așa debilitată în urma șocurilor primite anterior din partea celorlalte, între care amintim greva personalului Terom, greva de la „Navrom” Constanța, greva camionagiilor, greva unor întreprinderi timișorene etc. Prin consecințele incalculabile și imediate, prin pierderile materiale deosebite suferite de economia națională și prin emoția deosebit de puternică sfîrșită în opinia publică din țară, se pare că greva ceferiștilor ocupă un loc de frunte într-un ipotetic clasament al grevelor.

Forța impactului grevei ceferiștilor arădeni asupra cetățenilor ne-a fost relevată cu toată claritatea în ziua de joi, 14 februarie a.o., cînd fiind de serviciu la telefonul

destinat relațiilor cu publicul, am fost bombardat pur și simplu cu proteste ale oamenilor față de liderii sindicali ai sindicatelor greviste. Răspunzînd acum unora dintre cei ce ne-au derut să abordăm din nou în ziar problema grevei CFR în dimineața zilei de ieri am întreprins un sondaj de opinie în rîndul unor cetățeni obiș-

Sondaj de opinie

nuiți, intîlniți intîmplător pe stradă, la alimentară, la locul de muncă, la bar etc. Iată, în sinteză ce ne-au declarat cei cărora le-am solicitat o părere despre greva ceferiștilor.

Ing. PETRU FURDEA: Ceferiștii au revendicări îndreptățite în mare parte, dar modul în care își cer drepturile, momentul ales și aroganța unor lideri în tratativele cu guvernul mă fac să cred că greva CFR vizează și alte interese dincolo de cele reclamate în mod public.

FLOREA BOROD, tipograf: Au mai fost greve în Arad, dar nici una nu a afectat atît de mult interesele noastre cum se întîmplă cu greva ceferiștilor. Am familie, copii, locuiesc la bloc și mă întreb cu îngrijorare ce ne vom face acum, în dricul iernii, dacă termocentrala noastră nu va mai fi alimentată cu combustibil și noi nu vom mai avea căldură și apă caldă? Vom suferi din nou ca pe vremea lui Ceaușescu?

VERONICA ȘIMON, muncitoare: Cred că nu e bine ceea ce ne fac ceferiștii. Am și eu un copil, aș vrea să cumpăr portocale, dar am auzit că vagoanele cu portocale stau prin gări. Se poate așa ceva?

BALAZS ȘIMON, constructor, soțul d-nei Veronica: Eu sînt din Harghita iar soția din Suceava. Doamne ferește să nu se întîmple ceva necaz în familiile părinților noștri că nu avem cum să ajungem la ei. Mai sînt supărat și pentru că nu am găsit medicamente să tratez copilul bolnav. Să fie, oare, adevărat că și medicamentele stau prin vagoanele prinse în grevă?

IOAN ARDELEAN, reglor la IMUA: Sînt de acord că ceferiștii să ceară guvernului satisfacerea unor revendicări in-

ȘTEFAN TABUJA

(Cont. în pag. II-a)

IOAN IERCAN

(Cont. în pag. a III-a)

IERI • AZI • MIINE

VALUTA. În Parlament unit critică cererea ceferiștilor de a primi un salariu în valută, alții nu. Pînă cînd se liniștesc lucrurile, ar fi bine dacă dom. ni deputații ne-ar spune dacă pe anul 1990 dînsii au primit sau nu un salariu (10000 lei) în valută.

ADUNARE GENERALĂ. Asociația turiștilor montani Arad convoacă membrii săi la adunarea generală care va avea loc luni, 18 februarie a.o., ora 17, în sala de la parter a Casei de cultură a municipiului Arad, str. Lucian Blaga nr. 24.

STUPEFIANTE. Se pare că Maradona a incurcat-o. Traficul de stupefiante îl este interzis chiar și lui.

PUBLICAȚIE FĂRĂ EDITOR. De cîteva zile în peisajul publicațiilor arădene a apărut o „Publicație de opinie, informație și reportaj” (III). MĂ

voinicilor, voi stîteli al Prefecturii și te pomenești că nu vĂ place!

LEGEA FUNCİARĂ. Joi, Senatul a aprobat Legea fondului funciar. Încă un pas înainte.

TRANSFER. Știrea cu transferul la Vagonul a lui Pițurcă se pare că nu se confirmă în schimb se dă ca certă transferarea lui Popovici de la Semlecană Semlac. Asta da, transfer!

INCENDIU. La familia lui Viorica Drilă, din Conop, din cauza unui scurtcircuit datorat unui cablu electric defect a ars un televizor, un magnetofon și lenjerie.

POMPIERI. Grupul de pompieri al județului Arad, aduce la cunoștință că recrutarea candidaților în vîrstă de pl-

MIRCEA ȚIȘCĂ

(Cont. în pag. a II-a)

Incurșune în civilizația cotidiană

„Hai, circulă!”

Indemnul din titlu este un sablon de limbaj pe care îl auzim adesea ieșind din gura multor bătărași, perpetui sau de ocazie. Adresat unei doamne (de cînd sînt egale cu bărbații, le înjurăm și le apostrofăm la fel ca pe aceștia) indemnul devine și mai de condamnat. Contextul: Gara Ștana; personajul insultat: o călătoare cu trenul motor 3675 pe linia Arad — Brad; iar mitocanul: un ceferist. Dar, să executăm o întoarcere în timp și spațiu cu vreo jumătate de oră în Gara CFR Arad. Trenul cu pricina, în zi de vineri, (deci, cu circulație intensă), pus la dispoziția amărilor de călători a pornit-o frîs, grăbiș, hodoronc-tronc, zdranca-zdranca, stîl căi ferale române, fără mulți dintre cei care intenționau să urce în respectivul mijloc de locomotiv. Oriet ar fi românii de binevoitori, nu reușesc să fie chiar sardonici. Rămîn oameni. Care sînt! Trei vagoane reprezintă un spațiu limitat. Spațiu care nu l-a putut cuprinde pe unii călători, plătitori de bilete, dar care n-au avut inspirația să vină la gară cu vreo două ore înainte de plecarea trenului.

CFR-ul a mai fost sesizat în numeroase ocazii pentru disprețul cu care îl tratează pe cei din banii cărora trăiește. Și trăiește bine! Nu e un secret pentru nimeni: salariul lucrătorilor din cadrul CFR. Și pe care nu-l merită! Cum am putea face o astfel de afirmație, fără a putea fi contrazis? Circulînd cu trenul. Vagoane neîncălzite, murdărie de cocină. Asta în cazul în care ai reușit să urci. Cu alte cuvinte, să fii bucuros că stai în cocină! Da, dar cocină pe roate!

În vară, am sesizat condițiile mizerabile în care se circulă



Expoziția artiștilor plastici din Deya deschisă la sala „Arta”. Foto: M. CANCIU

În lumea misterelor În căutarea „luminii astrale”

Pentru epoca modernă, Anglia a fost țara în care și-a făcut reparația vechea magie. Cu toate acestea, nu este mai puțin adevărat că spiritul occidental a dovedit întotdeauna o mare dificultate în acceptarea magiei ca o realitate.

Pentru Goethe, de exemplu, lumca este de natură magică. Atât existența spirituală, cât și cea fizică a omului sînt legate de universul stelelor, de soare și de planete.

deși magiei rituale, fie că este albă, fie că este neagră, caută firul unei expansiuni a conștiinței în ceea ce ei numesc „lumina astrală” a sferelor planetare.

„Cuib de rîndunică” ORAȘUL SEBIȘ - JUDEȚUL ARAD ORGANIZEAZĂ: 1. Expoziție de pictură...

Anunț Revenim cu rugămintea adresată publicului de a sprîjni cu exemple concrete și documente privind cererile...

Poliția ne informează... Nu s-ar zice că stăm bine cu carburanții. Dimpotrivă! Totuși, Nicolae Țirziu, șofer la UTLA...

Teatre Teatrul de Stat Arad prezintă duminică, 17 februarie 1991, ora 18, spectacolul cu piesa „Hai să ne dezbrăcăm” de D. Pratas.

TELEVIZIUNE Duminică, 17 februarie 1991 TVR: 8,00 Micul dejun TV 9,00 Universal sotron 10,00 Actualități 10,10 Film serial pentru copii...

CINEMATOGRAFE DACIA: Nu vrem porno. Orele: 9, 11, 13, 15, 17, 19. STUDIO: Nu vrem porno. Premieră. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.

HOROSCOPI

— SĂPTĂMÎNA 16-24 FEBRUARIE — PESTI (19 februarie - 20 martie) Vei constata că în prima săptămînă din zodia dumneavoastră dovediți mult spirit practic și deosebită chibzuință.

„Hai, circulă!”

(Urmare din pag. 1) pe căile ferate. Un acar, sau ceva pe-acolo, indignat de ceea ce am scris, într-o scrisoare agramată mă apostrofează, concluzia fiind că siguranța fericii pe această lume ar fi călătoria cu CFR-ul.



— Ah, Riga este mai strică pacientă. Carticatură de MIHAI GROZA IOAN

